

## Statistische Berichte.

# Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in Nordrhein-Westfalen 1. Vierteljahr 2004

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen

Bestell-Nr. H 16 3 2004 41, (Kennziffer H I – vj 1/04)

Die Statistik des Schienenpersonennahverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs ist neu konzipiert worden. Grundlage für die Neukonzeption ist das „Gesetz zur Neuregelung des Rechts der Verkehrsstatistik“. Es ist am 1. Januar 2004 in Kraft getreten und löst damit die bisher geltenden Rechtsgrundlagen ab.

Das neue Erhebungssystem umfasst drei Erhebungen, die ab dem Berichtsjahr 2004 durchzuführen sind.

- Die vierteljährliche Erhebung mit Angaben zu Fahrgästen und Beförderungsleistungen im Schienenpersonennahverkehr sowie im Liniennah- und Linienfernverkehr mit Omnibussen.
- Die jährliche Erhebung mit Angaben über den Unternehmenssitz und die Eigentumsverhältnisse am Unternehmen, sowie über Verkehrs- und Betriebsleistungen der Unternehmen.
- Die fünfjährige Erhebung mit Angaben zu den Merkmalen der jährlichen Erhebung und über stichtagsbezogene Strukturdaten der Unternehmen.

In die vierteljährliche Erhebung sind nur Unternehmen einbezogen, die mindestens 250 000 Fahrgäste jährlich befördern. Der Berichtskreis der jährlichen Erhebung umfasst neben den Unternehmen aus der Quartalerhebung noch eine Stichprobe von kleineren Unternehmen, die auf der Grundlage von Ergebnissen einer vorangegangenen fünfjährigen Erhebung ausgewählt wurden. Zur fünfjährigen Erhebung sind alle Unternehmen meldepflichtig, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienenpersonennahverkehr) oder Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen betreiben.

Die Ergebnisse in diesem vierteljährlich erscheinenden Statistischen Bericht H 16 3 enthalten geschätzte Zahlen für nicht rechtzeitig eingegangene Unternehmensmeldungen. Sobald die Nachmeldungen eingegangen sind, werden die geschätzten Werte durch die Originaldaten ersetzt und die Ergebnisse rückwirkend korrigiert.

**1. Unternehmen\*), Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite  
im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr im 1. Vierteljahr 2004  
nach Unternehmensformen, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln**

| Verkehrsart<br>Verkehrsmittel                       | Unternehmen <sup>1)</sup> | Fahrgäste <sup>2)</sup> | Veränderung<br>gegenüber dem<br>entsprechenden<br>Vorjahreszeitraum | Beförderungs-<br>leistung  | Veränderung<br>gegenüber dem<br>entsprechenden<br>Vorjahreszeitraum | Mittlere<br>Reiseweite |
|---|---------------------------|-------------------------|---|----------------------------|---|------------------------|
|   | Anzahl                    | 1 000                   | %   | 1 000<br>Personenkilometer | %   | km                     |
| <b>Unternehmen insgesamt</b>                        |                           |                         |   |                            |   |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit           | 126                       | 611 142                 | +23,1   | 4 787 557                  | +69,6   | 7,8                    |
| Eisenbahnen   | 8                         | 77 563                  | –   | 1 793 224                  | –   | 23,1                   |
| Straßenbahnen                                       | 13                        | 157 726                 | –   | 739 401                    | –   | 4,7                    |
| Omnibussen  | 118                       | 381 591                 | –   | 2 254 933                  | –   | 5,9                    |
| Linienfernverkehr mit<br>Omnibussen                 | 2                         | 30                      | –   | 1 542                      | –   | 51,9                   |
| <b>Insgesamt</b>                                    | <b>126</b>                | <b>611 171</b>          | <b>+23,2</b>  | <b>4 789 099</b>           | <b>+69,6</b>  | <b>7,8</b>             |
| davon<br><b>gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b> |                           |                         |   |                            |   |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit           | 70                        | 605 864                 | –   | 4 715 537                  | –   | 7,8                    |
| Eisenbahnen   | 8                         | 77 563                  | –   | 1 793 224                  | –   | 23,1                   |
| Straßenbahnen                                       | 13                        | 157 726                 | –   | 739 401                    | –   | 4,7                    |
| Omnibussen  | 62                        | 376 313                 | –   | 2 182 913                  | –   | 5,8                    |
| Linienfernverkehr mit<br>Omnibussen                 | 1                         | 28                      | –   | 687                        | –   | 25,0                   |
| <b>Insgesamt</b>                                    | <b>70</b>                 | <b>605 891</b>          | <b>–</b>  | <b>4 716 225</b>           | <b>–</b>  | <b>7,8</b>             |
| <b>private Unternehmen</b>                          |                           |                         |   |                            |   |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit           | 56                        | 5 278                   | –16,5   | 72 020                     | +2,1  | 13,6                   |
| Eisenbahnen   | –                         | –                       | –   | –                          | –   | –                      |
| Straßenbahnen                                       | –                         | –                       | –   | –                          | –   | –                      |
| Omnibussen  | 56                        | 5 278                   | –   | 72 020                     | –   | 13,6                   |
| Linienfernverkehr mit<br>Omnibussen                 | 1                         | 2                       | –   | 855                        | –   | 385,0                  |
| <b>Insgesamt</b>                                    | <b>56</b>                 | <b>5 280</b>            | <b>–16,5</b>  | <b>72 874</b>              | <b>+3,3</b>   | <b>13,8</b>            |

\*) Unternehmen, die im Jahr 2003 mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben – ohne Schienenfernverkehr – 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich – 2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

**2. Unternehmen\*), Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite  
im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr im 1. Vierteljahr 2004  
nach Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln**

| Verkehrsart<br>Verkehrsmittel             | Unternehmen <sup>1)</sup> | Fahrgäste <sup>2)</sup> | Veränderung<br>gegenüber dem<br>entsprechenden<br>Vorjahrzeitraum | Beförderungs-<br>leistung  | Veränderung<br>gegenüber dem<br>entsprechenden<br>Vorjahrzeitraum | Mittlere<br>Reiseweite |
|---|---------------------------|-------------------------|---|----------------------------|---|------------------------|
|   | Anzahl                    | 1 000                   | %   | 1 000<br>Personenkilometer | %   | km                     |
| <b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>        |                           |                         |   |                            |   |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit | 32                        | 230 303                 | +25,4   | 1 688 634                  | +100,5  | 7,3                    |
| Eisenbahnen                               | 2                         | 39 449                  | –   | 759 558                    | –   | 19,3                   |
| Straßenbahnen                             | 8                         | 71 440                  | –   | 298 062                    | –   | 4,2                    |
| Omnibussen                                | 29                        | 125 152                 | –   | 631 014                    | –   | 5,0                    |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen       | 1                         | 2                       | –   | 855                        | –   | 385,0                  |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>32</b>                 | <b>230 305</b>          | <b>+25,4</b>  | <b>1 689 489</b>           | <b>+100,6</b>   | <b>7,3</b>             |
| <b>Regierungsbezirk Köln</b>              |                           |                         |   |                            |   |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit | 32                        | 154 539                 | +23,5   | 1 289 883                  | +73,7   | 8,3                    |
| Eisenbahnen                               | 4                         | 25 079                  | –   | 540 700                    | –   | 21,6                   |
| Straßenbahnen                             | 2                         | 48 153                  | –   | 268 816                    | –   | 5,6                    |
| Omnibussen                                | 29                        | 81 308                  | –   | 480 368                    | –   | 5,9                    |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen       | 1                         | 28                      | –   | 687                        | –   | 25,0                   |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>32</b>                 | <b>154 567</b>          | <b>+23,5</b>  | <b>1 290 570</b>           | <b>+73,8</b>  | <b>8,3</b>             |
| <b>Regierungsbezirk Münster</b>           |                           |                         |   |                            |   |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit | 19                        | 81 379                  | +47,1   | 949 198                    | +104,2  | 11,7                   |
| Eisenbahnen                               | 1                         | 12 742                  | –   | 485 692                    | –   | 38,1                   |
| Straßenbahnen                             | –                         | –                       | –   | –                          | –   | –                      |
| Omnibussen                                | 18                        | 68 636                  | –   | 463 506                    | –   | 6,8                    |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen       | –                         | –                       | –   | –                          | –   | –                      |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>19</b>                 | <b>81 379</b>           | <b>+47,1</b>  | <b>949 198</b>             | <b>+104,2</b>   | <b>11,7</b>            |
| <b>Regierungsbezirk Detmold</b>           |                           |                         |   |                            |   |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit | 30                        | 37 220                  | +10,5   | 305 448                    | +16,2   | 8,2                    |
| Eisenbahnen                               | –                         | –                       | –   | –                          | –   | –                      |
| Straßenbahnen                             | 1                         | 5 510                   | –   | 23 859                     | –   | 4,3                    |
| Omnibussen                                | 30                        | 31 710                  | –   | 281 588                    | –   | 8,9                    |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen       | –                         | –                       | –   | –                          | –   | –                      |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>30</b>                 | <b>37 220</b>           | <b>+10,5</b>  | <b>305 448</b>             | <b>+16,2</b>  | <b>8,2</b>             |
| <b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>          |                           |                         |   |                            |   |                        |
| Liniennahverkehr zusammen<br>und zwar mit | 13                        | 107 701                 | +9,3  | 554 394                    | +8,5  | 5,1                    |
| Eisenbahnen                               | 1                         | 293                     | –   | 7 274                      | –   | 24,8                   |
| Straßenbahnen                             | 2                         | 32 623                  | –   | 148 664                    | –   | 4,6                    |
| Omnibussen                                | 12                        | 74 784                  | –   | 398 456                    | –   | 5,3                    |
| Linienfernverkehr<br>mit Omnibussen       | –                         | –                       | –   | –                          | –   | –                      |
| <b>Insgesamt</b>                          | <b>13</b>                 | <b>107 701</b>          | <b>+9,3</b>   | <b>554 394</b>             | <b>+8,5</b>   | <b>5,1</b>             |

\*) Unternehmen, die im Jahr 2003 mindestens 250 000 Fahrgäste befördert haben – ohne Schienenfernverkehr – 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich – 2) Werden während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Herausgegeben vom  
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006  
Internet: <http://www.lids.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im Januar 2005

Preis dieser Ausgabe:  
1,30 EUR (Jahresbezugspreis 5,20 EUR)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2005  
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.