



## **Mobilität in Nordrhein-Westfalen Daten und Fakten 2011**

Straßenverkehr – ÖPNV und Eisenbahn –  
Binnenschiffsverkehr – Luftverkehr

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b>	5
<b>Strukturdaten</b>	
Bevölkerungsprognose 2008 - 2030	6
Wohnbevölkerung nach Alter und Geschlecht	7
Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte (gemeindeweise)	8
Katasterfläche	19
<b>Verkehr allgemein</b>	
Pendlerdaten	20
Vergleich der Verkehrsträger	26
<b>Straßenverkehr</b>	
a) Straßenlängen	27
Straßenlängen, Straßendichten (gemeindeweise)	28
Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)	40
Streifigkeit von Autobahnen	50
Planfeststellungsbeschlüsse	51
Lkw-Überholverbote auf Bundesautobahnen	52
Verkehrsstörungen auf Autobahnen	53
Bauvolumen	54
Brückenbauwerke im Zuge von Straßen	55
Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau	57
b)	
Kfz-Angelegenheiten	
Kfz-Bestände, Pkw-Dichte (gemeindeweise)	59
Lkw-Dichte (gemeindeweise)	70
Kräder-Dichte (gemeindeweise)	71
Kfz-Bestand	72
Bestand nach Kfz-Gruppen	73
Pkw-Bestand nach Hubraumklassen/Haltergruppen	74
Lkw-Bestand nach Nutzlast/Gesamtgewicht	75
Bestand an Krafrädern und Kraftomnibussen	76
Kfz-Bestand und -Dichte nach Kreisen / kreisfreien Städten	77
Kfz-Neuzulassungen	78
Fahrerlaubnisse, Verkehrszentralregister	79
Kraftstoffpreise, Endenergieverbrauch	80
Hauptuntersuchungen	81

## Inhaltsverzeichnis

c) Transportleistungen	
Jahresfahrleistung außerorts	82
Durchschnittlicher täglicher Kfz- und Güterverkehr	83
Kfz-Verkehr auf Autobahnen	84
Güterverkehr auf Autobahnen	85
Grenzverkehr / Radwegebau	86
d) Natur- und Landschaftspflege / Lärmschutz	87
e) Begleitetes Fahren ab 17 Jahren	88
f) Unfallzahlen	
Unfälle auf den Straßen in NRW	89
Unfälle mit Personenschaden	90
Unfälle mit Personenschaden und verunglückte Personen	91
Unfälle und dabei verunglückte Personen (gemeindeweise)	92
Unfälle auf Außerortsstraßen	104
Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen (gemeindeweise)	105
Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	117
Verunglückte Kinder nach Altersgruppen	118
Beteiligte nach Verkehrsmittel und Dauer der Fahrerlaubnis	120
Beteiligte nach Wohnsitz und Nationalität	121
Unfallverursacher und Unfallgegner	122
Beteiligte und Hauptverursacher	123
Unfallursachen	124
Verunglückte Fahrradfahrer, Unfallursachen bei Fahrradunfällen	125

## ÖPNV und Eisenbahn

Deutsche Bahn AG	126
Güterverkehr mit Eisenbahnen	127
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr Unternehmen, Fahrgäste	128
ÖPNV-Förderung; Fahrgastzahlen und Einnahmen im Verkehrsverbund	129
Schienenpersonennahverkehr	130

## Binnenschiffsverkehr

Wasserstraßen und Häfen	132
Häfen und Wasserwege	133
Güterumschlag in Häfen nach Güterhauptgruppen	134
Güterumschlag / Verkehrsrelationen	135

# Inhaltsverzeichnis

## Luftverkehr

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW	136
Luftfracht- und Luftpostumschlag	137
Beschäftigte an Flughäfen	138
Regionale Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätze	138

## Bundesländer im Vergleich

### Strukturdaten

Bevölkerung	140
Bevölkerungsprognose	142
Erwerbstätige	144
Privathaushalte	146
Flächen	147
Straßenlängen	148

### Straßenverkehr

Kfz-Bestand	149
Pkw-Bestand	152
Lkw-Bestand	154
Pkw-Neuzulassungen	155
Fahrerlaubnisse	156
Verkehrszentralregister (Eintragungen in der "Flensburger Kartei")	157
Straßengüterverkehr	158
Kfz-Verkehr	160
Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen	165

### ÖPNV und Eisenbahn

<b>Binnenschiffsverkehr</b>	176
-----------------------------	-----

<b>Luftverkehr</b>	178
--------------------	-----

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

<b>Strukturdaten, Verkehr allgemein</b>	180
---	-----

<b>Straßenverkehr</b>	182
-----------------------	-----

<b>ÖPNV, Eisenbahnverkehr</b>	186
-------------------------------	-----

<b>Binnenschiffsverkehr, Luftverkehr</b>	187
--	-----

<b>Notizen</b>	188
----------------	-----

<b>Internetadressen</b>	190
-------------------------	-----

<b>Verteilerhinweis</b>	191
-------------------------	-----

<b>Impressum</b>	192
------------------	-----



## Vorwort



Politisch handeln heißt, aufgrund von Fakten und in Kommunikation mit den Beteiligten ein Optimum zum Wohle des Landes zu erarbeiten.

Dabei ist gerade im technischen Bereich, wo Maßnahmen durch Bauaktivitäten und verkehrliche Belange geprägt sind, eine gute Datenbasis unerlässlich. Um aufzuzeigen, auf welchen grundlegenden Informationen dann Planungen und Konzepte aufgestellt werden, haben wir diese Broschüre aktualisiert.

Inhaltlich wurde diese Ausgabe unter anderem erweitert um Straßenlängen nach Ortslage sowie um Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 2010 in den Bundesländern.

A handwritten signature in black ink, reading 'Harry K. Voigtsberger'. The signature is fluid and cursive, with the first name 'Harry' being particularly prominent.

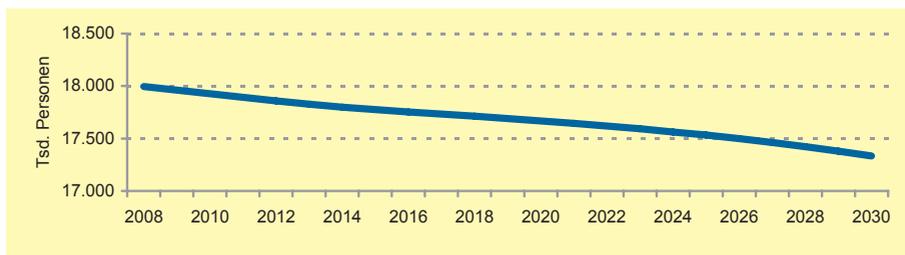
Harry K. Voigtsberger  
Minister für Wirtschaft, Energie, Bauen,  
Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

Bevölkerung

Bevölkerungsprognose 2008 - 2030 (in Tsd. Pers.)

	2008	2011	2015	2020	2025	2030
Bevölkerung insgesamt	17.997	17.892	17.775	17.668	17.533	17.332
davon im Alter von ...						
bis zu 5 Jahren	937	900	886	898	897	856
6 bis 9 Jahren	707	649	604	590	600	600
10 bis 14 Jahren	960	922	826	754	740	752
15 bis 17 Jahren	631	579	557	484	452	447
18 bis 20 Jahren	639	637	577	532	471	454
21 bis 24 Jahren	822	873	870	798	712	648
25 bis 29 Jahren	1.050	1.062	1.121	1.122	1.036	930
30 bis 39 Jahren	2.348	2.115	2.089	2.218	2.283	2.199
40 bis 49 Jahren	3.022	3.003	2.644	2.140	2.080	2.211
50 bis 59 Jahren	2.382	2.531	2.787	2.955	2.581	2.096
60 bis 64 Jahren	910	1.003	1.104	1.242	1.417	1.416
65 bis 69 Jahren	1.120	912	876	1.042	1.179	1.352
70 bis 74 Jahren	926	1.048	923	807	967	1.102
75 und mehr Jahren	1.541	1.658	1.910	2.086	2.117	2.269

Quelle: IT.NRW



... nach Geschlecht und Altersgruppen ( in Tsd. Pers.)

	2011		2020		2030	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.724	9.167	8.623	9.046	8.458	8.874
davon im Alter von ...						
bis zu 5 Jahren	462	438	460	437	439	417
6 bis 9 Jahren	333	316	302	288	307	292
10 bis 14 Jahren	472	449	386	367	386	367
15 bis 17 Jahren	296	282	248	236	229	218
18 bis 20 Jahren	326	312	271	261	231	222
21 bis 24 Jahren	441	432	403	395	327	322
25 bis 29 Jahren	532	529	565	558	466	463
30 bis 39 Jahren	1.055	1.059	1.109	1.109	1.103	1.097
40 bis 49 Jahren	1.522	1.482	1.062	1.078	1.099	1.111
50 bis 59 Jahren	1.259	1.272	1.486	1.469	1.034	1.062
60 bis 64 Jahren	491	512	613	629	704	711
65 bis 69 Jahren	434	478	496	546	663	690
70 bis 74 Jahren	482	565	375	432	522	580
75 und mehr Jahren	619	1.039	845	1.240	948	1.322

Quelle: IT.NRW

## Bevölkerung

## Mittlere Wohnbevölkerung nach Altersgruppen (in Tsd. Personen)

	1990	1995	2000	2005	2008	2009	2010	2011
Bevölkerung insgesamt	17.350	17.914	18.000	18.075	17.997	17.933	17.873	17.845
davon im Alter von ...								
bis zu 5 Jahren	1.135	1.172	1.113	1.007	937	922	909	900
6 bis 9 Jahren	698	813	818	754	707	686	669	651
10 bis 14 Jahren	843	933	1.004	1.020	960	944	932	924
15 bis 17 Jahren	515	551	568	631	631	616	597	580
18 bis 20 Jahren	665	548	577	596	639	646	642	638
21 bis 24 Jahren	1.163	826	765	829	822	832	849	865
25 bis 29 Jahren	1.521	1.450	1.142	1.013	1.050	1.052	1.052	1.047
30 bis 39 Jahren	2.573	2.999	3.083	2.690	2.348	2.239	2.150	2.104
40 bis 49 Jahren	2.200	2.375	2.565	2.883	3.022	3.039	3.031	2.996
50 bis 59 Jahren	2.412	2.350	2.167	2.173	2.382	2.429	2.471	2.523
60 bis 64 Jahren	1.012	1.035	1.212	1.091	910	913	935	1.000
65 bis 69 Jahren	872	931	908	1.127	1.120	1.073	1.014	911
70 bis 74 Jahren	533	770	814	810	926	986	1.021	1.049
75 und mehr Jahren	1.206	1.161	1.264	1.450	1.541	1.556	1.603	1.657

Quelle: IT.NRW

## Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen ( in Tsd. Pers.)

	2005		2009		2010		2011	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.803	9.272	8.746	9.187	8.720	9.153	8.712	9.133
davon im Alter von ...								
bis zu 5 Jahren	516	491	474	449	466	442	462	438
6 bis 9 Jahren	386	367	352	335	343	326	334	317
10 bis 14 Jahren	523	497	484	460	478	454	473	450
15 bis 17 Jahren	323	307	316	300	307	291	297	283
18 bis 20 Jahren	303	293	330	316	328	313	327	311
21 bis 24 Jahren	417	412	421	411	431	418	440	425
25 bis 29 Jahren	508	505	528	524	529	523	527	520
30 bis 39 Jahren	1.364	1.326	1.123	1.116	1.075	1.075	1.051	1.053
40 bis 49 Jahren	1.462	1.422	1.540	1.499	1.536	1.496	1.517	1.479
50 bis 59 Jahren	1.076	1.097	1.205	1.224	1.226	1.245	1.254	1.270
60 bis 64 Jahren	534	557	446	467	457	478	489	511
65 bis 69 Jahren	537	590	512	560	484	530	434	477
70 bis 74 Jahren	368	442	452	534	469	552	483	566
75 und mehr Jahren	485	964	564	992	592	1.011	623	1.034

Stand: Jeweils 31.12. des Vorjahres

Quelle: IT.NRW

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2010		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>18.009.865</b>	<b>34.081,36</b>	<b>528,4</b>	<b>17.845.154</b>	<b>34.092,26</b>	<b>523,4</b>
<b>Düsseldorf, Reg.- bez.</b>	<b>5.254.317</b>	<b>5.290,43</b>	<b>993,2</b>	<b>5.161.782</b>	<b>5.290,97</b>	<b>975,6</b>
Düsseldorf, krfr. Stadt	569.364	217,00	2.623,8	588.735	217,22	2.710,4
Duisburg, krfr. Stadt	514.915	232,82	2.211,7	489.559	232,83	2.102,7
Essen, krfr. Stadt	595.243	210,36	2.829,7	574.635	210,32	2.732,2
Krefeld, krfr. Stadt	239.916	137,67	1.742,7	235.076	137,75	1.706,5
Mönchengladbach, krfr. Stadt	263.014	170,44	1.543,2	257.993	170,45	1.513,6
Mülheim an der Ruhr, krfr. St.	172.862	91,29	1.893,5	167.344	91,29	1.833,1
Oberhausen, krfr. Stadt	222.151	77,03	2.883,8	212.945	77,11	2.761,5
Remscheid, krfr. Stadt	119.287	74,61	1.598,9	110.563	74,60	1.482,1
Solingen, krfr. Stadt	164.973	89,45	1.844,2	159.927	89,54	1.786,0
Wuppertal, krfr. Stadt	366.434	168,38	2.176,2	349.721	168,39	2.076,9
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>299.362</b>	<b>1.232,19</b>	<b>243,0</b>	<b>307.807</b>	<b>1.232,15</b>	<b>249,8</b>
Bedburg-Hau	12.417	61,30	202,6	13.212	61,30	215,5
Emmerich am Rhein, Stadt	28.899	80,13	360,6	29.571	80,12	369,1
Geldern, Stadt	33.074	96,88	341,4	33.575	96,91	346,4
Goch, Stadt	32.675	115,38	283,2	34.106	115,38	295,6
Issum	12.093	54,66	221,2	11.931	54,69	218,2
Kalkar, Stadt	13.639	88,23	154,6	13.829	88,23	156,7
Kerken	12.553	58,01	216,4	12.650	58,01	218,1
Kevelaer, Stadt	27.060	100,58	269,0	28.328	100,48	281,9
Kleve, Stadt	48.662	97,79	497,6	49.477	97,79	505,9
Kranenburg	9.282	76,96	120,6	9.963	76,92	129,5
Rees, Stadt	21.618	109,63	197,2	22.267	109,67	203,0
Rheurdt	6.433	30,01	214,4	6.736	30,01	224,5
Straelen, Stadt	15.389	74,07	207,8	15.374	74,04	207,7
Uedem	8.330	60,94	136,7	8.218	60,97	134,8
Wachtendonk	7.576	48,14	157,4	7.888	48,14	163,9
Weeze	9.662	79,49	121,5	10.682	79,49	134,4
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>507.699</b>	<b>407,09</b>	<b>1.247,1</b>	<b>495.155</b>	<b>407,10</b>	<b>1.216,3</b>
Erkrath, Stadt	48.767	26,86	1.815,3	45.963	26,86	1.711,0
Haan, Stadt	29.677	24,22	1.225,5	29.149	24,21	1.203,9
Heiligenhaus, Stadt	28.442	27,47	1.035,5	26.659	27,47	970,4
Hilden, Stadt	56.412	25,96	2.173,4	55.441	25,96	2.136,0
Langenfeld (Rhld.), Stadt	58.429	41,06	1.422,9	59.160	41,15	1.437,8
Mettmann, Stadt	38.708	42,52	910,3	39.300	42,53	924,2
Monheim am Rhein, Stadt	43.514	23,13	1.881,2	43.063	23,05	1.868,3
Ratingen, Stadt	91.437	88,72	1.030,6	91.088	88,72	1.026,6
Velbert, Stadt	89.782	74,91	1.198,5	84.033	74,91	1.121,7
Wülfrath, Stadt	22.531	32,23	699,1	21.299	32,24	660,7
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>443.865</b>	<b>576,43</b>	<b>770,0</b>	<b>443.286</b>	<b>576,52</b>	<b>768,9</b>
Dormagen, Stadt	62.957	85,41	737,1	62.961	85,49	736,5
Grevenbroich, Stadt	64.688	102,57	630,7	63.891	102,51	623,3
Jüchen	22.710	71,84	316,1	22.648	71,87	315,1
Kaarst, Stadt	42.158	37,40	1.127,3	42.001	37,40	1.123,2
Korschenbroich, Stadt	33.782	55,26	611,3	33.078	55,26	598,6

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2010		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Meerbusch, Stadt	55.175	64,39	856,9	54.318	64,39	843,6
Neuss, Stadt	150.013	99,48	1.507,9	151.388	99,53	1.521,1
Rommerskirchen	12.382	60,08	206,1	13.001	60,07	216,4
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>300.842</b>	<b>563,29</b>	<b>534,1</b>	<b>300.417</b>	<b>563,25</b>	<b>533,4</b>
Brüggen	15.863	61,25	259,0	15.871	61,25	259,1
Grefrath	15.945	30,98	514,7	15.564	30,98	502,4
Kempfen, Stadt	36.019	68,81	523,4	35.890	68,81	521,6
Nettetal, Stadt	41.871	83,86	499,3	41.736	83,86	497,7
Niederkrüchten	14.190	67,07	211,6	15.336	67,07	228,7
Schwalmtal	19.177	48,11	398,6	19.012	48,11	395,2
Tönisvorst, Stadt	30.347	44,32	684,7	29.699	44,33	670,0
Viersen, Stadt	77.130	91,07	846,9	75.360	91,07	827,5
Willich, Stadt	50.300	67,82	741,7	51.949	67,77	766,5
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>474.390</b>	<b>1.042,38</b>	<b>455,1</b>	<b>468.619</b>	<b>1.042,46</b>	<b>449,5</b>
Alpen	12.596	59,55	211,5	12.772	59,56	214,4
Dinslaken, Stadt	70.714	47,67	1.483,3	69.472	47,68	1.457,0
Hamminkeln, Stadt	27.161	164,37	165,2	27.711	164,37	168,6
Hünxe	13.610	106,81	127,4	13.591	106,82	127,2
Kamp-Lintfort, Stadt	39.982	63,16	633,0	38.394	63,15	608,0
Moers, Stadt	107.062	67,69	1.581,6	105.506	67,69	1.558,7
Neukirchen-Vluyn, Stadt	28.525	43,48	656,0	27.579	43,48	634,3
Rheinberg, Stadt	31.193	75,15	415,1	31.587	75,16	420,3
Schermbek	13.583	110,74	122,7	13.683	110,73	123,6
Sonsbeck	8.347	55,34	150,8	8.596	55,41	155,1
Voerde (Niederrhein), Stadt	38.979	53,49	728,8	37.406	53,49	699,4
Wesel, Stadt	62.063	122,54	506,5	60.750	122,53	495,8
Xanten, Stadt	20.575	72,40	284,2	21.572	72,40	298,0
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>4.281.548</b>	<b>7.364,41</b>	<b>581,4</b>	<b>4.392.747</b>	<b>7.364,37</b>	<b>596,5</b>
Bonn, krfr. Stadt	302.247	141,22	2.140,2	324.899	141,22	2.300,7
Köln, krfr. Stadt	962.884	405,15	2.376,6	1.007.119	405,17	2.485,7
Leverkusen, krfr. Stadt	161.047	78,86	2.042,3	160.772	78,87	2.038,5
<b>Städteregion Aachen</b>	<b>550.966</b>	<b>707,84</b>	<b>778,4</b>	<b>565.714</b>	<b>707</b>	<b>800,1</b>
Aachen, krfr. Stadt	244.386	160,83	1.519,5	258.664	160,84	1.608,2
Alsdorf, Stadt	46.087	31,66	1.455,7	45.522	31,67	1.437,5
Baesweiler, Stadt	27.434	27,77	987,9	27.898	27,77	1.004,7
Eschweiler, Stadt	55.090	76,75	717,8	55.505	75,88	731,5
Herzogenrath, Stadt	46.853	33,40	1.402,8	46.708	33,40	1.398,6
Monschau, Stadt	12.901	94,60	136,4	12.443	94,62	131,5
Roetgen	7.906	39,11	202,1	8.250	39,02	211,4
Simmerath	15.304	111,01	137,9	15.557	111,01	140,1
Stolberg (Rhld.), Stadt	58.682	98,32	596,8	57.474	98,50	583,5
Würselen, Stadt	36.323	34,39	1.056,2	37.693	34,39	1.096,2
<b>Düren, Kreis</b>	<b>268.564</b>	<b>940,59</b>	<b>285,5</b>	<b>267.712</b>	<b>941,41</b>	<b>284,4</b>
Aldenhoven	13.687	43,45	315,0	13.922	44,14	315,4
Düren, Stadt	91.801	85,00	1.080,1	92.820	85,00	1.092,1
Heimbach, Stadt	4.645	64,81	71,7	4.440	64,96	68,4

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2010		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hürtgenwald	8.835	88,05	100,3	8.668	88,04	98,5
Inden	7.648	35,92	212,9	6.853	35,92	190,8
Jülich, Stadt	33.414	90,41	369,6	33.060	90,40	365,7
Kreuzau	18.192	41,77	435,6	17.717	41,72	424,6
Langerwehe	13.665	41,49	329,3	14.095	41,49	339,7
Linnich, Stadt	13.853	65,46	211,6	13.468	65,46	205,7
Merzenich	9.743	37,92	257,0	9.769	37,92	257,6
Nideggen, Stadt	10.573	64,98	162,7	10.625	65,05	163,3
Niederzier	14.075	63,40	222,0	14.003	63,43	220,8
Nörvenich	11.502	66,20	173,7	11.045	66,20	166,8
Titz	8.373	68,54	122,2	8.252	68,52	120,4
Vettweiß	8.558	83,18	102,9	8.975	83,15	107,9
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>455.487</b>	<b>704,45</b>	<b>646,6</b>	<b>464.130</b>	<b>704,60</b>	<b>658,7</b>
Bedburg, Stadt	24.237	80,21	302,2	24.647	80,33	306,8
Bergheim, Stadt	63.526	96,33	659,5	62.129	96,34	644,9
Brühl, Stadt	43.839	36,12	1.213,6	44.260	36,12	1.225,3
Elsdorf	21.692	66,16	327,9	21.193	66,17	320,3
Erfstadt, Stadt	50.689	119,90	422,8	50.553	119,89	421,6
Frechen, Stadt	47.019	45,11	1.042,4	49.939	45,10	1.107,2
Hürth, Stadt	53.261	51,17	1.040,8	57.922	51,22	1.130,8
Kerpen, Stadt	63.135	113,94	554,1	64.602	113,90	567,2
Pulheim, Stadt	53.158	72,14	736,9	53.769	72,15	745,2
Wesseling, Stadt	34.931	23,37	1.494,5	35.116	23,37	1.502,5
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>189.316</b>	<b>1.249,01</b>	<b>151,6</b>	<b>190.962</b>	<b>1.248,71</b>	<b>152,9</b>
Bad Münstereifel, Stadt	18.499	150,84	122,6	18.449	150,83	122,3
Blankenheim	8.776	148,63	59,0	8.294	148,62	55,8
Dahlem	4.277	95,18	44,9	4.116	95,21	43,2
Euskirchen, Stadt	53.680	139,51	384,8	55.620	139,49	398,7
Hellenthal	8.765	137,82	63,6	8.235	137,83	59,7
Kall	11.689	66,08	176,9	11.817	66,07	178,8
Mechernich, Stadt	26.003	136,31	190,8	27.154	136,46	199,0
Nettersheim	7.883	94,35	83,5	7.687	94,35	81,5
Schleiden, Stadt	13.965	122,09	114,4	13.287	121,67	109,2
Weilerswist	16.335	57,20	285,6	16.298	57,17	285,1
Zülpich, Stadt	19.444	101,00	192,5	20.005	101,01	198,0
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>250.400</b>	<b>627,97</b>	<b>398,7</b>	<b>254.936</b>	<b>627,98</b>	<b>406,0</b>
Erkelenz, Stadt	43.194	117,35	368,1	44.457	117,35	378,8
Gangelt	11.088	48,73	227,6	11.634	48,73	238,8
Geilenkirchen, Stadt	27.826	83,21	334,4	28.253	83,23	339,5
Heinsberg, Stadt	41.318	92,22	448,0	40.760	92,21	442,0
Hückelhoven, Stadt	38.970	61,27	636,0	39.215	61,27	640,0
Selkant	9.511	42,08	226,0	10.245	42,08	243,4
Übach-Palenberg, Stadt	24.804	26,11	950,1	24.779	26,11	948,9
Waldfeucht	9.331	30,27	308,3	9.196	30,27	303,8
Wassenberg, Stadt	15.815	42,41	372,9	17.297	42,41	407,9
Wegberg, Stadt	28.543	84,33	338,5	29.100	84,32	345,1

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2010		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>288.170</b>	<b>918,20</b>	<b>313,8</b>	<b>280.840</b>	<b>918,56</b>	<b>305,7</b>
Bergneustadt, Stadt	20.764	37,86	548,4	19.584	37,87	517,1
Engelskirchen	20.647	63,08	327,3	19.988	63,07	316,9
Gummersbach, Stadt	53.311	95,38	559,0	51.309	95,38	537,9
Hückeswagen, Stadt	16.397	50,46	325,0	15.643	50,46	310,0
Lindlar	22.341	85,82	260,3	22.074	85,91	256,9
Marienheide	13.527	54,99	246,0	13.758	54,99	250,2
Morsbach	11.464	55,98	204,8	11.042	55,97	197,3
Nümbrecht	16.930	71,78	235,8	17.226	71,79	240,0
Radevormwald, Stadt	24.800	53,77	461,2	22.526	53,78	418,9
Reichshof	19.611	114,63	171,1	19.526	114,66	170,3
Waldbrohl, Stadt	18.835	63,02	298,9	19.333	63,32	305,3
Wiehl, Stadt	26.448	53,27	496,5	25.645	53,27	481,4
Wipperfürth, Stadt	23.095	118,16	195,5	23.186	118,10	196,3
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>275.474</b>	<b>437,60</b>	<b>629,5</b>	<b>276.927</b>	<b>437,49</b>	<b>633,0</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	105.693	83,12	1.271,6	105.723	83,11	1.272,0
Burscheid, Stadt	19.125	27,38	698,4	18.603	27,38	679,5
Kürten	19.570	67,49	290,0	19.639	67,35	291,6
Leichlingen (Rhld.), Stadt	26.796	37,33	717,9	27.481	37,29	736,9
Odenthal	14.829	39,97	371,0	15.766	39,95	394,6
Overath, Stadt	26.115	68,83	379,4	26.990	68,85	392,0
Rösrath, Stadt	26.330	38,82	678,3	27.288	38,81	703,1
Wermelskirchen, Stadt	37.016	74,66	495,8	35.437	74,74	474,1
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>576.993</b>	<b>1.153,51</b>	<b>500,2</b>	<b>598.736</b>	<b>1.153,28</b>	<b>519,2</b>
Alfter	20.907	34,77	601,3	22.820	34,77	656,3
Bad Honnef, Stadt	25.004	48,30	517,7	25.213	48,30	522,0
Bornheim, Stadt	45.407	82,72	548,9	48.531	82,69	586,9
Eitorf	19.471	69,99	278,2	19.386	69,91	277,3
Hennef (Sieg), Stadt	42.711	105,94	403,2	46.114	105,89	435,5
Königswinter, Stadt	38.891	76,19	510,5	40.771	76,19	535,1
Lohmar, Stadt	30.659	65,52	467,9	31.129	65,55	474,9
Meckenheim, Stadt	25.319	34,80	727,5	24.241	34,80	696,7
Much	14.785	78,08	189,3	14.893	78,06	190,8
Neunkirchen-Seelscheid	20.079	50,64	396,5	20.634	50,62	407,7
Niederkassel, Stadt	34.613	35,79	967,1	37.552	35,80	1.049,1
Rheinbach, Stadt	25.943	69,75	371,9	27.392	69,74	392,8
Ruppichteroth	10.127	61,96	163,4	10.631	61,96	171,6
Sankt Augustin, Stadt	55.248	34,23	1.613,9	55.442	34,24	1.619,3
Siegburg, Stadt	37.638	23,46	1.604,4	39.746	23,44	1.695,9
Swisttal	17.832	62,27	286,4	18.215	62,24	292,6
Troisdorf, Stadt	72.678	62,17	1.168,9	75.369	62,18	1.212,1
Wachtberg	18.870	49,68	379,8	20.202	49,68	406,6
Windeck	20.811	107,24	194,1	20.455	107,23	190,8
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>2.612.301</b>	<b>6.906,04</b>	<b>378,3</b>	<b>2.594.291</b>	<b>6.911,44</b>	<b>375,4</b>
Bottrop, krfr. Stadt	120.611	100,61	1.198,7	116.771	100,61	1.160,6
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	278.695	104,84	2.658,2	257.981	104,94	2.458,3

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2010		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Münster, krfr. Stadt	265.609	302,84	877,1	279.803	302,96	923,6
<b>Borken, Kreis</b>	<b>359.573</b>	<b>1.418,48</b>	<b>253,5</b>	<b>369.633</b>	<b>1.419,67</b>	<b>260,4</b>
Ahaus, Stadt	37.279	151,22	246,5	38.952	151,24	257,6
Bocholt, Stadt	72.138	119,37	604,3	73.170	119,37	613,0
Borken, Stadt	40.474	152,61	265,2	41.245	152,72	270,1
Gescher, Stadt	16.782	80,78	207,8	17.185	80,82	212,6
Gronau (Westf.), Stadt	44.860	78,64	570,5	46.553	78,73	591,3
Heek	7.945	68,98	115,2	8.341	69,33	120,3
Heiden	8.005	53,39	149,9	8.080	53,39	151,3
Isselburg, Stadt	10.848	42,73	253,9	11.196	42,73	262,0
Legden	6.561	56,17	116,8	6.846	56,28	121,6
Raesfeld	11.071	57,81	191,5	11.016	57,82	190,5
Reken	13.838	78,54	176,2	14.094	78,54	179,5
Rhede, Stadt	18.597	78,65	236,5	19.388	78,85	245,9
Schöppingen	7.846	68,77	114,1	8.398	68,81	122,0
Stadtlohn, Stadt	20.237	79,06	256,0	20.631	79,10	260,8
Südlohn	8.585	45,55	188,5	9.009	45,55	197,8
Velen	12.789	70,52	181,3	12.978	70,55	184,0
Vreden, Stadt	21.718	135,71	160,0	22.551	135,83	166,0
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>214.893</b>	<b>1.109,94</b>	<b>193,6</b>	<b>219.784</b>	<b>1.112,05</b>	<b>197,6</b>
Ascheberg	14.893	106,28	140,1	14.956	106,32	140,7
Billerbeck, Stadt	11.307	90,93	124,4	11.522	91,36	126,1
Coesfeld, Stadt	35.947	141,03	254,9	36.345	141,39	257,1
Dülmen, Stadt	46.552	184,48	252,3	46.762	184,82	253,0
Havixbeck	11.740	52,99	221,6	11.801	53,18	221,9
Lüdinghausen, Stadt	22.873	140,31	163,0	24.195	140,54	172,2
Nordkirchen	9.956	52,38	190,1	10.434	52,41	199,1
Nottuln	19.391	85,64	226,4	19.871	85,67	231,9
Olfen, Stadt	11.721	52,43	223,5	12.215	52,43	233,0
Rosendahl	10.951	94,17	116,3	10.905	94,48	115,4
Senden	19.562	109,30	179,0	20.778	109,45	189,8
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>657.592</b>	<b>760,31</b>	<b>864,9</b>	<b>628.817</b>	<b>760,42</b>	<b>826,9</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	78.608	51,66	1.521,5	75.408	51,67	1.459,5
Datteln, Stadt	37.293	66,08	564,4	35.513	66,08	537,4
Dorsten, Stadt	81.063	171,17	473,6	76.775	171,20	448,5
Gladbeck, Stadt	77.789	35,91	2.166,5	75.253	35,91	2.095,8
Haltern am See, Stadt	36.776	158,46	232,1	37.763	158,49	238,3
Herten, Stadt	66.930	37,31	1.793,7	62.235	37,33	1.667,2
Marl, Stadt	93.256	87,62	1.064,4	87.557	87,65	998,9
Oer-Erkenschwick, Stadt	30.686	38,69	793,2	30.312	38,67	783,8
Recklinghausen, Stadt	124.785	66,42	1.878,6	118.365	66,43	1.781,9
Waltrup, Stadt	30.406	46,99	647,1	29.636	46,99	630,7
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>434.885</b>	<b>1.791,98</b>	<b>242,7</b>	<b>443.357</b>	<b>1.792,96</b>	<b>247,3</b>
Altenberge	9.521	62,51	152,3	10.248	62,53	163,9
Emsdetten, Stadt	35.230	71,50	492,7	35.523	71,90	494,1
Greven, Stadt	34.217	140,15	244,1	36.044	140,14	257,2

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2010		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hörstel, Stadt	19.371	107,37	180,4	19.883	107,54	184,9
Hopsten	7.587	99,80	76,0	7.585	99,78	76,0
Horstmar, Stadt	6.695	44,75	149,6	6.515	44,75	145,6
Ibbenbüren, Stadt	48.843	108,57	449,9	51.522	108,55	474,6
Ladbergen	6.425	52,01	123,5	6.383	52,34	121,9
Laer	6.378	35,04	182,0	6.289	35,03	179,5
Lengerich, Stadt	22.052	90,71	243,1	22.234	90,77	244,9
Lienen	9.045	73,26	123,5	8.578	73,34	117,0
Lotte	12.974	37,65	344,6	13.912	37,65	369,5
Metelen	6.328	40,23	157,3	6.329	40,23	157,3
Mettingen	12.351	40,61	304,2	12.105	40,60	298,1
Neuenkirchen	13.445	48,29	278,4	13.774	48,30	285,2
Nordwalde	9.410	51,26	183,6	9.373	51,28	182,8
Ochtrup, Stadt	18.879	105,54	178,9	19.430	105,63	184,0
Recke	11.618	53,48	217,2	11.578	53,62	215,9
Rheine, Stadt	75.886	145,16	522,8	76.530	144,86	528,3
Saerbeck	6.382	58,97	108,2	7.302	59,02	123,7
Steinfurt, Stadt	33.955	111,43	304,7	33.901	111,41	304,3
Tecklenburg, Stadt	9.373	70,37	133,2	9.159	70,37	130,2
Westerkappeln	11.271	85,78	131,4	11.190	85,78	130,4
Wettringen	7.649	57,52	133,0	7.970	57,53	138,5
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>280.443</b>	<b>1.317,05</b>	<b>212,9</b>	<b>278.145</b>	<b>1.317,81</b>	<b>211,1</b>
Ahlen, Stadt	55.631	123,13	451,8	53.414	123,13	433,8
Beckum, Stadt	37.916	111,39	340,4	36.736	111,39	329,8
Beelen	6.194	31,35	197,6	6.287	31,35	200,5
Drensteinfurt, Stadt	14.395	106,42	135,3	15.395	106,42	144,7
Ennigerloh, Stadt	20.742	125,12	165,8	19.701	125,22	157,3
Everswinkel	9.078	68,71	132,1	9.447	68,93	137,1
Oelde, Stadt	29.227	102,62	284,8	29.276	102,63	285,3
Ostbevern	9.935	89,41	111,1	10.569	89,50	118,1
Sassenberg, Stadt	13.443	78,03	172,3	14.240	78,08	182,4
Sendenhorst, Stadt	12.999	96,66	134,5	13.236	96,68	136,9
Telgte, Stadt	18.992	90,43	210,0	19.114	90,70	210,7
Wadersloh	13.203	117,03	112,8	12.596	117,03	107,6
Warendorf, Stadt	38.688	176,75	218,9	38.134	176,75	215,7
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>2.055.795</b>	<b>6.518,47</b>	<b>315,4</b>	<b>2.038.323</b>	<b>6.520,78</b>	<b>312,6</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	321.758	257,75	1.248,3	323.270	257,92	1.253,4
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>345.379</b>	<b>967,17</b>	<b>357,1</b>	<b>353.766</b>	<b>968,15</b>	<b>365,4</b>
Borgholzhausen, Stadt	8.676	55,84	155,4	8.620	55,88	154,3
Gütersloh, Stadt	95.158	111,98	849,7	96.404	112,00	860,8
Halle (Westf.), Stadt	20.478	69,29	295,5	21.081	69,32	304,1
Harsewinkel, Stadt	23.639	100,45	235,3	24.072	100,59	239,3
Herzebrock-Clarholz	15.795	79,28	199,2	16.013	79,28	202,0
Langenberg	8.126	38,31	212,1	8.048	38,31	210,1
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	44.932	86,64	518,6	47.316	86,68	545,9
Rietberg, Stadt	28.029	110,30	254,1	28.868	110,31	261,7

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2010		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	25.562	67,42	379,1	26.156	67,47	387,7
Steinhagen	19.619	56,18	349,2	19.766	56,21	351,6
Verl	23.315	71,36	326,7	24.984	71,36	350,1
Versmold, Stadt	20.397	84,81	240,5	20.985	85,44	245,6
Werther (Westf.), Stadt	11.653	35,31	330,0	11.453	35,33	324,2
<b>Herford, Kreis</b>	<b>254.754</b>	<b>449,97</b>	<b>566,2</b>	<b>249.020</b>	<b>450,10</b>	<b>553,3</b>
Bünde, Stadt	44.582	59,30	751,9	44.786	59,31	755,2
Enger, Stadt	19.963	41,21	484,4	20.010	41,21	485,6
Herford, Stadt	65.083	78,95	824,3	64.088	79,00	811,2
Hiddenhausen	21.039	23,87	881,3	19.846	23,86	831,7
Kirchlengern	16.170	33,78	478,6	16.100	33,78	476,6
Löhne, Stadt	41.421	59,41	697,2	40.199	59,45	676,2
Rödinghausen	10.148	36,27	279,8	9.862	36,27	271,9
Spenge, Stadt	15.815	40,24	393,0	14.847	40,28	368,6
Vlotho, Stadt	20.533	76,92	266,9	19.282	76,94	250,6
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>155.808</b>	<b>1.199,83</b>	<b>129,9</b>	<b>147.140</b>	<b>1.199,99</b>	<b>122,6</b>
Bad Driburg, Stadt	19.462	115,07	169,1	18.959	115,08	164,8
Beverungen, Stadt	15.594	97,84	159,4	14.147	97,84	144,6
Borgentreich, Stadt	9.894	138,76	71,3	9.092	138,76	65,5
Brakel, Stadt	17.861	173,72	102,8	16.886	173,74	97,2
Höxter, Stadt	33.117	157,88	209,8	31.089	157,89	196,9
Marienmünster, Stadt	5.505	64,25	85,7	5.289	64,35	82,2
Nieheim, Stadt	7.087	79,80	88,8	6.557	79,79	82,2
Steinheim, Stadt	13.981	75,68	184,7	13.169	75,68	174,0
Warburg, Stadt	24.204	168,71	143,5	23.436	168,71	138,9
Willebadessen, Stadt	9.103	128,13	71,0	8.516	128,14	66,5
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>365.006</b>	<b>1.246,38</b>	<b>292,9</b>	<b>351.158</b>	<b>1.246,21</b>	<b>281,8</b>
Augustdorf	10.120	42,21	239,8	9.583	42,18	227,2
Bad Salzuflen, Stadt	55.028	100,05	550,0	53.893	100,05	538,7
Barntrup, Stadt	9.774	59,46	164,4	8.910	59,46	149,9
Blomberg, Stadt	17.622	99,12	177,8	16.171	99,10	163,2
Detmold, Stadt	73.695	129,39	569,5	72.758	129,39	562,3
Dörentrup	8.804	49,79	176,8	8.219	49,79	165,1
Extertal	13.331	92,53	144,1	12.081	92,49	130,6
Horn-Bad Meinberg, Stadt	18.754	90,16	208,0	17.704	90,15	196,4
Kalletal	15.827	112,43	140,8	14.514	112,42	129,1
Lage, Stadt	36.073	76,06	474,3	35.169	76,04	462,5
Lemgo, Stadt	41.995	100,86	416,4	41.424	100,86	410,7
Leopoldshöhe	16.336	36,94	442,2	16.113	36,93	436,3
Lügde, Stadt	11.718	88,62	132,2	10.400	88,64	117,3
Oerlinghausen, Stadt	17.465	32,70	534,0	16.670	32,69	509,9
Schieder-Schwalenberg, Stadt	9.619	60,07	160,1	8.779	60,04	146,2
Schlangen	8.845	75,98	116,4	8.770	75,97	115,4
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>322.789</b>	<b>1.152,06</b>	<b>280,2</b>	<b>314.153</b>	<b>1.152,21</b>	<b>272,7</b>
Bad Oeynhaus, Stadt	50.007	64,80	771,7	48.300	64,80	745,3
Espelkamp, Stadt	26.952	84,05	320,7	25.236	84,16	299,9

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2010		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hille	16.571	102,99	160,9	16.167	102,99	157,0
Hüllhorst	13.603	44,73	304,1	13.351	44,73	298,5
Lübbecke, Stadt	25.908	64,94	398,9	25.796	65,05	396,6
Minden, Stadt	83.079	101,08	821,9	82.114	101,08	812,3
Petershagen, Stadt	27.040	211,92	127,6	25.750	211,95	121,5
Porta Westfalica, Stadt	36.182	105,17	344,0	35.122	105,18	333,9
Preußisch Oldendorf, Stadt	13.283	69,68	190,6	12.862	68,79	187,0
Rahden, Stadt	15.766	137,36	114,8	15.636	137,35	113,8
Stemwede	14.398	165,34	87,1	13.819	166,13	83,2
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>290.301</b>	<b>1.245,30</b>	<b>233,1</b>	<b>299.816</b>	<b>1.246,18</b>	<b>240,6</b>
Altenbeken	9.588	76,22	125,8	9.269	76,23	121,6
Bad Lippspringe, Stadt	14.885	50,99	291,9	15.200	50,95	298,3
Borchen	12.976	77,11	168,3	13.488	77,21	174,7
Büren, Stadt	22.108	170,96	129,3	21.500	170,87	125,8
Delbrück, Stadt	29.212	157,26	185,8	30.047	157,27	191,1
Hövelhof	15.773	70,67	223,2	15.980	70,74	225,9
Lichtenau, Stadt	11.009	192,18	57,3	10.925	192,50	56,8
Paderborn, Stadt	139.084	179,37	775,4	146.283	179,51	814,9
Salzkotten, Stadt	23.501	109,49	214,6	24.868	109,61	226,9
Bad Wünnenberg, Stadt	12.165	161,04	75,5	12.256	161,28	76,0
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>3.805.904</b>	<b>8.002,01</b>	<b>475,6</b>	<b>3.658.011</b>	<b>8.004,70</b>	<b>457,0</b>
Bochum, krfr. Stadt	391.147	145,43	2.689,6	374.737	145,66	2.572,6
Dortmund, krfr. Stadt	588.994	280,29	2.101,4	580.444	280,71	2.067,8
Hagen, krfr. Stadt	203.151	160,36	1.266,8	188.529	160,35	1.175,7
Hamm, krfr. Stadt	182.427	226,26	806,3	181.783	226,25	803,4
Herne, krfr. Stadt	174.529	51,41	3.394,9	164.762	51,41	3.204,9
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>350.781</b>	<b>408,29</b>	<b>859,1</b>	<b>331.575</b>	<b>408,33</b>	<b>812,0</b>
Breckerfeld, Stadt	9.108	58,68	155,2	9.265	58,68	157,9
Ennepetal, Stadt	33.725	57,42	587,3	30.486	57,43	530,8
Gevelsberg, Stadt	33.621	26,29	1.278,8	31.518	26,29	1.198,8
Hattingen, Stadt	58.329	71,39	817,1	55.510	71,40	777,5
Herdecke, Stadt	25.928	22,40	1.157,6	24.428	22,40	1.090,6
Schwelm, Stadt	30.569	20,50	1.491,3	28.614	20,50	1.396,0
Sprockhövel, Stadt	26.454	47,78	553,7	25.408	47,80	531,6
Wetter (Ruhr), Stadt	29.851	31,47	948,5	28.113	31,47	893,4
Witten, Stadt	103.196	72,37	1.425,9	98.233	72,37	1.357,3
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>281.830</b>	<b>1.958,68</b>	<b>143,9</b>	<b>267.601</b>	<b>1.960,17</b>	<b>136,5</b>
Arnsberg, Stadt	77.473	193,44	400,5	74.227	193,72	383,2
Bestwig	12.013	69,36	173,2	11.285	69,48	162,4
Brilon, Stadt	27.347	228,98	119,4	26.335	229,16	114,9
Eslohe (Sauerland)	9.289	113,35	81,9	9.149	113,35	80,7
Hallenberg, Stadt	4.732	65,36	72,4	4.391	65,35	67,2
Marsberg, Stadt	22.475	182,01	123,5	20.800	182,22	114,1
Medebach, Stadt	8.356	126,05	66,3	7.912	126,05	62,8
Meschede, Stadt	32.679	218,51	149,6	30.823	218,50	141,1
Olsberg, Stadt	16.195	117,90	137,4	15.102	118,00	128,0

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2010		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Schmallenberg, Stadt	26.556	303,01	87,6	25.281	303,10	83,4
Sundern (Sauerland), Stadt	29.867	192,85	154,9	28.730	193,27	148,7
Winterberg, Stadt	14.848	147,86	100,4	13.566	147,95	91,7
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>457.465</b>	<b>1.058,96</b>	<b>432,0</b>	<b>430.965</b>	<b>1.059,01</b>	<b>407,0</b>
Altena, Stadt	22.215	44,30	501,5	18.277	44,31	412,5
Balve, Stadt	12.119	74,76	162,1	11.955	74,77	159,9
Halver, Stadt	17.534	77,37	226,6	16.717	77,37	216,1
Hemer, Stadt	37.156	67,56	550,0	37.735	67,57	558,5
Herscheid	7.574	58,92	128,5	7.216	58,93	122,5
Iserlohn, Stadt	98.790	125,51	787,1	94.966	125,51	756,6
Kierspe, Stadt	18.353	71,62	256,2	17.270	71,63	241,1
Lüdenscheid, Stadt	80.613	86,73	929,5	75.463	86,73	870,1
Meinerzhagen, Stadt	21.884	115,18	190,0	20.838	115,19	180,9
Menden (Sauerland), Stadt	59.239	86,06	688,4	55.496	86,06	644,9
Nachrodt-Wiblingwerde	7.011	29,01	241,7	6.724	29,00	231,9
Neuenrade, Stadt	12.346	54,12	228,1	12.146	54,11	224,5
Plettenberg, Stadt	29.031	96,28	301,5	26.321	96,30	273,3
Schalksmühle	12.121	38,20	317,3	11.135	38,20	291,5
Werdohl, Stadt	21.479	33,36	643,9	18.706	33,36	560,8
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>141.207</b>	<b>710,70</b>	<b>198,7</b>	<b>138.961</b>	<b>710,80</b>	<b>195,5</b>
Attendorn, Stadt	24.460	97,86	250,0	24.693	97,85	252,3
Drolshagen, Stadt	12.269	67,12	182,8	12.041	67,12	179,4
Finnentrop	18.559	104,34	177,9	17.551	104,34	168,2
Kirchhundem	13.047	147,90	88,2	12.247	147,91	82,8
Lennestadt, Stadt	28.026	135,05	207,5	27.115	135,14	200,6
Olpe, Stadt	25.162	85,88	293,0	25.409	85,88	295,9
Wenden	19.684	72,55	271,3	19.905	72,55	274,3
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>296.256</b>	<b>1.131,50</b>	<b>261,8</b>	<b>282.681</b>	<b>1.131,65</b>	<b>249,8</b>
Bad Berleburg, Stadt	21.219	275,24	77,1	19.814	275,33	72,0
Burbach	15.064	79,66	189,1	14.443	79,65	181,3
Erdtebrück	7.795	70,86	110,0	7.205	70,86	101,7
Freudenberg, Stadt	18.328	54,49	336,4	18.392	54,49	337,6
Hilchenbach, Stadt	16.630	80,88	205,6	15.520	80,88	191,9
Kreuztal, Stadt	32.099	70,97	452,3	30.995	70,95	436,8
Bad Laasphe, Stadt	15.473	135,76	114,0	14.344	135,76	105,7
Netphen, Stadt	25.034	137,38	182,2	24.101	137,39	175,4
Neunkirchen	14.501	39,60	366,2	13.691	39,60	345,8
Siegen, Stadt	108.476	114,67	946,0	103.424	114,67	901,9
Wilnsdorf	21.637	72,00	300,5	20.752	72,07	288,0
<b>Soest, Kreis</b>	<b>306.377</b>	<b>1.327,50</b>	<b>230,8</b>	<b>304.167</b>	<b>1.327,64</b>	<b>229,1</b>
Anröchte	10.802	73,77	146,4	10.456	73,79	141,7
Bad Sassendorf	11.033	63,44	173,9	11.700	63,44	184,4
Ense	12.189	51,08	238,6	12.656	51,07	247,8
Erwitte, Stadt	15.669	89,29	175,5	15.710	89,29	175,9
Geseke, Stadt	19.976	97,43	205,0	20.755	97,44	213,0
Lippetal	12.529	126,58	99,0	12.289	126,58	97,1

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

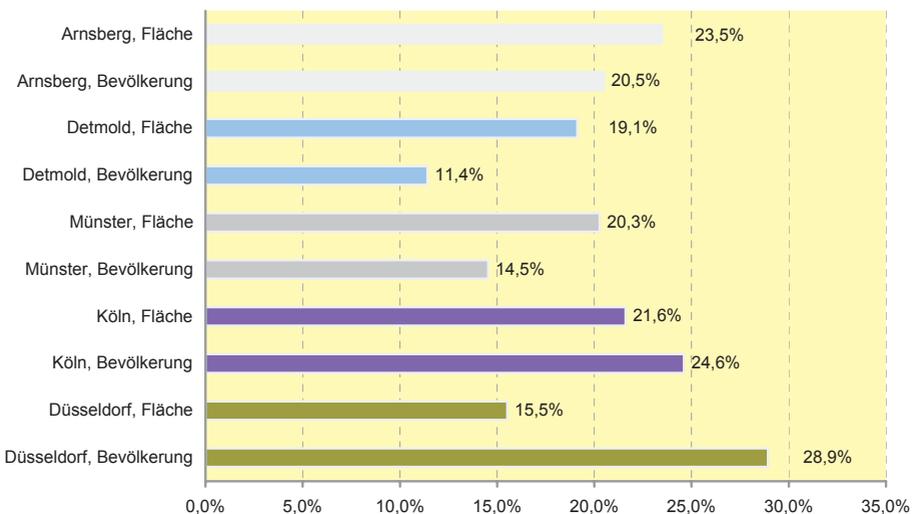
## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2010		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Lippstadt, Stadt	66.933	113,57	589,4	66.976	113,60	589,6
Möhnesee	11.093	123,38	89,9	11.393	123,44	92,3
Rüthen, Stadt	11.500	158,11	72,7	10.510	158,09	66,5
Soest, Stadt	48.520	85,81	565,4	48.579	85,81	566,1
Warstein, Stadt	29.028	157,91	183,8	27.170	157,91	172,1
Welver	12.787	85,60	149,4	12.419	85,60	145,1
Werl, Stadt	31.623	76,35	414,2	31.655	76,35	414,6
Wickede (Ruhr)	12.695	25,20	503,7	11.899	25,23	471,6
<b>Unna, Kreis</b>	<b>431.740</b>	<b>542,62</b>	<b>795,7</b>	<b>411.806</b>	<b>542,71</b>	<b>758,8</b>
Bergkamen, Stadt	52.905	44,83	1.180,2	50.587	44,84	1.128,2
Bönen	19.384	38,02	509,8	18.533	38,02	487,4
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	22.995	56,21	409,1	21.915	56,21	389,9
Holzwickede	17.600	22,36	787,1	17.180	22,36	768,3
Kamen, Stadt	46.565	40,93	1.137,6	44.398	40,93	1.084,7
Lünen, Stadt	92.017	59,17	1.555,1	87.530	59,20	1.478,6
Schwerte, Stadt	50.834	56,20	904,6	48.259	56,20	858,7
Selm, Stadt	27.240	60,33	451,5	27.001	60,34	447,4
Unna, Kreisstadt	71.375	88,53	806,3	66.502	88,53	751,2
Werne, Stadt	30.825	76,03	405,4	29.901	76,08	393,0

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Anteile der Regierungsbezirke am Landesergebnis (31.12.2010)

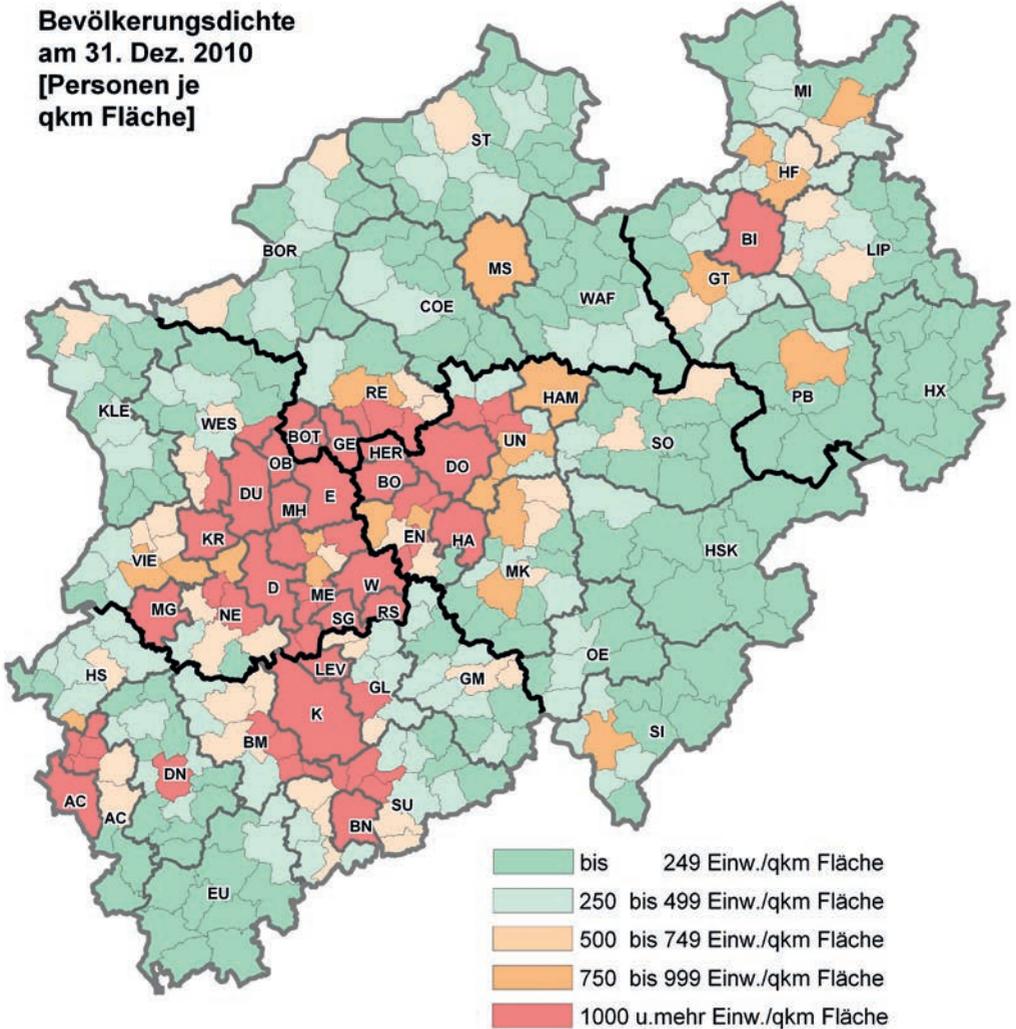


Quelle: IT.NRW

Bevölkerungsdichte

Bevölkerungsdichte am 31. Dezember 2010

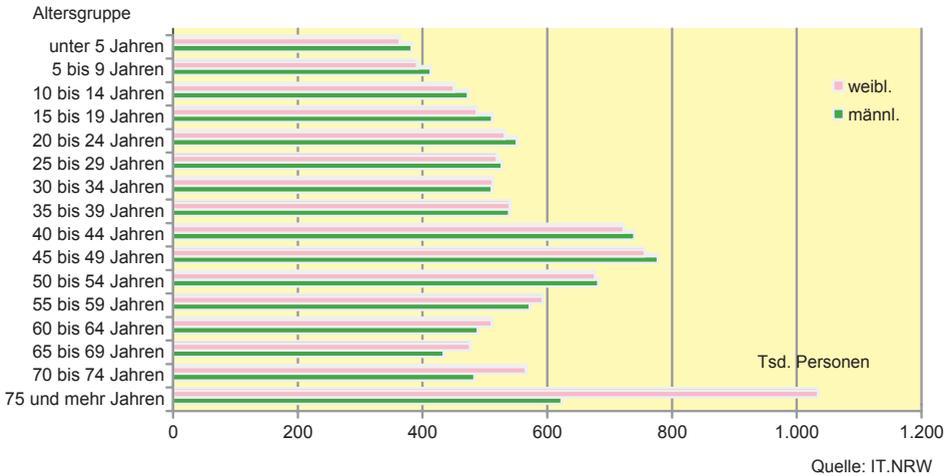
Bevölkerungsdichte  
am 31. Dez. 2010  
[Personen je  
qkm Fläche]



Quelle: IT.NRW

Bevölkerung und Fläche

Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen 2011



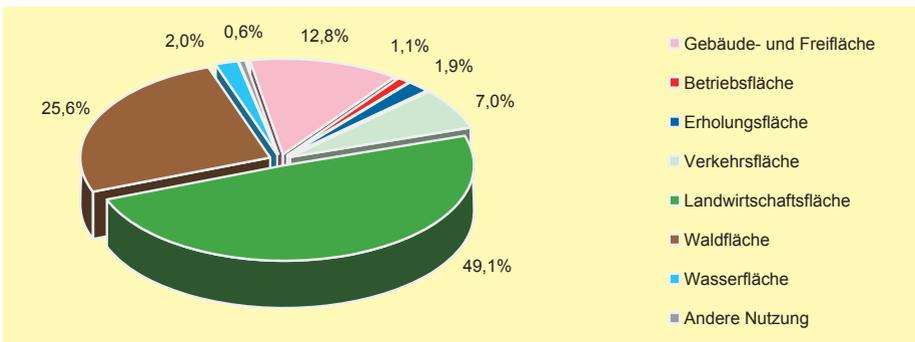
Katasterfläche nach Nutzungsarten (in km²)

	1980	1990	2000	2008	2009	2010	2011
Fläche insgesamt	34.065	34.068	34.081	34.087	34.088	34.088	34.093
davon nach Nutzungsart:							
Gebäude- und Freiflächen	3.145	3.745	4.141	4.326	4.340	4.343	4.357
Betriebsflächen	296	344	356	370	362	362	361
Erholungsflächen	323	369	448	584	603	621	634
Verkehrsflächen	1.955	2.154	2.258	2.362	2.381	2.392	2.403
Landwirtschaftsflächen	19.167	18.133	17.444	16.903	16.840	16.794	16.742
Waldflächen	8.337	8.400	8.422	8.642	8.686	8.707	8.732
Wasserflächen	496	569	622	656	659	663	669
Flächen anderer Nutzung	347	355	399	245	217	204	195

Stand jeweils 1.1.

Quelle: IT.NRW

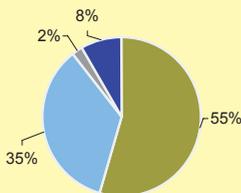
Flächennutzungsarten 2011 (insgesamt: 34.093 km²)



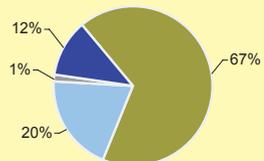
Pendler

	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
<b>Erwerbstätige insgesamt</b>	Tsd. Pers.	4 396	3 209	7 605	4 487	3 606	8 093
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 Minuten	Anteil	3 969	2 924	6 893	4 058	3 295	7 352
10 bis 29 Minuten	Anteil	21,2 %	26,7 %	23,5 %	20,6 %	26,5 %	23,2 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	48,3 %	49,1 %	48,7 %	44,8 %	47,2 %	45,9 %
1 Stunde und mehr	Anteil	17,1 %	13,4 %	15,6 %	19,4 %	15,2 %	17,5 %
ohne Angabe	Anteil	4,3 %	2,3 %	3,5 %	4,8 %	3,0 %	4,0 %
gleiches Grundstück	Anteil	6,1 %	5,4 %	5,8 %	4,6 %	4,5 %	4,5 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil	2,9 %	3,0 %	3,0 %	2,9 %	2,6 %	2,8 %
<b>Pendler zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	1 522	848	2 370	1 747	1 092	2 839
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 Minuten	Anteil	1 512	842	2 354	1 735	1 086	2 822
10 bis 29 Minuten	Anteil	3,6 %	4,6 %	4,0 %	2,9 %	4,5 %	3,5 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	49,7 %	54,5 %	51,4 %	46,9 %	51,5 %	48,7 %
1 Stunde und mehr	Anteil	34,4 %	31,6 %	33,4 %	35,8 %	33,2 %	34,8 %
ohne Angabe	Anteil	8,5 %	5,6 %	7,4 %	9,1 %	7,4 %	8,4 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil	3,8 %	3,8 %	3,8 %	2,6 %	2,5 %	2,6 %
<b>Schüler/Schülerinnen, Studierende</b>	Tsd. Pers.	1 661	1 522	3 183	1 721	1 579	3 300
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 Minuten	Anteil	1 522	1 393	2 915	1 510	1 371	2 881
10 bis 29 Minuten	Anteil	29,2 %	28,6 %	28,9 %	28,7 %	28,8 %	28,8 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	53,4 %	53,9 %	53,7 %	50,4 %	50,6 %	50,5 %
1 Stunde und mehr	Anteil	11,1 %	11,4 %	11,3 %	14,5 %	14,5 %	14,5 %
ohne Angabe	Anteil	2,6 %	2,3 %	2,4 %	3,8 %	3,6 %	3,7 %
<b>Pendelnde Schüler/Schülerinnen und Stud. zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	255	229	485	354	297	651
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 Minuten	Anteil	243	217	461	345	289	633
10 bis 29 Minuten	Anteil	(4,1 %)	(4,1 %)	4,1 %	(2,6 %)	(2,2 %)	2,4 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	42,8 %	43,3 %	43,0 %	41,7 %	41,4 %	41,6 %
1 Stunde und mehr	Anteil	39,9 %	40,1 %	39,9 %	40,4 %	41,5 %	40,9 %
ohne Angabe	Anteil	12,3 %	11,5 %	11,9 %	14,1 %	13,6 %	13,9 %
	Anteil	/	/	1,1 %	/	/	(1,2 %)

Erwerbstätige 2008



Schüler/Schülerinnen und Studierende 2008



- innergemeindliche Pendler
- Pendler zwischen Gemeinden des Landes
- Pendler über die Landesgrenze
- ohne Angaben

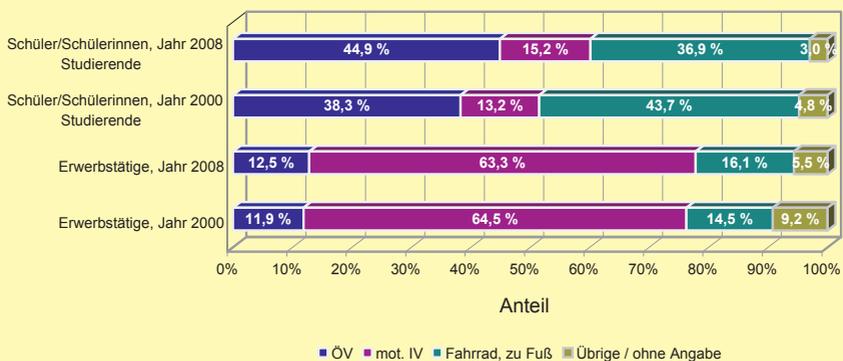
/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (..) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten

Quelle: IT.NRW

## Pendler

	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
<b>Erwerbstätige insgesamt</b>	Tsd. Pers.	4 396	3 209	7 605	4 487	3 606	8 093
darunter nach benutztem Verkehrsmittel							
für die längste Strecke		3 969	2 924	6 893	4 058	3 295	7 352
Bus	Anteil	4,2 %	8,8 %	6,2 %	3,7 %	7,2 %	5,3 %
U-/S-Bahn, Straßenbahn	Anteil	3,1 %	5,6 %	4,2 %	4,0 %	6,5 %	5,1 %
Eisenbahn	Anteil	1,6 %	1,4 %	1,5 %	2,1 %	2,0 %	2,1 %
Pkw (Selbstfahrer)	Anteil	65,7 %	52,3 %	60,0 %	62,7 %	52,6 %	58,2 %
Pkw (Mitfahrer)	Anteil	2,3 %	3,9 %	3,0 %	3,4 %	3,9 %	3,7 %
Motorrad, Moped, Mofa	Anteil	2,1 %	0,5 %	1,4 %	2,2 %	(0,4 %)	1,4 %
Fahrrad	Anteil	5,5 %	7,7 %	6,5 %	6,8 %	8,7 %	7,7 %
zu Fuß	Anteil	6,0 %	10,8 %	8,1 %	6,6 %	10,6 %	8,4 %
Sonstige	Anteil	0,5 %	(0,3 %)	0,4 %	0,5 %	(0,4 %)	0,5 %
ohne Angabe	Anteil	5,9 %	5,7 %	5,8 %	4,9 %	5,0 %	5,0 %
<b>Schüler/Schülerinnen, Studierende</b>	Tsd. Pers.	1 661	1 522	3 183	1 721	1 579	3 300
darunter nach benutztem Verkehrsmittel							
für die längste Strecke		1 522	1 393	2 915	1 510	1 371	2 881
Bus	Anteil	28,4 %	30,4 %	29,4 %	30,6 %	33,4 %	31,9 %
U-/S-Bahn, Straßenbahn	Anteil	6,6 %	6,9 %	6,8 %	8,9 %	9,9 %	9,4 %
Eisenbahn	Anteil	2,1 %	2,2 %	2,1 %	3,5 %	3,7 %	3,6 %
Pkw (Selbstfahrer)	Anteil	9,6 %	7,8 %	8,7 %	9,8 %	7,6 %	8,8 %
Pkw (Mitfahrer)	Anteil	3,7 %	3,8 %	3,7 %	5,5 %	5,4 %	5,5 %
Motorrad, Moped, Mofa	Anteil	1,1 %	(0,6 %)	0,9 %	1,3 %	(0,4 %)	0,9 %
Fahrrad	Anteil	14,3 %	13,6 %	14,0 %	12,3 %	11,5 %	12,0 %
zu Fuß	Anteil	29,3 %	30,2 %	29,7 %	24,7 %	25,2 %	24,9 %
Sonstige	Anteil	(0,3 %)	/	(0,3 %)	(0,6 %)	(0,5 %)	0,5 %
ohne Angabe	Anteil	4,3 %	4,3 %	4,3 %	2,6 %	2,4 %	2,5 %

## Pendler



/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (..) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten

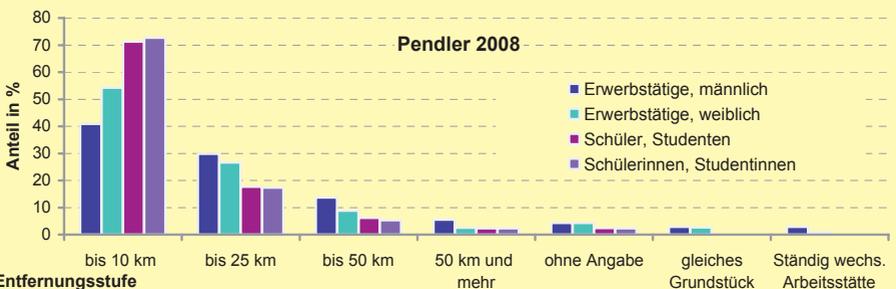
ÖV = Öffentlicher Verkehr (Bus, U-/S-Bahn, Straßenbahn, Eisenbahn)

mot. IV = motorisierter Individualverkehr (Pkw, Motorrad, Moped, Mofa)

Quelle: IT.NRW

Pendler

	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
<b>Erwerbstätige insgesamt</b>	Tsd. Pers.	4.396	3.209	7.605	4 487	3 606	8 093
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 km	Anteil	3.969	2.924	6.893	4 058	3 295	7 352
10 bis 24 km	Anteil	44,7 %	56,6 %	49,7 %	40,9 %	54,3 %	46,9 %
25 bis 49 km	Anteil	30,0 %	26,0 %	28,3 %	29,8 %	26,6 %	28,3 %
50 und mehr km	Anteil	11,8 %	7,5 %	10,0 %	13,7 %	8,8 %	11,5 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	4,8 %	1,8 %	3,6 %	5,5 %	2,5 %	4,2 %
gleiches Grundstück	Anteil	5,7 %	5,1 %	5,5 %	4,3 %	4,3 %	4,3 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil	2,9 %	3,0 %	3,0 %	2,9 %	2,6 %	2,8 %
<b>Pendler zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	1.522	848	2.370	1 747	1 092	2 839
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte von							
unter 10 km	Anteil	1.512	842	2.354	1 735	1 086	2 822
10 bis 24 km	Anteil	12,1 %	16,9 %	13,8 %	10,4 %	15,8 %	12,5 %
25 bis 49 km	Anteil	47,2 %	52,1 %	49,0 %	45,6 %	51,0 %	47,7 %
50 und mehr km	Anteil	26,9 %	22,1 %	25,2 %	28,2 %	23,4 %	26,4 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	10,3 %	5,2 %	8,5 %	10,7 %	6,6 %	9,1 %
gleiches Grundstück	Anteil	3,5 %	3,7 %	3,6 %	2,4 %	2,4 %	2,4 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil				2,7 %	0,8 %	1,9 %
<b>Schüler/Schülerinnen, Studierende</b>	Tsd. Pers.	1.661	1.522	3.183	1 721	1 579	3 300
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 km	Anteil	1.512	842	2.354	1 510	1 371	2 881
10 bis 24 km	Anteil	75,6 %	76,8 %	76,2 %	71,3 %	72,7 %	72,0 %
25 bis 49 km	Anteil	15,2 %	14,8 %	15,0 %	17,7 %	17,4 %	17,6 %
50 und mehr km	Anteil	3,9 %	3,7 %	3,8 %	6,2 %	5,3 %	5,8 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	1,8 %	(1,3%)	1,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
gleiches Grundstück	Anteil	3,3 %	3,2 %	3,3 %	2,4 %	2,3 %	2,4 %
	Anteil				/	/	/
<b>Pendelnde Schüler/Schülerinnen und Stud. zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	255	229	485	354	297	651
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Schule / Hochschule von							
unter 10 km	Anteil				345	289	633
10 bis 24 km	Anteil	23,0 %	24,4 %	23,9 %	17,2 %	18,6 %	17,9 %
25 bis 49 km	Anteil	45,3 %	46,5 %	45,8 %	49,1 %	49,5 %	49,3 %
50 und mehr km	Anteil	21,8 %	21,2 %	21,7 %	24,1 %	22,7 %	23,5 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	9,1 %	6,9 %	7,8 %	8,6 %	8,2 %	8,4 %
	Anteil	/	/	/	/	/	(1,0 %)



/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (..) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten

Quelle: IT.NRW

## innergemeindliche Pendler (Erwerbstätige) im Jahr 2008

Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbstätige in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil
Aachen, Städteregion (AC)	247	135	54,6%
Bielefeld (BI), Stadt	153	114	74,8%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	238	133	56,0%
Bonn (BN), Stadt	150	94	62,9%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise	384	197	51,3%
Bottrop (BOT), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	319	144	45,1%
Dortmund (DO), Stadt	253	168	66,3%
Duisburg (DU), Stadt	205	123	60,1%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	231	90	39,0%
Düsseldorf (D), Stadt	284	201	70,6%
Essen (E), Stadt	253	159	62,9%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	98	55	55,6%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	281	150	53,5%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	226	123	54,4%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis	249	120	48,0%
Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreise	264	162	61,4%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	205	111	54,2%

Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbstätige in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil
Köln (K), Stadt	486	353	72,6%
Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	252	127	50,4%
Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein.-Berg. Kreis (GL)	324	147	45,5%
Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	301	155	51,5%
Märkischer Kreis (MK)	207	132	63,7%
Mettmann (ME), Kreis	231	99	42,9%
Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	251	129	51,4%
Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	161	90	55,8%
Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	386	216	56,0%
Neuss (NE), Kreis	199	86	43,4%
Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	199	107	54,0%
Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	124	82	66,0%
Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	289	112	38,7%
Rhein-Sieg-Kreis (SU)	273	91	33,3%
Wesel (WES), Kreis	216	88	40,6%
Wuppertal (W), Stadt	155	103	66,3%
Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	8.093	4.395	54,3%

**Erwerbstätige, hier: Anteil der innergemeindlichen Pendler im Jahr 2008**



Anteil innergemeindlicher Pendler an den Erwerbstätigen

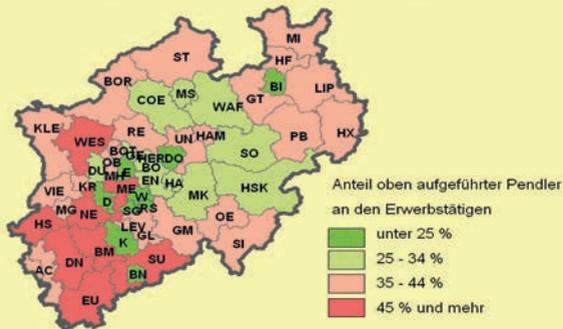
- unter 50 %
- 50 - 59 %
- 60 - 69 %
- 70 % und mehr

Quelle: IT.NRW

## Auspendler (Erwerbstätige) im Jahr 2008

Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbs- tätige in Tsd.	dar. Pendler zwischen Gemeinden in NRW in Tsd.	Anteil	Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbs- tätige in Tsd.	dar. Pendler zwischen Gemeinden in NRW in Tsd.	Anteil
Aachen, Städteregion (AC)	247	89	36,0%	Köln (K), Stadt	486	67	13,8%
Bielefeld (BI), Stadt	153	23	15,0%	Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	252	92	36,4%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	238	77	32,5%	Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein.-Berg. Kreis (GL)	324	139	43,0%
Bonn (BN), Stadt	150	32	21,3%	Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	301	111	37,0%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise	384	135	35,2%	Märkischer Kreis (MK)	207	58	28,1%
Bottrop (BOT), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	319	139	43,6%	Mettmann (ME), Kreis	231	112	48,4%
Dortmund (DO), Stadt	253	62	24,4%	Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	251	97	38,8%
Duisburg (DU), Stadt	205	62	30,3%	Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	161	57	35,3%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	231	123	53,2%	Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	386	131	33,9%
Düsseldorf (D), Stadt	284	49	17,2%	Neuss (NE), Kreis	199	91	45,8%
Essen (E), Stadt	253	62	24,6%	Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	199	71	35,6%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	98	34	34,3%	Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	124	30	24,5%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	281	111	39,5%	Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	289	149	51,7%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	226	78	34,4%	Rhein-Sieg-Kreis (SU)	273	146	53,6%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis	249	104	41,7%	Wesel (WES), Kreis	216	109	50,6%
Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreis	264	77	29,1%	Wuppertal (W), Stadt	155	33	21,0%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	205	72	35,1%	Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	8.093	2.822	34,9%

**Erwerbstätige,  
hier: Anteil der Pendler,  
die die Gemeindegrenze  
überschreiten, um die  
Arbeitsstätten in anderen  
Gemeinden Nordrhein-  
Westfalens zu erreichen,  
Stand: Jahr 2008**



Quelle: IT.NRW

## Pendler (Schüler / Schülerinnen und Studierende) im Jahr 2008

Region (krfr. Städte / Kreise)	Schüler/ Schülerinnen, Studierende in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil
Aachen, Städteregion (AC)	124	95	76,7%
Bielefeld (BI), Stadt	63	54	86,1%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	100	73	72,9%
Bonn (BN), Stadt	67	44	66,1%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise	162	97	59,7%
Boitrop (BOT), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	130	80	61,6%
Dortmund (DO), Stadt	111	85	76,5%
Duisburg (DU), Stadt	87	64	73,3%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	100	56	55,8%
Düsseldorf (D), Stadt	90	68	75,9%
Essen (E), Stadt	97	71	73,7%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	47	33	71,2%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	113	76	67,1%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	100	63	62,8%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis	108	68	63,0%
Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreis	107	71	65,7%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	88	60	67,9%

Region (krfr. Städte / Kreise)	Schüler/ Schülerinnen, Studierende in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil
Köln (K), Stadt	189	147	77,9%
Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	100	61	60,7%
Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein-Berg. Kreis (GL)	121	77	63,7%
Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	131	83	63,3%
Märkischer Kreis (MK)	79	52	65,7%
Mettmann (ME), Kreis	82	51	62,3%
Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	97	64	66,4%
Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	66	48	72,8%
Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	156	103	66,3%
Neuss (NE), Kreis	79	48	61,1%
Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	87	57	65,3%
Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	52	38	73,2%
Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	113	72	63,8%
Rhein-Sieg-Kreis (SU)	112	56	50,2%
Wesel (WES), Kreis	74	44	60,2%
Wuppertal (W), Stadt	67	50	75,2%
Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	3.300	2.212	67,0%

### Schüler/Schülerinnen und Studierende: Anteil der innergemeindlichen Pendler im Jahr 2008

Quelle: IT.NRW

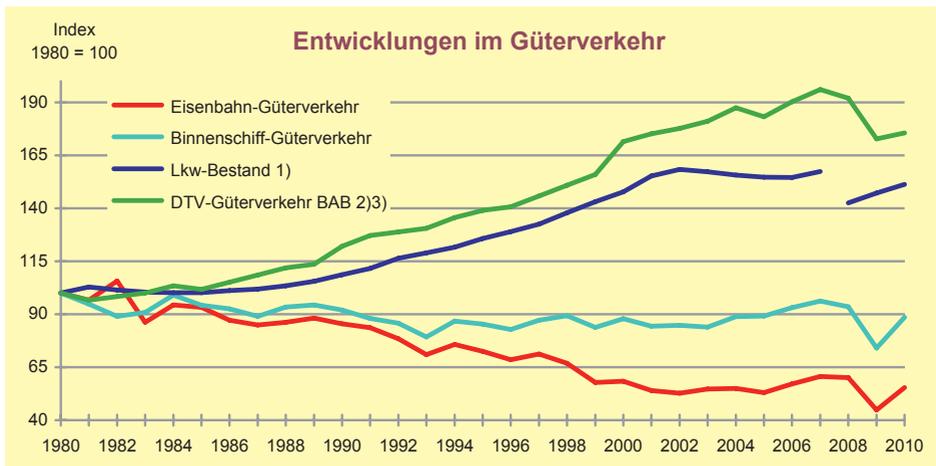
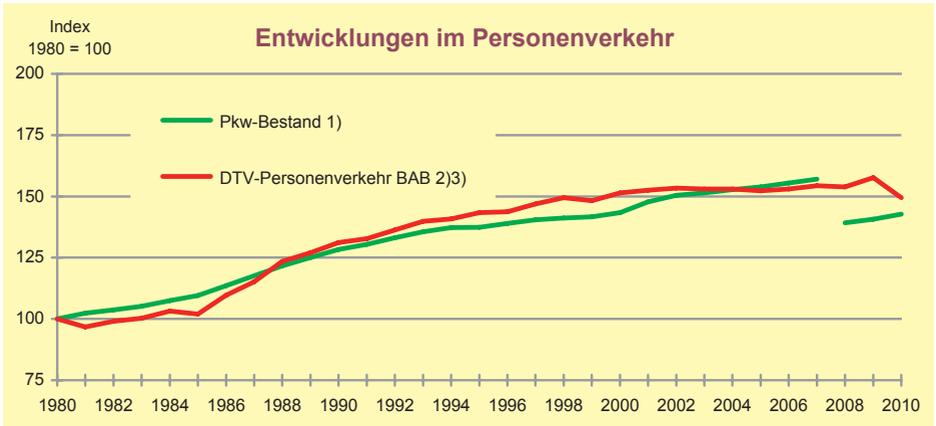


Anteil innergemeindlicher Pendler an den Schülern/Schülerinnen und Studierenden:

- unter 65 %
- 65 - 69 %
- 70 - 74 %
- 75 % und mehr

## Vergleich der Verkehrsträger

	Einheit	1980	1990	2000	2007	2008	2009	2010
Pkw-Bestand <sup>1)</sup>	1.000 Pkw	6.174	7.999	9.070	9.933	8.810	8.820	8.902
Lkw-Bestand <sup>1)</sup>	1.000 Lkw	313	344	475	506	458	465	473
DTV-PV Autobahnen <sup>2)3)</sup>	Kfz/24h	31.100	40.850	47.108	47.233	46.675	47.466	46.479
DTV-GV Autobahnen <sup>2)3)</sup>	Kfz/24h	5.900	7.200	10.113	11.462	11.170	10.009	10.359
Fluggäste	1.000 Pers.	9.600	15.625	26.167	33.939	34.905	33.960	35.577
Eisenbahn-Güterverkehr	1.000 t		232.510	158.941	165.181	163.338	122.001	150.969
Binnenschiffs-Güterverkehr	1.000 t	141.108	129.859	123.989	135.710	131.979	104.534	124.894



<sup>1)</sup> ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

<sup>2)</sup> DTV = Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke des Jahres, PV = Personenverkehr, GV = Güterverkehr

<sup>3)</sup> ab 2006 vorläufige Zahlen

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Statistisches Bundesamt, Kraftfahrt-Bundesamt

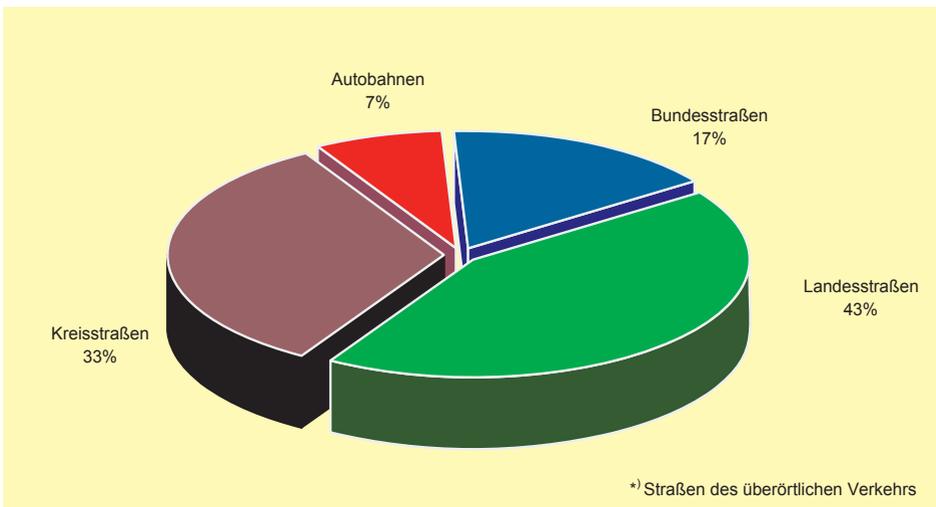
**Straßenlängen**

**Netzlängen der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1. Jan. in km)**

		1980	1990	2000	2007	2008	2009	2010	2011
Autobahnen	gesamt	1.705	2.073	2.178	2.178	2.189	2.189	2.200	2.200
	Index 1980=100	100,0	121,6	127,7	127,7	128,4	128,4	129,0	129,0
Bundesstraßen	gesamt	5.544	5.462	5.076	4.999	4.886	4.875	4.768	4.770
	Index 1980=100	100,0	98,5	91,6	90,2	88,1	87,9	86,0	86,0
	Freie Strecke	3.806	3.885	3.737	3.745	3.694	3.707	3.661	3.665
	Index 1980=100	100,0	102,1	98,2	98,4	97,1	97,4	96,2	96,3
Landesstraßen	gesamt	12.232	12.389	12.576	12.711	12.760	12.773	12.833	12.843
	Index 1980=100	100,0	101,3	102,8	103,9	104,3	104,4	104,9	105,0
	Freie Strecke	8.935	9.139	9.300	9.400	9.424	9.427	9.452	9.462
	Index 1980=100	100,0	102,3	104,1	105,2	105,5	105,5	105,8	105,9
Kreisstraßen	gesamt	9.900	9.938	9.744	9.770	9.745	9.728	9.751	9.754
	Index 1980=100	100,0	100,4	98,4	98,7	98,4	98,3	98,5	98,5
	Freie Strecke	7.634	7.587	7.370	7.399	7.372	7.365	7.348	7.345
	Index 1980=100	100,0	99,4	96,5	96,9	96,6	96,5	96,3	96,2
Zusammen	gesamt	29.381	29.862	29.574	29.658	29.580	29.565	29.552	29.567
	Index 1980=100	100,0	101,6	100,7	100,9	100,7	100,6	100,6	100,6
	Freie Strecke	22.080	22.684	22.585	22.722	22.679	22.688	22.661	22.672
	Index 1980=100	100,0	102,7	102,3	102,9	102,7	102,8	102,6	102,7

Quelle: MWEBWV NRW

**Längenteile am Außerortsnetz \*) 2011**



**Straßenlängen gemeindeweise**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>2.200,1</b>	<b>4.772,4</b>	<b>12.843,8</b>	<b>9.756,3</b>	<b>93.653,0</b>	<b>123.225,8</b>	<b>6,91</b>	<b>3,61</b>
Düsseldorf, Regierungsbezirk	648,8	814,5	2.320,4	1.381,7	20.407,9	25.573,3	4,95	4,83
Düsseldorf, krfr. Stadt	34,9	65,3	93,9	25,2	1.215,6	1.435,0	2,44	6,61
Duisburg, krfr. Stadt	60,1	9,1	134,4	89,3	1.235,5	1.528,5	3,12	6,56
Essen, krfr. Stadt	30,8	34,3	167,8	70,0	1.427,5	1.730,5	3,01	8,23
Krefeld, krfr. Stadt	10,7	38,0	53,2	34,7	772,5	909,2	3,87	6,60
Mönchengladbach, krfr. Stadt	32,7	38,2	80,0	97,0	733,1	980,9	3,80	5,76
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	22,4	19,0	48,5	40,0	521,6	651,5	3,89	7,14
Oberhausen, krfr. Stadt	25,8	7,3	62,1	50,0	470,3	615,4	2,89	7,98
Remscheid, krfr. Stadt	7,8	21,5	55,1	6,4	341,9	432,7	3,91	5,80
Solingen, krfr. Stadt	1,5	19,5	55,1	22,9	528,4	627,5	3,92	7,01
Wuppertal, krfr. Stadt	37,3	30,0	132,9	46,1	853,9	1.100,2	3,15	6,53
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>64,4</b>	<b>222,7</b>	<b>370,4</b>	<b>274,0</b>	<b>3.392,1</b>	<b>4.323,5</b>	<b>14,05</b>	<b>3,51</b>
Bedburg-Hau	0,0	11,0	10,2	30,3	134,5	186,1	14,09	3,04
Emmerich am Rhein, Stadt	17,7	25,9	7,5	3,1	301,9	356,1	12,04	4,44
Geldern, Stadt	0,0	20,1	41,3	25,9	333,1	420,4	12,52	4,34
Goch, Stadt	9,6	24,9	26,7	24,9	357,9	444,0	13,02	3,85
Issum	2,9	8,6	23,5	4,2	182,0	221,3	18,55	4,05
Kalkar, Stadt	0,0	17,9	30,4	19,0	208,8	276,1	19,96	3,13
Kerken	2,6	14,3	18,5	11,0	180,3	226,7	17,92	3,91
Kevelaer, Stadt	3,2	7,9	40,6	34,6	282,1	368,4	13,00	3,67
Kleve, Stadt	0,0	18,7	17,9	22,3	306,9	365,8	7,39	3,74
Kranenburg	0,0	17,9	0,0	26,0	144,0	187,9	18,86	2,44
Rees, Stadt	6,7	21,1	23,0	29,2	229,0	308,9	13,87	2,82
Rheurdt	2,4	5,5	15,7	1,1	73,1	97,8	14,52	3,26
Straelen, Stadt	3,9	18,5	27,6	19,9	209,0	278,9	18,14	3,77
Uedem	0,4	2,4	34,8	5,9	129,6	173,1	21,06	2,84
Wachtendonk	9,2	0,0	22,5	7,5	171,1	210,4	26,67	4,37
Weeze	5,8	8,0	30,1	9,0	148,8	201,8	18,89	2,54
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>84,5</b>	<b>50,1</b>	<b>225,1</b>	<b>99,6</b>	<b>1.702,8</b>	<b>2.162,2</b>	<b>4,37</b>	<b>5,31</b>
Erkrath, Stadt	5,4	0,0	12,7	9,3	131,9	159,2	3,46	5,93
Haan, Stadt	6,2	7,0	9,3	14,0	113,7	150,2	5,15	6,20
Heiligenhaus, Stadt	0,0	11,0	3,6	7,4	131,9	153,9	5,77	5,60
Hilden, Stadt	7,5	6,4	17,6	0,0	139,5	171,1	3,09	6,59
Langenfeld (Rhld.), Stadt	18,4	6,1	25,8	5,2	207,1	262,6	4,44	6,38
Mettmann, Stadt	0,0	9,6	14,7	8,8	144,5	177,6	4,52	4,18
Monheim am Rhein, Stadt	1,6	0,0	15,6	1,6	107,0	125,9	2,92	5,46
Ratingen, Stadt	29,9	7,6	44,3	22,0	341,9	445,7	4,89	5,02
Velbert, Stadt	13,4	2,4	64,2	23,0	298,5	401,4	4,78	5,36
Wülfrath, Stadt	2,2	0,0	17,3	8,4	86,7	114,7	5,38	3,56
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>83,5</b>	<b>58,2</b>	<b>245,0</b>	<b>177,2</b>	<b>1.780,7</b>	<b>2.344,6</b>	<b>5,29</b>	<b>4,07</b>
Dormagen, Stadt	9,9	11,7	24,3	17,3	276,0	339,2	5,39	3,97
Grevenbroich, Stadt	13,8	4,6	47,8	37,8	292,4	396,5	6,21	3,87
Jüchen	9,7	4,8	24,8	12,3	129,1	180,7	7,98	2,51
Kaarst, Stadt	13,0	0,0	22,6	10,5	160,5	206,6	4,92	5,53
Korschenbroich, Stadt	0,6	7,9	35,8	34,7	158,9	238,0	7,19	4,31

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche  
 Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Meerbusch, Stadt	15,9	0,0	29,8	21,7	245,3	312,7	5,76	4,86
Neuss, Stadt	20,7	13,2	52,8	23,3	441,0	550,9	3,64	5,54
Rommerskirchen	0,0	16,0	7,0	19,6	77,5	120,0	9,23	2,00
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>63,2</b>	<b>48,3</b>	<b>238,5</b>	<b>164,8</b>	<b>1.846,5</b>	<b>2.361,2</b>	<b>7,86</b>	<b>4,19</b>
Brüggen	0,0	8,1	14,6	8,5	105,9	137,1	8,64	2,24
Grefrath	0,0	5,2	11,2	13,3	106,6	136,3	8,76	4,40
Kempen, Stadt	4,0	11,9	17,1	25,6	251,5	310,2	8,64	4,51
Nettetal, Stadt	9,0	14,3	22,4	27,4	309,0	382,1	9,16	4,56
Niederkrüchten	10,9	8,7	14,1	16,7	122,4	172,8	11,27	2,58
Schwalmtal	8,4	0,0	27,9	25,6	126,9	188,7	9,93	3,92
Tönisvorst, Stadt	0,0	0,0	29,2	14,5	150,1	193,8	6,53	4,37
Viersen, Stadt	13,8	0,0	60,0	21,8	354,0	449,6	5,97	4,94
Willich, Stadt	17,0	0,0	42,0	11,4	320,2	390,6	7,52	5,76
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>88,9</b>	<b>153,0</b>	<b>358,6</b>	<b>184,4</b>	<b>3.585,6</b>	<b>4.370,5</b>	<b>9,33</b>	<b>4,19</b>
Alpen	2,4	12,6	10,3	23,8	161,7	210,8	16,51	3,54
Dinslaken, Stadt	5,7	10,4	20,9	6,9	262,3	306,2	4,41	6,42
Hammerkeln, Stadt	14,2	28,9	56,0	28,9	473,4	601,4	21,70	3,66
Hünxe	13,4	4,3	35,8	4,4	274,5	332,5	24,46	3,11
Kamp-Lintfort, Stadt	7,3	10,5	22,8	5,5	239,9	286,1	7,45	4,53
Moers, Stadt	19,4	0,0	62,5	8,9	409,8	500,6	4,74	7,40
Neukirchen-Vluyn, Stadt	8,0	0,0	29,0	7,2	177,2	221,4	8,03	5,09
Rheinberg, Stadt	3,0	10,5	11,7	17,2	245,3	287,8	9,11	3,83
Schermbeck	2,1	17,4	22,1	16,5	335,0	393,1	28,73	3,55
Sonsbeck	11,6	0,0	28,5	10,9	156,6	207,6	24,15	3,75
Voerde (Niederrhein), Stadt	0,0	6,8	25,8	6,5	225,3	264,4	7,07	4,94
Wesel, Stadt	1,8	37,5	18,0	27,5	419,7	504,4	8,30	4,12
Xanten, Stadt	0,0	14,2	15,1	20,1	204,8	254,2	11,78	3,51
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>557,6</b>	<b>1.159,7</b>	<b>3.118,9</b>	<b>1.778,7</b>	<b>19.284,3</b>	<b>25.899,3</b>	<b>5,90</b>	<b>3,52</b>
Bonn, krfr. Stadt	31,3	27,0	46,6	22,3	925,4	1.052,5	3,24	7,45
Köln, krfr. Stadt	93,8	121,4	163,8	107,8	2.157,8	2.644,6	2,63	6,53
Leverkusen, krfr. Stadt	20,8	13,6	53,8	11,8	444,6	544,6	3,39	6,91
<b>Aachen, Städteregion</b>	<b>46,4</b>	<b>121,8</b>	<b>321,6</b>	<b>121,5</b>	<b>2.224,6</b>	<b>2.835,9</b>	<b>5,01</b>	<b>4,01</b>
Aachen, Stadt	27,5	42,0	70,7	30,4	718,8	889,5	3,44	5,53
Alsdorf, Stadt	2,9	8,8	17,6	4,0	177,1	210,4	4,62	6,64
Baesweiler, Stadt	0,0	10,2	9,9	5,3	96,9	122,3	4,38	4,40
Eschweiler, Stadt	11,3	4,0	32,7	14,4	236,6	299,0	5,39	3,94
Herzogenrath, Stadt	0,0	1,1	26,7	9,4	175,4	212,6	4,55	6,37
Monschau, Stadt	0,0	23,9	21,0	25,1	154,2	224,2	18,02	2,37
Roetgen	0,0	5,6	13,6	0,0	85,5	104,7	12,69	2,68
Simmerath	0,0	21,0	53,7	12,2	183,5	270,5	17,39	2,44
Stolberg (Rhld.), Stadt	0,0	0,0	54,6	16,6	257,8	329,0	5,72	3,34
Würselen, Stadt	4,7	5,2	21,1	4,1	138,7	173,7	4,61	5,05
<b>Düren, Kreis</b>	<b>46,2</b>	<b>129,4</b>	<b>361,6</b>	<b>209,2</b>	<b>1.506,4</b>	<b>2.252,8</b>	<b>8,41</b>	<b>2,39</b>
Aldenhoven	7,2	5,4	20,7	6,8	63,8	104,0	7,47	2,36
Düren, Stadt	6,9	26,2	32,1	20,4	302,3	387,9	4,18	4,56
Heimbach, Stadt	0,0	7,2	29,6	8,3	69,3	114,4	25,77	1,76

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**

**Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hürtgenwald	0,0	18,8	17,6	12,0	122,2	170,5	19,67	1,94
Inden	0,0	1,6	9,4	11,0	53,5	75,4	11,01	2,10
Jülich, Stadt	10,0	15,1	43,1	18,1	187,6	274,0	8,29	3,03
Kreuzau	0,0	2,4	16,1	24,1	102,4	145,0	8,18	3,48
Langerwehe	3,4	6,6	13,4	12,4	101,8	137,7	9,77	3,32
Linnich, Stadt	0,0	9,2	20,7	26,6	69,7	126,1	9,37	1,93
Merzenich	3,0	6,2	15,2	0,0	49,3	73,7	7,54	1,94
Nideggen, Stadt	0,0	4,2	38,8	10,8	90,1	143,9	13,54	2,21
Niederzier	3,8	4,9	13,1	11,0	82,7	115,5	8,25	1,82
Nörvenich	0,0	5,0	29,6	18,7	67,8	121,1	10,96	1,83
Titz	11,8	2,1	35,1	17,5	61,3	127,9	15,50	1,87
Vettweiß	0,0	14,4	27,1	11,6	82,5	135,7	15,12	1,63
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>91,4</b>	<b>90,9</b>	<b>300,0</b>	<b>205,2</b>	<b>1.812,3</b>	<b>2.499,9</b>	<b>5,39</b>	<b>3,55</b>
Bedburg, Stadt	9,7	0,0	27,5	16,6	133,9	187,8	7,62	2,34
Bergheim, Stadt	9,7	10,6	53,2	22,1	234,2	329,9	5,31	3,42
Brühl, Stadt	10,3	3,8	16,9	7,4	133,1	171,4	3,87	4,74
Elsdorf	1,2	15,8	12,1	32,8	111,6	173,4	8,18	2,62
Erfstadt, Stadt	20,0	13,8	59,5	23,7	250,2	367,2	7,26	3,06
Frechen, Stadt	8,0	6,6	21,2	13,7	175,1	224,5	4,50	4,98
Hürth, Stadt	4,8	6,9	22,0	22,9	182,7	239,2	4,13	4,67
Kerpen, Stadt	22,1	23,5	41,7	35,1	248,1	370,6	5,74	3,25
Pulheim, Stadt	0,0	10,0	30,9	25,3	214,0	280,2	5,21	3,88
Wesseling, Stadt	5,8	0,0	14,9	5,6	129,5	155,8	4,44	6,67
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>45,1</b>	<b>248,8</b>	<b>362,8</b>	<b>321,8</b>	<b>1.662,3</b>	<b>2.640,8</b>	<b>13,83</b>	<b>2,11</b>
Bad Münstereifel, Stadt	0,0	11,7	65,0	41,9	240,0	358,6	19,43	2,38
Blankenheim	1,0	28,6	20,4	54,7	128,3	233,0	28,09	1,57
Dahlem	0,0	14,6	20,0	15,2	78,1	127,9	31,08	1,34
Euskirchen, Stadt	6,8	24,1	53,3	30,2	326,3	440,7	7,92	3,16
Hellenthal	0,0	30,7	30,8	23,6	124,5	209,6	25,45	1,52
Kall	0,0	10,6	39,2	17,5	103,0	170,3	14,41	2,58
Mechernich, Stadt	10,8	26,6	28,8	53,3	209,4	329,0	12,12	2,41
Nettersheim	8,8	19,8	20,3	29,1	90,0	168,0	21,85	1,78
Schleiden, Stadt	0,0	43,6	21,5	21,0	146,2	232,3	17,49	1,91
Weilerswist	17,8	0,0	28,6	17,0	79,0	142,4	8,74	2,49
Zülpich, Stadt	0,0	38,4	34,8	18,4	137,4	229,0	11,45	2,27
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>26,3</b>	<b>80,0</b>	<b>258,9</b>	<b>179,2</b>	<b>1.489,0</b>	<b>2.033,4</b>	<b>7,98</b>	<b>3,24</b>
Erkelenz, Stadt	14,4	7,3	80,7	29,2	230,9	362,5	8,15	3,09
Gangelt	0,0	7,0	7,0	22,2	63,5	99,7	8,57	2,05
Geilenkirchen, Stadt	0,0	18,5	30,2	14,1	192,6	255,3	9,04	3,07
Heinsberg, Stadt	5,7	10,3	28,3	29,8	235,2	309,3	7,59	3,35
Hückelhoven, Stadt	6,2	4,3	28,7	17,5	182,8	239,5	6,11	3,91
Selfkant	0,0	9,7	13,1	19,3	70,6	112,7	11,00	2,68
Übach-Palenberg, Stadt	0,0	4,3	15,7	2,1	101,9	124,0	5,00	4,75
Waldfeucht	0,0	0,0	4,6	16,9	68,4	89,9	9,77	2,97
Wassenberg, Stadt	0,0	4,9	9,9	14,8	132,0	161,6	9,35	3,81
Wegberg, Stadt	0,0	13,8	40,7	13,3	211,1	278,8	9,58	3,31

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche  
 Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>35,3</b>	<b>147,4</b>	<b>458,2</b>	<b>208,0</b>	<b>2.238,6</b>	<b>3.087,5</b>	<b>10,99</b>	<b>3,36</b>
Bergneustadt, Stadt	0,0	8,4	5,1	12,2	116,3	142,0	7,25	3,75
Engelskirchen	10,0	17,2	24,0	4,5	157,7	213,4	10,68	3,38
Gummersbach, Stadt	2,6	23,9	62,2	9,8	304,7	403,1	7,86	4,23
Hückeswagen, Stadt	0,0	12,8	7,4	28,1	76,7	125,0	7,99	2,48
Lindlar	0,0	0,0	50,3	29,7	178,0	258,0	11,69	3,00
Marienheide	0,0	9,2	24,8	8,0	127,5	169,6	12,33	3,08
Morsbach	0,0	0,0	31,9	9,1	131,5	172,5	15,62	3,08
Nümbrecht	0,0	3,8	52,5	13,3	191,8	261,4	15,17	3,64
Radevormwald, Stadt	0,0	15,1	26,8	18,1	104,0	164,0	7,28	3,05
Reichshof	14,0	14,9	73,6	21,2	270,3	394,0	20,18	3,44
Waldbröl, Stadt	0,0	16,3	17,4	5,7	228,0	267,4	13,83	4,22
Wiehl, Stadt	8,7	4,0	48,2	15,9	210,0	286,9	11,19	5,38
Wipperfürth, Stadt	0,0	21,8	33,9	32,5	142,1	230,3	9,93	1,95
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>40,2</b>	<b>43,5</b>	<b>267,3</b>	<b>134,1</b>	<b>1.274,9</b>	<b>1.760,0</b>	<b>6,36</b>	<b>4,02</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	7,8	7,1	56,6	9,5	375,3	456,3	4,32	5,49
Burscheid, Stadt	7,3	6,2	16,0	10,7	76,0	116,1	6,24	4,24
Kürten	0,0	10,5	40,4	22,7	147,2	220,8	11,25	3,28
Leichlingen (Rhld.), Stadt	1,6	0,0	34,6	10,7	114,1	160,9	5,86	4,31
Odenthal	0,0	2,6	22,7	14,9	79,7	120,0	7,61	3,00
Overath, Stadt	11,0	8,5	36,9	25,2	165,9	247,5	9,17	3,60
Rösrath, Stadt	5,6	0,0	20,1	7,6	159,1	192,4	7,05	4,96
Wermelskirchen, Stadt	7,0	8,7	39,8	32,8	157,6	245,9	6,94	3,29
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>80,8</b>	<b>135,9</b>	<b>524,4</b>	<b>257,7</b>	<b>3.548,5</b>	<b>4.547,4</b>	<b>7,60</b>	<b>3,94</b>
Alfter	0,0	4,4	10,6	6,2	133,1	154,2	6,76	4,44
Bad Honnef, Stadt	5,2	4,4	25,1	7,4	162,7	204,8	8,12	4,24
Bornheim, Stadt	4,9	0,0	32,7	14,0	295,1	346,6	7,14	4,19
Eitorf	0,0	0,0	32,9	15,6	171,9	220,3	11,37	3,15
Hennef (Sieg), Stadt	6,5	14,8	46,6	31,8	316,8	416,5	9,03	3,93
Königswinter, Stadt	9,1	5,3	56,8	8,5	278,3	358,0	8,78	4,70
Lohmar, Stadt	7,4	19,2	12,7	28,0	184,4	251,7	8,09	3,84
Meckenheim, Stadt	6,7	0,0	25,6	5,2	89,5	126,9	5,24	3,65
Much	0,0	11,4	44,1	17,9	145,5	218,9	14,70	2,80
Neunkirchen-Seelscheid	0,0	14,9	13,8	10,8	196,5	236,1	11,44	4,66
Niederkassel, Stadt	0,0	0,0	16,1	2,8	173,0	191,9	5,11	5,36
Rheinbach, Stadt	8,2	8,0	43,0	11,1	144,8	215,1	7,85	3,08
Ruppichterath	0,0	12,4	16,4	13,0	136,6	178,5	16,79	2,88
Sankt Augustin, Stadt	15,6	5,2	17,6	7,2	185,6	231,2	4,17	6,75
Siegburg, Stadt	3,1	7,7	12,9	0,0	133,3	157,1	3,95	6,70
Swisttal	6,8	11,5	22,4	21,5	90,4	152,6	8,38	2,45
Troisdorf, Stadt	5,9	6,8	19,4	17,6	268,1	317,8	4,22	5,11
Wachtberg	1,4	0,0	23,1	16,3	137,0	177,9	8,80	3,58
Windeck	0,0	9,9	52,9	22,9	305,7	391,4	19,13	3,65
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>355,8</b>	<b>800,1</b>	<b>2.154,4</b>	<b>2.180,5</b>	<b>16.299,8</b>	<b>21.790,7</b>	<b>8,40</b>	<b>3,15</b>
Botrop, krfr. Stadt	15,5	4,4	65,4	20,3	472,9	578,5	4,95	5,75
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	23,0	19,4	67,8	33,0	614,6	757,9	2,94	7,22

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**

**Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Münster, krfr. Stadt	28,8	45,6	95,8	135,4	1.151,5	1.457,1	5,21	4,81
<b>Borken, Kreis</b>	<b>49,3</b>	<b>153,7</b>	<b>391,5</b>	<b>463,9</b>	<b>3.097,0</b>	<b>4.155,3</b>	<b>11,24</b>	<b>2,93</b>
Ahaus, Stadt	0,0	8,6	40,3	58,1	204,6	311,6	8,00	2,06
Bocholt, Stadt	0,0	12,5	51,3	27,9	479,0	570,7	7,80	4,78
Borken, Stadt	0,0	30,0	42,1	56,0	507,7	635,7	15,41	4,16
Gescher, Stadt	13,7	7,3	25,7	31,4	109,3	187,5	10,91	2,32
Gronau (Westf.), Stadt	0,0	12,2	28,6	22,1	282,6	345,6	7,42	4,39
Heek	11,9	7,9	18,7	12,7	154,0	205,2	24,60	2,96
Heiden	8,2	4,3	16,0	12,9	136,9	178,2	22,06	3,34
Isselburg, Stadt	4,4	5,4	22,0	10,4	107,0	149,3	13,33	3,49
Legden	9,3	6,1	10,8	24,1	43,5	93,7	13,68	1,66
Raesfeld	0,0	13,4	6,6	16,9	193,2	230,1	20,89	3,98
Reken	0,0	4,5	20,5	20,5	147,2	192,7	13,67	2,45
Rhede, Stadt	0,0	5,7	19,3	22,5	258,2	305,7	15,77	3,88
Schöppingen	0,0	0,0	28,6	31,1	51,3	111,0	13,22	1,61
Stadtlohn, Stadt	0,0	0,1	15,9	32,9	118,9	167,9	8,14	2,12
Süddlohn	0,0	10,2	11,5	12,2	77,3	111,1	12,34	2,44
Velen	1,7	10,3	14,7	22,2	110,8	159,7	12,31	2,26
Vreden, Stadt	0,0	15,2	18,6	50,1	115,7	199,6	8,85	1,47
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>40,5</b>	<b>137,3</b>	<b>267,0</b>	<b>419,0</b>	<b>1.468,2</b>	<b>2.332,1</b>	<b>10,61</b>	<b>2,10</b>
Ascheberg	14,9	18,8	20,0	29,8	241,4	324,8	21,72	3,06
Billerbeck, Stadt	0,0	0,0	44,4	30,9	63,2	138,5	12,02	1,52
Coesfeld, Stadt	0,0	26,4	20,5	47,3	190,5	284,6	7,83	2,01
Dülmen, Stadt	12,8	13,6	41,3	78,9	260,6	407,2	8,71	2,20
Havixbeck	0,0	0,0	25,8	24,4	52,9	103,1	8,73	1,94
Lüdinghausen, Stadt	0,0	38,3	14,0	40,8	129,4	222,6	9,20	1,58
Nordkirchen	0,0	0,0	14,5	24,8	99,1	138,4	13,26	2,64
Nottuln	7,5	12,3	21,5	35,7	96,8	173,7	8,74	2,03
Olfen, Stadt	0,0	11,1	0,0	33,9	116,8	161,7	13,24	3,08
Rosendahl	0,0	5,0	37,2	35,5	110,7	188,3	17,27	1,99
Senden	5,3	11,7	27,9	37,2	106,9	189,1	9,10	1,73
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>93,0</b>	<b>83,8</b>	<b>312,4</b>	<b>221,7</b>	<b>2.728,7</b>	<b>3.439,6</b>	<b>5,47</b>	<b>4,52</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	12,0	11,0	30,5	14,5	252,2	320,2	4,25	6,20
Datteln, Stadt	0,0	8,2	23,1	15,9	217,3	264,6	7,45	4,00
Dorsten, Stadt	18,4	29,4	37,5	37,8	556,5	679,6	8,85	3,97
Gladbeck, Stadt	8,8	4,3	20,9	17,0	194,7	245,7	3,27	6,84
Haltern am See, Stadt	12,4	17,8	52,9	44,0	268,8	396,0	10,49	2,50
Herten, Stadt	2,4	0,0	29,9	16,3	189,9	238,5	3,83	6,39
Marl, Stadt	19,3	8,0	34,5	26,9	374,0	462,8	5,29	5,28
Oer-Erkenschwick, Stadt	0,0	0,0	18,1	10,0	130,8	158,9	5,24	4,11
Recklinghausen, Stadt	19,8	5,1	42,1	27,0	391,3	485,2	4,10	7,30
Waltrop, Stadt	0,0	0,0	22,7	12,4	153,0	188,1	6,35	4,00
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>84,9</b>	<b>183,4</b>	<b>603,5</b>	<b>524,4</b>	<b>4.653,8</b>	<b>6.050,0</b>	<b>13,65</b>	<b>3,37</b>
Altenberge	0,0	11,4	21,2	27,6	53,3	113,6	11,08	1,82
Emsdetten, Stadt	0,0	11,5	20,6	15,6	199,4	247,1	6,96	3,44
Greven, Stadt	10,0	21,5	30,6	43,4	357,5	463,0	12,85	3,30

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche  
 Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hörstel, Stadt	7,4	0,0	38,5	35,3	327,8	409,1	20,58	3,80
Hopsten	0,0	0,0	38,7	20,5	231,8	291,0	38,37	2,92
Horstmar, Stadt	0,0	0,0	24,1	7,8	34,8	66,7	10,24	1,49
Ibbenbüren, Stadt	10,7	7,0	64,3	41,6	469,8	593,3	11,51	5,47
Ladbergen	6,4	9,3	15,3	13,4	158,3	202,6	31,74	3,87
Laer	0,0	0,0	15,3	7,8	51,9	75,0	11,93	2,14
Lengerich, Stadt	9,0	1,3	39,9	30,7	326,7	407,6	18,33	4,49
Lienen	0,0	7,7	14,0	29,8	205,8	257,4	30,00	3,51
Lotte	11,4	0,0	16,9	19,4	126,0	173,8	12,49	4,61
Metelen	0,0	7,7	6,1	19,1	89,8	122,6	19,37	3,05
Mettingen	0,0	0,0	20,8	14,7	167,2	202,7	16,75	4,99
Neuenkirchen	0,0	11,5	8,2	21,5	114,9	156,1	11,33	3,23
Nordwalde	0,0	0,2	20,2	1,8	50,5	72,7	7,75	1,42
Ochtrup, Stadt	9,7	17,9	29,1	14,0	142,0	212,8	10,95	2,01
Recke	0,0	0,0	31,8	11,3	162,5	205,5	17,75	3,83
Rheine, Stadt	9,0	31,9	28,6	40,7	637,9	748,0	9,77	5,16
Saerbeck	0,0	18,8	0,0	10,9	94,5	124,2	17,01	2,10
Steinfurt, Stadt	0,0	20,0	45,8	16,1	207,6	289,4	8,54	2,60
Tecklenburg, Stadt	7,6	0,0	25,5	29,8	160,9	223,9	24,44	3,18
Westerkappeln	3,6	0,0	38,8	31,6	231,5	305,5	27,30	3,56
Wettringen	0,0	5,8	9,1	20,1	51,3	86,3	10,83	1,50
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>20,8</b>	<b>172,4</b>	<b>350,9</b>	<b>362,9</b>	<b>2.113,1</b>	<b>3.020,1</b>	<b>10,86</b>	<b>2,29</b>
Ahlen, Stadt	0,0	20,0	38,8	24,5	338,2	421,4	7,89	3,42
Beckum, Stadt	13,6	31,2	25,9	28,7	193,2	292,6	7,97	2,63
Beelen	0,0	7,0	6,5	9,2	90,9	113,5	18,05	3,62
Drensteinfurt, Stadt	0,0	24,9	16,6	26,8	114,5	182,7	11,87	1,72
Ennigerloh, Stadt	0,0	13,2	27,2	37,4	192,7	270,5	13,73	2,16
Everswinkel	0,0	1,0	19,7	25,4	49,9	95,9	10,15	1,39
Oelde, Stadt	7,2	10,5	30,2	37,4	282,7	368,1	12,57	3,59
Ostbevern	0,0	10,0	22,4	12,6	73,9	118,9	11,25	1,33
Sassenberg, Stadt	0,0	22,0	0,0	31,2	140,6	193,7	13,61	2,48
Sendenhorst, Stadt	0,0	0,0	52,4	14,0	76,2	142,6	10,78	1,48
Teigte, Stadt	0,0	13,5	25,1	23,0	106,9	168,5	8,81	1,86
Wadersloh	0,0	0,0	43,5	45,3	249,6	338,4	26,86	2,89
Warendorf, Stadt	0,0	19,2	42,6	47,5	204,0	313,3	8,21	1,77
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>189,6</b>	<b>820,1</b>	<b>2.363,2</b>	<b>2.262,2</b>	<b>18.800,0</b>	<b>24.434,9</b>	<b>11,99</b>	<b>3,75</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	22,8	43,1	129,2	103,2	1.323,1	1.621,5	5,02	6,29
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>38,6</b>	<b>115,1</b>	<b>323,2</b>	<b>317,4</b>	<b>3.637,9</b>	<b>4.432,2</b>	<b>12,53</b>	<b>4,58</b>
Borgholzhausen, Stadt	2,9	9,0	10,3	12,7	176,2	211,1	24,49	3,78
Gütersloh, Stadt	7,2	13,7	45,9	45,3	562,2	674,3	6,99	6,02
Halle (Westf.), Stadt	0,0	8,1	27,0	16,8	263,4	315,3	14,96	4,55
Harsewinkel, Stadt	0,0	16,0	21,3	26,7	311,6	375,6	15,60	3,73
Herzebrock-Clarholz	0,0	8,7	21,4	32,1	211,4	273,6	17,09	3,45
Langenberg	0,0	8,3	6,8	8,8	138,4	162,2	20,16	4,24
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	12,0	24,3	24,0	45,9	342,0	448,1	9,47	5,17
Rietberg, Stadt	0,0	7,8	47,3	40,2	389,0	484,3	16,78	4,39

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	9,8	0,0	25,2	23,1	245,9	303,9	11,62	4,50
Steinhagen	0,0	4,4	23,8	11,4	217,2	256,8	12,99	4,57
Verl	6,3	0,0	38,4	18,5	290,8	354,0	14,17	4,96
Versmold, Stadt	0,4	14,7	12,1	24,3	358,4	409,9	19,53	4,80
Werther (Westf.), Stadt	0,0	0,0	19,8	11,7	131,4	162,9	14,23	4,61
<b>Herford, Kreis</b>	<b>34,4</b>	<b>45,1</b>	<b>246,0</b>	<b>172,4</b>	<b>2.329,9</b>	<b>2.827,8</b>	<b>11,36</b>	<b>6,28</b>
Bünde, Stadt	9,7	0,0	37,8	28,4	378,8	454,7	10,15	7,67
Enger, Stadt	0,0	0,0	26,0	14,8	273,0	313,8	15,68	7,62
Herford, Stadt	5,0	18,4	47,3	21,7	400,0	492,5	7,68	6,23
Hiddenhausen	0,7	5,0	11,7	10,7	171,2	199,3	10,04	8,35
Kirchlengern	4,0	10,1	7,3	17,0	188,7	227,1	14,11	6,72
Löhne, Stadt	7,2	6,5	38,0	13,5	337,0	402,3	10,01	6,77
Rödinghausen	1,3	0,0	17,1	20,2	144,6	183,2	18,57	5,05
Spenge, Stadt	0,0	0,0	27,2	13,6	167,4	208,2	14,02	5,17
Vlotho, Stadt	6,5	5,1	33,5	32,4	269,3	346,7	17,98	4,51
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>9,0</b>	<b>202,1</b>	<b>328,4</b>	<b>459,3</b>	<b>1.512,4</b>	<b>2.511,2</b>	<b>17,07</b>	<b>2,09</b>
Bad Driburg, Stadt	0,0	12,5	42,4	40,1	178,8	273,8	14,44	2,38
Beverungen, Stadt	0,0	27,7	28,7	38,6	104,8	199,8	14,12	2,04
Borgentreich, Stadt	0,0	14,8	43,4	63,3	142,3	263,8	29,02	1,90
Brakel, Stadt	0,0	29,5	27,3	80,9	171,9	309,6	18,33	1,78
Höxter, Stadt	0,0	33,8	37,4	48,7	238,2	358,1	11,52	2,27
Marienmünster, Stadt	0,0	8,5	23,4	31,9	59,5	123,3	23,30	1,92
Nieheim, Stadt	0,0	12,4	26,6	27,9	82,4	149,2	22,76	1,87
Steinheim, Stadt	0,0	11,4	23,1	28,2	131,3	193,9	14,73	2,56
Warburg, Stadt	9,0	42,8	28,4	54,1	272,3	406,5	17,35	2,41
Willebadessen, Stadt	0,0	8,9	47,8	45,5	131,0	233,2	27,38	1,82
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>6,3</b>	<b>171,3</b>	<b>521,6</b>	<b>449,2</b>	<b>2.969,2</b>	<b>4.117,7</b>	<b>11,73</b>	<b>3,30</b>
Augustdorf	0,0	0,0	17,7	2,2	76,2	96,1	10,03	2,28
Bad Salzuffeln, Stadt	6,3	9,8	63,2	36,0	333,3	448,5	8,32	4,48
Barntrup, Stadt	0,0	12,1	14,5	20,6	129,4	176,7	19,83	2,97
Blomberg, Stadt	0,0	16,6	32,7	47,1	140,5	236,9	14,65	2,39
Detmold, Stadt	0,0	17,9	64,7	43,1	452,6	578,3	7,95	4,47
Dörentrup	0,0	9,0	16,9	20,4	102,3	148,6	18,08	2,98
Extertal	0,0	0,0	44,1	51,0	190,3	285,5	23,63	3,09
Horn-Bad Meinberg, Stadt	0,0	26,0	38,4	22,9	212,1	299,3	16,91	3,32
Kalletal	0,0	21,8	52,2	33,1	190,3	297,4	20,49	2,65
Lage, Stadt	0,0	17,8	29,6	47,5	224,1	319,0	9,07	4,19
Lemgo, Stadt	0,0	24,8	34,2	39,3	304,5	402,9	9,73	3,99
Leopoldshöhe	0,0	2,4	21,1	19,9	119,3	162,7	10,10	4,41
Lügde, Stadt	0,0	0,0	33,7	28,7	155,1	217,4	20,91	2,45
Oerlinghausen, Stadt	0,0	3,1	10,5	6,0	116,9	136,4	8,19	4,17
Schieder-Schwalenberg, Stadt	0,0	0,8	30,2	16,9	94,0	141,8	16,15	2,36
Schlangen	0,0	9,3	18,1	14,6	128,3	170,2	19,41	2,24
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>20,7</b>	<b>146,7</b>	<b>392,8</b>	<b>426,7</b>	<b>4.081,2</b>	<b>5.068,1</b>	<b>16,13</b>	<b>4,40</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	7,8	10,1	28,2	28,5	450,2	524,8	10,87	8,10
Espelkamp, Stadt	0,0	9,3	37,8	34,0	337,8	418,8	16,60	4,98

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Hille	0,0	7,3	47,3	29,0	304,6	388,2	24,01	3,77
Hüllhorst	0,0	3,3	26,9	20,3	195,8	246,3	18,45	5,51
Lübbecke, Stadt	0,0	18,6	12,1	24,4	285,8	341,0	13,22	5,24
Minden, Stadt	0,0	27,9	30,6	39,9	542,4	640,7	7,80	6,34
Petershagen, Stadt	0,0	30,7	53,4	98,3	480,6	663,0	25,75	3,13
Porta Westfalica, Stadt	12,9	16,9	48,8	28,0	442,4	549,1	15,63	5,22
Preußisch Oldendorf, Stadt	0,0	7,5	16,0	17,8	224,4	265,7	20,65	3,86
Rahden, Stadt	0,0	13,1	25,3	64,2	409,1	511,7	32,72	3,73
Stemwede	0,0	1,9	66,5	42,2	408,2	518,8	37,54	3,12
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>57,8</b>	<b>96,6</b>	<b>422,0</b>	<b>333,9</b>	<b>2.946,3</b>	<b>3.856,5</b>	<b>12,86</b>	<b>3,09</b>
Altenbeken	0,0	7,1	23,3	15,0	153,9	199,2	21,49	2,61
Bad Lippspringe, Stadt	0,0	4,0	9,5	2,4	157,0	172,8	11,37	3,39
Borchen	8,2	4,6	15,4	34,0	159,6	221,6	16,43	2,87
Büren, Stadt	12,6	0,0	80,1	44,1	267,7	404,4	18,81	2,37
Delbrück, Stadt	0,0	13,4	65,6	55,6	497,8	632,6	21,05	4,02
Hövelhof	6,8	0,0	26,2	11,7	231,7	276,4	17,29	3,91
Lichtenau, Stadt	0,9	15,7	35,5	60,5	235,1	347,8	31,83	1,81
Paderborn, Stadt	13,6	31,4	54,3	57,9	737,0	894,1	6,11	4,98
Salzkotten, Stadt	0,0	6,9	50,6	33,8	266,0	357,3	14,37	3,26
Bad Wünnenberg, Stadt	15,8	13,6	61,5	18,9	240,5	350,3	28,58	2,17
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>448,3</b>	<b>1.177,9</b>	<b>2.886,8</b>	<b>2.153,3</b>	<b>18.861,1</b>	<b>25.527,5</b>	<b>6,98</b>	<b>3,19</b>
Bochum, krfr. Stadt	30,1	14,9	61,4	108,3	915,6	1.130,2	3,02	7,76
Dortmund, krfr. Stadt	41,7	56,3	171,9	69,7	1.601,2	1.940,9	3,34	6,91
Hagen, krfr. Stadt	29,9	43,7	58,9	33,6	663,4	829,5	4,40	5,17
Hamm, krfr. Stadt	21,5	37,2	91,6	107,9	862,6	1.120,7	6,17	4,95
Herne, krfr. Stadt	15,0	7,5	32,5	34,1	342,2	431,4	2,62	8,39
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>35,1</b>	<b>55,1</b>	<b>229,3</b>	<b>51,8</b>	<b>1.636,8</b>	<b>2.008,1</b>	<b>6,06</b>	<b>4,92</b>
Breckerfeld, Stadt	0,0	0,0	23,4	2,1	96,5	122,0	13,16	2,08
Ennepetal, Stadt	0,0	8,5	28,1	2,9	169,0	208,6	6,84	3,63
Gevelsberg, Stadt	4,5	7,5	18,8	0,2	126,0	157,1	4,98	5,97
Hattingen, Stadt	0,0	0,0	39,3	17,9	329,0	386,2	6,96	5,41
Herdecke, Stadt	0,0	9,1	6,8	5,4	122,7	144,0	5,89	6,43
Schwelm, Stadt	2,4	7,6	18,6	0,0	81,9	110,5	3,86	5,39
Sprockhövel, Stadt	12,6	5,2	37,9	5,8	177,2	238,7	9,40	4,99
Wetter (Ruhr), Stadt	3,4	9,8	13,7	1,2	161,7	189,8	6,75	6,03
Witten, Stadt	12,2	7,4	42,6	16,4	372,8	451,2	4,59	6,24
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>39,7</b>	<b>232,6</b>	<b>578,2</b>	<b>419,7</b>	<b>2.458,8</b>	<b>3.729,0</b>	<b>13,94</b>	<b>1,90</b>
Arnsberg, Stadt	18,0	22,2	60,6	36,8	470,8	608,4	8,20	3,14
Bestwig	0,4	6,2	19,2	24,9	80,3	131,1	11,62	1,89
Brilon, Stadt	0,0	48,4	39,6	42,7	286,7	417,3	15,85	1,82
Eslohe (Sauerland)	0,0	21,5	33,9	31,0	92,3	178,7	19,53	1,58
Hallenberg, Stadt	0,0	7,4	17,3	16,3	58,6	99,6	22,69	1,52
Marsberg, Stadt	4,0	20,1	61,0	42,1	224,5	351,7	16,91	1,93
Medebach, Stadt	0,0	0,0	46,6	18,2	99,6	164,3	20,76	1,30
Meschede, Stadt	17,3	15,7	77,3	28,4	293,7	432,4	14,03	1,98
Olsberg, Stadt	0,0	17,2	18,2	38,6	141,9	215,9	14,29	1,83

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche  
Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Schmallenberg, Stadt	0,0	35,5	65,9	74,7	300,8	476,8	18,86	1,57
Sundern (Sauerland), Stadt	0,0	8,8	90,0	47,3	221,2	367,3	12,79	1,90
Winterberg, Stadt	0,0	29,6	48,7	18,7	188,5	285,5	21,05	1,93
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>38,6</b>	<b>184,4</b>	<b>368,0</b>	<b>179,9</b>	<b>2.457,7</b>	<b>3.228,5</b>	<b>7,49</b>	<b>3,05</b>
Altena, Stadt	0,0	8,6	25,4	0,0	127,7	161,7	8,85	3,65
Balve, Stadt	0,0	15,7	3,6	33,6	103,3	156,1	13,06	2,09
Halver, Stadt	0,0	11,9	22,0	13,6	103,9	151,4	9,06	1,96
Hemer, Stadt	0,0	5,5	19,5	9,4	196,8	231,2	6,13	3,42
Herscheid	0,0	0,0	28,6	9,6	84,2	122,3	16,96	2,08
Iserlohn, Stadt	10,6	16,1	55,8	18,8	540,7	642,0	6,76	5,11
Kierspe, Stadt	1,6	19,6	8,6	18,1	86,4	134,2	7,77	1,87
Lüdenscheid, Stadt	13,3	20,3	61,9	0,0	279,3	374,9	4,97	4,32
Meinerzhagen, Stadt	8,3	4,3	57,2	17,8	169,7	257,3	12,35	2,23
Menden (Sauerland), Stadt	0,0	25,1	14,1	13,3	297,4	349,9	6,31	4,07
Nachrodt-Wiblingwerde	0,0	6,3	9,5	5,3	49,9	71,1	10,57	2,45
Neuenrade, Stadt	0,0	8,1	18,7	15,4	74,2	116,4	9,58	2,15
Plettenberg, Stadt	0,0	14,7	28,3	18,6	154,5	216,1	8,21	2,24
Schalksmühle	4,7	5,7	8,5	5,6	98,5	123,0	11,04	3,22
Werdohl, Stadt	0,0	22,5	6,5	0,8	91,3	120,9	6,47	3,63
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>35,0</b>	<b>103,4</b>	<b>221,9</b>	<b>137,4</b>	<b>1.107,5</b>	<b>1.605,2</b>	<b>11,55</b>	<b>2,26</b>
Attendorn, Stadt	0,0	0,0	48,2	12,7	184,7	245,6	9,94	2,51
Drolshagen, Stadt	10,5	9,5	21,5	30,1	118,2	189,7	15,76	2,83
Finnentrop	0,0	10,7	35,0	26,6	147,6	219,9	12,53	2,11
Kirchhundem	0,0	12,0	46,5	16,4	128,0	202,9	16,57	1,37
Lennestadt, Stadt	0,0	44,5	18,8	6,3	190,5	260,0	9,59	1,92
Olpe, Stadt	6,7	24,2	23,6	24,7	176,8	256,0	10,07	2,98
Wenden	17,8	2,5	28,4	20,6	161,7	231,1	11,61	3,18
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>25,2</b>	<b>154,5</b>	<b>410,4</b>	<b>295,1</b>	<b>1.942,5</b>	<b>2.827,7</b>	<b>10,00</b>	<b>2,50</b>
Bad Berleburg, Stadt	0,0	22,9	75,2	77,4	253,1	428,7	21,64	1,56
Burbach	2,2	10,1	36,7	10,0	105,0	164,1	11,36	2,06
Erndtebrück	0,0	12,8	18,5	23,8	84,0	139,1	19,30	1,96
Freudenberg, Stadt	6,1	0,0	31,0	26,9	133,6	197,6	10,74	3,63
Hilchenbach, Stadt	0,0	19,1	12,7	9,9	144,7	186,4	12,01	2,30
Kreuztal, Stadt	0,0	27,1	17,2	2,3	181,3	227,9	7,35	3,21
Bad Laasphe, Stadt	0,0	14,0	40,9	50,2	150,1	255,1	17,79	1,88
Netphen, Stadt	0,0	13,1	63,3	25,9	186,0	288,3	11,96	2,10
Neunkirchen	0,0	0,0	14,2	4,4	87,7	106,3	7,76	2,68
Siegen, Stadt	10,6	24,5	58,8	54,9	456,4	605,2	5,85	5,28
Wilnsdorf	6,3	10,9	41,8	9,3	160,7	229,0	11,04	3,18
<b>Soest, Kreis</b>	<b>64,9</b>	<b>194,3</b>	<b>437,6</b>	<b>490,1</b>	<b>2.912,0</b>	<b>4.099,0</b>	<b>13,48</b>	<b>3,09</b>
Anröchte	5,7	8,6	32,7	26,2	123,8	197,0	18,84	2,67
Bad Sassendorf	5,9	5,8	30,2	38,7	119,1	199,7	17,07	3,15
Ense	7,1	7,5	17,1	29,5	103,0	164,2	12,97	3,21
Erwitte, Stadt	6,1	20,8	29,1	32,1	168,4	256,4	16,32	2,87
Geseke, Stadt	4,7	11,5	39,2	30,2	243,4	328,9	15,85	3,38
Lippetal	3,4	13,4	48,2	32,0	230,9	327,9	26,68	2,59

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

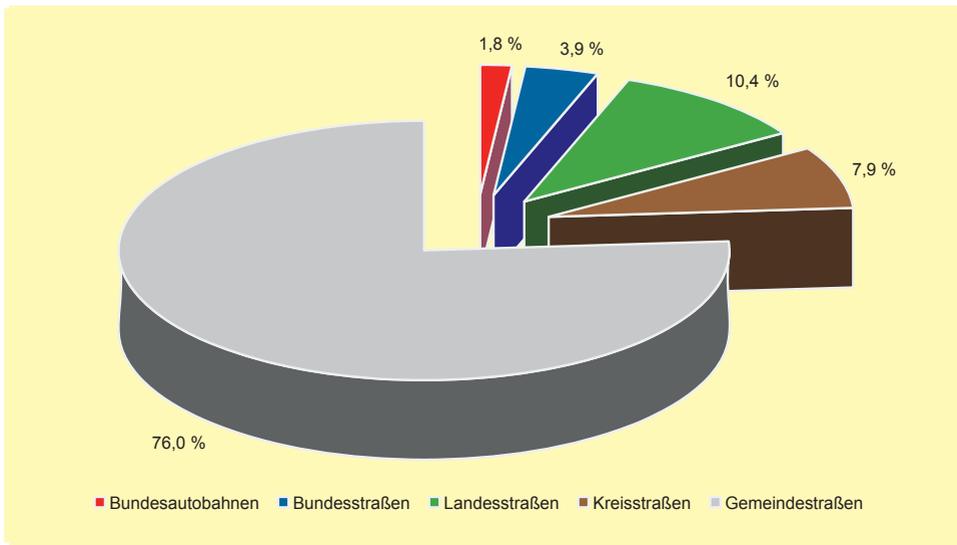
Straßenlängen gemeindeweise

Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Lippstadt, Stadt	0,0	10,7	54,6	47,3	475,7	588,3	8,78	5,18
Möhnesee	0,0	23,5	17,4	35,9	218,6	295,4	25,93	2,39
Rüthen, Stadt	4,6	12,4	54,6	54,4	166,6	292,5	27,83	1,85
Soest, Stadt	11,5	25,3	19,1	53,5	301,2	410,6	8,45	4,78
Warstein, Stadt	0,0	30,0	31,5	33,2	302,9	397,5	14,63	2,52
Welver	0,0	0,0	44,1	39,3	175,1	258,5	20,82	3,02
Werl, Stadt	16,0	17,7	11,0	31,1	201,8	277,6	8,77	3,64
Wickede (Ruhr)	0,0	7,2	9,0	6,7	81,6	104,5	8,78	4,14
<b>Unna, Kreis</b>	<b>71,6</b>	<b>94,1</b>	<b>225,0</b>	<b>225,7</b>	<b>1.960,7</b>	<b>2.577,2</b>	<b>6,26</b>	<b>4,75</b>
Bergkamen, Stadt	2,1	11,4	19,9	16,5	186,8	236,8	4,68	5,28
Bönen	5,5	0,0	19,0	12,5	131,7	168,7	9,10	4,44
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	2,2	3,8	25,0	23,3	155,8	210,0	9,58	3,74
Holzwickede	4,9	3,5	15,6	14,6	98,4	137,0	7,97	6,13
Kamen, Stadt	11,7	8,2	16,9	23,3	193,7	253,9	5,72	6,20
Lünen, Stadt	5,4	15,5	20,6	21,5	285,4	348,4	3,98	5,88
Schwerte, Stadt	16,0	10,4	25,9	9,7	219,9	281,8	5,84	5,01
Selm, Stadt	0,0	10,6	17,7	28,0	172,2	228,4	8,46	3,79
Unna, Kreisstadt	18,0	15,9	38,8	43,4	287,7	403,8	6,07	4,56
Werne, Stadt	5,8	15,0	25,6	32,9	229,0	308,4	10,31	4,05

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Gesamtlänge der öffentlichen Straßen in Nordrhein-Westfalen  
im Jahr 2011 nach Straßengruppen



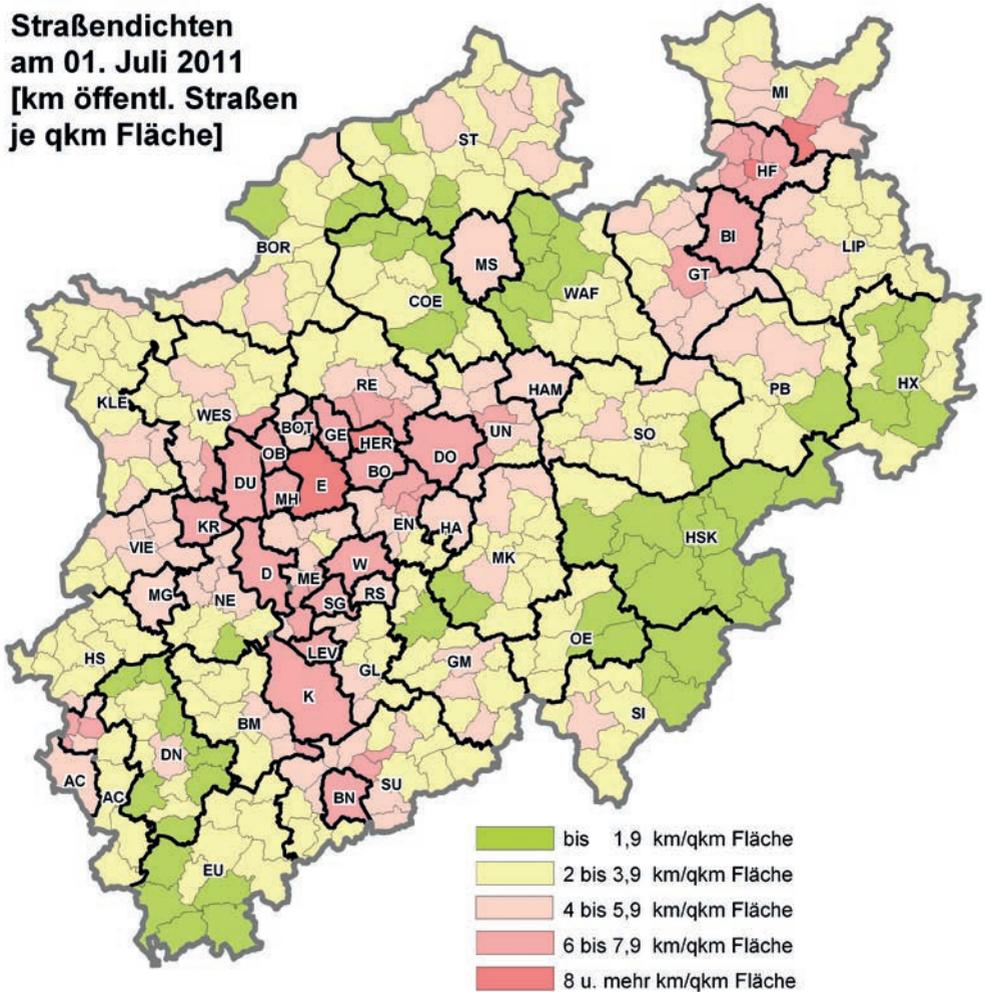
Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln



Straßendichten gemeindeweise am 1. Juli 2011

Straßendichten je qkm Fläche

**Straßendichten  
am 01. Juli 2011  
[km öffentl. Straßen  
je qkm Fläche]**



Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)**

**Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B <sub>FS</sub>	B <sub>OD</sub>	L <sub>FS</sub>	L <sub>OD</sub>	K <sub>FS</sub>	K <sub>OD</sub>	G <sub>FS</sub>	G <sub>OD</sub>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>3.668,7</b>	<b>1.103,8</b>	<b>9.466,8</b>	<b>3.377,1</b>	<b>7.352,2</b>	<b>2.404,1</b>	<b>42.256,8</b>	<b>51.396,2</b>
<b>Düsseldorf, Regierungsbezirk</b>	<b>548,3</b>	<b>266,2</b>	<b>1.443,2</b>	<b>877,2</b>	<b>856,0</b>	<b>525,6</b>	<b>8.193,9</b>	<b>12.214,0</b>
Düsseldorf, krfr. Stadt	20,1	45,2	21,0	73,0	9,6	15,6	243,4	972,2
Duisburg, krfr. Stadt	8,9	0,2	38,1	96,3	0,9	88,4	238,6	996,9
Essen, krfr. Stadt	8,8	25,6	46,9	120,9	5,8	64,3	245,9	1.181,6
Krefeld, krfr. Stadt	12,0	26,1	18,5	34,7	18,1	16,7	220,0	552,5
Mönchengladbach, krfr. Stadt	7,8	30,3	35,0	45,0	46,9	50,1	145,1	588,0
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	3,0	15,9	17,7	30,8	11,2	28,8	145,2	376,4
Oberhausen, krfr. Stadt	0,6	6,7	8,3	53,7	6,7	43,3	61,4	408,8
Remscheid, krfr. Stadt	12,0	9,5	29,4	25,7	5,0	1,4	74,3	267,6
Solingen, krfr. Stadt	7,2	12,3	25,1	30,0	20,3	2,7	141,5	387,0
Wuppertal, krfr. Stadt	3,4	26,7	62,7	70,2	17,1	28,9	161,6	692,2
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>198,8</b>	<b>23,9</b>	<b>331,6</b>	<b>38,8</b>	<b>233,5</b>	<b>40,4</b>	<b>2.283,3</b>	<b>1.108,8</b>
Bedburg-Hau	10,6	0,4	10,2	0,0	26,1	4,3	86,2	48,4
Emmerich am Rhein, Stadt	16,2	9,7	6,8	0,6	3,1	0,0	180,5	121,4
Geldern, Stadt	17,1	3,0	36,5	4,8	23,0	2,8	214,9	118,2
Goch, Stadt	23,6	1,3	21,6	5,1	17,6	7,3	246,9	111,0
Issum	8,6	0,0	21,1	2,4	4,2	0,0	137,5	44,5
Kalkar, Stadt	16,4	1,5	27,3	3,1	17,6	1,3	155,9	52,8
Kerken	13,2	1,1	17,6	0,9	11,0	0,0	134,5	45,8
Kevelaer, Stadt	6,7	1,2	36,9	3,7	31,5	3,1	186,7	95,4
Kleve, Stadt	15,3	3,4	14,1	3,8	14,6	7,7	129,6	177,3
Kranenburg	16,7	1,3	0,0	0,0	20,8	5,2	98,0	45,9
Rees, Stadt	20,6	0,5	19,5	3,5	23,5	5,7	152,8	76,2
Rheurdt	5,5	0,0	10,4	5,3	1,1	0,0	54,4	18,7
Straelen, Stadt	18,0	0,5	27,3	0,3	18,3	1,6	150,2	58,7
Uedem	2,4	0,0	32,1	2,8	4,5	1,4	99,6	30,0
Wachtendonk	0,0	0,0	22,0	0,5	7,5	0,0	142,7	28,4
Weeze	8,0	0,0	28,2	2,0	9,0	0,0	112,9	36,0
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>32,1</b>	<b>18,0</b>	<b>154,8</b>	<b>70,4</b>	<b>78,9</b>	<b>20,7</b>	<b>543,7</b>	<b>1.159,1</b>
Erkrath, Stadt	0,0	0,0	9,6	3,2	8,2	1,1	32,0	99,9
Haan, Stadt	3,8	3,2	7,5	1,8	8,1	5,9	30,8	82,9
Heiligenhaus, Stadt	4,7	6,2	3,4	0,2	7,0	0,4	64,2	67,7
Hilden, Stadt	2,9	3,5	8,9	8,7	0,0	0,0	21,1	118,5
Langenfeld (Rhld.), Stadt	3,2	2,9	16,2	9,6	2,8	2,4	49,0	158,1
Mettmann, Stadt	9,6	0,0	12,6	2,0	7,7	1,1	47,6	96,9
Monheim am Rhein, Stadt	0,0	0,0	11,1	4,5	0,3	1,3	23,2	83,9
Ratingen, Stadt	5,5	2,1	33,3	11,0	17,0	5,1	133,1	208,7
Velbert, Stadt	2,4	0,0	40,3	23,9	20,1	2,9	107,9	190,5
Wülfrath, Stadt	0,0	0,0	11,8	5,6	7,7	0,7	34,8	52,0
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>49,6</b>	<b>8,6</b>	<b>181,4</b>	<b>63,6</b>	<b>123,7</b>	<b>53,5</b>	<b>543,3</b>	<b>1.237,4</b>
Dormagen, Stadt	10,8	0,9	18,7	5,6	13,2	4,1	100,7	175,3
Grevenbroich, Stadt	4,6	0,0	43,0	4,9	28,1	9,7	92,4	200,1
Jüchen	3,2	1,6	19,8	5,0	8,4	4,0	48,0	81,0
Kaarst, Stadt	0,0	0,0	18,4	4,2	7,1	3,4	35,7	124,8
Korschenbroich, Stadt	7,1	0,8	31,3	4,5	21,7	13,0	57,2	101,7

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

## Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B <sub>FS</sub>	B <sub>OD</sub>	L <sub>FS</sub>	L <sub>OD</sub>	K <sub>FS</sub>	K <sub>OD</sub>	G <sub>FS</sub>	G <sub>OD</sub>
Meerbusch, Stadt	0,0	0,0	19,3	10,5	16,7	4,9	80,1	165,2
Neuss, Stadt	10,5	2,7	24,3	28,5	14,7	8,6	92,5	348,5
Rommerskirchen	13,3	2,7	6,6	0,3	13,7	5,8	36,6	40,8
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>47,6</b>	<b>0,6</b>	<b>166,7</b>	<b>71,7</b>	<b>119,8</b>	<b>45,0</b>	<b>901,4</b>	<b>945,0</b>
Brüggen	7,5	0,6	11,5	3,2	5,2	3,2	45,1	60,8
Grefrath	5,2	0,0	7,8	3,4	10,7	2,5	52,6	53,9
Kempen, Stadt	11,9	0,0	16,6	0,5	20,8	4,8	138,8	112,7
Nettetal, Stadt	14,3	0,0	13,4	9,0	17,2	10,2	166,2	142,8
Niederkrüchten	8,7	0,0	9,4	4,7	11,9	4,8	62,5	59,9
Schwalmtal	0,0	0,0	24,0	3,9	15,1	10,5	62,5	64,4
Tönisvorst, Stadt	0,0	0,0	23,6	5,6	14,5	0,0	64,0	86,0
Viersen, Stadt	0,0	0,0	26,5	33,5	14,7	7,1	143,4	210,6
Willich, Stadt	0,0	0,0	34,0	8,0	9,6	1,8	166,3	153,8
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>136,4</b>	<b>16,6</b>	<b>306,1</b>	<b>52,5</b>	<b>158,6</b>	<b>25,7</b>	<b>2.245,2</b>	<b>1.340,4</b>
Alpen	12,6	0,0	9,5	0,8	19,6	4,3	124,3	37,4
Dinslaken, Stadt	6,3	4,1	17,2	3,7	3,0	3,9	79,4	182,9
Hamminkeln, Stadt	27,5	1,4	50,9	5,1	28,1	0,8	386,6	86,8
Hünxe	3,7	0,6	34,7	1,1	4,0	0,4	233,3	41,3
Kamp-Lintfort, Stadt	10,5	0,0	17,5	5,3	5,5	0,0	139,7	100,1
Moers, Stadt	0,0	0,0	48,6	13,9	4,1	4,8	130,8	279,0
Neukirchen-Vluyn, Stadt	0,0	0,0	23,4	5,6	6,1	1,1	102,2	75,0
Rheinberg, Stadt	10,5	0,0	8,2	3,5	11,7	5,5	147,1	98,2
Schermbeck	17,4	0,0	20,0	2,1	16,5	0,0	292,8	42,2
Sonsbeck	0,0	0,0	25,0	3,5	10,2	0,7	129,9	26,7
Voerde (Niederrhein), Stadt	6,3	0,5	19,5	6,3	4,2	2,3	116,0	109,3
Wesel, Stadt	29,0	8,5	17,1	0,9	26,7	0,7	234,6	185,1
Xanten, Stadt	12,7	1,5	14,3	0,8	18,9	1,2	128,4	76,3
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>836,1</b>	<b>323,7</b>	<b>2.399,2</b>	<b>719,7</b>	<b>1.335,0</b>	<b>443,7</b>	<b>6.825,2</b>	<b>12.459,1</b>
Bonn, krfr. Stadt	5,9	21,2	24,1	22,4	7,6	14,6	205,1	720,3
Köln, krfr. Stadt	28,7	92,7	100,8	62,9	61,1	46,7	440,3	1.717,4
Leverkusen, krfr. Stadt	4,1	9,6	27,1	26,7	6,7	5,1	91,0	353,6
<b>Aachen, Städteregion</b>	<b>78,0</b>	<b>43,7</b>	<b>212,4</b>	<b>109,2</b>	<b>70,2</b>	<b>51,3</b>	<b>832,4</b>	<b>1.392,1</b>
Aachen, Stadt	16,7	25,3	43,3	27,4	17,8	12,6	262,6	456,3
Alsdorf, Stadt	6,8	1,9	11,9	5,6	2,1	1,8	35,0	142,2
Baesweiler, Stadt	7,7	2,5	8,8	1,1	1,8	3,5	14,9	82,0
Eschweiler, Stadt	4,0	0,0	25,0	7,7	6,4	8,1	79,3	157,3
Herzogenrath, Stadt	1,1	0,0	12,2	14,6	5,7	3,8	54,3	121,0
Monschau, Stadt	18,2	5,8	11,1	9,8	17,4	7,8	92,9	61,3
Roetgen	3,7	1,9	9,1	4,4	0,0	0,0	50,7	34,9
Simmerath	16,7	4,4	40,1	13,6	6,4	5,8	101,2	82,3
Stolberg (Rhld.), Stadt	0,0	0,0	35,2	19,4	8,7	7,9	100,6	157,2
Würselen, Stadt	3,2	2,0	15,6	5,5	4,1	0,0	41,1	97,6
<b>Düren, Kreis</b>	<b>107,6</b>	<b>21,8</b>	<b>297,5</b>	<b>64,1</b>	<b>163,2</b>	<b>46,1</b>	<b>568,1</b>	<b>938,3</b>
Aldenhoven	5,4	0,0	16,8	4,0	5,7	1,2	17,5	46,4
Düren, Stadt	13,9	12,3	18,5	13,6	16,0	4,4	66,2	236,2
Heimbach, Stadt	6,0	1,2	26,5	3,1	8,1	0,2	45,5	23,8

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)**

**Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B <sub>FS</sub>	B <sub>OD</sub>	L <sub>FS</sub>	L <sub>OD</sub>	K <sub>FS</sub>	K <sub>OD</sub>	G <sub>FS</sub>	G <sub>OD</sub>
Hürtgenwald	13,9	4,9	14,9	2,6	10,7	1,3	81,3	40,8
Inden	1,6	0,0	7,8	1,5	8,1	2,9	21,0	32,5
Jülich, Stadt	15,1	0,0	31,9	11,2	14,5	3,6	65,9	121,7
Kreuzau	2,4	0,0	13,8	2,3	14,5	9,6	29,7	72,8
Langerwehe	6,6	0,0	11,3	2,0	9,1	3,3	50,0	51,9
Linnich, Stadt	8,3	0,8	16,8	3,9	18,1	8,5	21,9	47,7
Merzenich	5,6	0,6	13,5	1,6	0,0	0,0	13,1	36,1
Nideggen, Stadt	4,2	0,0	30,9	7,9	7,9	2,8	35,0	55,1
Niederzier	4,1	0,8	12,3	0,8	8,7	2,3	24,7	58,0
Nörvenich	5,0	0,0	26,1	3,5	17,1	1,6	26,8	41,0
Titz	2,1	0,0	31,6	3,5	15,7	1,8	25,9	35,5
Vettweiß	13,3	1,1	24,7	2,5	8,9	2,8	43,6	38,9
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>87,9</b>	<b>3,1</b>	<b>234,4</b>	<b>65,6</b>	<b>153,7</b>	<b>51,5</b>	<b>451,6</b>	<b>1.360,7</b>
Bedburg, Stadt	0,0	0,0	23,9	3,7	12,9	3,7	38,9	95,0
Bergheim, Stadt	9,0	1,6	42,2	11,0	15,1	7,1	47,9	186,3
Brühl, Stadt	3,8	0,0	9,1	7,7	5,0	2,4	29,5	103,6
Eisdorf	15,8	0,0	9,2	2,9	21,4	11,3	39,8	71,7
Erfstadt, Stadt	13,8	0,0	46,4	13,0	19,0	4,8	82,4	167,7
Frechen, Stadt	6,6	0,0	15,9	5,3	7,8	5,9	39,1	136,0
Hürth, Stadt	5,5	1,4	18,5	3,5	15,7	7,2	41,9	140,7
Kerpen, Stadt	23,5	0,0	29,5	12,2	29,9	5,2	61,0	187,2
Pulheim, Stadt	10,0	0,0	26,1	4,9	22,3	3,0	46,1	167,9
Wesseling, Stadt	0,0	0,0	13,6	1,3	4,6	1,0	24,9	104,5
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>211,5</b>	<b>37,3</b>	<b>322,7</b>	<b>40,1</b>	<b>256,8</b>	<b>65,0</b>	<b>774,7</b>	<b>887,6</b>
Bad Münstereifel, Stadt	11,4	0,3	61,3	3,7	33,8	8,1	138,5	101,5
Blankenheim	26,9	1,7	20,4	0,0	45,8	8,9	72,4	55,9
Dahlem	14,2	0,4	17,0	3,1	13,0	2,1	44,5	33,6
Euskirchen, Stadt	15,7	8,4	46,4	6,9	23,5	6,7	128,9	197,4
Hellenthal	26,4	4,3	28,9	1,9	20,1	3,5	73,5	51,0
Kall	9,8	0,7	32,5	6,8	11,5	6,0	40,9	62,1
Mechernich, Stadt	18,9	7,7	25,4	3,5	42,1	11,2	84,2	125,2
Nettersheim	16,9	2,9	18,8	1,5	22,2	6,8	40,6	49,4
Schleiden, Stadt	36,6	7,0	19,1	2,4	18,8	2,2	74,0	72,2
Weilerswist	0,0	0,0	23,3	5,3	13,0	4,0	23,0	56,0
Zülpich, Stadt	34,6	3,8	29,7	5,1	13,0	5,4	54,1	83,3
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>62,4</b>	<b>17,6</b>	<b>188,3</b>	<b>70,6</b>	<b>132,8</b>	<b>46,4</b>	<b>523,1</b>	<b>965,8</b>
Erkelenz, Stadt	7,3	0,0	61,5	19,2	25,2	4,0	63,0	167,9
Gangelt	5,2	1,8	5,9	1,0	14,1	8,1	23,6	39,9
Geilenkirchen, Stadt	16,5	2,0	24,7	5,4	12,2	1,8	77,7	114,8
Heinsberg, Stadt	8,5	1,8	19,3	9,0	17,0	12,8	76,1	159,1
Hückelhoven, Stadt	2,8	1,5	16,1	12,6	14,0	3,6	47,2	135,6
Selfkant	7,3	2,3	8,5	4,6	15,8	3,4	25,9	44,8
Übach-Palenberg, Stadt	2,7	1,6	7,2	8,6	1,5	0,6	25,3	76,6
Waldfeucht	0,0	0,0	4,3	0,3	10,9	6,0	27,7	40,7
Wassenberg, Stadt	1,7	3,2	8,4	1,5	10,6	4,3	61,7	70,2
Wegberg, Stadt	10,5	3,3	32,4	8,4	11,5	1,8	94,9	116,1

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Quelle: MWEBWW NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

## Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B <sub>FS</sub>	B <sub>OD</sub>	L <sub>FS</sub>	L <sub>OD</sub>	K <sub>FS</sub>	K <sub>OD</sub>	G <sub>FS</sub>	G <sub>OD</sub>
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>108,6</b>	<b>38,7</b>	<b>381,7</b>	<b>76,5</b>	<b>173,3</b>	<b>34,7</b>	<b>1.017,0</b>	<b>1.221,6</b>
Bergneustadt, Stadt	4,1	4,3	4,9	0,3	8,3	4,0	41,2	75,2
Engelskirchen	10,2	7,0	20,1	3,9	3,1	1,4	68,7	89,1
Gummersbach, Stadt	14,3	9,5	43,7	18,5	7,2	2,5	91,4	213,3
Hückeswagen, Stadt	9,6	3,2	6,4	1,0	24,4	3,7	32,6	44,1
Lindlar	0,0	0,0	45,6	4,6	26,0	3,7	92,4	85,6
Marienhöhe	6,3	2,9	20,4	4,4	6,9	1,2	69,6	57,9
Morsbach	0,0	0,0	27,7	4,2	7,4	1,7	67,6	63,9
Nümbrecht	3,5	0,3	46,1	6,4	10,7	2,6	90,0	101,7
Radevormwald, Stadt	13,4	1,7	22,7	4,2	17,6	0,5	41,4	62,6
Reichshof	14,2	0,7	60,0	13,6	16,8	4,4	161,3	109,0
Waldbröl, Stadt	12,0	4,4	15,5	2,0	4,9	0,8	116,3	111,6
Wiehl, Stadt	3,6	0,4	38,7	9,5	10,9	5,0	69,1	140,9
Wipperfürth, Stadt	17,6	4,3	29,9	4,0	29,2	3,3	75,3	66,8
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>24,6</b>	<b>18,9</b>	<b>195,5</b>	<b>71,8</b>	<b>101,8</b>	<b>32,4</b>	<b>473,6</b>	<b>801,3</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	2,7	4,4	26,8	29,8	3,2	6,3	96,5	278,8
Burscheid, Stadt	2,8	3,4	9,7	6,3	8,1	2,5	26,2	49,8
Kürten	8,0	2,5	36,5	4,0	18,3	4,5	91,1	56,1
Leichlingen (Rhld.), Stadt	0,0	0,0	28,5	6,1	9,1	1,6	38,6	75,4
Odenthal	1,5	1,1	19,6	3,1	9,4	5,6	30,3	49,4
Overath, Stadt	6,1	2,4	29,5	7,4	21,1	4,2	73,4	92,6
Rösrath, Stadt	0,0	0,0	12,2	7,9	6,8	0,9	67,6	91,6
Wermelskirchen, Stadt	3,7	5,1	32,7	7,2	25,9	6,9	49,9	107,6
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>116,8</b>	<b>19,2</b>	<b>414,7</b>	<b>109,7</b>	<b>207,9</b>	<b>49,9</b>	<b>1.448,3</b>	<b>2.100,2</b>
Alfter	4,4	0,0	6,1	4,5	3,6	2,6	69,8	63,3
Bad Honnef, Stadt	4,4	0,0	17,1	8,0	3,9	3,5	78,1	84,6
Bornheim, Stadt	0,0	0,0	28,9	3,8	10,4	3,6	143,1	152,0
Eitorf	0,0	0,0	23,9	9,0	10,8	4,8	82,5	89,4
Hennef (Sieg), Stadt	12,3	2,5	35,5	11,1	24,4	7,4	149,3	167,5
Königswinter, Stadt	5,3	0,0	40,1	16,6	6,7	1,9	126,9	151,5
Lohmar, Stadt	18,6	0,6	11,1	1,6	24,3	3,7	64,6	119,8
Meckenheim, Stadt	0,0	0,0	21,3	4,3	4,6	0,6	13,2	76,3
Much	10,2	1,2	42,5	1,6	14,2	3,6	77,3	68,2
Neunkirchen-Seelscheid	13,5	1,4	11,1	2,7	8,2	2,6	89,2	107,4
Niederkassel, Stadt	0,0	0,0	12,6	3,5	1,8	1,0	58,3	114,7
Rheinbach, Stadt	7,6	0,5	35,6	7,4	10,6	0,5	42,0	102,8
Ruppichterath	10,4	1,9	14,5	1,9	13,0	0,0	80,8	55,8
Sankt Augustin, Stadt	3,2	2,0	11,1	6,5	4,1	3,1	31,6	154,0
Siegburg, Stadt	7,2	0,5	7,0	5,9	0,0	0,0	24,5	108,9
Swisttal	10,9	0,6	18,8	3,6	18,3	3,2	26,0	64,4
Troisdorf, Stadt	1,1	5,7	14,6	4,8	14,2	3,4	68,6	199,5
Wachtberg	0,0	0,0	19,1	4,0	14,7	1,6	58,1	78,9
Windeck	7,6	2,3	43,8	9,1	20,1	2,8	164,4	141,3
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>698,6</b>	<b>101,5</b>	<b>1.718,1</b>	<b>436,4</b>	<b>1.818,0</b>	<b>362,6</b>	<b>8.429,4</b>	<b>7.870,4</b>
Bottrop, krfr. Stadt	4,4	0,0	41,0	24,4	12,4	7,9	212,7	260,2
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	8,6	10,8	29,7	38,2	17,8	15,2	86,3	528,4

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B <sub>FS</sub>	B <sub>OD</sub>	L <sub>FS</sub>	L <sub>OD</sub>	K <sub>FS</sub>	K <sub>OD</sub>	G <sub>FS</sub>	G <sub>OD</sub>
Münster, krfr. Stadt	28,1	17,6	59,9	35,9	81,6	53,7	467,9	683,6
<b>Borken, Kreis</b>	<b>150,5</b>	<b>3,2</b>	<b>348,7</b>	<b>42,8</b>	<b>409,9</b>	<b>53,9</b>	<b>1.722,4</b>	<b>1.374,6</b>
Ahaus, Stadt	8,6	0,0	38,5	1,8	48,3	9,8	43,8	160,8
Bocholt, Stadt	12,5	0,0	40,9	10,4	24,4	3,4	244,2	234,8
Borken, Stadt	30,0	0,0	36,0	6,1	51,1	4,9	356,3	151,4
Gescher, Stadt	7,3	0,0	24,4	1,3	24,2	7,2	47,8	61,6
Gronau (Westf.), Stadt	12,2	0,0	20,1	8,6	13,8	8,3	100,6	182,0
Heek	6,6	1,3	17,8	0,9	11,7	1,0	117,4	36,6
Heiden	4,3	0,0	15,2	0,8	12,9	0,0	105,3	31,6
Isselburg, Stadt	5,4	0,0	19,3	2,7	9,2	1,2	68,8	38,2
Legden	5,8	0,3	10,8	0,0	21,8	2,3	17,1	26,3
Raesfeld	11,7	1,7	5,9	0,7	15,9	1,0	156,1	37,1
Reken	4,5	0,0	18,9	1,6	18,8	1,7	92,9	54,3
Rhede, Stadt	5,7	0,0	19,3	0,0	19,1	3,4	187,7	70,5
Schöppingen	0,0	0,0	28,6	0,0	29,8	1,3	24,6	26,7
Stadtlohn, Stadt	0,1	0,0	12,6	3,3	30,2	2,7	34,1	84,8
Südlohn	10,2	0,0	9,5	2,0	10,2	2,0	35,5	41,7
Velen	10,3	0,0	12,3	2,4	21,0	1,2	64,6	46,2
Vreden, Stadt	15,2	0,0	18,6	0,0	47,6	2,5	25,5	90,2
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>126,6</b>	<b>10,7</b>	<b>239,5</b>	<b>27,6</b>	<b>375,6</b>	<b>43,4</b>	<b>717,2</b>	<b>751,0</b>
Ascheberg	17,2	1,6	15,7	4,3	29,0	0,8	188,2	53,2
Billerbeck, Stadt	0,0	0,0	39,9	4,5	30,8	0,2	20,3	42,9
Coesfeld, Stadt	26,4	0,0	17,9	2,5	36,6	10,7	61,8	128,7
Dülmen, Stadt	13,6	0,0	34,8	6,6	68,1	10,7	111,4	149,2
Havixbeck	0,0	0,0	25,8	0,0	22,4	2,0	11,0	41,9
Lüdinghausen, Stadt	31,9	6,5	14,0	0,0	37,6	3,3	50,3	79,1
Nordkirchen	0,0	0,0	13,7	0,8	23,0	1,7	60,1	39,0
Nottuln	10,8	1,5	17,6	3,9	31,3	4,3	31,6	65,2
Olfen, Stadt	11,1	0,0	0,0	0,0	29,6	4,2	76,4	40,4
Rosendahl	3,9	1,1	33,7	3,4	34,4	1,1	68,4	42,4
Senden	11,7	0,0	26,4	1,6	32,8	4,4	37,7	69,2
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>61,4</b>	<b>22,4</b>	<b>206,2</b>	<b>106,2</b>	<b>148,4</b>	<b>73,3</b>	<b>1.098,0</b>	<b>1.630,8</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	4,9	6,1	14,4	16,1	5,4	9,1	54,9	197,3
Datteln, Stadt	2,4	5,9	19,8	3,3	13,4	2,5	119,4	98,0
Dorsten, Stadt	21,6	7,8	31,2	6,3	32,3	5,5	339,1	217,5
Gladbeck, Stadt	4,3	0,0	7,4	13,5	4,2	12,8	30,7	164,1
Haltern am See, Stadt	16,2	1,7	48,7	4,2	38,7	5,3	137,8	131,1
Herten, Stadt	0,0	0,0	15,4	14,5	5,1	11,2	40,8	149,1
Marl, Stadt	7,0	1,0	23,2	11,4	18,5	8,4	136,9	237,1
Oer-Erkenschwick, Stadt	0,0	0,0	12,6	5,5	3,9	6,1	56,4	74,4
Recklinghausen, Stadt	5,1	0,0	15,2	27,0	16,3	10,7	109,7	281,6
Waltrup, Stadt	0,0	0,0	18,3	4,4	10,6	1,8	72,3	80,7
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>168,1</b>	<b>15,3</b>	<b>498,3</b>	<b>105,3</b>	<b>465,5</b>	<b>58,9</b>	<b>2.978,6</b>	<b>1.675,2</b>
Altenberge	11,4	0,0	19,9	1,3	25,7	1,8	19,1	34,2
Emsdetten, Stadt	8,5	2,9	14,8	5,8	11,6	4,0	66,1	133,3
Greven, Stadt	21,5	0,0	28,0	2,6	37,3	6,1	237,8	119,7

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

## Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B <sub>FS</sub>	B <sub>OD</sub>	L <sub>FS</sub>	L <sub>OD</sub>	K <sub>FS</sub>	K <sub>OD</sub>	G <sub>FS</sub>	G <sub>OD</sub>
Hörstel, Stadt	0,0	0,0	28,9	9,7	34,4	0,9	244,2	83,6
Hopsten	0,0	0,0	36,4	2,3	18,9	1,6	201,6	30,2
Horstmar, Stadt	0,0	0,0	21,9	2,2	7,6	0,2	10,0	24,8
Ibbenbüren, Stadt	6,4	0,6	39,5	24,8	34,5	7,1	263,4	206,4
Ladbergen	9,3	0,0	13,4	1,9	12,3	1,1	136,1	22,1
Laer	0,0	0,0	11,6	3,7	7,1	0,7	23,7	28,2
Lengerich, Stadt	1,3	0,0	35,6	4,4	24,7	6,0	251,9	74,8
Lienen	7,7	0,0	12,0	2,0	28,6	1,2	178,9	26,9
Lotte	0,0	0,0	16,2	0,7	14,8	4,7	78,6	47,4
Metelen	7,7	0,0	4,7	1,4	17,4	1,7	62,1	27,7
Mettingen	0,0	0,0	17,4	3,4	14,7	0,0	124,4	42,8
Neuenkirchen	9,2	2,3	8,2	0,0	19,6	1,9	52,9	62,0
Nordwalde	0,2	0,0	16,5	3,7	1,4	0,4	16,0	34,5
Ochtrup, Stadt	17,9	0,0	22,1	6,9	13,6	0,4	64,5	77,5
Recke	0,0	0,0	26,1	5,7	10,2	1,0	120,5	42,0
Rheine, Stadt	25,4	6,5	21,1	7,5	30,7	9,9	347,4	290,4
Saerbeck	17,3	1,5	0,0	0,0	9,6	1,3	67,9	26,6
Steinfurt, Stadt	20,0	0,0	38,7	7,1	11,5	4,6	67,8	139,7
Tecklenburg, Stadt	0,0	0,0	22,0	3,5	29,3	0,5	126,1	34,8
Westerkappeln	0,0	0,0	35,2	3,6	30,6	1,0	197,6	33,8
Wettringen	4,3	1,5	8,2	0,9	19,5	0,6	19,8	31,5
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>150,8</b>	<b>21,5</b>	<b>294,8</b>	<b>56,1</b>	<b>306,7</b>	<b>56,3</b>	<b>1.146,4</b>	<b>966,7</b>
Ahlen, Stadt	13,8	6,1	31,5	7,3	20,7	3,8	160,5	177,7
Beckum, Stadt	24,5	6,6	21,6	4,3	22,4	6,3	62,2	131,0
Beelen	6,0	1,0	6,1	0,4	9,2	0,0	69,1	21,7
Drensteinfurt, Stadt	24,9	0,0	14,7	1,9	20,8	6,0	55,9	58,5
Ennigerloh, Stadt	10,8	2,4	21,5	5,8	31,9	5,5	117,5	75,1
Everswinkel	1,0	0,0	19,3	0,4	20,7	4,6	15,7	34,2
Oelde, Stadt	9,2	1,3	21,0	9,2	31,0	6,5	177,1	105,7
Ostbevern	10,0	0,0	19,9	2,5	11,4	1,2	41,6	32,3
Sassenberg, Stadt	20,1	1,9	0,0	0,0	26,0	5,2	92,0	48,5
Sendenhorst, Stadt	0,0	0,0	45,3	7,1	13,3	0,7	31,1	45,1
Telgte, Stadt	13,5	0,0	20,4	4,7	17,4	5,6	45,2	61,6
Wadersloh	0,0	0,0	39,8	3,7	39,2	6,1	208,9	40,7
Warendorf, Stadt	17,0	2,2	33,7	8,9	42,7	4,8	69,5	134,5
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>705,9</b>	<b>114,2</b>	<b>1.853,3</b>	<b>509,9</b>	<b>1.774,9</b>	<b>487,3</b>	<b>11.075,4</b>	<b>7.724,6</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	26,0	17,2	83,9	45,3	59,5	43,8	473,2	849,9
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>104,0</b>	<b>11,1</b>	<b>265,2</b>	<b>58,0</b>	<b>265,3</b>	<b>52,1</b>	<b>2.388,4</b>	<b>1.249,5</b>
Borgholzhausen, Stadt	8,9	0,2	8,8	1,5	12,2	0,5	149,9	26,4
Gütersloh, Stadt	13,7	0,0	31,7	14,2	28,6	16,7	231,8	330,4
Halle (Westf.), Stadt	6,0	2,1	26,2	0,8	14,8	2,0	178,1	85,3
Harsewinkel, Stadt	12,1	3,9	19,9	1,5	24,7	2,0	216,5	95,1
Herzebrock-Clarholz	6,5	2,2	19,4	2,0	29,9	2,2	157,8	53,6
Langenberg	8,3	0,0	6,2	0,5	7,8	1,0	109,4	29,0
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	24,3	0,0	14,7	9,3	35,2	10,7	178,8	163,2
Rietberg, Stadt	7,8	0,0	36,5	10,7	37,8	2,4	286,1	102,9

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B <sub>FS</sub>	B <sub>OD</sub>	L <sub>FS</sub>	L <sub>OD</sub>	K <sub>FS</sub>	K <sub>OD</sub>	G <sub>FS</sub>	G <sub>OD</sub>
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	0,0	0,0	22,0	3,1	14,7	8,4	152,5	93,4
Steinhagen	4,4	0,0	19,7	4,1	10,1	1,3	141,9	75,4
Verl	0,0	0,0	33,4	4,9	16,6	1,9	202,3	88,5
Versmold, Stadt	12,0	2,7	11,0	1,1	23,0	1,3	286,5	72,0
Werther (Westf.), Stadt	0,0	0,0	15,4	4,4	10,0	1,8	96,9	34,5
<b>Herford, Kreis</b>	<b>42,2</b>	<b>2,9</b>	<b>159,1</b>	<b>86,8</b>	<b>113,7</b>	<b>58,7</b>	<b>1.342,5</b>	<b>987,4</b>
Bünde, Stadt	0,0	0,0	16,5	21,3	18,5	9,9	207,6	171,2
Enger, Stadt	0,0	0,0	21,3	4,7	8,9	6,0	194,4	78,5
Herford, Stadt	17,3	1,1	30,3	17,1	14,0	7,7	187,0	213,1
Hiddenhausen	3,1	1,8	6,4	5,3	6,3	4,5	86,8	84,4
Kirchlengern	10,1	0,0	3,7	3,6	8,9	8,2	112,0	76,6
Löhne, Stadt	6,5	0,0	16,0	22,0	9,8	3,7	142,3	194,7
Rödinghausen	0,0	0,0	14,5	2,6	13,0	7,2	112,2	32,4
Spenge, Stadt	0,0	0,0	20,2	6,9	10,2	3,4	112,8	54,6
Vlotho, Stadt	5,1	0,0	30,2	3,3	24,2	8,2	187,4	81,9
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>184,4</b>	<b>17,8</b>	<b>274,6</b>	<b>53,7</b>	<b>391,0</b>	<b>68,3</b>	<b>766,0</b>	<b>746,4</b>
Bad Driburg, Stadt	12,5	0,0	36,5	5,9	33,0	7,1	89,4	89,3
Beverungen, Stadt	21,1	6,6	25,4	3,3	34,2	4,4	35,0	69,8
Borgentreich, Stadt	14,8	0,0	33,5	9,8	56,5	6,9	88,3	54,0
Brakel, Stadt	28,3	1,1	24,0	3,3	71,0	9,9	89,6	82,3
Höxter, Stadt	28,3	5,5	28,3	9,0	45,4	3,3	100,8	137,4
Marienmünster, Stadt	8,5	0,0	20,4	3,0	27,2	4,7	27,2	32,3
Nieheim, Stadt	12,4	0,0	24,5	2,0	23,0	4,9	39,5	42,9
Steinheim, Stadt	11,4	0,0	17,9	5,2	20,1	8,1	61,3	70,0
Warburg, Stadt	38,3	4,5	22,1	6,3	40,7	13,4	151,2	121,1
Willebadessen, Stadt	8,9	0,0	41,9	5,9	39,9	5,6	83,7	47,3
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>143,0</b>	<b>28,3</b>	<b>405,4</b>	<b>116,3</b>	<b>351,1</b>	<b>98,1</b>	<b>1.580,9</b>	<b>1.388,3</b>
Augustdorf	0,0	0,0	14,8	2,9	2,2	0,0	43,4	32,8
Bad Salzuflen, Stadt	9,0	0,8	44,5	18,7	26,4	9,6	152,8	180,5
Barntrop, Stadt	10,4	1,7	13,0	1,6	17,0	3,7	88,1	41,3
Blomberg, Stadt	13,3	3,3	27,1	5,6	34,6	12,4	70,4	70,2
Detmold, Stadt	15,4	2,5	41,7	22,9	37,1	6,0	167,6	285,0
Dörentrup	5,9	3,1	12,6	4,3	17,7	2,7	67,4	34,9
Extertal	0,0	0,0	39,2	4,9	39,5	11,5	137,9	52,5
Horn-Bad Meinberg, Stadt	24,9	1,1	33,2	5,2	19,3	3,6	127,8	84,3
Kalletal	18,5	3,3	39,6	12,5	26,3	6,9	125,1	65,3
Lage, Stadt	11,3	6,5	23,2	6,4	31,9	15,6	97,0	127,1
Lemgo, Stadt	19,8	5,0	24,9	9,3	30,3	9,0	153,3	151,2
Leopoldshöhe	2,4	0,0	17,6	3,5	17,0	2,9	57,8	61,5
Lügde, Stadt	0,0	0,0	27,7	6,0	22,8	5,9	97,7	57,4
Oerlinghausen, Stadt	2,1	1,0	7,4	3,0	4,8	1,2	52,6	64,3
Schieder-Schwalenberg, Stadt	0,8	0,0	22,7	7,6	12,6	4,3	51,7	42,2
Schlangen	9,3	0,0	16,0	2,0	11,8	2,7	90,4	37,9
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>115,0</b>	<b>31,7</b>	<b>309,0</b>	<b>83,8</b>	<b>318,3</b>	<b>108,4</b>	<b>2.692,9</b>	<b>1.388,3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	4,0	6,1	14,8	13,4	17,4	11,1	214,4	235,8
Espelkamp, Stadt	9,3	0,0	33,4	4,4	32,0	2,0	246,9	90,8

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

## Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B <sub>FS</sub>	B <sub>OD</sub>	L <sub>FS</sub>	L <sub>OD</sub>	K <sub>FS</sub>	K <sub>OD</sub>	G <sub>FS</sub>	G <sub>OD</sub>
Hille	5,1	2,2	39,3	8,0	22,1	6,9	234,9	69,7
Hüllhorst	2,7	0,6	19,6	7,3	17,6	2,7	143,3	52,5
Lübbecke, Stadt	8,8	9,8	9,4	2,7	18,2	6,2	164,3	121,5
Minden, Stadt	17,9	10,1	14,2	16,3	19,0	20,8	192,4	350,0
Petershagen, Stadt	30,3	0,4	49,8	3,7	68,8	29,5	360,1	120,4
Porta Westfalica, Stadt	16,9	0,0	37,2	11,6	18,3	9,8	256,3	186,2
Preußisch Oldendorf, Stadt	5,0	2,5	13,4	2,6	12,8	5,0	163,4	60,9
Rahden, Stadt	13,1	0,0	20,6	4,7	55,0	9,2	359,0	50,1
Stemwede	1,9	0,0	57,3	9,2	37,1	5,2	357,9	50,3
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>91,2</b>	<b>5,3</b>	<b>356,1</b>	<b>65,9</b>	<b>276,0</b>	<b>57,8</b>	<b>1.831,4</b>	<b>1.114,8</b>
Altenbeken	7,1	0,0	18,2	5,1	11,1	3,8	111,5	42,4
Bad Lippspringe, Stadt	4,0	0,0	9,5	0,0	2,0	0,4	98,4	58,6
Borchen	4,6	0,0	11,9	3,5	26,6	7,3	102,9	56,7
Büren, Stadt	0,0	0,0	69,7	10,3	34,7	9,3	164,3	103,4
Delbrück, Stadt	13,4	0,0	60,9	4,8	48,3	7,4	402,4	95,5
Hövelhof	0,0	0,0	20,8	5,4	10,9	0,8	177,9	53,8
Lichtenau, Stadt	13,5	2,2	30,7	4,8	53,9	6,7	171,8	63,3
Paderborn, Stadt	31,4	0,0	40,6	13,7	44,4	13,5	274,2	462,9
Salzkotten, Stadt	4,7	2,2	40,3	10,3	27,2	6,6	159,4	106,6
Bad Wünnenberg, Stadt	12,6	1,0	53,5	8,0	16,9	2,0	168,8	71,6
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>879,8</b>	<b>298,1</b>	<b>2.052,9</b>	<b>833,9</b>	<b>1.568,3</b>	<b>585,0</b>	<b>7.732,9</b>	<b>11.128,2</b>
Bochum, krfr. Stadt	1,0	13,9	24,1	37,3	22,1	86,2	162,0	753,5
Dortmund, krfr. Stadt	33,6	22,7	63,5	108,5	30,4	39,3	326,7	1.274,5
Hagen, krfr. Stadt	20,5	23,2	31,2	27,7	6,6	27,0	237,7	425,8
Hamm, krfr. Stadt	20,1	17,1	63,1	28,5	72,7	35,2	387,5	475,1
Herne, krfr. Stadt	3,6	3,9	7,2	25,3	4,9	29,2	21,3	320,9
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>34,9</b>	<b>20,2</b>	<b>163,7</b>	<b>65,6</b>	<b>44,1</b>	<b>7,7</b>	<b>788,7</b>	<b>848,1</b>
Breckerfeld, Stadt	0,0	0,0	21,4	2,0	2,1	0,0	65,4	31,1
Ennepetal, Stadt	4,9	3,6	18,6	9,6	2,9	0,0	77,9	91,1
Gevelsberg, Stadt	2,7	4,8	12,4	6,4	0,0	0,2	46,1	80,0
Hattingen, Stadt	0,0	0,0	36,0	3,4	15,2	2,6	196,0	133,0
Herdecke, Stadt	9,0	0,1	5,8	1,1	5,4	0,0	53,6	69,1
Schwelm, Stadt	2,5	5,1	11,5	7,1	0,0	0,0	14,8	67,1
Sprockhövel, Stadt	4,6	0,6	26,9	11,0	5,8	0,0	108,8	68,4
Wetter (Ruhr), Stadt	6,2	3,6	10,7	3,0	0,3	0,9	84,2	77,6
Witten, Stadt	5,0	2,4	20,5	22,1	12,4	4,0	142,0	230,8
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>191,6</b>	<b>41,0</b>	<b>471,9</b>	<b>106,4</b>	<b>352,7</b>	<b>67,1</b>	<b>1.179,4</b>	<b>1.279,4</b>
Arnsberg, Stadt	15,8	6,5	47,9	12,7	31,5	5,3	194,4	276,4
Bestwig	1,9	4,3	14,8	4,5	20,5	4,4	33,7	46,7
Brlon, Stadt	44,1	4,3	37,1	2,4	36,1	6,6	138,3	148,3
Eslohe (Sauerland)	16,5	5,0	27,2	6,7	27,9	3,1	52,0	40,3
Hallenberg, Stadt	6,0	1,4	14,9	2,4	14,7	1,7	25,7	32,9
Marsberg, Stadt	15,5	4,7	49,1	11,9	36,4	5,7	113,1	111,4
Medebach, Stadt	0,0	0,0	39,4	7,2	14,8	3,4	51,5	48,0
Meschede, Stadt	14,5	1,3	59,4	17,9	26,7	1,7	148,5	145,2
Olsberg, Stadt	16,1	1,0	13,5	4,8	30,9	7,7	65,5	76,4

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)**

**Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B <sub>FS</sub>	B <sub>OD</sub>	L <sub>FS</sub>	L <sub>OD</sub>	K <sub>FS</sub>	K <sub>OD</sub>	G <sub>FS</sub>	G <sub>OD</sub>
Schmallenberg, Stadt	29,8	5,7	56,2	9,7	59,7	15,0	168,4	132,4
Sundern (Sauerland), Stadt	7,1	1,7	71,5	18,5	38,0	9,4	89,2	132,0
Winterberg, Stadt	24,4	5,2	40,9	7,8	15,6	3,1	99,0	89,5
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>138,4</b>	<b>46,0</b>	<b>260,8</b>	<b>107,2</b>	<b>144,6</b>	<b>35,2</b>	<b>1.041,9</b>	<b>1.415,8</b>
Altena, Stadt	4,2	4,4	10,8	14,6	0,0	0,0	53,4	74,3
Balve, Stadt	11,1	4,5	1,8	1,7	27,8	5,8	52,7	50,6
Halver, Stadt	10,6	1,3	19,3	2,7	10,5	3,1	52,6	51,3
Hemer, Stadt	2,8	2,7	7,5	12,0	6,1	3,3	69,9	126,9
Herscheid	0,0	0,0	27,9	0,7	8,0	1,6	51,8	32,4
Iserlohn, Stadt	14,6	1,5	29,2	26,5	13,6	5,2	271,6	269,1
Kierspe, Stadt	16,2	3,3	5,9	2,6	16,5	1,6	30,9	55,5
Lüdenscheid, Stadt	16,3	4,0	41,7	20,2	0,0	0,0	78,8	200,5
Meinerzhagen, Stadt	3,6	0,7	51,3	5,8	17,0	0,8	87,7	82,0
Menden (Sauerland), Stadt	19,0	6,1	8,4	5,7	11,7	1,6	105,8	191,5
Nachrodt-Wiblingwerde	4,2	2,2	8,4	1,0	4,8	0,5	28,9	21,0
Neuenrade, Stadt	5,0	3,1	15,8	2,8	12,1	3,3	27,9	46,3
Plettenberg, Stadt	12,3	2,4	20,5	7,8	13,2	5,4	50,0	104,5
Schalksmühle	2,7	3,0	6,7	1,8	3,2	2,4	54,1	44,4
Werdohl, Stadt	15,6	6,8	5,5	0,9	0,2	0,6	26,0	65,3
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>73,8</b>	<b>29,6</b>	<b>180,6</b>	<b>41,3</b>	<b>118,3</b>	<b>19,1</b>	<b>458,1</b>	<b>649,4</b>
Attendorf, Stadt	0,0	0,0	39,3	8,9	12,1	0,6	75,7	109,0
Drolshagen, Stadt	6,8	2,6	17,9	3,7	26,0	4,0	59,5	58,7
Finnentrop	5,5	5,2	27,4	7,6	24,4	2,2	67,5	80,2
Kirchhundem	9,3	2,8	37,4	9,1	15,3	1,1	65,4	62,6
Lennestadt, Stadt	26,5	18,0	16,5	2,2	5,5	0,8	77,1	113,4
Olpe, Stadt	23,2	0,9	20,5	3,1	21,5	3,2	58,9	117,9
Wenden	2,5	0,0	21,6	6,8	13,4	7,2	53,9	107,7
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>120,3</b>	<b>34,2</b>	<b>282,5</b>	<b>127,9</b>	<b>210,5</b>	<b>84,5</b>	<b>662,8</b>	<b>1.279,8</b>
Bad Berleburg, Stadt	19,9	3,0	59,2	16,0	66,1	11,3	152,0	101,1
Burbach	10,1	0,0	28,1	8,6	9,5	0,6	23,9	81,1
Erndtebrück	11,3	1,4	15,9	2,6	16,6	7,2	47,6	36,4
Freudenberg, Stadt	0,0	0,0	20,0	11,0	18,3	8,6	37,6	96,0
Hilchenbach, Stadt	11,9	7,2	9,1	3,7	8,8	1,1	61,8	82,9
Kreuztal, Stadt	19,2	7,8	9,0	8,3	1,5	0,9	37,8	143,4
Bad Laasphe, Stadt	10,5	3,5	31,3	9,6	41,7	8,4	69,6	80,4
Netphen, Stadt	9,3	3,8	48,9	14,4	18,8	7,1	72,5	113,5
Neunkirchen	0,0	0,0	5,8	8,4	1,9	2,5	21,8	65,9
Siegen, Stadt	19,3	5,3	27,2	31,6	21,1	33,7	95,0	361,3
Wilnsdorf	8,7	2,1	28,1	13,8	6,2	3,1	43,0	117,6
<b>Soest, Kreis</b>	<b>171,7</b>	<b>22,6</b>	<b>355,4</b>	<b>82,2</b>	<b>396,3</b>	<b>93,8</b>	<b>1.683,6</b>	<b>1.228,4</b>
Anröchte	8,6	0,0	24,3	8,4	21,2	5,0	72,8	51,0
Bad Sassendorf	5,8	0,0	24,7	5,4	30,0	8,6	71,9	47,2
Ense	6,7	0,8	14,1	2,9	22,0	7,5	48,6	54,4
Erwitte, Stadt	17,7	3,1	24,1	5,0	27,3	4,8	95,2	73,2
Geseke, Stadt	10,8	0,7	28,2	11,0	23,5	6,7	161,1	82,3
Lippetal	11,8	1,6	42,8	5,4	29,6	2,4	191,1	39,9

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

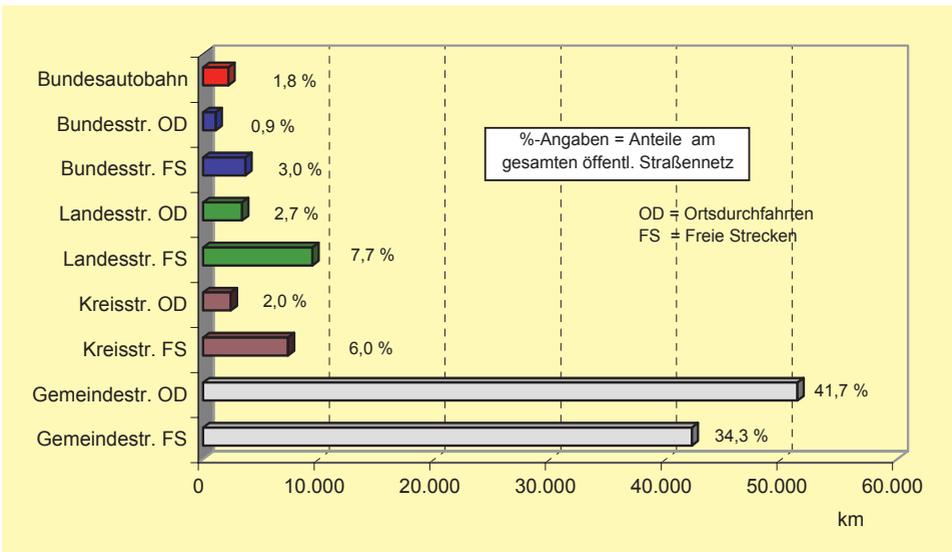
## Straßenlängen nach Ortslage (gemeindeweise)

### Straßenlängen [km], Stand 1. Juli 2011

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen nach Ortslage (innerorts / außerorts), ohne BAB							
	B <sub>FS</sub>	B <sub>OD</sub>	L <sub>FS</sub>	L <sub>OD</sub>	K <sub>FS</sub>	K <sub>OD</sub>	G <sub>FS</sub>	G <sub>OD</sub>
Lippstadt, Stadt	10,7	0,0	34,4	20,2	35,7	11,7	244,4	231,3
Möhnesee	22,5	1,0	16,3	1,1	28,9	7,0	158,0	60,5
Rüthen, Stadt	12,4	0,0	48,4	6,2	45,3	9,1	108,7	57,9
Soest, Stadt	21,5	3,9	16,2	2,9	45,5	8,0	116,8	184,4
Warstein, Stadt	23,6	6,4	27,8	3,7	21,7	11,5	166,7	136,2
Welper	0,0	0,0	37,9	6,2	33,4	5,9	127,3	47,8
Werl, Stadt	14,7	3,0	8,7	2,3	27,1	4,0	85,8	115,9
Wickede (Ruhr)	5,1	2,1	7,6	1,5	5,2	1,5	35,3	46,2
<b>Unna, Kreis</b>	<b>70,4</b>	<b>23,7</b>	<b>148,9</b>	<b>76,1</b>	<b>165,1</b>	<b>60,6</b>	<b>783,3</b>	<b>1.177,5</b>
Bergkamen, Stadt	6,6	4,7	11,7	8,2	14,7	1,9	48,6	138,2
Bönen	0,0	0,0	15,1	3,9	12,1	0,4	71,2	60,5
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	2,7	1,1	15,2	9,8	17,8	5,5	77,8	78,0
Holzwickede	3,5	0,0	9,7	5,9	10,7	3,9	49,2	49,2
Kamen, Stadt	4,6	3,7	10,9	6,0	17,8	5,5	53,3	140,4
Lünen, Stadt	9,0	6,5	9,7	10,9	4,4	17,1	70,2	215,2
Schwerte, Stadt	7,5	2,9	21,3	4,6	4,2	5,5	79,7	140,2
Selm, Stadt	7,3	3,3	14,6	3,1	21,6	6,4	92,8	79,3
Unna, Kreisstadt	15,9	0,0	22,0	16,8	32,5	10,9	105,9	181,8
Werne, Stadt	13,4	1,6	18,8	6,8	29,4	3,5	134,7	94,4

B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FS = Freie Strecke, OD = Ortsdurchfahrt

### Gesamtlänge der öffentlichen Straßen in Nordrhein-Westfalen am 1. Juli 2011 nach Straßengruppen und Ortslage



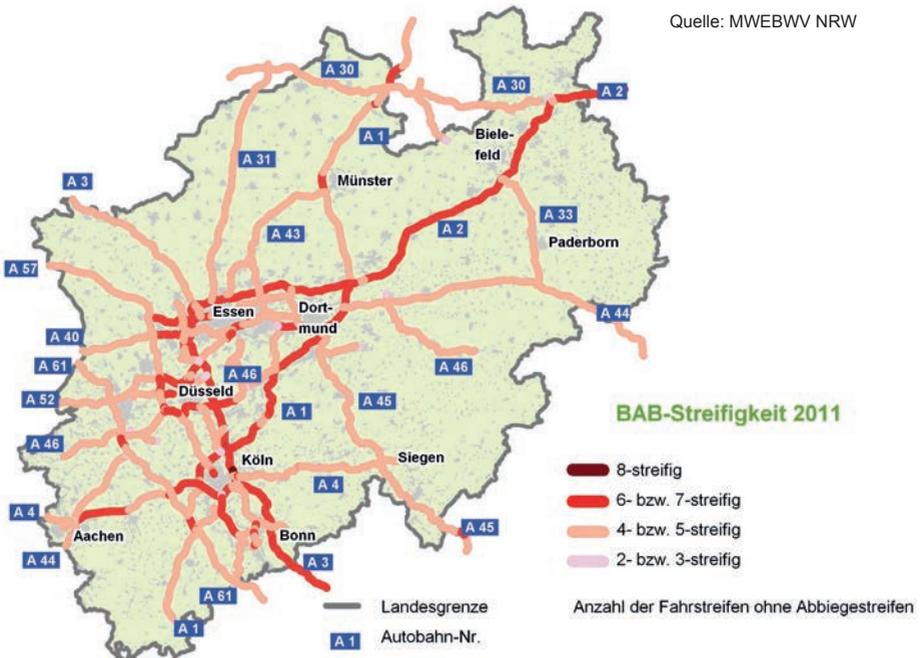
Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Streifigkeit von Autobahnen (Anzahl „Fahrspuren“ auf den Autobahnen)**

**Längen von BAB-Abschnitten am 1. Januar [km]**

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
BAB insgesamt	2.178	2.172	2.178	2.189	2.189	2.200	2.200
davon 1-bahnige BAB	17	16	21	21	22	22	24
davon mit ...							
1 Fahrstreifen	1	1	2	1	1	1	1
2 Fahrstreifen	10	10	9	8	7	7	7
3 und mehr Fahrstreifen	6	5	10	12	14	14	16
davon 2-bahnige BAB	2.161	2.156	2.157	2.167	2.167	2.178	2.176
davon mit ...							
2 Fahrstreifen	8	8	8	5	5	4	4
3 Fahrstreifen	9	9	9	10	10	10	10
4 Fahrstreifen	1.505	1.486	1.450	1.434	1.421	1.423	1.415
5 Fahrstreifen	157	161	176	167	158	158	151
6 Fahrstreifen	478	489	511	546	565	575	588
7 Fahrstreifen	4	3	3	4	5	5	4
8 und mehr Fahrstreifen	0	0	0	2	3	3	4
außerdem Astlängen insg.	1.833	1.844	1.872	1.904	1.917	1.934	1.942
davon mit							
1 Fahrstreifen	1.523	1.572	1.601	1.627	1.639	1.656	1.663
2 Fahrstreifen	305	266	263	270	270	270	273
3 Fahrstreifen	4	5	7	6	7	7	5
4 und mehr Fahrstreifen	1	1	1	1	1	1	1
Seitenstreifen an BAB							
einseitig	515	280	286	286	284	286	283
beidseitig	1.570	1.572	1.579	1.593	1.594	1.598	1.602

Quelle: MWEBWV NRW

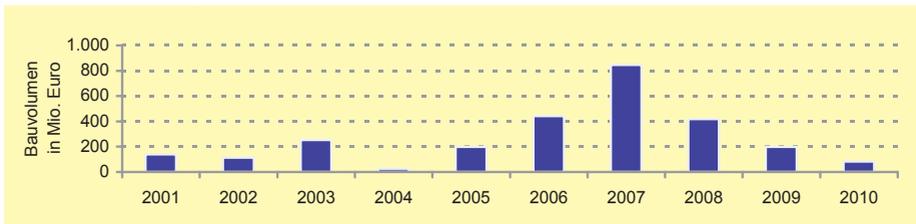


## Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

### Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Anzahl</b>						
Bundesautobahnen	3	6	13	5	5	5
Bundesstraßen	6	8	6	4	3	7
zusammen	9	14	19	9	8	12
<b>Bauvolumen (zum Zeitpunkt der Einleitung der Verfahren, ohne Änderungsbeschlüsse) in Mio. €</b>	198	442	847*)	418	198	82

\*) Gesamt- bzw. Bedarfsplankosten = 886,8 Mio. Euro

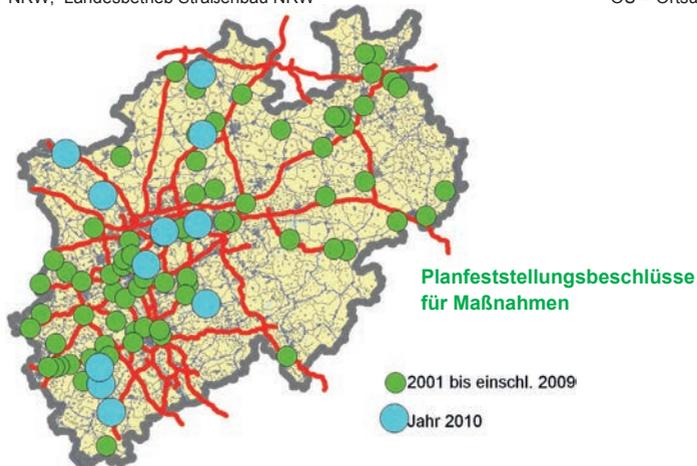


### Beschlüsse aus dem Jahr 2010

Straße	Bezeichnung (Ort)	Straße	Bezeichnung (Ort)
A 3 / A 44	2 Änderungsbeschlüsse zur Planfeststellung der A 44 zw. Ratingen und Velbert einschl. des Autobahnknötens A 3 / A 44	B 56	Neubau der östlichen OU Düren
A 3	Neubau der AS Emmerich-Süd an der A 3 / L 90	B 58	Änderungsbeschluss zur Planfeststellung für den Neubau der OU Wesel/Büderich - Abschnitt Büderich
A 40	Neubau der AS Essen-Frillendorf - Nordseite	B 70	Neubau der OU Wetztringen
A 40	Ausbau der PWC-Anlage Somborn zur bewirtschafteten Rastanlage Mühlenberg-Südseite	B 237	Neubau der OU Wipperfürth
B 56	Neubau der OU Soller /Fragenheim mit Kurvenbegradigung Froitzheim	B 477	Beseitigung des Bahnübergangs B 477 (Friedrich-Wilhelm-Straße) in Mechernich
		B 525	Neubau der OU Nottuln

Quelle: MWEBWV NRW, Landesbetrieb Straßenbau NRW

OU = Ortsumgehung



## Lkw-Überholverbote auf Bundesautobahnen

### Geschwindigkeitsbeschränkungen sowie Lkw-Überholverbote auf Autobahnen in Nordrhein-Westfalen (Stand: Oktober 2011)

Von 4378 km Richtungsfahrbahnen aller Autobahnen entfallen auf:

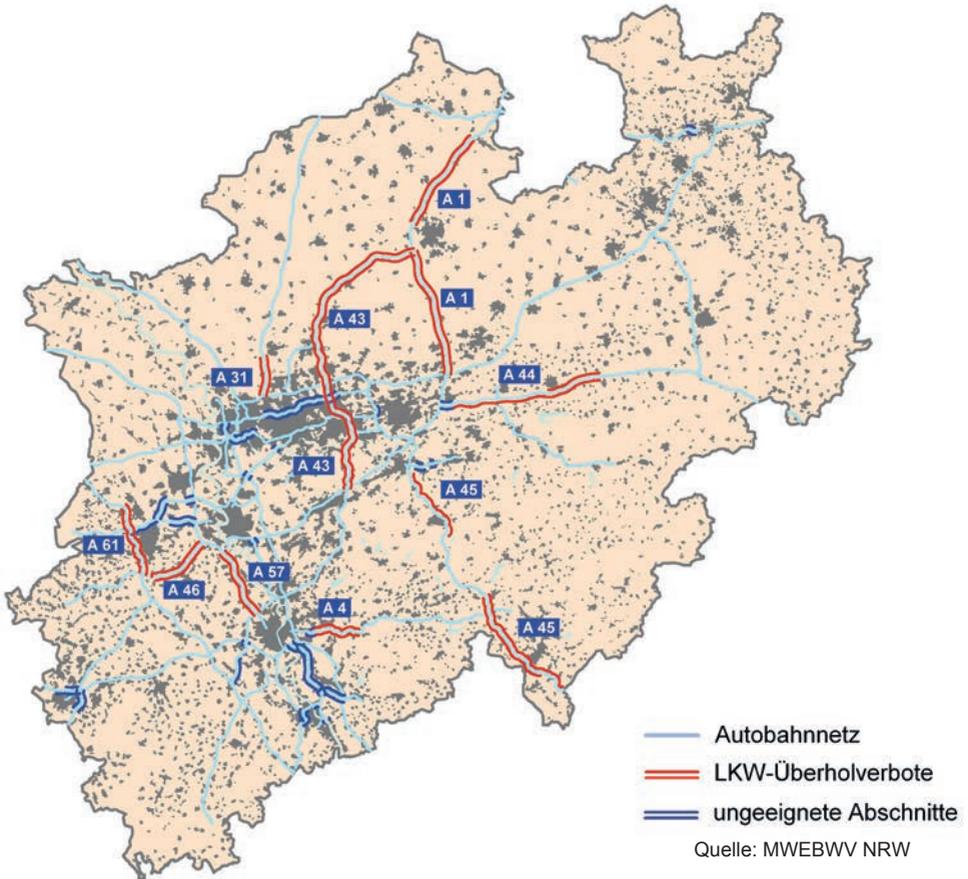
Geschwindigkeitsbeschränkungen	km
VBA <sup>1)</sup>	450
weniger als 100 km/h	106
100 km/h bis 130 km/h	566
100 km/h bis 120 km/h temporär	13
weniger als 100 km/h wg. Lärmschutz	50
100 km/h wg. Lärmschutz	17
<b>Summe:</b>	<b>1202</b>

Lkw-Überholverbote	km
Verkehrszeichen	
VBA <sup>1)</sup>	450
kontinuierlich	653
temporär	294
<b>Summe:</b>	<b>1397</b>



VBA = Verkehrsbeeinflussungsanlage

Nicht erfasst sind provisorische Maßnahmen, wie z. B. "80 bei Nässe" oder Baustellen

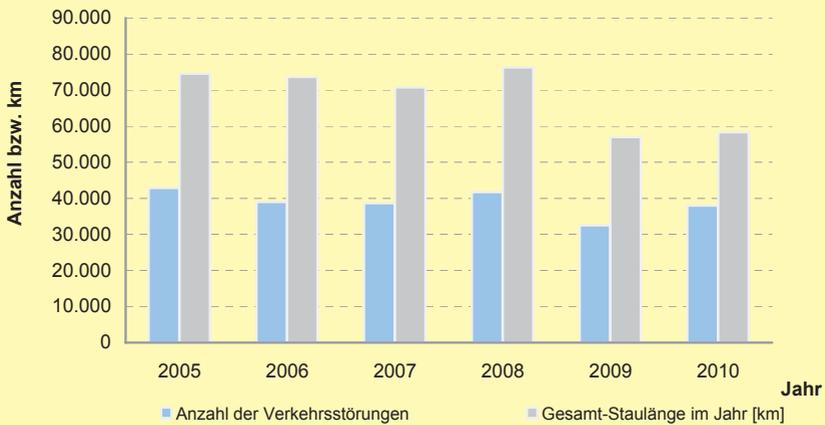


## Verkehrsstörungen auf Autobahnen

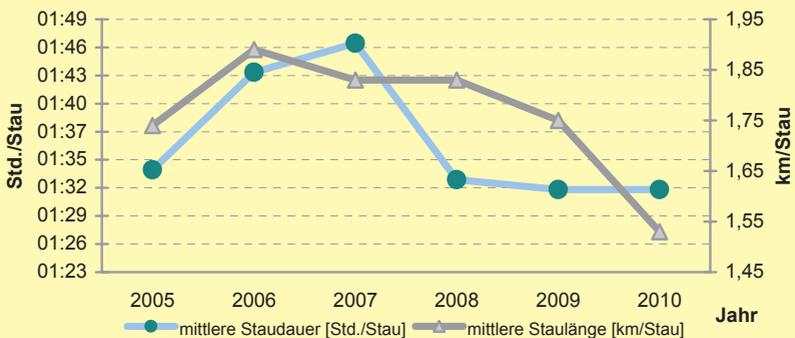
### Entwicklung der Verkehrsstörungen auf Autobahnen

	2006	2007	2008	2009	2010
Anzahl der Verkehrsstörungen	38.955	38.632	41.748	32.522	38.019
Gesamt-Staulänge im Jahr [km]	73.697	70.778	76.296	56.953	58.298
mittlere Staudauer [Std./Stau]	01:44	01:47	01:33	01:32	01:32
mittlere Staulänge [km/Stau]	1,89	1,83	1,83	1,75	1,53

### Verkehrsstörungen auf BAB



### Mittlere Angaben zu Verkehrsstörungen auf BAB



Quelle: MWEBWV NRW

**Bauvolumen**

**Bauvolumen in Mio. € für Bundesfernstraßen und Landesstraßen**

Jahr	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Gesamtausgaben für die Bundesfernstraßen *)	538,4	558,0	558,8	658,4	666,6	798,5	774,2	843,7	950,6	828,8
Landesstraßen	152,3	131,5	143,4	130,3	132,4	135,7	151,8	160,3	172,3	143,2

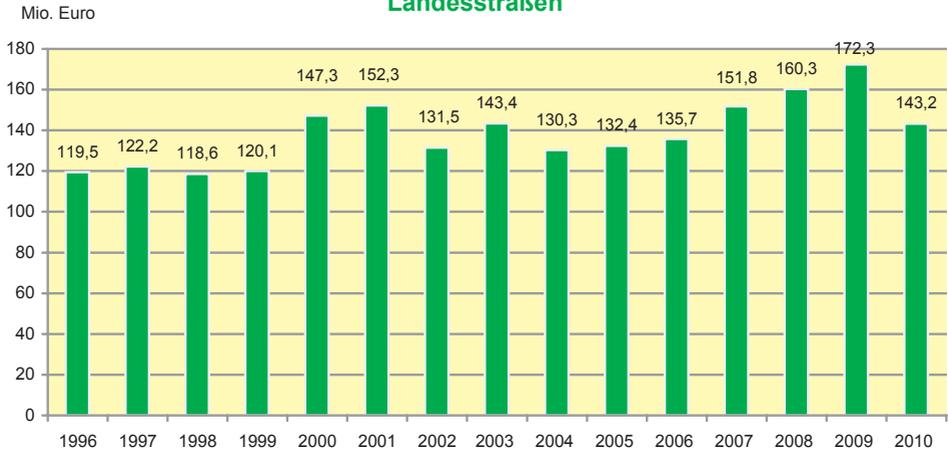
\*) Bundesfernstraßen = Bundesautobahnen + Bundesstraßen

Quelle: MWEBWV NRW

**Bundesfernstraßen**



**Landesstraßen**



Quelle: MWEBWV NRW

## Brückenbauwerke in der Baulast des Landesbetriebes Straßenbau NRW

## Brücken nach Straßenklasse

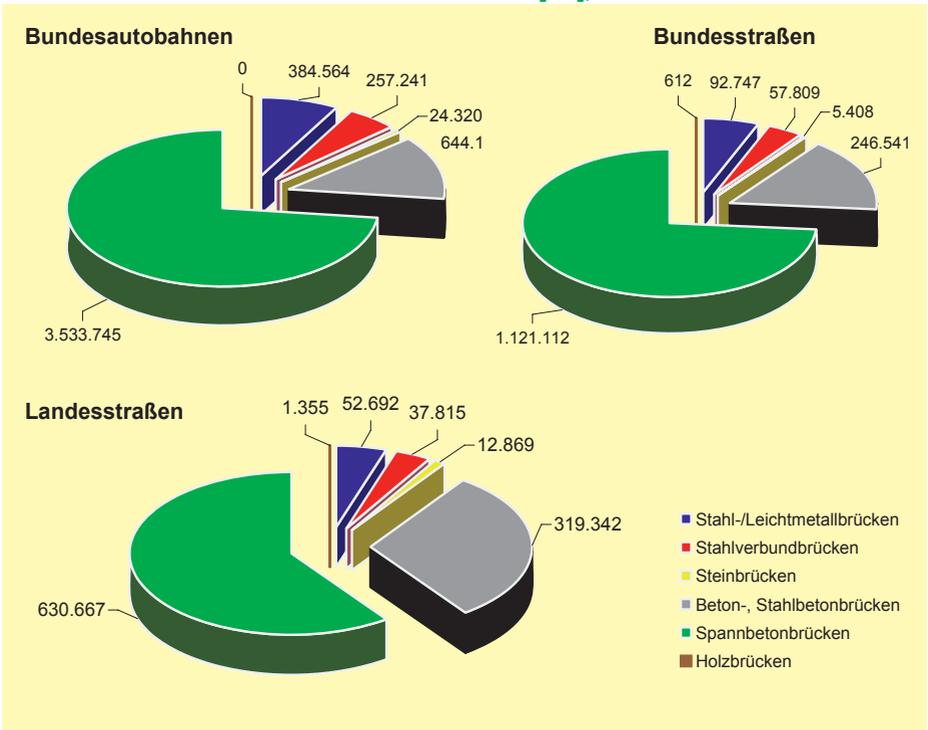
			2008	2009	2010	2010/2009
an Bundesautobahnen	Anzahl	Stck.	3.728	3.735	3.754	+ 0,5 %
	Länge	m	201.945	201.999	203.964	+ 1,0 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	4.787.510	4.786.211	4.843.974	+ 1,2 %
an Bundesstraßen	Anzahl	Stck.	2.509	2.498	2.527	+ 1,1 %
	Länge	m	94.837	95.422	94.019	- 1,5 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	1.567.447	1.577.638	1.524.229	- 3,5 %
an Landesstraßen	Anzahl	Stck.	3.642	3.610	3.645	+ 1,0 %
	Länge	m	74.301	73.691	74.235	+ 0,7 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	1.056.614	1.049.676	1.054.740	+ 0,5 %
zusammen	Anzahl	Stck.	9.879	9.843	9.926	+ 0,8 %
	Länge	m	371.083	371.112	372.218	+ 0,3 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	7.411.571	7.413.525	7.422.943	+ 0,1 %

## Flächen von Straßenbrücken nach Hauptbaustoff

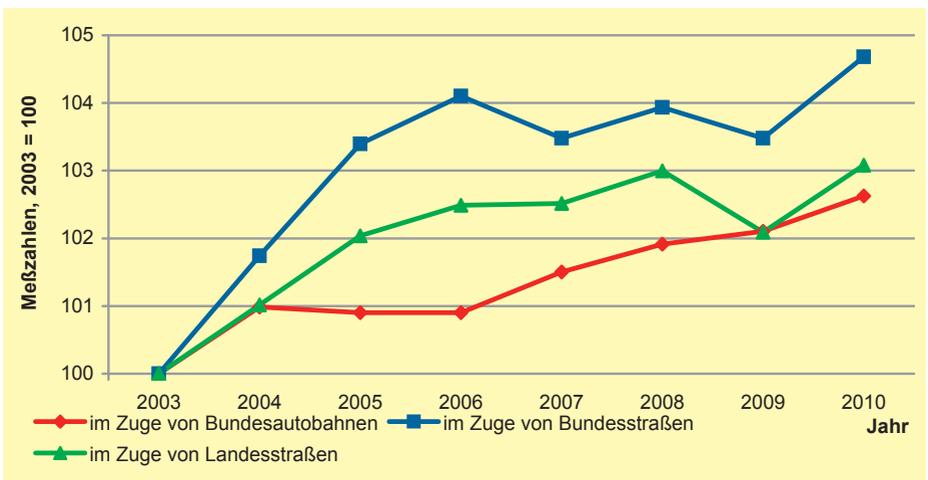
			2008	2009	2010	2010/2009
an Bundesautobahnen						
insgesamt		m <sup>2</sup>	4.787.510	4.786.211	4.843.974	+ 1,2 %
davon:						
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m <sup>2</sup>	404.532	379.813	384.564	+ 1,2 %
	Stahlverbundbrücken	m <sup>2</sup>	219.146	255.098	257.241	+ 0,8 %
	Steinbrücken	m <sup>2</sup>	24.320	24.320	24.320	+ 0,0 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m <sup>2</sup>	660.888	619.345	644.104	+ 3,8 %
	Spannbetonbrücken	m <sup>2</sup>	3.478.624	3.507.635	3.533.745	+ 0,7 %
	Holzbrücken, Sonstige	m <sup>2</sup>	0	0	0	
an Bundesstraßen						
insgesamt		m <sup>2</sup>	1.567.447	1.577.638	1.524.229	- 3,5 %
davon:						
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m <sup>2</sup>	90.460	93.688	92.747	- 1,0 %
	Stahlverbundbrücken	m <sup>2</sup>	57.237	62.291	57.809	- 7,8 %
	Steinbrücken	m <sup>2</sup>	5.932	5.340	5.408	+ 1,3 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m <sup>2</sup>	265.298	256.818	246.541	- 4,2 %
	Spannbetonbrücken	m <sup>2</sup>	1.147.908	1.158.889	1.121.112	- 3,4 %
	Holzbrücken, Sonstige	m <sup>2</sup>	612	612	612	+ 0,0 %
an Landesstraßen						
insgesamt		m <sup>2</sup>	1.056.614	1.049.676	1.054.740	+ 0,5 %
davon:						
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m <sup>2</sup>	57.630	52.388	52.692	+ 0,6 %
	Stahlverbundbrücken	m <sup>2</sup>	32.639	37.741	37.815	+ 0,2 %
	Steinbrücken	m <sup>2</sup>	12.957	12.826	12.869	+ 0,3 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m <sup>2</sup>	317.260	316.378	319.342	+ 0,9 %
	Spannbetonbrücken	m <sup>2</sup>	634.362	628.772	630.667	+ 0,3 %
	Holzbrücken, Sonstige	m <sup>2</sup>	1.766	1.571	1.355	- 15,9 %

Quelle: MWEBWV NRW

**Flächen von Straßenbrücken [m²], Stand: 2010**



**Anzahl der Brücken in Nordrhein-Westfalen**



Quelle: MWEBWV NRW

## Tunnel in der Baulast des Landesbetriebes Straßenbau NRW (Stand: Oktober 2011)

## Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesautobahnen (BAB)

Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [ m ]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [ m ]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
A 1	Vorhalle	Hagen	2	155	14,25	3	1966
A 2	Gelsenkirchen-Erle	Gelsenkirchen	2	320	15,50	3	2004
A 40	Ruhrschnellweg	Essen	2	1005	10,70	2	1970
A 40	Grumme	Bochum	2	330/300	11,10	2	1988
A 44	Reichswaldallee	Düsseldorf	2	695/725	15,25	2	1990
A 44	Birch	Velbert	2	807	18,00	2	1982
A 44	Schwarzbach	Düsseldorf	2	158	13,50/14,25	3 / 2	1991
A 44	Flughafen	Düsseldorf	2	1070	15,50	3	1992
A 44	Strümp	Meerbusch	2	640	15,50	3	2002
A 44	Rheinschlinge	Meerbusch	2	870	15,50	3	2002
A 46	Wersten	Düsseldorf	2	869	16,85	3	1986
A 46	Universität	Düsseldorf	2	1026	17,35	3	1983
A 46	Galerie Sternenberg	Wuppertal	1	617	13,00	2	2003
A 46	Galerie Hansastr.	Wuppertal	1	577	13,00	2	2004
A 46	Olpe	Meschede	2	512	9,50/10,00	2	1999
A 46	Hemberg	Meschede	2	397/379	10,50	2	1998
A 46	Uentrop	Arnsberg	2	206	13,00	2	1991
A 52	Huttrop	Essen	2	340	16,75	1 / 2 oder 1 / 3	1979
A 535	Großer Busch	Wuppertal	2	275	12,50	2	1989

## Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesstraßen (B)

B 7	Kruiner Tunnel	Gevelsberg	1	86	10,00 + Gleis	2	1847
B 42	Tunnel Dollendorf	Königswinter	2	630	31,35	2	1984
B 42	Galerie Dollendorf	Königswinter	1	275	13,00	2	1984
B 42	Oberkassel	Bonn	2	540	34,85	3	1982
B 54/62n	Ziegenberg	Siegen	2	356/350	9,25	2	1998
B 61n	Weserauentunnel	Porta Westfal.	2	1733	12,00	2	2002
B 226	Herne	Herne	1	99	26,80	2 + 2	1993
B 236	Dortm.-Ems-Kanal	Olfen-Selm	1	82	9,50	2	2007
B 236	Wambel	Dortmund	2	1420	13,20	2	1994
B 236n	Tunnel Berghofen	Dortmund	2	1310	9,50	2	2008
B 236	Waltenberg	Winterberg	1	230	10,18	2	1995
B 236	Herrlohtunnel	Winterberg	1	168	10,00	2	1994
B 236	Schmallenberg	Schmallenberg	1	235	9,50	2	1997
B 480	Losenberg	Olsberg	1	123	9,00	2	

## Im Bau befindliche Tunnel im Zuge von Bundesfernstraßen (BAB + B)

A 1	Lärmschutz Lövenich	Köln	2	1500	38,00	3	
A 59	Mercatorunnel	Duisburg	2	296	15,50	3	

Quelle: MWEBWV NRW

**Tunnel in der Baulast des Landesbetriebes Straßenbau NRW (Stand: Oktober 2011)**

**Vorhandene Tunnel im Zuge von Landesstraßen (L)**

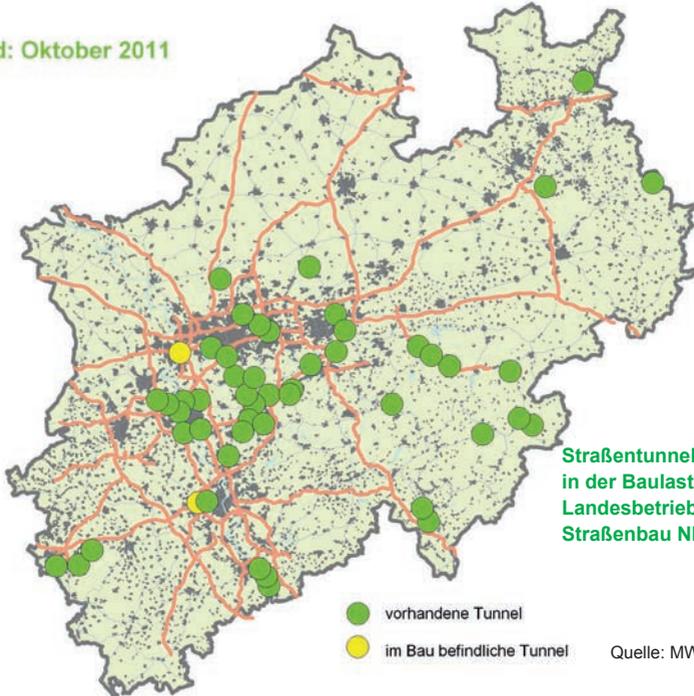
Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [ m ]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [ m ]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
L 70	Kiesbergtunnel	Wuppertal	2	855/1023	10,00	2	1970 / 2001
L 107	Velbert-Langenberg	Velbert	1	486	9,00	2	2002
L 238	Stolberg	Stolberg	1	388	12,00	2	1996
L 260	Westbahnhof	Aachen	2	179/166	14,50	2	1983
L 260	Adenauerallee	Aachen	1	215	10,50	2	1976
L 418	Hahnerberg	Wuppertal	2	133	13,50	2	1988
L 418	Burgholz	Wuppertal	2	1860/1784	11,00	2	2006
L 562	Wellersbergtunnel	Siegen	1	286	12,75	3	1998
L 601	Altendorfer Str..	Dorsten	1	101	12,50	2	1978
L 614	Emmerautentunnel	Lügde	1	512	9,00	2	2010
L 648	DB Bahnhofstraße	Schwerte	1	124	15,10	2	1906/ 1965
L 666n	Engelberttunnel	Gevelsberg	1	540	9,50	2	2007
L 697	Hestenbergtunnel	Plettenberg	1	734	9,50	2	2006
L 751	Menkhauser Berg	Oerlinghausen	1	492	12,98	2	1998

**Länge von Tunneln im Zuge von BAB, Bundes- und Landesstraßen**

im Bau = 1.796 m Tunnellänge  
 3.592 m Tunnelröhren  
 10.776 m Fahrstreifen in Tunneln

Vorhanden = 25.227 m Tunnellänge  
 43.961 m Tunnelröhren  
 96.870 m Fahrstreifen in Tunneln

**Stand: Oktober 2011**



**Straßentunnel in NRW  
 in der Baulast des  
 Landesbetriebs  
 Straßenbau NRW**

● vorhandene Tunnel  
 ● im Bau befindliche Tunnel

Quelle: MWEBWV NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 1. Januar 2011

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>10.573.240</b>	<b>773.394</b>	<b>9.029.180</b>	<b>486.025</b>	<b>224.299</b>	<b>60.342</b>	<b>506</b>
Düsseldorf, Reg.- bez.	2.958.834	215.571	2.552.810	136.830	36.618	12.995	495
Düsseldorf, krfr. Stadt	313.846	20.524	274.934	14.131	1.257	3.000	467
Duisburg, krfr. Stadt	245.122	18.187	213.133	10.547	2.036	1.219	435
Essen, krfr. Stadt	301.557	20.673	263.083	14.407	1.574	1.820	458
Krefeld, krfr. Stadt	121.915	8.066	106.637	5.717	947	548	454
Mönchengladbach, krfr. Stadt	139.706	9.417	121.432	6.972	1.214	671	471
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	98.009	6.959	85.953	4.084	568	445	514
Oberhausen, krfr. Stadt	115.037	9.013	100.147	4.806	474	597	470
Remscheid, krfr. Stadt	65.285	5.094	56.129	3.097	625	340	508
Solingen, krfr. Stadt	93.720	7.708	80.991	4.091	536	394	506
Wuppertal, krfr. Stadt	179.772	15.658	154.440	7.450	1.184	1.040	442
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>198.129</b>	<b>14.070</b>	<b>165.662</b>	<b>9.747</b>	<b>7.580</b>	<b>1.070</b>	<b>538</b>
Bedburg-Hau	8.744	704	7.251	411	340	38	549
Emmerich am Rhein, Stadt	17.948	1.269	15.384	770	456	69	520
Geldern, Stadt	21.656	1.460	18.122	1.166	793	115	540
Goch, Stadt	21.321	1.489	18.083	853	743	153	530
Issum	8.514	694	7.137	315	326	42	598
Kalkar, Stadt	9.350	650	7.669	544	443	44	555
Kerken	8.604	661	7.140	362	415	26	564
Kevelaer, Stadt	17.565	1.332	14.642	848	646	97	517
Kleve, Stadt	28.878	1.911	25.183	1.203	401	180	509
Kranenburg	6.817	432	5.762	311	280	32	578
Rees, Stadt	13.871	1.010	11.684	567	528	82	525
Rheurdt	4.832	407	4.055	181	174	15	602
Straelen, Stadt	11.884	802	8.963	1.124	925	70	583
Uedem	5.916	409	4.714	381	376	36	574
Wachtendonk	5.744	409	4.527	365	413	30	574
Weeze	6.485	431	5.346	346	321	41	500
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>309.562</b>	<b>23.225</b>	<b>267.180</b>	<b>14.998</b>	<b>2.977</b>	<b>1.182</b>	<b>540</b>
Erkrath, Stadt	26.966	1.864	23.907	1.014	131	50	520
Haan, Stadt	20.129	1.546	17.340	979	188	76	595
Heiligenhaus, Stadt	16.254	1.309	13.971	653	205	116	524
Hilden, Stadt	34.917	2.770	30.020	1.776	248	103	541
Langenfeld (Rhld.), Stadt	39.858	2.892	33.687	2.703	442	134	569
Mettmann, Stadt	25.436	1.860	20.824	2.301	337	114	530
Monheim am Rhein, Stadt	23.431	1.719	20.582	763	254	113	478
Ratingen, Stadt	58.293	3.951	51.426	2.213	486	217	565
Velbert, Stadt	50.674	4.121	43.665	2.177	497	214	520
Wülfrath, Stadt	13.604	1.193	11.758	419	189	45	552
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>282.590</b>	<b>19.925</b>	<b>242.608</b>	<b>14.550</b>	<b>4.093</b>	<b>1.414</b>	<b>547</b>
Dormagen, Stadt	38.503	3.222	32.927	1.412	612	330	523
Grevenbroich, Stadt	39.385	3.031	33.610	1.657	831	256	526
Jüchen	14.977	1.233	12.760	521	387	76	563
Kaarst, Stadt	27.497	1.917	24.182	955	325	118	576
Korschenbroich, Stadt	22.260	1.696	19.117	940	430	77	578

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**
**Bestände am 1. Januar 2011**

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Meerbusch, Stadt	38.638	2.372	34.498	1.277	403	88	635
Neuss, Stadt	92.158	5.606	77.959	7.438	757	398	515
Rommerskirchen	9.172	848	7.555	350	348	71	581
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>196.709</b>	<b>14.563</b>	<b>165.513</b>	<b>10.295</b>	<b>5.040</b>	<b>1.298</b>	<b>551</b>
Brüggen	11.224	832	9.381	581	357	73	591
Grefrath	10.198	831	8.658	406	267	36	556
Kempen, Stadt	23.589	1.684	19.489	1.407	686	323	543
Nettetal, Stadt	27.080	1.885	22.777	1.345	948	125	546
Niederkrüchten	10.736	904	8.953	499	332	48	584
Schwalmtal	13.290	998	10.926	755	481	130	575
Tönisvorst, Stadt	19.337	1.513	16.547	895	321	61	557
Viersen, Stadt	45.612	3.247	38.857	2.426	740	342	516
Willich, Stadt	35.643	2.669	29.925	1.981	908	160	576
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>297.875</b>	<b>22.489</b>	<b>254.968</b>	<b>11.938</b>	<b>6.513</b>	<b>1.967</b>	<b>544</b>
Alpen	10.154	847	7.952	517	421	417	623
Dinslaken, Stadt	42.227	3.201	36.997	1.523	402	104	533
Hammer, Stadt	19.186	1.346	15.537	927	1.267	109	561
Hünxe	10.579	820	8.751	405	561	42	644
Kamp-Lintfort, Stadt	22.277	1.582	19.428	828	297	142	506
Moers, Stadt	64.068	4.621	55.804	2.537	699	407	529
Neukirchen-Vluyn, Stadt	17.400	1.317	15.136	641	238	68	549
Rheinberg, Stadt	20.737	1.678	17.852	753	368	86	565
Schermbach	10.360	811	8.384	490	578	97	613
Sonsbeck	6.022	472	4.863	270	376	41	566
Voerde (Niederrhein), Stadt	23.788	2.002	20.567	800	327	92	550
Wesel, Stadt	37.526	2.714	32.103	1.768	703	238	528
Xanten, Stadt	13.551	1.078	11.594	479	276	124	537
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>2.598.278</b>	<b>190.576</b>	<b>2.215.307</b>	<b>129.740</b>	<b>48.256</b>	<b>10.183</b>	<b>504</b>
Bonn, krfr. Stadt	195.253	10.024	161.426	22.034	783	986	497
Köln, krfr. Stadt	496.941	33.433	432.424	25.131	2.560	3.393	429
Leverkusen, krfr. Stadt	91.558	6.588	80.008	3.738	659	565	498
<b>Aachen, Städteregion</b>	<b>300.188</b>	<b>22.160</b>	<b>258.870</b>	<b>12.858</b>	<b>4.581</b>	<b>1.719</b>	<b>458</b>
Aachen, Stadt	118.063	8.366	102.706	5.068	1.072	851	397
Alsdorf, Stadt	25.828	1.910	22.410	1.092	295	121	492
Baesweiler, Stadt	15.372	1.041	13.452	602	208	69	482
Eschweiler, Stadt	31.009	2.248	26.823	1.372	399	167	483
Herzogenrath, Stadt	27.199	2.377	23.540	1.038	167	77	504
Monschau, Stadt	9.412	724	7.551	375	730	32	607
Roetgen	5.860	536	5.026	176	107	15	609
Simmerath	11.147	821	9.105	509	614	98	585
Stolberg (Rhd.), Stadt	33.370	2.462	28.767	1.484	451	206	501
Würselen, Stadt	22.928	1.675	19.490	1.142	538	83	517
<b>Düren, Kreis</b>	<b>169.138</b>	<b>13.845</b>	<b>141.844</b>	<b>7.292</b>	<b>5.040</b>	<b>1.117</b>	<b>530</b>
Aldenhoven	8.802	681	7.474	371	231	45	537
Düren, Stadt	49.116	3.419	42.283	2.314	708	392	456
Heimbach, Stadt	3.225	298	2.555	123	229	20	575

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 1. Januar 2011

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hürtgenwald	6.679	642	5.427	240	334	36	626
Inden	4.997	454	4.097	267	164	15	598
Jülich, Stadt	21.401	1.538	18.155	967	583	158	549
Kreuzau	12.083	1.165	10.116	487	278	37	571
Langerwehe	9.294	854	7.889	298	183	70	560
Linnich, Stadt	9.261	808	7.546	435	405	67	560
Merzenich	6.504	536	5.574	216	136	42	571
Nideggen, Stadt	7.449	775	6.001	285	359	29	565
Niederzier	9.463	796	7.936	448	236	47	567
Nörvenich	7.836	746	6.409	303	343	35	580
Titz	6.429	528	5.127	268	426	80	621
Vettweiß	6.599	605	5.255	270	425	44	586
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>285.883</b>	<b>21.312</b>	<b>245.140</b>	<b>13.827</b>	<b>4.079</b>	<b>1.525</b>	<b>528</b>
Bedburg, Stadt	15.781	1.347	13.558	470	327	79	550
Bergheim, Stadt	37.552	2.761	32.000	1.946	547	298	515
Brühl, Stadt	24.091	1.776	20.915	1.085	236	79	473
Elsdorf	14.245	1.206	11.874	670	400	95	560
Erftstadt, Stadt	32.908	2.581	28.305	1.249	568	205	560
Frechen, Stadt	30.249	1.988	25.861	1.998	283	119	518
Hürth, Stadt	34.575	2.610	29.461	1.888	438	178	509
Kerpen, Stadt	40.244	2.810	34.759	1.760	717	198	538
Pulheim, Stadt	35.146	2.643	30.517	1.494	377	115	568
Wesseling, Stadt	21.092	1.590	17.890	1.267	186	159	509
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>146.147</b>	<b>10.746</b>	<b>121.131</b>	<b>6.576</b>	<b>6.922</b>	<b>772</b>	<b>634</b>
Bad Münstereifel, Stadt	13.304	1.045	10.689	561	929	80	579
Blankenheim	6.411	585	4.771	278	751	26	575
Dahlem	3.110	279	2.311	131	373	16	561
Euskirchen, Stadt	49.866	2.442	44.069	2.333	809	213	792
Hellenthal	6.623	568	4.971	324	720	40	604
Kall	8.202	730	6.611	395	432	34	559
Mechernich, Stadt	18.436	1.635	15.016	787	905	93	553
Nettersheim	5.954	581	4.527	227	594	25	589
Schleiden, Stadt	9.275	707	7.579	401	479	109	570
Weilerswist	11.022	941	9.211	487	331	52	565
Zülpich, Stadt	13.944	1.233	11.376	652	599	84	569
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>162.580</b>	<b>12.358</b>	<b>137.355</b>	<b>7.431</b>	<b>4.536</b>	<b>900</b>	<b>539</b>
Erkelenz, Stadt	28.934	2.241	24.367	1.347	876	103	548
Gangelt	7.878	541	6.505	387	366	79	559
Geilenkirchen, Stadt	17.722	1.202	14.906	840	589	185	528
Heinsberg, Stadt	27.600	1.972	23.102	1.576	796	154	567
Hückelhoven, Stadt	22.605	1.798	19.525	929	297	56	498
Selkant	7.147	557	5.947	306	293	44	580
Übach-Palenberg, Stadt	13.927	981	12.190	508	206	42	492
Waldfeucht	6.312	497	5.139	298	294	84	559
Wassenberg, Stadt	10.953	953	9.290	409	225	76	537
Wegberg, Stadt	19.502	1.616	16.384	831	594	77	563

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**
**Bestände am 1. Januar 2011**

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter			
				Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>188.324</b>	<b>14.805</b>	<b>157.474</b>	<b>7.746</b>	<b>7.286</b>	<b>1.013</b>	<b>561</b>
Bergneustadt, Stadt	11.208	799	9.733	386	233	57	497
Engelskirchen	13.385	1.149	11.295	594	298	49	565
Gummersbach, Stadt	33.088	2.329	28.654	1.281	581	243	558
Hückeswagen, Stadt	10.491	923	8.753	399	366	50	560
Lindlar	15.145	1.212	12.607	581	711	34	571
Marienheide	9.028	725	7.657	287	322	37	557
Morsbach	7.684	611	6.131	335	533	74	555
Nümbrecht	12.284	1.011	9.968	470	783	52	579
Radevormwald, Stadt	15.172	1.287	12.742	663	410	70	566
Reichshof	14.187	1.258	11.287	609	936	97	578
Waldbröl, Stadt	12.554	902	10.227	622	730	73	529
Wiehl, Stadt	18.271	1.382	15.527	727	529	106	605
Wipperfürth, Stadt	15.827	1.217	12.893	792	854	71	556
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>187.265</b>	<b>15.415</b>	<b>160.844</b>	<b>7.256</b>	<b>2.995</b>	<b>755</b>	<b>581</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	66.662	4.652	58.819	2.545	412	234	556
Burscheid, Stadt	13.581	1.263	11.519	403	272	124	619
Kürten	14.913	1.390	12.173	727	561	62	620
Leichlingen (Rhld.), Stadt	18.664	1.754	15.892	648	306	64	578
Odenthal	11.082	953	9.491	353	253	32	602
Overath, Stadt	18.938	1.525	15.987	867	449	110	592
Rösrath, Stadt	17.808	1.505	15.359	722	168	54	563
Wermelskirchen, Stadt	25.617	2.373	21.604	991	574	75	610
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>375.001</b>	<b>29.890</b>	<b>318.791</b>	<b>15.851</b>	<b>8.815</b>	<b>1.654</b>	<b>532</b>
Alfter	14.134	1.221	11.993	505	379	36	526
Bad Honnef, Stadt	15.244	1.107	13.373	547	163	54	530
Bornheim, Stadt	29.848	2.564	24.847	1.320	1.000	117	512
Eitorf	12.188	1.105	10.021	524	468	70	517
Hennef (Sieg), Stadt	29.545	2.564	24.864	1.183	817	117	539
Königswinter, Stadt	26.188	2.248	22.459	894	504	83	551
Lohmar, Stadt	21.352	1.897	18.152	801	413	89	583
Meckenheim, Stadt	16.316	908	14.242	767	363	36	588
Much	11.165	1.035	8.884	476	739	31	597
Neunkirchen-Seelscheid	14.676	1.204	12.303	568	475	126	596
Nieder-kassel, Stadt	22.629	2.004	19.375	977	199	74	516
Rheinbach, Stadt	17.367	1.317	14.813	613	559	65	541
Ruppichteroth	7.320	679	5.947	257	418	19	559
Sankt Augustin, Stadt	31.703	2.237	28.220	989	176	81	509
Siegburg, Stadt	21.951	1.461	19.200	1.036	117	137	483
Swisttal	12.103	938	10.295	473	350	47	565
Troisdorf, Stadt	44.616	3.208	37.825	2.862	365	356	502
Wachtberg	13.573	1.012	11.441	555	533	32	566
Windeck	13.083	1.181	10.537	504	777	84	515
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>1.547.107</b>	<b>114.173</b>	<b>1.308.329</b>	<b>67.557</b>	<b>47.787</b>	<b>6.776</b>	<b>504</b>
Bottrop, krfr. Stadt	70.584	6.012	61.133	2.560	616	263	524
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	130.006	8.968	113.497	5.985	873	683	440

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 1. Januar 2011

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Münster, krfr. Stadt	147.962	9.700	127.919	7.205	2.125	1.013	457
<b>Borken, Kreis</b>	<b>229.428</b>	<b>15.074</b>	<b>189.037</b>	<b>12.563</b>	<b>11.187</b>	<b>1.567</b>	<b>511</b>
Ahaus, Stadt	24.320	1.623	19.726	1.496	1.240	235	506
Bocholt, Stadt	42.661	2.592	36.322	2.500	989	258	496
Borken, Stadt	26.530	1.735	21.870	1.532	1.191	202	530
Gescher, Stadt	10.589	753	8.693	523	546	74	506
Gronau (Westf.), Stadt	26.486	1.571	22.771	1.307	701	136	489
Heek	5.532	376	4.310	337	474	35	517
Heiden	5.759	425	4.551	287	441	55	563
Isselburg, Stadt	7.367	533	6.097	358	340	39	545
Legden	4.608	243	3.578	260	480	47	523
Raesfeld	7.967	571	6.374	437	523	62	579
Reken	9.773	908	7.767	430	559	109	551
Rhede, Stadt	11.801	680	9.876	615	581	49	509
Schöppingen	4.485	293	3.497	174	493	28	416
Stadtlohn, Stadt	13.222	853	10.778	876	631	84	522
Südlohn	5.944	358	4.821	351	377	37	535
Velen	8.316	629	6.771	326	552	38	522
Vreden, Stadt	14.068	931	11.235	754	1.069	79	498
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>144.424</b>	<b>10.894</b>	<b>119.171</b>	<b>6.236</b>	<b>7.125</b>	<b>998</b>	<b>542</b>
Ascheberg	10.360	716	8.452	526	514	152	565
Billerbeck, Stadt	7.905	532	6.438	310	572	53	559
Coesfeld, Stadt	23.232	1.642	19.413	1.058	934	185	534
Dülmen, Stadt	29.498	2.358	24.673	1.068	1.218	181	528
Havixbeck	7.551	551	6.369	256	348	27	540
Lüdinghausen, Stadt	15.955	1.245	13.039	674	896	101	539
Nordkirchen	7.066	551	5.849	272	304	90	561
Nottuln	12.894	1.044	10.599	524	661	66	533
Olfen, Stadt	8.756	689	7.290	338	407	32	597
Rosendahl	7.756	517	6.149	386	651	53	564
Senden	13.451	1.049	10.900	824	620	58	525
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>366.954</b>	<b>30.291</b>	<b>316.881</b>	<b>13.003</b>	<b>4.818</b>	<b>1.961</b>	<b>504</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	43.716	3.683	38.044	1.457	323	209	505
Datteln, Stadt	20.955	1.840	17.900	748	372	95	504
Dorsten, Stadt	49.201	3.937	41.690	2.087	1.253	234	543
Gladbeck, Stadt	40.356	3.206	35.300	1.373	312	165	469
Haltern am See, Stadt	24.219	2.059	20.606	733	689	132	546
Herten, Stadt	36.222	2.836	31.217	1.395	434	340	502
Marl, Stadt	49.824	4.180	43.254	1.609	498	283	494
Oer-Erkenschwick, Stadt	16.868	1.345	14.807	424	225	67	488
Recklinghausen, Stadt	66.745	5.374	58.154	2.471	387	359	491
Waltrop, Stadt	18.848	1.831	15.909	706	325	77	537
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>279.396</b>	<b>20.200</b>	<b>232.049</b>	<b>12.998</b>	<b>12.417</b>	<b>1.732</b>	<b>523</b>
Altenberge	6.699	424	5.474	327	442	32	534
Emsdetten, Stadt	20.644	1.255	17.688	1.050	548	103	498
Greven, Stadt	23.653	1.648	18.659	2.185	973	188	518

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 1. Januar 2011

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter			
				Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hörstel, Stadt	13.188	1.095	10.788	570	654	81	543
Hopsten	5.583	377	4.265	242	659	40	562
Horstmar, Stadt	4.439	346	3.645	154	268	26	559
Ibbenbüren, Stadt	32.872	2.637	28.115	1.225	734	161	546
Ladbergen	4.874	307	3.744	311	445	67	587
Laer	4.129	331	3.401	172	204	21	541
Lengerich, Stadt	13.788	1.024	11.477	530	663	94	516
Lienen	6.278	516	4.985	242	486	49	581
Lotte	8.502	595	7.304	324	246	33	525
Metelen	4.055	246	3.393	143	242	31	536
Mettingen	7.851	680	6.538	247	350	36	540
Neuenkirchen	8.785	716	7.237	384	344	104	525
Nordwalde	6.037	419	4.841	286	381	110	516
Ochtrup, Stadt	12.163	939	9.787	539	826	72	504
Recke	7.901	646	6.398	312	502	43	553
Rheine, Stadt	43.335	3.024	37.328	1.890	898	195	488
Saerbeck	4.819	316	3.937	221	306	39	539
Steinfurt, Stadt	19.809	1.188	17.057	710	733	121	503
Tecklenburg, Stadt	6.784	501	5.552	238	463	30	606
Westerkappeln	7.870	560	6.322	385	571	32	565
Wettringen	5.338	410	4.114	311	479	24	516
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>178.353</b>	<b>13.034</b>	<b>148.642</b>	<b>7.007</b>	<b>8.626</b>	<b>1.044</b>	<b>534</b>
Ahlen, Stadt	29.927	2.057	26.023	1.081	657	109	487
Beckum, Stadt	23.316	1.719	19.760	919	790	128	538
Beelen	4.541	344	3.463	289	425	20	551
Drensteinfurt, Stadt	10.211	783	8.329	422	632	45	541
Ennigerloh, Stadt	13.714	1.103	11.173	520	855	63	567
Everswinkel	6.401	442	5.260	310	362	27	557
Oelde, Stadt	18.723	1.472	15.951	584	610	106	545
Ostbevern	7.042	494	5.610	278	602	58	531
Sassenberg, Stadt	9.431	678	7.751	340	618	44	544
Sendenhorst, Stadt	8.697	676	6.939	366	570	146	524
Telgte, Stadt	12.320	916	10.351	456	556	41	542
Wadersloh	9.192	671	7.341	367	749	64	583
Warendorf, Stadt	24.838	1.679	20.691	1.075	1.200	193	543
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>1.297.060</b>	<b>86.810</b>	<b>1.097.184</b>	<b>59.781</b>	<b>45.769</b>	<b>5.208</b>	<b>538</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	170.417	10.505	149.066	8.217	1.586	1.043	461
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>233.551</b>	<b>15.220</b>	<b>195.305</b>	<b>12.408</b>	<b>9.251</b>	<b>1.367</b>	<b>552</b>
Borgholzhausen, Stadt	6.242	489	5.110	243	362	38	593
Gütersloh, Stadt	59.574	3.656	51.423	3.161	980	354	533
Halle (Westf.), Stadt	13.975	912	11.865	634	513	51	563
Harsewinkel, Stadt	15.824	1.059	13.070	723	850	122	543
Herzebrock-Clarholz	11.094	733	9.166	491	650	54	572
Langenberg	5.688	415	4.679	243	321	30	581
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	28.255	1.950	23.751	1.390	1.015	149	502
Rietberg, Stadt	20.081	1.159	16.313	1.181	1.254	174	565

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 1. Januar 2011

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	17.756	1.238	15.144	865	435	74	579
Steinhagen	14.214	983	11.748	856	523	104	594
Verl	17.582	1.124	14.316	1.098	969	75	573
Versmold, Stadt	15.619	932	12.329	1.161	1.079	118	588
Werther (Westf.), Stadt	7.647	570	6.391	362	300	24	558
<b>Herford, Kreis</b>	<b>168.354</b>	<b>11.332</b>	<b>143.916</b>	<b>8.322</b>	<b>3.921</b>	<b>863</b>	<b>578</b>
Bünde, Stadt	29.549	1.984	25.562	1.277	594	132	571
Enger, Stadt	13.639	996	11.751	542	308	42	587
Herford, Stadt	41.229	2.328	35.046	2.919	618	318	547
Hiddénhausen	14.001	969	12.060	641	232	99	608
Kirchlengern	11.589	787	9.906	495	332	69	615
Löhne, Stadt	26.111	1.765	22.640	1.038	582	86	563
Rödinghausen	7.146	554	5.932	302	334	24	602
Spéngé, Stadt	10.722	879	9.005	481	315	42	607
Vlotho, Stadt	14.368	1.070	12.014	627	606	51	623
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>99.048</b>	<b>7.601</b>	<b>80.151</b>	<b>3.807</b>	<b>6.796</b>	<b>693</b>	<b>545</b>
Bad Driburg, Stadt	12.130	827	10.177	444	595	87	537
Beverungen, Stadt	9.500	817	7.738	379	505	61	547
Borgentreich, Stadt	7.361	616	5.414	279	998	54	595
Brakel, Stadt	11.085	705	9.016	498	794	72	534
Höxter, Stadt	19.038	1.519	15.843	701	865	110	510
Mariemünster, Stadt	4.149	288	3.241	145	445	30	613
Nieheim, Stadt	4.685	313	3.675	151	505	41	560
Steinheim, Stadt	8.633	577	7.132	379	478	67	542
Warburg, Stadt	16.554	1.488	13.332	646	969	119	569
Willebadessen, Stadt	5.913	451	4.583	185	642	52	538
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>225.816</b>	<b>15.782</b>	<b>193.197</b>	<b>9.115</b>	<b>6.374</b>	<b>1.348</b>	<b>550</b>
Augustdorf	5.488	349	4.748	260	92	39	495
Bad Salzuflen, Stadt	34.058	2.084	29.488	1.581	770	135	547
Barntrop, Stadt	5.934	435	4.962	248	251	38	557
Blomberg, Stadt	11.027	829	9.352	329	449	68	578
Detmold, Stadt	44.745	2.807	39.119	1.911	630	278	538
Dörentrup	5.832	462	4.877	204	235	54	593
Extertal	8.588	616	7.046	295	548	83	583
Horn-Bad Meinberg, Stadt	11.143	846	9.370	414	447	66	529
Kalletal	10.490	853	8.572	413	591	61	591
Lage, Stadt	22.303	1.691	19.117	944	424	127	544
Lemgo, Stadt	25.509	1.804	21.781	1.086	691	147	526
Leopoldshöhe	10.990	805	9.373	452	298	62	582
Lügde, Stadt	7.065	546	5.768	240	464	47	555
Oerlinghausen, Stadt	10.957	779	9.670	332	123	53	580
Schieder-Schwalenberg, Stadt	6.072	479	5.107	216	203	67	582
Schlängen	5.615	397	4.847	190	158	23	553
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>214.053</b>	<b>13.288</b>	<b>179.670</b>	<b>10.137</b>	<b>9.888</b>	<b>1.070</b>	<b>572</b>
Bad Oeynhausén, Stadt	31.420	1.898	27.183	1.500	731	108	563
Espelkamp, Stadt	15.482	776	13.273	657	710	66	526

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 1. Januar 2011

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hille	12.749	878	10.362	552	901	56	641
Hüllhorst	9.871	635	8.294	419	453	70	621
Lübbecke, Stadt	17.349	987	15.044	712	528	78	583
Minden, Stadt	49.971	2.817	43.136	2.807	943	268	525
Petershagen, Stadt	19.264	1.436	15.450	630	1.634	114	600
Porta Westfalica, Stadt	26.086	1.937	21.695	1.515	812	127	618
Preußisch Oldendorf, Stadt	9.164	607	7.589	354	577	37	590
Rahden, Stadt	11.449	624	9.009	484	1.265	67	576
Stemwede	11.248	693	8.635	507	1.334	79	625
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>185.821</b>	<b>13.082</b>	<b>155.879</b>	<b>7.775</b>	<b>7.953</b>	<b>1.132</b>	<b>520</b>
Altenbeken	5.904	458	4.971	153	297	25	536
Bad Lippspringe, Stadt	8.483	549	7.415	357	138	24	488
Borchen	9.090	756	7.376	419	472	67	547
Büren, Stadt	15.301	1.132	12.567	655	864	83	585
Delbrück, Stadt	21.639	1.412	17.374	1.114	1.599	140	578
Hövelhof	10.594	740	8.879	493	433	49	556
Lichtenau, Stadt	8.109	716	6.133	310	901	49	561
Paderborn, Stadt	80.069	5.225	69.803	3.099	1.409	533	477
Salzkotten, Stadt	17.299	1.339	14.194	720	929	117	571
Bad Wünnenberg, Stadt	9.333	755	7.167	455	911	45	585
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>2.171.961</b>	<b>166.264</b>	<b>1.855.550</b>	<b>92.117</b>	<b>45.869</b>	<b>8.874</b>	<b>507</b>
Bochum, krfr. Stadt	217.370	14.815	188.081	12.415	977	1.082	502
Dortmund, krfr. Stadt	292.094	21.840	254.470	12.489	1.916	1.379	438
Hagen, krfr. Stadt	102.922	8.440	87.800	5.008	1.024	650	466
Hamm, krfr. Stadt	97.596	6.697	84.929	3.957	1.487	526	467
Herne, krfr. Stadt	80.600	6.114	70.343	3.326	268	549	427
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>211.625</b>	<b>18.918</b>	<b>180.209</b>	<b>8.451</b>	<b>2.935</b>	<b>1.112</b>	<b>543</b>
Breckerfeld, Stadt	6.441	625	5.208	282	293	33	562
Ennepetal, Stadt	21.403	1.971	17.898	942	398	194	587
Gevelsberg, Stadt	20.086	1.690	17.204	961	158	73	546
Hattingen, Stadt	34.101	2.934	29.289	1.139	507	232	528
Herdecke, Stadt	16.566	1.489	14.406	464	153	54	590
Schwelm, Stadt	17.471	1.532	14.817	780	246	96	518
Sprockhövel, Stadt	18.877	1.742	15.891	777	404	63	625
Wetter (Ruhr), Stadt	18.585	1.613	15.710	860	258	144	559
Witten, Stadt	58.095	5.322	49.786	2.246	518	223	507
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>177.952</b>	<b>12.759</b>	<b>147.722</b>	<b>7.600</b>	<b>8.589</b>	<b>1.282</b>	<b>552</b>
Arnsberg, Stadt	46.381	3.316	40.382	1.891	543	249	544
Bestwig	7.345	577	5.956	404	295	113	528
Brilon, Stadt	18.604	1.226	15.105	866	1.279	128	574
Eslohe (Sauerland)	6.236	393	4.933	334	533	43	539
Hallenberg, Stadt	3.671	325	2.622	155	551	18	597
Marsberg, Stadt	13.744	1.096	10.980	496	1.099	73	528
Medebach, Stadt	5.815	462	4.343	190	783	37	549
Meschede, Stadt	20.194	1.247	17.056	848	725	318	553
Olsberg, Stadt	9.934	832	8.275	367	410	50	548

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 1. Januar 2011

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Schmallenberg, Stadt	17.529	1.231	14.107	867	1.201	123	558
Sundern (Sauerland), Stadt	19.631	1.397	16.561	850	749	74	576
Winterberg, Stadt	8.868	657	7.402	332	421	56	546
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>268.065</b>	<b>20.971</b>	<b>229.431</b>	<b>10.731</b>	<b>5.445</b>	<b>1.487</b>	<b>532</b>
Altena, Stadt	11.816	978	10.216	429	139	54	559
Balve, Stadt	8.504	701	7.075	382	312	34	592
Halver, Stadt	11.547	1.055	9.416	531	435	110	563
Hemer, Stadt	22.541	1.988	19.348	823	285	97	513
Herscheid	5.560	548	4.511	181	286	34	625
Iserlohn, Stadt	57.949	4.189	50.134	2.474	814	338	528
Kierspe, Stadt	10.744	879	8.965	463	391	46	519
Lüdenscheid, Stadt	42.922	2.848	37.496	1.780	439	359	497
Meinerzhagen, Stadt	13.456	1.093	11.146	475	680	62	535
Menden (Sauerland), Stadt	34.722	2.632	30.054	1.341	561	134	542
Nachrodt-Wiblingwerde	4.552	409	3.793	190	139	21	564
Neuenrade, Stadt	8.074	664	6.813	317	233	47	561
Plettenberg, Stadt	16.815	1.371	14.336	673	364	71	545
Schalksmühle	8.173	763	6.896	281	200	33	619
Werdohl, Stadt	10.690	853	9.232	391	167	47	494
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>93.678</b>	<b>6.912</b>	<b>78.193</b>	<b>4.077</b>	<b>3.983</b>	<b>513</b>	<b>563</b>
Attendorn, Stadt	16.016	1.110	13.714	656	487	49	555
Drolshagen, Stadt	9.042	756	7.161	359	720	46	595
Finnentrop	11.610	971	9.625	453	487	74	548
Kirchhundem	8.657	659	7.017	381	567	33	573
Lennestadt, Stadt	17.093	1.184	14.472	769	507	161	534
Olpe, Stadt	17.405	1.115	14.606	932	659	93	575
Wenden	13.855	1.117	11.598	527	556	57	583
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>188.739</b>	<b>14.872</b>	<b>157.072</b>	<b>7.520</b>	<b>8.183</b>	<b>1.092</b>	<b>556</b>
Bad Berleburg, Stadt	14.919	1.090	11.672	539	1.546	72	589
Burbach	10.614	890	8.591	443	616	74	595
Erndtebrück	5.478	421	4.268	261	491	37	592
Freudenberg, Stadt	13.518	1.276	10.766	625	786	65	585
Hilchenbach, Stadt	10.129	889	8.485	260	460	35	547
Kreuztal, Stadt	19.726	1.589	16.738	680	655	64	540
Bad Laasphe, Stadt	10.262	741	8.210	342	911	58	572
Netphen, Stadt	17.126	1.472	14.235	502	859	58	591
Neunkirchen	9.224	775	7.789	329	303	28	569
Siegen, Stadt	62.397	4.378	53.589	2.945	937	548	518
Wilnsdorf	15.346	1.351	12.729	594	619	53	613
<b>Soest, Kreis</b>	<b>195.226</b>	<b>14.086</b>	<b>164.512</b>	<b>7.548</b>	<b>7.877</b>	<b>1.203</b>	<b>541</b>
Anröchte	7.577	564	6.230	328	408	47	596
Bad Sassendorf	7.474	545	6.243	283	366	37	534
Ense	8.524	575	7.266	351	310	22	574
Erwitte, Stadt	11.391	795	9.119	574	705	198	580
Geseke, Stadt	12.789	1.051	10.722	498	464	54	517
Lippetal	8.847	700	6.977	333	756	81	568

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

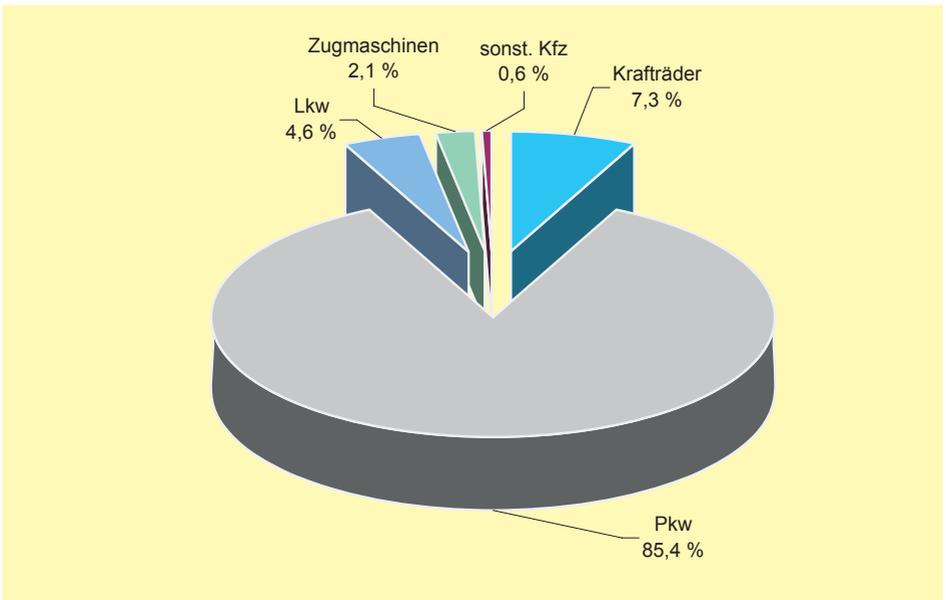
**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**

**Bestände am 1. Januar 2011**

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Lippstadt, Stadt	39.172	2.605	34.099	1.476	779	213	509
Möhnesee	8.050	582	6.816	294	329	29	598
Rüthen, Stadt	8.275	585	6.625	292	740	33	630
Soest, Stadt	28.820	1.827	24.851	1.160	713	269	512
Warstein, Stadt	18.810	1.564	15.940	606	623	77	587
Welper	9.161	840	7.396	262	623	40	596
Werl, Stadt	18.813	1.311	15.838	765	827	72	500
Wickede (Ruhr)	7.523	542	6.390	326	234	31	537
<b>Unna, Kreis</b>	<b>246.094</b>	<b>19.840</b>	<b>212.788</b>	<b>8.995</b>	<b>3.185</b>	<b>1.286</b>	<b>517</b>
Bergkamen, Stadt	28.771	2.502	25.066	837	197	169	496
Bönen	12.107	913	10.505	448	202	39	567
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	14.707	1.287	12.445	532	362	81	568
Holzwickede	11.939	967	10.215	578	145	34	595
Kamen, Stadt	26.475	2.178	23.158	793	206	140	522
Lünen, Stadt	47.163	3.769	41.052	1.837	324	181	469
Schwerte, Stadt	30.131	2.538	26.130	987	315	161	541
Selm, Stadt	17.330	1.422	14.773	604	382	149	547
Unna, Kreisstadt	37.782	2.803	32.581	1.599	592	207	490
Werne, Stadt	19.689	1.461	16.863	780	460	125	564

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

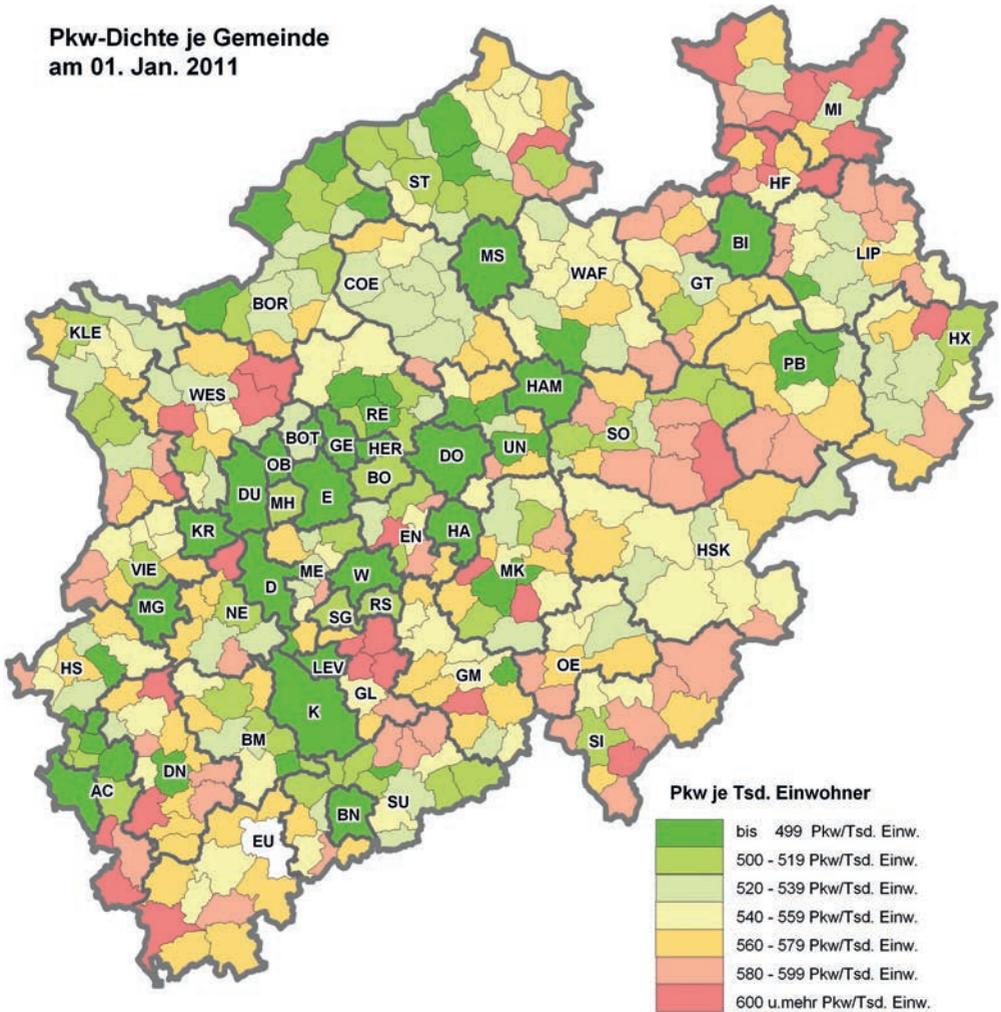
**Kfz-Bestand in Nordrhein-Westfalen am 1. Januar 2011**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

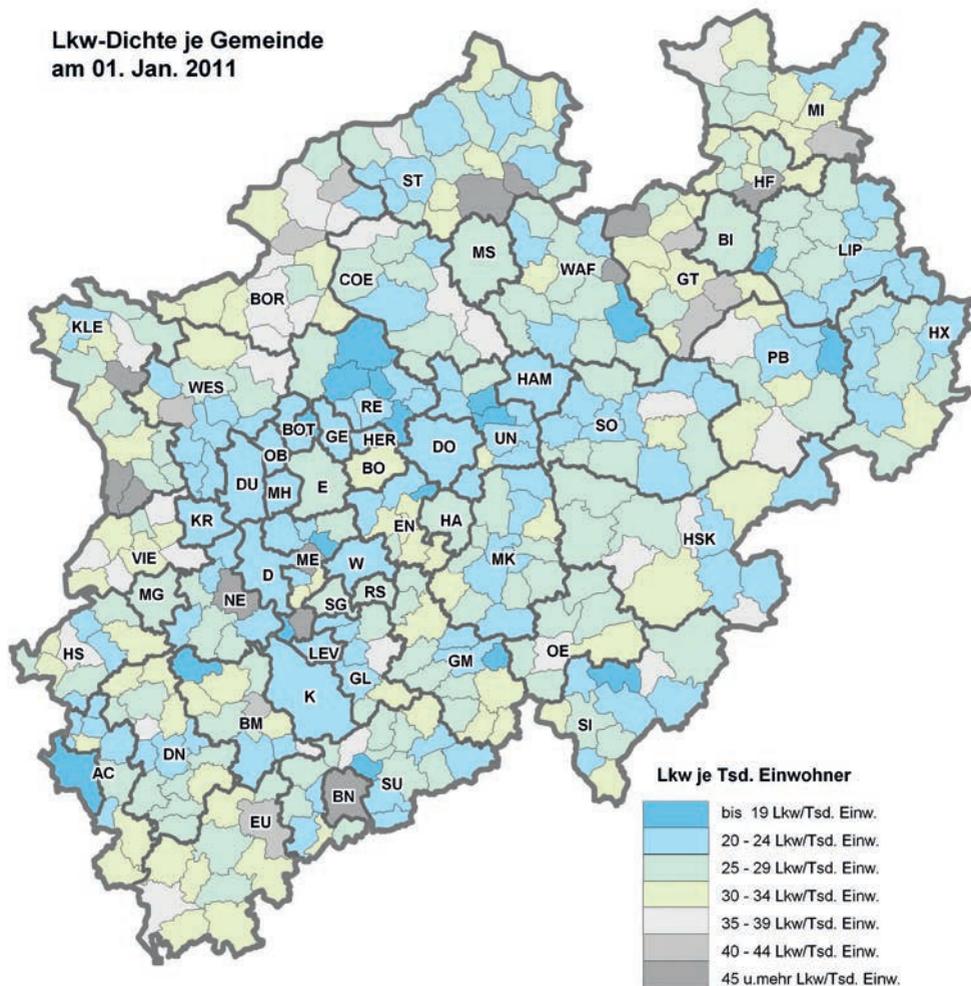
Pkw-Dichte je Gemeinde  
am 01. Jan. 2011



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**

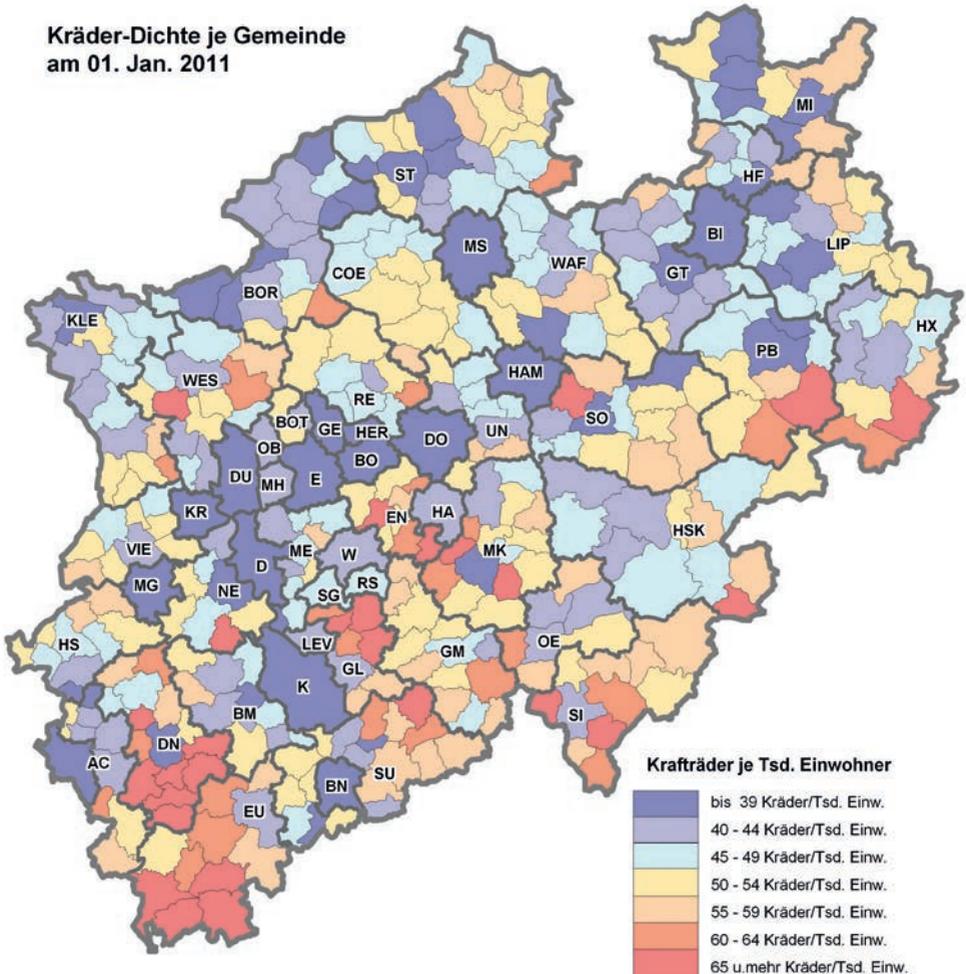
**Lkw-Dichte je Gemeinde  
am 01. Jan. 2011**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Kräder-Dichte je Gemeinde  
am 01. Jan. 2011



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestand**

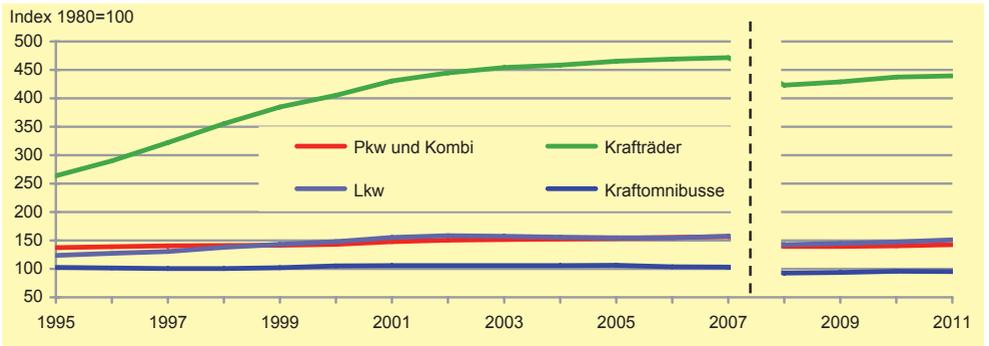
**Kfz-Bestand**  
(am 1. Januar der Jahre)

	Einheit	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008*)	2009	2010	2011
Pkw und Kombi	1.000	6.174	6.839	7.999	8.690	9.070	9.734	9.832	9.933	8.810	8.820	8.902	9.029
Veränd. geg. VJ in %				+1,1	+1,0	+1,2	+0,7	+1,0	+1,0		+0,1	+0,9	+1,4
Krafträder	1.000	156	319	298	464	713	819	826	830	745	755	770	773
Veränd. geg. VJ in %				-3,0	+11,0	+5,3	+1,5	+0,8	+0,5		+1,3	+2,0	+0,5
Lkw	1.000	313	321	344	397	475	497	497	506	458	465	473	486
Veränd. geg. VJ in %				+1,5	+2,8	+3,3	-0,6	-0,1	+1,9		+1,6	+1,6	+2,8
Zugmaschinen	1.000	205	206	213	211	216	224	226	229	217	219	220	224
Veränd. geg. VJ in %				+0,4	-0,3	+0,9	+0,7	+0,6	+1,3		+0,8	+0,5	+1,9
Kraftomnibusse	1.000	17	17	17	18	18	18	18	18	16	16	16	16
Veränd. geg. VJ in %				+2,5	-1,3	+3,0	+0,2	-2,2	-0,3		+1,1	+2,1	-0,2
Sonstige	1.000	41	66	94	115	125	134	48	49	44	44	44	44
Veränd. geg. VJ in %				+7,3	+2,7	+0,0	+1,2	-64,3	+1,5		+0,4	+0,5	-0,1
Kfz gesamt	1.000	6.906	7.768	9.106	9.896	10.617	11.427	11.446	11.563	10.289	10.319	10.425	10.573
Veränd. geg. VJ in %				+3,1	+1,5	+1,6	+0,7	+0,2	+1,0		+0,3	+1,0	+1,4

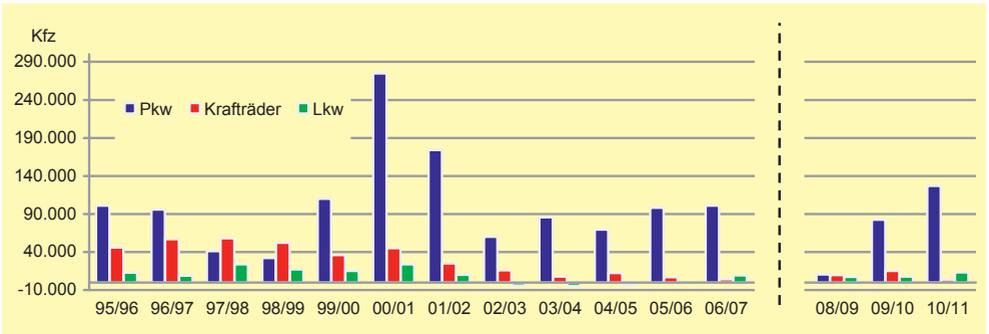
Anm.: VJ = Vorjahr

\*) ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

**Bestandsentwicklung 1995 - 2011**



**Absoluter Bestandszuwachs 1995 bis 2011**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Bestand nach Kfz-Gruppen

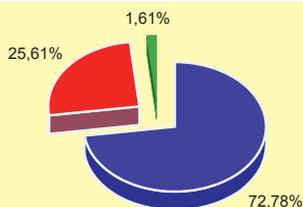
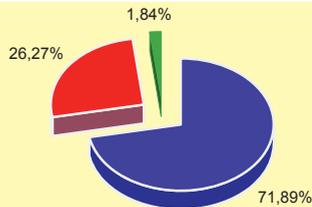
## Pkw-Bestand nach Antriebsarten

	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010	2011
Benzin	7.571.235	6.598.979	6.522.788	6.478.946	6.491.351
Diesel	2.316.099	2.140.696	2.177.911	2.279.985	2.371.973
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	32.982	55.199	101.761	123.221	138.946
Erdgas (einschließlich bivalent)	9.564	11.081	13.052	14.231	14.612
Elektro	349	269	249	341	501
Hybrid	2.067	3.228	4.168	5.154	6.581
sonstige Kraftstoffarten	294	207	111	437	5.216
insgesamt	9.932.590	8.809.659	8.820.040	8.902.315	9.029.180

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1.1.

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

Jahr 2010<sup>\*)</sup>Jahr 2011<sup>\*)</sup>

<sup>\*)</sup> nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

## Bestand an Personenkraftwagen nach Regierungsbezirken

	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010	2011
NRW insgesamt	9.831.843	9.932.590	8.809.659	8.820.040	8.902.315	9.029.180
Regierungsbezirk Düsseldorf	2.792.738	2.809.972	2.499.553	2.501.589	2.522.836	2.552.810
Regierungsbezirk Köln	2.417.638	2.458.513	2.136.756	2.139.238	2.165.518	2.215.307
Regierungsbezirk Münster	1.419.015	1.439.645	1.274.871	1.279.174	1.294.746	1.308.329
Regierungsbezirk Detmold	1.188.296	1.198.389	1.070.003	1.071.691	1.081.955	1.097.184
Regierungsbezirk Arnsberg	2.014.156	2.026.071	1.828.476	1.828.348	1.837.260	1.855.550

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1.1.

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

## Pkw-Dichte nach Regierungsbezirken (Pkw je Tsd. Einwohner)

	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010	2011
NRW insgesamt	544	551	490	492	498	506
Regierungsbezirk Düsseldorf	534	539	480	482	488	495
Regierungsbezirk Köln	552	561	487	488	494	504
Regierungsbezirk Münster	541	550	488	491	498	503
Regierungsbezirk Detmold	574	580	520	523	530	538
Regierungsbezirk Arnsberg	536	541	491	494	500	507

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1.1.

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

**Bestand nach Kfz-Gruppen**

**Bestand an Personenkraftwagen nach Hubraumklassen**

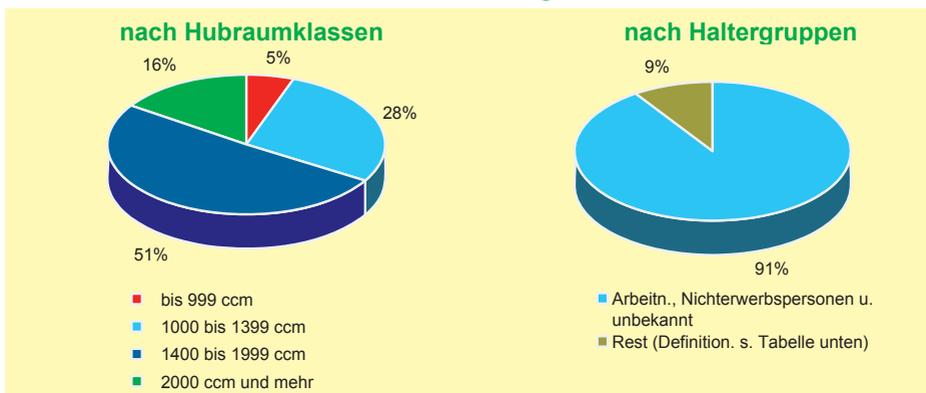
	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010	2011
insgesamt	9.664.439	9.733.822	9.831.843	9.932.590	8.809.659	8.820.040	8.902.315	9.029.180
darunter:								
bis 999 ccm	534.530	534.046	531.558	531.318	484.578	485.594	487.590	490.425
1000 bis 1199 ccm	783.701	789.418	794.153	797.209	715.410	716.115	716.001	735.497
1200 bis 1399 ccm	1.609.142	1.626.987	1.659.321	1.704.819	1.573.900	1.618.372	1.723.635	1.796.319
1400 bis 1599 ccm	1.892.593	1.884.881	1.897.089	1.925.726	1.711.665	1.707.807	1.687.025	1.714.038
1600 bis 1799 ccm	1.345.529	1.334.333	1.291.970	1.243.668	1.045.110	1.007.269	953.549	927.814
1800 bis 1999 ccm	2.001.745	2.042.467	2.073.203	2.134.996	1.902.759	1.906.761	1.934.863	1.958.668
2000 bis 2499 ccm	909.076	924.478	944.295	938.517	800.591	783.681	784.129	777.348
2500 bis 2999 ccm	384.394	387.210	424.157	439.186	391.513	403.797	419.636	430.238
3000 bis 3999 ccm	136.241	141.004	145.002	144.502	123.248	124.791	127.431	127.864
4000 ccm und mehr	66.098	66.779	71.095	72.649	60.885	63.854	66.590	70.699

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**Bestand an Personenkraftwagen<sup>\*)</sup> am 1.1.2011**



<sup>\*)</sup> nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

**Bestand an Personenkraftwagen nach Haltergruppen**

aktuelle Haltergruppe	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010	2011
insgesamt	9.932.590	8.809.659	8.820.040	8.902.315	9.029.180
Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	2.995	2.555	2.576	2.510	2.699
verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	91.900	77.120	81.348	82.888	90.976
Baugewerbe/Bau	22.464	19.684	21.179	22.012	24.359
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	172.672	133.976	123.112	114.849	125.785
Verkehr und Lagerei; Information und Kommunikation	68.519	60.650	63.424	63.031	65.823
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	464.741	427.127	432.944	423.649	404.457
Arbeitr., Nichterwerbspersonen u. unbekannt	8.920.325	7.980.515	7.984.763	8.083.281	8.178.978
andere Haltergruppen	188.974	108.032	110.694	110.095	136.103

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Bestand nach Kfz-Gruppen

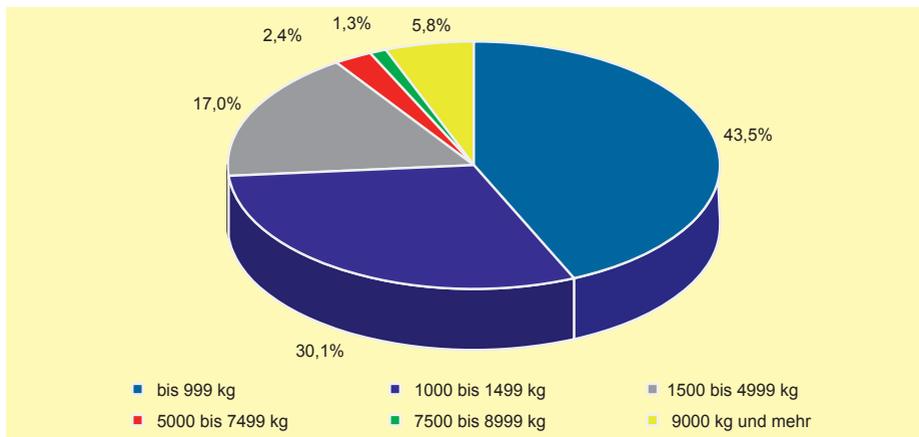
## Bestand an Lkw und Sattelzugmaschinen

	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010
<b>Lastkraftwagen insg.</b>	505.265	500.311	497.064	496.514	505.713	457.978	465.188	472.860
nach Nutzlast								
bis 999 kg	252.263	251.144	249.886	247.995	240.246	209.073	206.383	205.461
1000 bis 1499 kg	90.824	93.049	95.516	100.815	117.460	119.275	132.226	142.280
1500 bis 1999 kg	24.333	24.640	24.844	24.279	24.854	22.178	21.436	20.605
2000 bis 2499 kg	22.645	21.910	21.282	20.649	21.215	18.697	18.497	19.325
2500 bis 2999 kg	25.723	24.480	23.880	23.314	22.595	19.395	18.270	17.557
3000 bis 3499 kg	18.540	17.655	16.907	16.481	16.436	14.401	13.926	13.892
3500 bis 3999 kg	8.706	8.057	7.487	7.022	6.852	5.977	5.575	5.409
4000 bis 4499 kg	2.368	2.308	2.243	2.185	2.206	2.230	2.122	1.885
4500 bis 4999 kg	1.791	1.813	1.809	1.909	2.004	1.875	1.953	1.639
5000 bis 5999 kg	4.512	4.563	4.689	4.834	5.153	5.117	5.634	6.423
6000 bis 7499 kg	7.246	6.760	6.356	6.245	5.996	5.379	5.184	4.741
7500 bis 8999 kg	11.351	10.378	9.669	9.017	8.429	7.130	6.806	6.169
9000 kg und mehr	34.963	33.554	32.496	31.769	32.267	27.251	26.825	27.300
<b>Sattelzugmaschinen</b>	41.075	40.871	41.739	42.592	43.765	39.463	39.466	37.973
mit Maschinenleistung								
bis 150 kW	730	684	640	588	566	427	411	399
151 bis 200 kW	2.091	1.809	1.555	1.363	1.210	922	814	713
201 bis 250 kW	3.199	2.862	2.538	2.328	2.173	1.732	1.531	1.388
251 bis 300 kW	14.241	12.762	12.138	11.521	11.340	9.802	9.789	9.509
301 bis 350 kW	18.260	19.923	21.330	22.662	23.738	22.012	22.080	21.193
351 kW und mehr	2.554	2.831	3.538	4.130	4.738	4.568	4.840	4.771

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1.1.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Lkw-Bestand<sup>\*)</sup> am 1.1.2010 nach zulässigem Gesamtgewicht

<sup>\*)</sup> nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

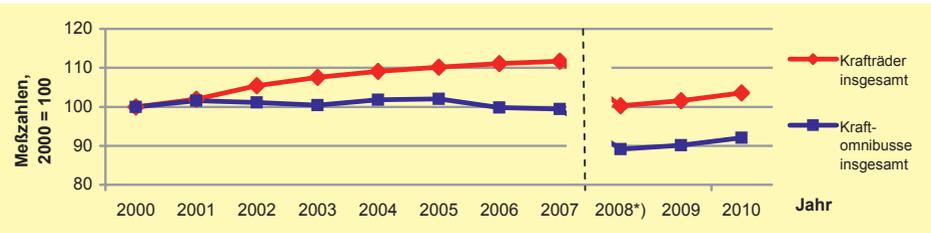
**Bestand nach Kfz-Gruppen**

**Bestand an Kraffrädern nach Hubraumklassen (Stand: 1. Januar)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010
Kraffräder insgesamt	799.194	810.648	818.808	825.714	829.935	744.921	754.622	769.611
davon:								
mit Hubraum in cm³								
bis 125	19.698	18.723	17.867	169.159	170.605	154.736	153.158	158.700
126 bis 249	60.574	59.145	57.701	56.406	55.304	49.531	49.475	49.475
250 bis 499	96.464	94.136	91.457	89.179	86.911	75.053	73.879	73.078
500 bis 749	239.911	239.169	238.666	237.827	235.921	209.056	208.200	210.142
750 bis 999	115.400	119.092	121.501	123.016	124.603	110.757	112.669	116.460
1000 und mehr	122.005	128.636	133.486	138.450	142.373	132.082	136.237	142.036
dreirädrige Kfz (einschl. leicht Vierrädrige)	1.409	4.093	8.297	11.677	14.218	13.706	15.799	17.989

**Bestand an Kraftomnibussen (Stand: 1. Januar)**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010
Kraftomnibusse insgesamt	17.826	18.076	18.114	17.719	17.658	15.823	16.003	16.340
nach Anzahl der Sitzplätze								
bis 16	716	774	847	749	688	581	552	547
17 bis 31	2.009	2.119	2.199	2.145	2.222	1.944	2.015	2.152
32 bis 40	4.666	4.851	5.065	5.159	5.239	5.004	5.123	5.254
41 bis 50	4.985	4.884	4.666	4.373	4.261	3.782	3.811	3.837
51 bis 60	4.758	4.752	4.647	4.620	4.550	3.925	3.925	3.962
61 und mehr	692	696	690	673	698	587	566	582



**Bestand an Kraftomnibussen nach Regierungsbezirken**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009	2010
insgesamt	17.826	18.076	18.114	17.719	17.658	15.823	16.003	16.340
RB Düsseldorf	4.449	4.508	4.506	4.425	4.327	3.934	3.898	3.957
RB Köln	4.618	4.735	4.838	4.717	4.682	4.154	4.215	4.301
RB Münster	2.747	2.791	2.806	2.747	2.763	2.405	2.441	2.487
RB Detmold	2.445	2.467	2.460	2.388	2.394	2.148	2.254	2.306
RB Arnsberg	3.567	3.575	3.504	3.442	3.492	3.182	3.195	3.289

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

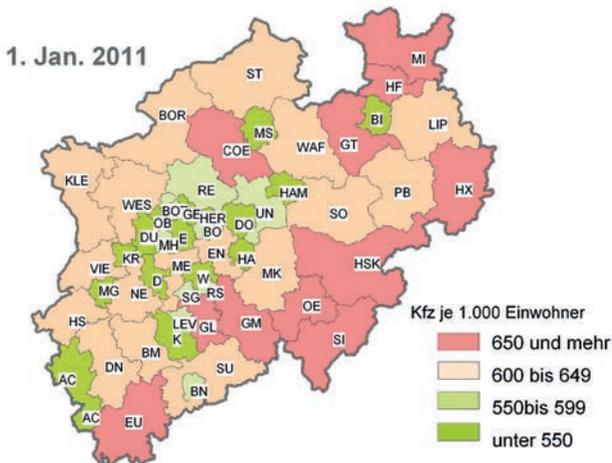
Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

## Kfz-Bestand (1. Januar 2011) nach Kreisen/Kreisfreien Städten

(Sortierung nach der Kfz-Dichte = Kfz je Tsd. Einwohner)

Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz- Bestand	Bevöl- kerung	Kfz- Dichte	Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz- Bestand	Bevöl- kerung	Kfz- Dichte
Euskirchen (EU)	146.147	190.962	765	Rhein-Erft-Kreis (BM)	285.883	464.130	616
Minden-Lübbecke (MI)	214.053	314.153	681	Bottrop (BOT)	70.584	116.771	604
Rheinisch-Bergischer Kreis (GL)	187.265	276.927	676	Bonn (BN)	195.253	324.899	601
Herford (HF)	168.354	249.020	676	Unna (UN)	246.094	411.806	598
Olpe (OE)	93.678	138.961	674	Remscheid (RS)	65.285	110.563	590
Höxter (HX)	99.048	147.140	673	Solingen (SG)	93.720	159.927	586
Oberbergischer Kreis (GM)	188.324	280.840	671	Mülheim an der Ruhr (MH)	98.009	167.344	586
Siegen-Wittgenstein (SI)	188.739	282.681	668	Recklinghausen (RE)	366.954	628.817	584
Hochsauerlandkreis (HSK)	177.952	267.601	665	Bochum (BO)	217.370	374.737	580
Gütersloh (GT)	233.551	353.766	660	Leverkusen (LEV)	91.558	160.772	569
Coesfeld (COE)	144.424	219.784	657	Hagen (HA)	102.922	188.529	546
Viersen (VIE)	196.709	300.417	655	Mönchengladbach (MG)	139.706	257.993	542
Kleve (KLE)	198.129	307.807	644	Oberhausen (OB)	115.037	212.945	540
Lippe (LIP)	225.816	351.158	643	Hamm (HAM)	97.596	181.783	537
Soest (SO)	195.226	304.167	642	Düsseldorf (D)	313.846	588.735	533
Warendorf (WAF)	178.353	278.145	641	Aachen, Städteregion (AC)	300.188	565.714	531
Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	211.625	331.575	638	Münster (MS)	147.962	279.803	529
Heinsberg (HS)	162.580	254.936	638	Bielefeld (BI)	170.417	323.270	527
Rhein-Kreis Neuss (NE)	282.590	443.286	637	Essen (E)	301.557	574.635	525
Wesel (WES)	297.875	468.619	636	Krefeld (KR)	121.915	235.076	519
Düren (DN)	169.138	267.712	632	Wuppertal (W)	179.772	349.721	514
Steinfurt (ST)	279.396	443.357	630	Gelsenkirchen (GE)	130.006	257.981	504
Rhein-Sieg-Kreis (SU)	375.001	598.736	626	Dortmund (DO)	292.094	580.444	503
Mettmann (ME)	309.562	495.155	625	Duisburg (DU)	245.122	489.559	501
Märkischer Kreis (MK)	268.065	430.965	622	Köln (K)	496.941	1.007.119	493
Borken (BOR)	229.428	369.633	621	Herne (HER)	80.600	164.762	489
Paderborn (PB)	185.821	299.816	620	Nordrhein-Westfalen	10.573.240	17.845.154	592

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

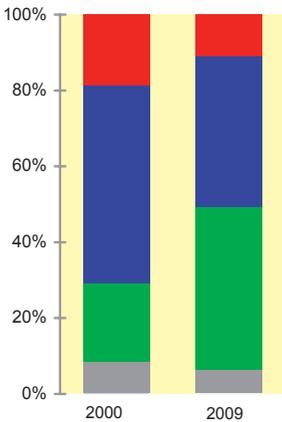


## Kfz-Neuzulassungen

### Pkw-, Krafträder- und Lkw-Neuzulassungen

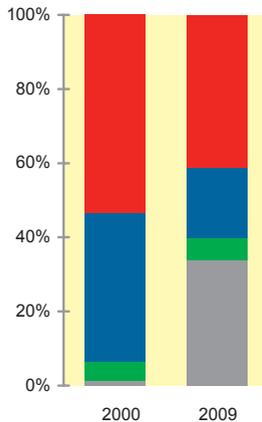
	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
	Absolut					Anteile in %				
<b>Pkw</b>										
bis 999 ccm	22.566	26.711	23.559	25.141	46.489	3,2	3,6	3,9	4,3	6,2
1000 - 1399 ccm	165.049	176.760	154.857	159.101	321.067	23,5	23,6	25,4	27,0	43,0
1400 - 1999 ccm	385.903	409.480	317.397	300.715	295.793	54,9	54,7	52,0	51,1	39,7
größer 1999 ccm	128.846	135.152	114.380	103.944	82.520	18,3	18,1	18,7	17,7	11,1
<b>Gesamt</b>	<b>702.364</b>	<b>748.103</b>	<b>610.193</b>	<b>588.901</b>	<b>745.980</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Krafträder</b>										
Motorräder bis 249 ccm	8.402	8.707	9.528	11.392	8.584	23,5	25,3	30,1	36,0	29,5
Motorräder 250 - 499 ccm	1.683	1.411	1.360	1.813	1.466	4,7	4,1	4,3	5,7	5,0
Motorräder 500 - 749 ccm	7.870	6.945	6.879	6.139	4.826	22,0	20,1	21,7	19,4	16,6
Motorräder größer 749 ccm	14.075	14.153	13.876	12.285	10.417	39,4	41,1	43,9	38,8	35,8
<b>Gesamt</b>	<b>35.714</b>	<b>34.474</b>	<b>31.643</b>	<b>31.629</b>	<b>29.065</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Lkw</b>										
bis 999 kg	19.528	19.045	16.903	19.940	17.264	44,0	36,6	32,5	35,1	40,4
1000 - 1499 kg	13.533	19.079	23.115	24.623	16.695	30,5	36,7	44,4	43,4	39,0
1500 - 4999 kg	6.366	7.640	5.899	5.488	4.473	14,3	14,7	11,3	9,7	10,5
5000 - 7499 kg	1.095	1.326	1.359	1.653	936	2,5	2,5	2,6	2,9	2,2
7500 - 8999 kg	592	506	507	629	421	1,3	1,0	1,0	1,1	1,0
größer 8999 kg	3.259	4.411	4.252	4.443	2.968	7,3	8,5	8,2	7,8	6,9
<b>Gesamt</b>	<b>44.373</b>	<b>52.007</b>	<b>52.035</b>	<b>56.776</b>	<b>42.783</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Pkw**



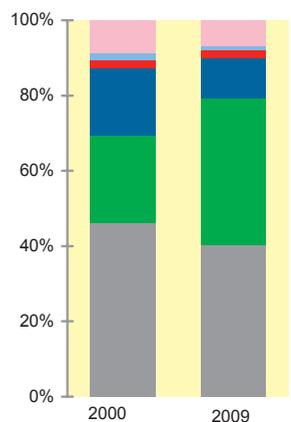
- größer 1999 ccm
- 1400 - 1999 ccm
- 1000 - 1399 ccm
- bis 999 ccm

**Motorräder**



- größer 749 ccm
- 500 - 749 ccm
- 250 - 499 ccm
- bis 249 ccm

**Lkw nach Nutzlast**



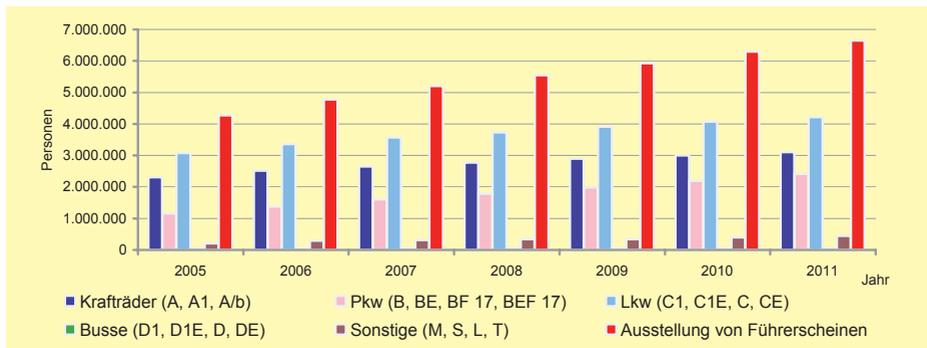
- größer 8999 kg
- 7500 - 8999 kg
- 5000 - 7499 kg
- 1500 - 4999 kg
- 1000 - 1499 kg
- bis 999 kg

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Fahrerlaubnisse, Verkehrszentralregister

### Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen nach Fahrerlaubnisklassen in Nordrhein-Westfalen

Fahrzeugart (aktuelle Fahrerlaubnisklassen)	2007	2008	2009	2010	2011	2011/2007
Krafträder (A, A1)	2.654.100	2.770.462	2.893.547	3.002.558	3.104.142	17,0%
Pkw (B, BE, BF 17, BEF 17)	1.603.896	1.782.280	1.986.546	2.198.381	2.412.195	50,4%
Lkw (C1, C1E, C, CE)	3.567.037	3.735.216	3.916.030	4.072.759	4.214.266	18,1%
Busse (D1, D1E, D, DE)	52.687	53.694	56.497	54.288	52.683	0,0%
Sonstige (M, S, L, T)	318.039	338.475	341.581	398.157	450.350	41,6%
Ausstellung von Führerscheinen	5.204.525	5.545.991	5.927.925	6.293.752	6.647.130	27,7%



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Stand: 1.1. der Jahre

### Erfasste Personen aus NRW im Verkehrszentralregister ("Flensburger Kartei")

	2000	2007	2008	2009	2010	2000	2010
	Tsd. Personen					Anteile	
Ohne vorangegangene Entziehung der Fahrerlaubnis	1.222	1.644	1.595	1.714	1.748	86,5%	88,5%
davon							
ohne Punkte	103	130	104	105	120	7,3%	6,1%
dar. mit Delikteträgungen	64	76	62	65	62	4,5%	3,1%
1 - 7 Punkte	1.032	1.433	1.386	1.487	1.499	73,1%	75,9%
8 - 13 Punkte	68	68	92	106	110	4,8%	5,6%
14 und mehr Punkte	18	13	14	16	18	1,3%	0,9%
Nach vorangegangener Entziehung der Fahrerlaubnis	179	179	192	215	217	12,7%	11,0%
davon							
ohne Punkte	159	155	153	169	170	11,3%	8,6%
darunter mit Neuerteilung	55	46	36	41	38	3,9%	1,9%
1 - 7 Punkte	17	19	32	39	39	1,2%	2,0%
8 - 13 Punkte	2	4	4	6	7	0,1%	0,4%
14 und mehr Punkte	1	1	2	1	1	0,1%	0,1%
insgesamt	1.412	1.837	1.804	1.953	1.976	100%	100%

\*1) Verkehrsverstöße, wie z.B. Fahren ohne Führerschein

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

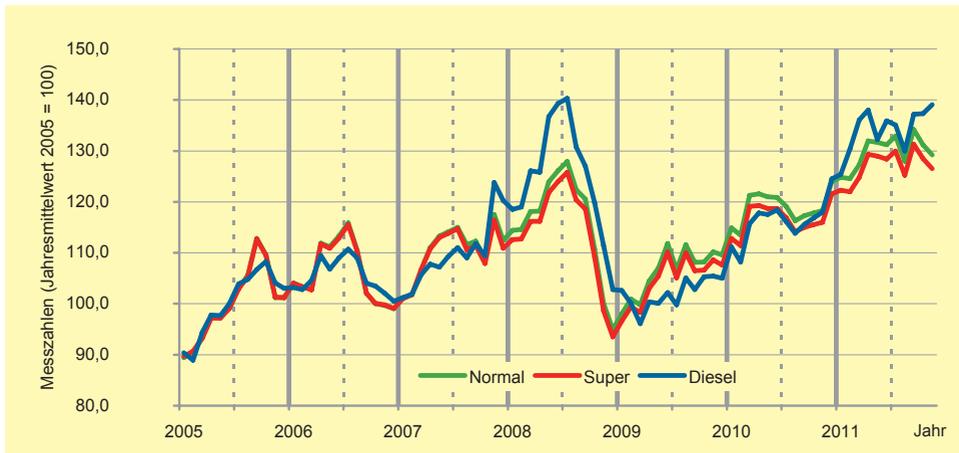
Stand: 1.1. der Jahre

**Kraftstoffpreise**

**Entwicklung der Kraftstoffpreise in Nordrhein-Westfalen  
Verbraucherpreisindex (Mittelwert 2005 = 100)**

Markenware	2008	2009	2010	Januar - November		
				2010	2011	2010/2011
Diesel	124,8	102,1	116,1	115,4	134,2	+ 18,9 %
Benzin	116,0	106,4	118,8	118,4	129,7	+ 11,4 %
Super	114,1	104,8	116,6	116,1	127,0	+ 10,9 %
Kraftstoff insgesamt	117,0	104,5	117,0	116,5	129,3	+ 12,8 %

Quelle: IT.NRW



Quelle: IT.NRW

**Endenergieverbrauch<sup>1)</sup> in Deutschland (Angaben in Petajoule)**

	1995	2000	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009 <sup>*)</sup>
insgesamt	9.322	9.234	9.239	9.294	8.814	9.098	8.714
davon:							
Industrie	2.474	2.421	2.610	2.615	2.653	2.529	2.264
Haushalte <sup>2)</sup>	4.234	4.062	4.044	4.064	3.562	4.001	3.908
Verkehr <sup>3)</sup>	2.614	2.751	2.586	2.615	2.599	2.569	2.541
Luftverkehr	235	298	345	362	375	379	368
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	24	12	14	12	7	5	5
Schienenverkehr <sup>3)5)</sup>	89	83	78	76	76	76	73
Straßenverkehr	2.266	2.358	2.150	2.165	2.141	2.109	2.095
davon:							
Personenverkehr	1.582	1.554	1.474	1.466	1.460	1.478	1.470
Güterverkehr <sup>6)</sup>	684	804	675	699	681	631	625

<sup>1)</sup> Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. - <sup>2)</sup> Einschl. gewerbl. Kleinverbraucher, Landwirtschaft, militär. Dienststellen. - <sup>3)</sup> Inlandsabsatz. Ab 1985 wird der Energieverbrauch der stationären Anlagen nicht mehr vollständig dem Verkehrsbereich zugeordnet. - <sup>4)</sup> einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt. - <sup>5)</sup> Eisenbahn, U-Bahn, S-Bahn. -

<sup>6)</sup> Lastkraftwagen, Sattelzüge z. Zugmaschinen, einschl. der Kfz nicht zur Lastenbeförderung. - <sup>\*)</sup> vorläufige Angaben

Quelle: BMVBS, Verkehr in Zahlen

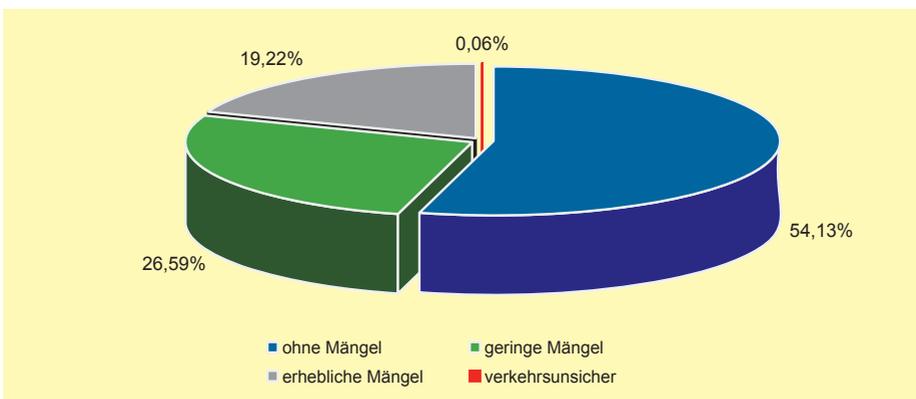
**Hauptuntersuchungen in Nordrhein-Westfalen**

**Untersuchungen von Straßenfahrz. gem. §§ 17, 29 und Anlage VIII StVO sowie § 41 BOKraft nach Schwere der Mängel (in Tsd.)**

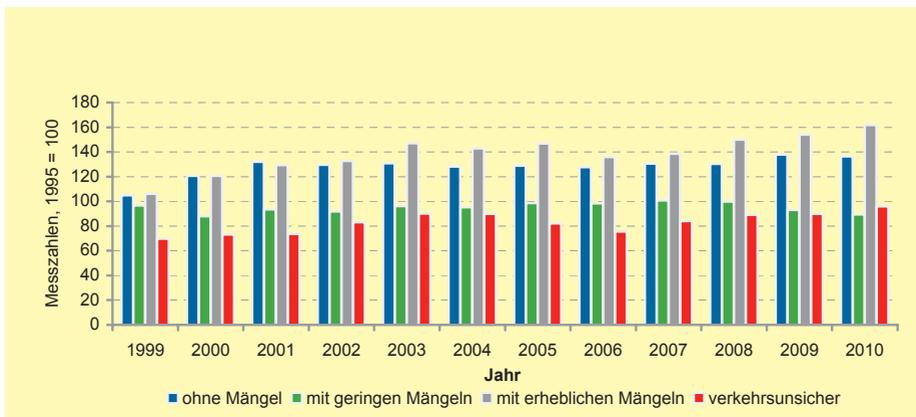
	1995	2005	2008	2009	2010
Fahrzeuge insgesamt	4.178	5.030	5.100	5.173	5.131
darunter:					
- ohne erkennbare Mängel	2.036	2.625	2.656	2.807	2.777
- mit Mängeln	2.142	2.404	2.444	2.366	2.354
davon:					
- mit geringen Mängeln	1.529	1.507	1.526	1.424	1.365
- mit erheblichen Mängeln	610	895	915	939	986
- verkehrsunsicher	3,24	2,66	2,89	2,91	3,11

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**Untersuchungen von Straßenfahrzeugen 2010**



**Untersuchungen von Straßenfahrzeugen nach Schwere der Mängel**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

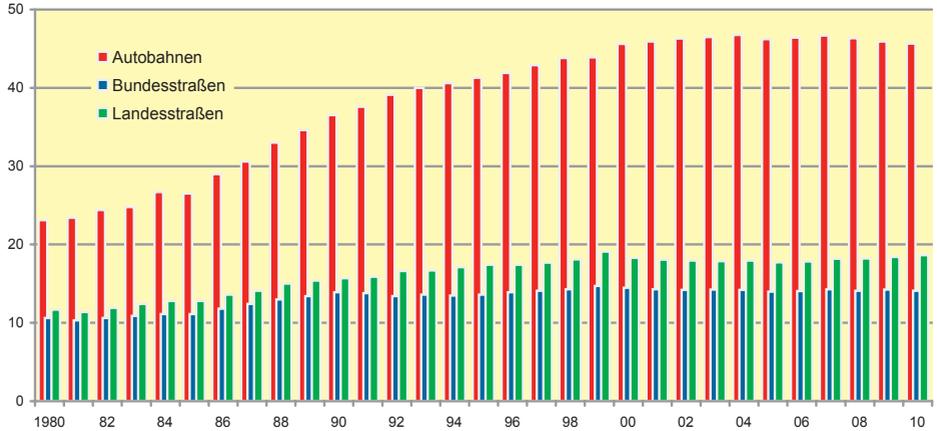
**Jahresfahrleistung außerorts**

**Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen<sup>\*)</sup>**

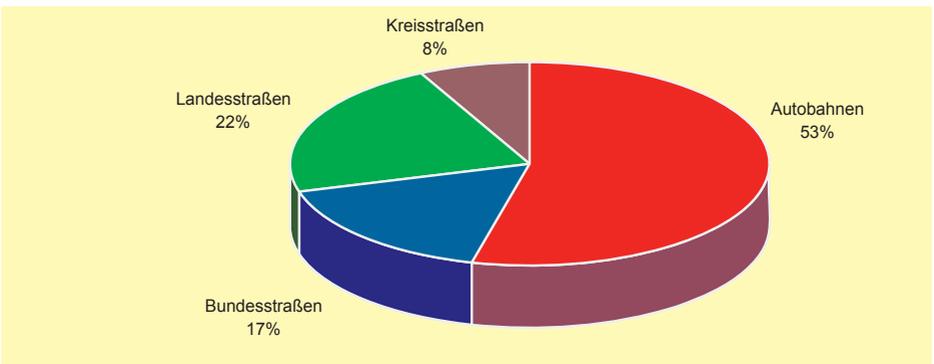
	Einheit	1980	1990	2000	2007	2008	2009	2010
Autobahnen	Mrd. Kfz-km	23,1	36,5	45,6	46,7	46,3	45,9	45,6
	Index 1980=100	100	158	197	202	201	199	198
Bundesstraßen	Mrd. Kfz-km	10,6	13,9	14,5	14,3	14,1	14,2	14,1
	Index 1980=100	100	131	136	135	133	134	133
Landesstraßen	Mrd. Kfz-km	11,7	15,7	18,3	18,2	18,2	18,4	18,6
	Index 1980=100	100	134	156	155	156	157	159
Gesamt (einschl. Kreisstr.)	Mrd. Kfz-km	50,2	72,1	85,5	85,9	85,3	85,1	84,8
	Index 1980=100	100	144	170	171	170	170	169

**Kfz-Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen 1980 - 2010<sup>\*)</sup>**

Mrd. Kfz-km



**Anteil an der Kfz-Jahresfahrleistung 2010 (außerorts, ohne Gemeindestraßen)<sup>\*)</sup>**



<sup>\*)</sup> ab 2006 vorläufige Zahlen

Quelle: MWEBWV NRW

## Durchschnittlicher täglicher Kfz- und Güterverkehr

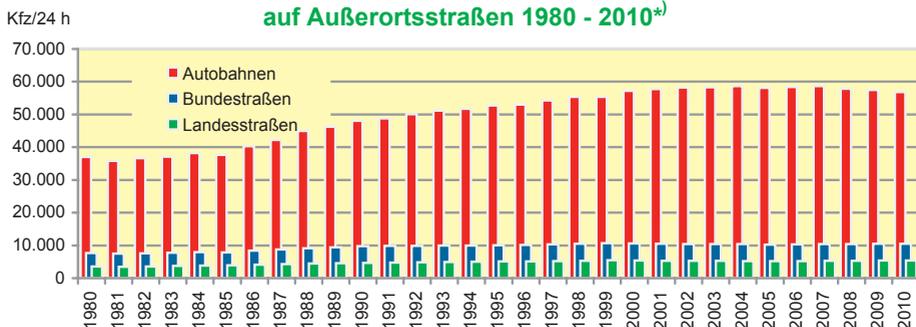
### Mittlere DTV-Werte im Kfz- bzw. Güterverkehr/24 h<sup>\*)</sup>

		1980	1990	2000	2007	2008	2009	2010
Autobahnen	Kfz/24h	37.000	48.050	57.221	58.695	57.845	57.475	56.838
	Index 1980=100	100	130	155	159	156	155	154
	GV/24h <sup>*)</sup>	5.900	7.200	10.113	11.462	11.170	10.009	10.359
	Index	100	122	171	194	189	170	176
Bundesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	7.650	9.800	10.601	10.442	10.423	10.518	10.542
	Index 1980=100	100	128	139	136	136	137	138
	GV/24h <sup>*)</sup>	850	910	1.123	1.088	1.109	1.081	1.151
	Index	100	107	132	128	130	127	135
Landesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	3.600	4.700	5.376	5.297	5.284	5.348	5.399
	Index 1980=100	100	131	149	147	147	149	150
	GV/24h <sup>*)</sup>	350	360	440	392	405	394	424
	Index	100	103	126	112	116	113	121

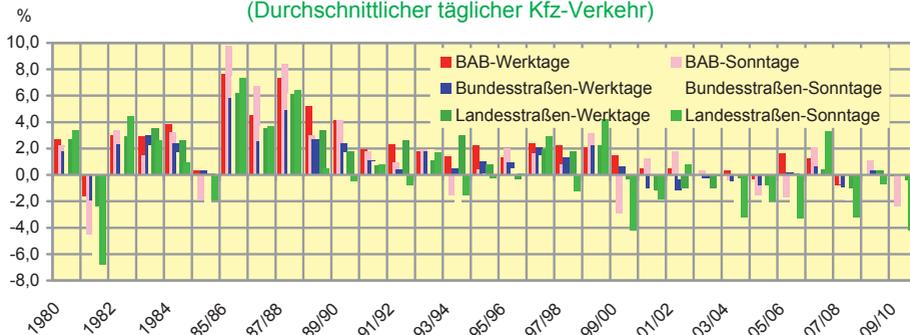
<sup>\*)</sup> GV = Güterverkehr

Quelle: MWEBWV NRW

### Durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr (DTV) auf Außerortsstraßen 1980 - 2010<sup>\*)</sup>



### Jährliche Kfz-Veränderungsraten gegenüber dem Vorjahr nach Wochentagsgruppen<sup>\*)</sup> (Durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr)



<sup>\*)</sup> ab 2006 vorläufige Zahlen

Quelle: MWEBWV NRW

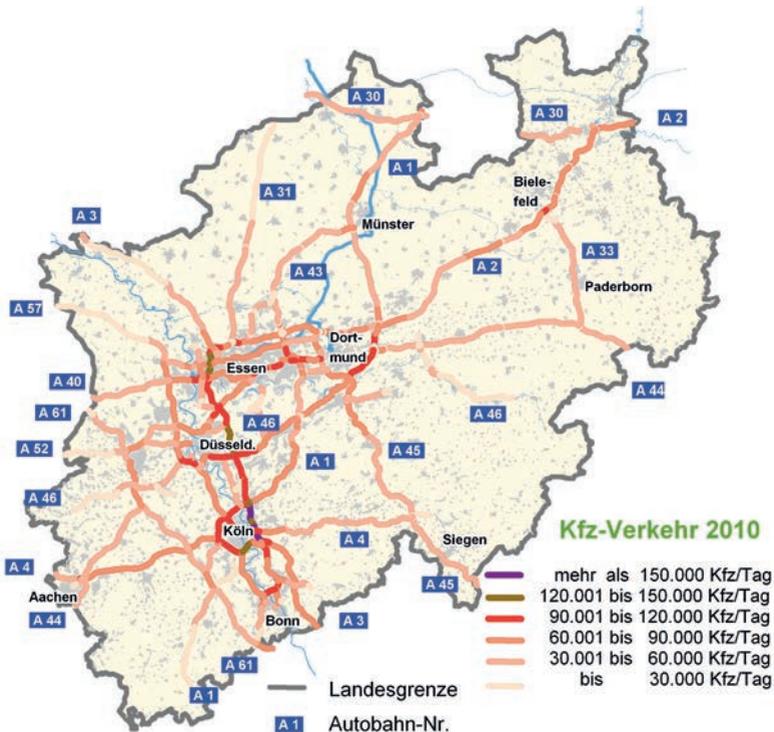
**Kfz-Verkehr auf Autobahnen**

**BAB-Abschnitte mit hohem Verkehrsaufkommen im Jahr 2010  
(Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTV)**

166.000	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Köln-Ost und AD Köln-Heumar
150.500	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Leverkusen-Zentrum und AS Köln-Mülheim
129.000	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Mettmann und AK Hilden
126.700	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AS Oberhausen-Lirich und AK Kaiserberg
120.400	Kfz/Tag	auf der	A 4	zw.	AK Köln-Süd und AS Köln-Poll
119.300	Kfz/Tag	auf der	A 1	zw.	AS Köln-Niehl und AK Leverkusen-West
118.400	Kfz/Tag	auf der	A 57	zw.	AS Köln-Longerich und AS Köln-Bickendorf
117.100	Kfz/Tag	auf der	A 40	zw.	AD Essen Ost und AS Essen-Frillendorf
115.900	Kfz/Tag	auf der	A 59	zw.	AD St. Augustin-West und AD Bonn-Nordost
114.800	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw.	AK Oberhausen und AS Oberhausen-Holten
113.600	Kfz/Tag	auf der	A 2	zw.	AS Oberhausen-Königshardt und AK Oberhausen
111.600	Kfz/Tag	auf der	A 52	zw.	AD Breitscheid und AK Breitscheid
111.500	Kfz/Tag	auf der	A 46	zw.	AK Hilden und AS Hilden
109.800	Kfz/Tag	auf der	A 57	zw.	AS Neuss-Reuschenberg und AS Neuss-Hafen
108.000	Kfz/Tag	auf der	A 1	zw.	AS Köln-Lövenich und AS Köln-Bocklemünd
106.400	Kfz/Tag	auf der	A 565	zw.	AS Bonn-Beuel und AS Bonn-Auerberg

Hinweis: AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle

Bitte beachten Sie: Für benachbarte BAB-Abschnitte wurden häufig ähnlich hohe Fahrzeugmengen ermittelt



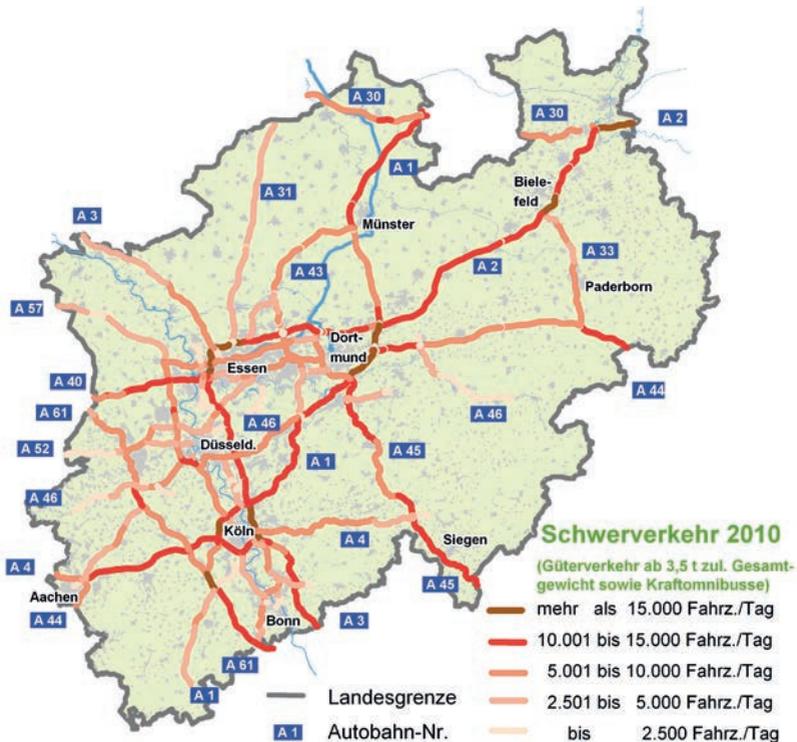
Güterverkehr auf Autobahnen

**BAB-Abschnitte mit hohem Schwerverkehrsaufkommen im Jahr 2010  
(Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTV)**

19.590	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw. AS Porta Westfalica und AK Bad Oeynhausens
19.200	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw. AS Oberhausen-Holtens und AK Oberhausen-West
18.450	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw. AK Oberhausen und AS Oberhausen-Königshardt
17.630	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw. AK Köln-Ost und AD Köln-Heumar
17.620	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw. AS Schwerte und AK Dortmund/Unna
16.970	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw. AS Erfstadt und AD Erfttal
16.700	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw. AS Bielefeld-Sennestadt und AK Bielefeld
16.470	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw. AS Köln-Lövenich und AS Köln-Bocklemünd
15.270	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw. AS Kamen-Zentrum und Kamener Kreuz
14.960	Fahrz./Tag	auf der	A 40	zw. AS Duisburg-Häfen und AK Duisburg
13.920	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw. AS Bönen und Kamener Kreuz
13.840	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw. AS Hagen-West und AS Hagen-Nord
12.950	Fahrz./Tag	auf der	A 61	zw. AD Meckenheim und AD Bad Neuenahr-Ahrweiler
12.860	Fahrz./Tag	auf der	A 4	zw. AK Köln-Süd und AS Köln-Poll
12.130	Fahrz./Tag	auf der	A 45	zw. AS Lüdenscheid-Nord und AS Hagen-Süd
12.120	Fahrz./Tag	auf der	A 61	zw. AK Bliesheim und AS Weilerswist

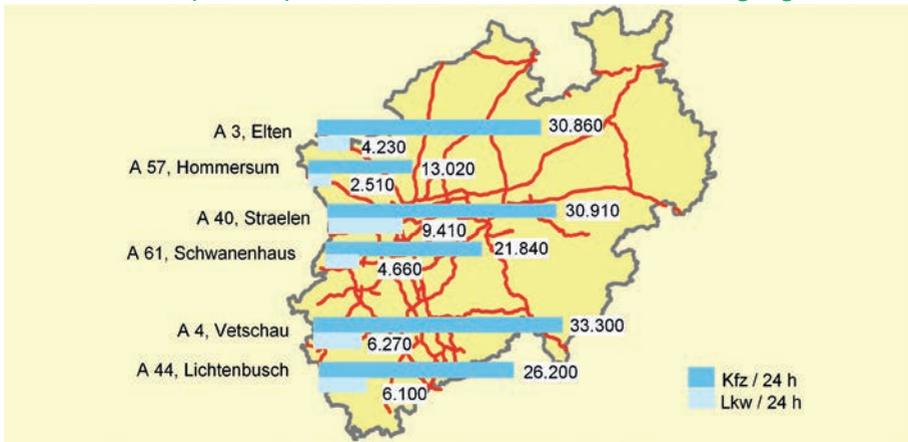
Hinweis: AK = Autobahnkreuz, AD = Autobahn-Dreieck, AS = Anschlussstelle

Bitte beachten Sie: Für benachbarte BAB-Abschnitte wurden häufig ähnlich hohe Fahrzeugmengen ermittelt



**Grenzverkehr/Radwegebau**

**DTV (Kfz/24h) im Jahr 2010 an den BAB-Grenzübergängen**



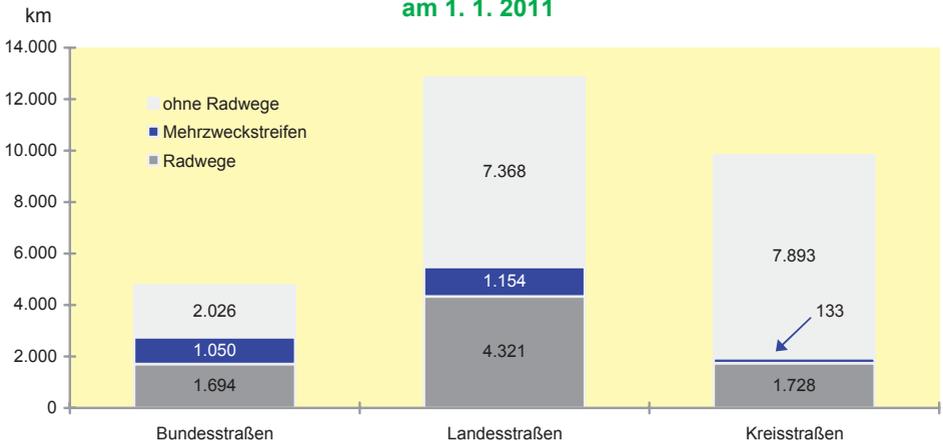
Quelle: MWEBBW NRW

**Radwegebau in Nordrhein-Westfalen**

	Einheit	1980	1990	2000	2007	2008	2009	2010	1978-2010
Bundesstraßen	km	33,9	23,5	27,6	46,4	24,6	18,2	11,0	1.310,8
	Mio. €	2,3	4,2	10,8	11,1	9,8	11,1	7,5	273,9
Landesstraßen	km	89,6	59,5	46,7	58,7	29,1	30,7	87,5	2.219,8
	Mio. €	10,2	9,6	10,3	8,3	7,2	13,5	6,2	357,0
Straßen in kommunaler Baulast	km	192,0	187,7	98,3	151,2	113,6	105,4	156,1	5.144,3
	Mio. €	23,6	32,1	25,7	21,7	17,9	27,3	25,0	943,9
Summe	km	315,5	270,7	172,6	256,3	167,3	154,3	254,6	8.674,9
	Mio. €	36,1	46,0	46,8	41,1	34,9	51,9	38,6	1.574,9

Quelle: MWEBBW NRW

**Längen der Radwege und Mehrzweckstreifen an klassifizierten Straßen am 1. 1. 2011**



Quelle: MWEBBW NRW

**Natur- und Landschaftspflege/Lärmschutz**

**Natur- und Landschaftspflege beim Straßenbau**

insbesondere Kompensationsmaßnahmen bei Eingriffen  
bedingt durch Bauvorhaben an Bundesfern- und Landesstraßen

	Einheit	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	Summe 2003-2010
Amphibienschutz- und Leiteinrichtungen	Mio. €	0,7	0,1	0,5	0,9	0,5	1,1	0,9	2,2	6,9
Flächen für Ausgleich und Ersatz	ha	190,0	239,0	216,8	232,9	201,7	214,3	403,4	368,0	2.066,1
Kosten ohne Bepflanzung	Mio. €	4,9	4,9	4,3	3,5	2,6	6,3	10,2	7,3	44,0
Kosten mit Bepflanzung	Mio. €	3,0	7,2	6,0	4,8	4,8	7,9	12,0	8,9	54,6
Neupflanzungen <sup>1)</sup>	Mio. St.	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,2	0,2	0,4	2,9
Unterhaltung <sup>1)</sup>	Mio. €	13,0	23,7	12,2	11,8	10,8	12,4	11,6	10,7	106,2
Neuversiegelung	ha	109,0	127,0	46,1	100,8	25,0	266,3	67,0	183,1	924,3
Entsiegelung	ha	11,0	10,0	5,0	3,0	1,5	17,6	3,5	7,7	59,3
Regenrückhaltebecken, Ölabscheider u.a.	Mio. €	11,3	6,1	4,7	5,7	5,9	11,3	10,5	22,2	77,8
Sonstige Maßnahmen <sup>2)</sup>	Mio. €	4,0	1,0	4,6	3,6	3,0	3,8	0,5	5,1	25,6

<sup>1)</sup> vorwiegend Unterhaltung des Straßenbegleitgrüns

Quelle: MWEBWV NRW

<sup>2)</sup> sonstige bautechnische Maßnahmen nach RistWag (Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten)

**Lärmschutz an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen**

	Einheit	bis 1985	1990	2000	2006	2007	2008	2009	2010	Bestand/ Gesamt
Lärmvorsorge	Mio. €	239,9	94,8	35,9	24,4	15,1	26,8	62,2	36,8	1.239,1
Lärmsanierung	Mio. €	97,7	12,6	1,6	6,5	5,3	5,7	15,6	13,0	259,2
Summe	Mio. €	337,6	107,4	37,5	30,9	20,4	32,5	77,8	49,8	1.498,3
Lärmschutzwälle	km	159,8	4,5	2,5	9,7	3,5	1,5	4,4	0,7	376,9
Lärmschutzwände	km	371,6	33,8	10,5	20,1	7,8	17,9	20,1	12,0	817,6
Lärmschutzfenster	m <sup>2</sup>	56.292	10.528	3.392	1.364	1.317	3.764	1.609	1.154	169.003

Quelle: BMVBS

**Jährliche Ausgaben des Bundes für die Lärmvorsorge  
und -sanierung an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen**

Mio. Euro



Quelle: BMVBS

**Begleitetes Fahren ab 17**

**Teilnehmer im Jahr 2009**

Verwaltungsbezirk	Anzahl der Anträge auf "Begleitetes Fahren" in den Quartalen 2009			
	I.	II.	III.	IV.
Regierungsbezirk Arnsberg	4.023	3.991	4.304	3.922
Regierungsbezirk Detmold	3.153	3.112	3.366	2.955
Regierungsbezirk Düsseldorf	4.155	4.200	4.585	4.735
Regierungsbezirk Köln	4.992	4.908	4.899	4.607
Regierungsbezirk Münster	4.246	3.665	4.047	4.125
<b>NRW insgesamt</b>	<b>20.569</b>	<b>19.876</b>	<b>21.201</b>	<b>20.344</b>

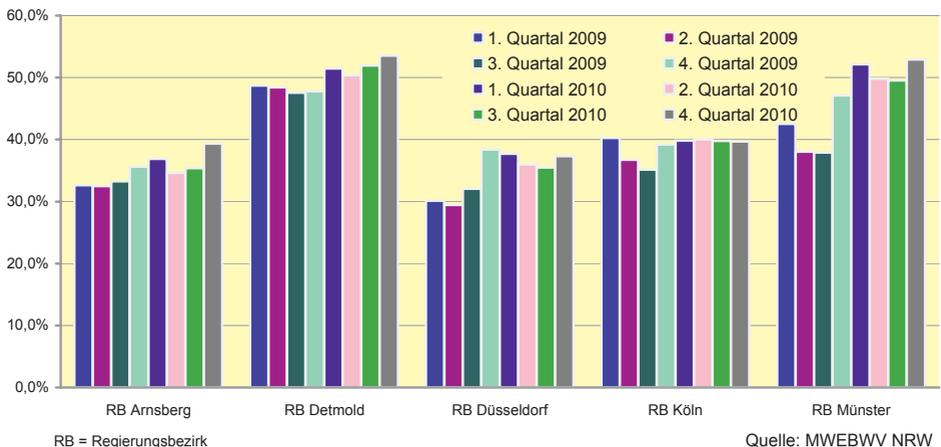
Quelle: MWEBWV NRW

**Teilnehmer im Jahr 2010**

Verwaltungsbezirk	Anzahl der Anträge auf "Begleitetes Fahren" in den Quartalen 2010			
	I.	II.	III.	IV.
Regierungsbezirk Arnsberg	4.348	4.337	4.500	4.500
Regierungsbezirk Detmold	3.232	3.321	3.570	3.554
Regierungsbezirk Düsseldorf	4.852	5.060	5.194	5.045
Regierungsbezirk Köln	5.156	5.462	5.425	5.393
Regierungsbezirk Münster	4.682	4.474	4.778	4.452
<b>NRW insgesamt</b>	<b>22.270</b>	<b>22.654</b>	<b>23.467</b>	<b>22.944</b>

Quelle: MWEBWV NRW

**Anteil der Anträge auf "Begleitetes Fahren ab 17"  
an der Anzahl der Anträge Fahrerlaubnis-Klasse B/BE**



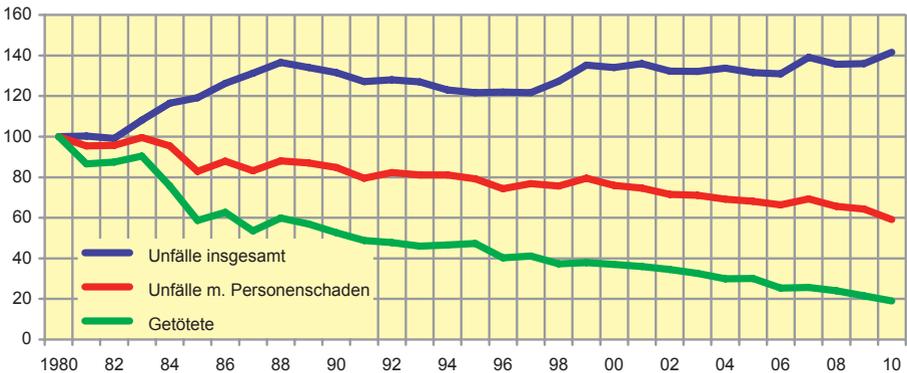
## Unfälle auf den Straßen in NRW

### Unfälle und Unfallfolgen

	1985	1995	2005	2007	2008	2009	2010
Unfälle gesamt	492.124	502.304	543.018	574.052	560.466	561.749	584.542
Veränderung geg. Vorjahr		-1,1 %	-1,7 %	+6,1 %	-2,4 %	+0,2 %	+4,1 %
Unfälle m. Personenschaden	81.405	77.849	67.033	68.190	64.515	63.209	58.130
Veränderung geg. Vorjahr		-2,4 %	-1,3 %	+4,4 %	-5,4 %	-2,0 %	-8,0 %
Getötete	1.692	1.364	867	741	694	620	550
Veränderung geg. Vorjahr		+1,3 %	+0,2 %	+1,2 %	-6,3 %	-10,7 %	-11,3 %

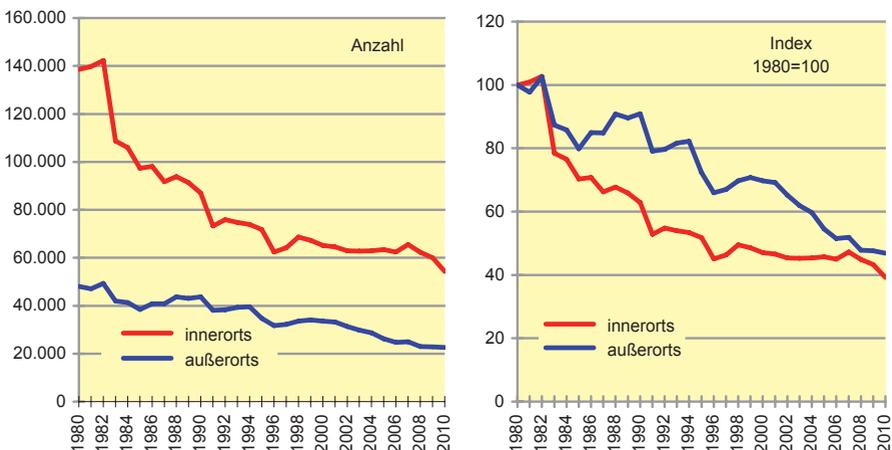
Index,  
1980=100

### Unfälle und Getötete auf allen Straßen



### Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

(ohne Bagatellunfälle)



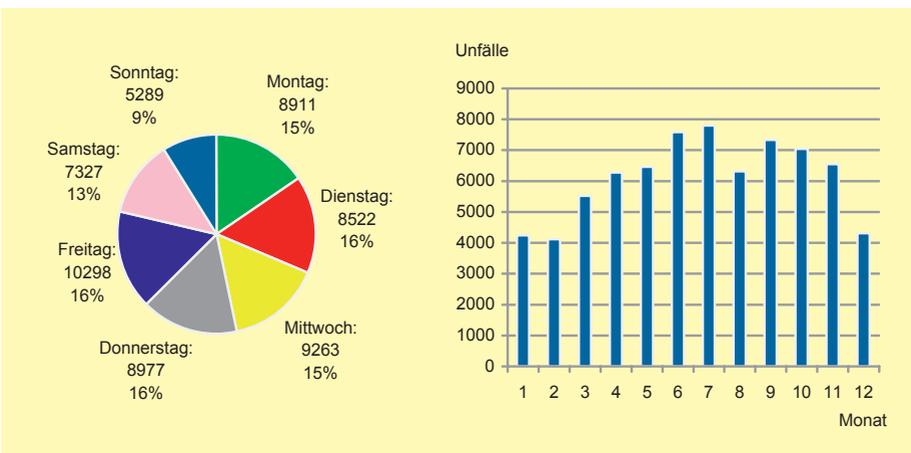
Quelle: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden

in der Zeit von ... bis ... Uhr	Anzahl			Anteile		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010
00.00 - 00.59	609	560	543	0,9%	0,9%	0,9%
01.00 - 01.59	517	493	444	0,8%	0,8%	0,8%
02.00 - 02.59	408	407	371	0,6%	0,6%	0,6%
03.00 - 03.59	409	358	344	0,6%	0,6%	0,6%
04.00 - 04.59	411	403	404	0,6%	0,6%	0,7%
05.00 - 05.59	1.227	941	955	1,9%	1,5%	1,6%
06.00 - 06.59	1.902	1.650	1.575	2,9%	2,6%	2,7%
07.00 - 07.59	3.961	3.826	3.469	6,1%	6,1%	6,0%
08.00 - 08.59	2.694	2.741	2.473	4,2%	4,3%	4,3%
09.00 - 09.59	2.614	2.713	2.559	4,1%	4,3%	4,4%
10.00 - 10.59	3.086	3.008	2.801	4,8%	4,8%	4,8%
11.00 - 11.59	3.534	3.638	3.353	5,5%	5,8%	5,8%
12.00 - 12.59	3.913	3.967	3.573	6,1%	6,3%	6,1%
13.00 - 13.59	4.591	4.483	4.193	7,1%	7,1%	7,2%
14.00 - 14.59	4.737	4.506	4.358	7,3%	7,1%	7,5%
15.00 - 15.59	5.054	5.087	4.573	7,8%	8,0%	7,9%
16.00 - 16.59	5.509	5.524	5.025	8,5%	8,7%	8,6%
17.00 - 17.59	5.744	5.597	4.967	8,9%	8,9%	8,5%
18.00 - 18.59	4.627	4.551	3.943	7,2%	7,2%	6,8%
19.00 - 19.59	3.191	3.283	2.922	4,9%	5,2%	5,0%
20.00 - 20.59	2.090	2.082	1.948	3,2%	3,3%	3,4%
21.00 - 21.59	1.528	1.419	1.356	2,4%	2,2%	2,3%
22.00 - 22.59	1.239	1.188	1.171	1,9%	1,9%	2,0%
23.00 - 23.59	920	784	810	1,4%	1,2%	1,4%
<b>zusammen</b>	<b>64.515</b>	<b>63.209</b>	<b>58.130</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

### Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2010



Quelle: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden und verunglückte Personen**

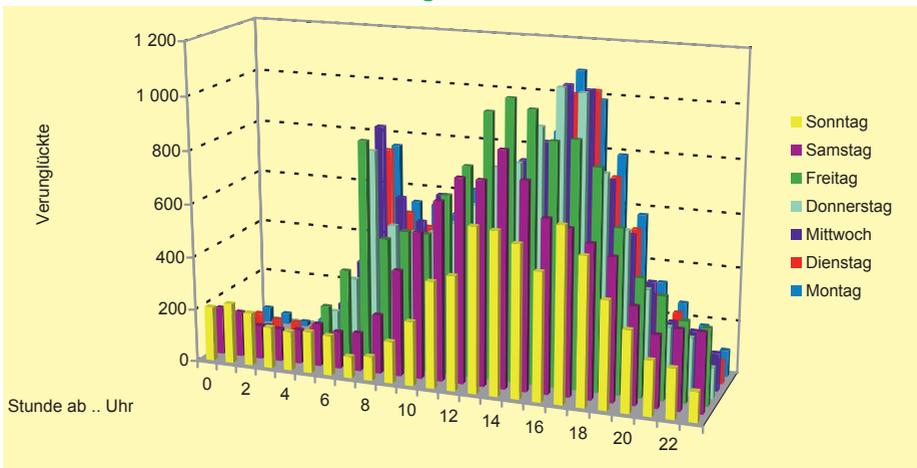
**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Monaten**

	Jahr 2009			Jahr 2010		
	innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außerorts	zusammen
Januar	3.080	1.122	4.202	2.308	1.035	3.343
Februar	2.769	938	3.707	2.357	909	3.266
März	3.544	1.173	4.717	3.238	1.090	4.328
April	4.205	1.291	5.496	3.745	1.212	4.957
Mai	4.627	1.333	5.960	3.852	1.275	5.127
Juni	4.348	1.371	5.719	4.681	1.390	6.071
Juli	4.083	1.396	5.479	4.726	1.441	6.167
August	4.865	1.509	6.374	3.625	1.371	4.996
September	4.772	1.447	6.219	4.394	1.417	5.811
Oktober	4.062	1.307	5.369	4.121	1.441	5.562
November	4.134	1.264	5.398	3.965	1.250	5.215
Dezember	3.418	1.151	4.569	2.253	1.034	3.287
zusammen	47.907	15.302	63.209	43.265	14.865	58.130

**verunglückte Personen nach Wochentagen**

	Jahr 2009			Jahr 2010		
	innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außerorts	zusammen
Montag	8.826	3.120	11.946	8.065	3.019	11.084
Dienstag	9.109	3.155	12.264	7.695	2.721	10.416
Mittwoch	8.924	2.871	11.795	8.267	3.142	11.409
Donnerstag	9.122	2.950	12.072	8.129	3.013	11.142
Freitag	9.437	3.636	13.073	8.834	3.584	12.418
Samstag	7.054	3.212	10.266	6.631	3.139	9.770
Sonntag	4.898	2.966	7.864	4.455	2.865	7.320
zusammen	57.370	21.910	79.280	52.076	21.483	73.559

**Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2010 nach Wochentagen und Stunden**



Quelle: IT.NRW

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2010**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>80.562</b>	<b>58.130</b>	<b>73.559</b>	<b>550</b>	<b>73.009</b>	<b>4,1</b>	<b>0,6</b>
Düsseldorf, Regierungsbezirk	23.072	17.010	21.334	121	21.213	4,1	0,8
Düsseldorf, krfr. Stadt	3.074	2.431	2.989	16	2.973	5,1	2,1
Duisburg, krfr. Stadt	2.170	1.558	1.895	7	1.888	3,9	1,2
Essen, krfr. Stadt	2.339	1.719	2.117	8	2.109	3,7	1,2
Krefeld, krfr. Stadt	1.114	807	954	1	953	4,1	1,1
Mönchengladbach, krfr. Stadt	1.322	967	1.225	3	1.222	4,7	1,3
Mülheim a.d. Ruhr, krfr. Stadt	698	519	662	2	660	4,0	1,0
Oberhausen, krfr. Stadt	898	643	800	2	798	3,8	1,3
Remscheid, krfr. Stadt	401	288	359	2	357	3,2	0,8
Solingen, krfr. Stadt	572	416	525	1	524	3,3	0,8
Wuppertal, krfr. Stadt	1.343	1.009	1.283	5	1.278	3,7	1,2
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>1.602</b>	<b>1.196</b>	<b>1.523</b>	<b>25</b>	<b>1.498</b>	<b>4,9</b>	<b>0,4</b>
Bedburg-Hau	64	50	58	1	57	4,4	0,3
Emmerich am Rhein, Stadt	156	114	137	3	134	4,6	0,4
Geldern, Stadt	158	119	155	1	154	4,6	0,4
Goch, Stadt	164	125	152	1	151	4,5	0,3
Issum	61	47	58	1	57	4,9	0,3
Kalkar, Stadt	66	53	70	2	68	5,1	0,3
Kerken	57	41	56	3	53	4,4	0,3
Kevelaer, Stadt	174	127	152	3	149	5,4	0,4
Kleve, Stadt	229	176	212	0	212	4,3	0,6
Kranenburg	45	34	52	1	51	5,2	0,3
Rees, Stadt	93	74	89	2	87	4,0	0,3
Rheurdt	24	21	24	1	23	3,6	0,3
Straelen, Stadt	104	75	115	3	112	7,5	0,5
Uedem	53	33	38	0	38	4,6	0,2
Wachtendonk	62	44	68	3	65	8,6	0,3
Weeze	92	63	87	0	87	8,1	0,5
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>2.007</b>	<b>1.439</b>	<b>1.838</b>	<b>13</b>	<b>1.825</b>	<b>3,7</b>	<b>0,9</b>
Erkrath, Stadt	130	94	130	0	130	2,8	0,8
Haan, Stadt	123	84	106	0	106	3,6	0,7
Heiligenhaus, Stadt	80	61	73	0	73	2,7	0,5
Hilden, Stadt	272	212	272	4	268	4,9	1,6
Langenfeld (Rhld.), Stadt	331	268	335	1	334	5,7	1,3
Mettmann, Stadt	124	95	120	0	120	3,1	0,7
Monheim am Rhein, Stadt	112	81	99	0	99	2,3	0,8
Ratingen, Stadt	489	298	403	5	398	4,4	0,9
Velbert, Stadt	267	193	239	3	236	2,8	0,6
Wülfrath, Stadt	79	53	61	0	61	2,9	0,5
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>1.969</b>	<b>1.431</b>	<b>1.823</b>	<b>9</b>	<b>1.814</b>	<b>4,1</b>	<b>0,8</b>
Dormagen, Stadt	274	192	256	1	255	4,1	0,8
Grevenbroich, Stadt	326	241	295	0	295	4,6	0,7
Jüchen	87	61	74	0	74	3,3	0,4
Kaarst, Stadt	173	114	141	3	138	3,4	0,7
Korschenbroich, Stadt	116	94	112	1	111	3,4	0,5

Unf. zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2010

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Meerbusch, Stadt	198	141	171	1	170	3,1	0,5
Neuss, Stadt	738	545	711	2	709	4,7	1,3
Rommerskirchen	57	43	63	1	62	4,8	0,5
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>1.381</b>	<b>982</b>	<b>1.238</b>	<b>11</b>	<b>1.227</b>	<b>4,1</b>	<b>0,5</b>
Brüggen	58	38	44	1	43	2,8	0,3
Grefrath	54	37	45	2	43	2,9	0,3
Kempfen, Stadt	174	126	166	1	165	4,6	0,5
Nettetal, Stadt	205	150	187	1	186	4,5	0,5
Niederkrüchten	71	51	70	1	69	4,6	0,4
Schwalmtal	88	62	79	0	79	4,2	0,4
Tönisvorst, Stadt	105	72	103	1	102	3,5	0,5
Viersen, Stadt	366	272	331	2	329	4,4	0,7
Willich, Stadt	260	174	213	2	211	4,1	0,6
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>2.182</b>	<b>1.605</b>	<b>2.103</b>	<b>16</b>	<b>2.087</b>	<b>4,5</b>	<b>0,5</b>
Alpen	47	40	56	1	55	4,4	0,3
Dinslaken, Stadt	344	250	311	0	311	4,5	1,0
Hamminkeln, Stadt	146	101	135	4	131	4,9	0,2
Hünxe	90	65	96	0	96	7,1	0,3
Kamp-Lintfort, Stadt	182	128	149	2	147	3,9	0,5
Moers, Stadt	504	358	501	3	498	4,7	1,0
Neukirchen-Vluyn, Stadt	104	76	99	1	98	3,6	0,4
Rheinberg, Stadt	109	82	104	0	104	3,3	0,4
Schermbeck	78	58	79	2	77	5,8	0,2
Sonsbeck	66	40	54	1	53	6,3	0,3
Voerde (Niederrhein), Stadt	122	98	126	0	126	3,4	0,5
Wesel, Stadt	306	240	308	0	308	5,1	0,6
Xanten, Stadt	84	69	85	2	83	3,9	0,3
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>20.986</b>	<b>15.453</b>	<b>19.593</b>	<b>125</b>	<b>19.468</b>	<b>4,5</b>	<b>0,8</b>
Bonn, krfr. Stadt	1.668	1.278	1.517	1	1.516	4,7	1,4
Köln, krfr. Stadt	5.658	4.398	5.603	27	5.576	5,6	2,1
Leverkusen, krfr. Stadt	710	514	638	1	637	4,0	1,2
<b>Aachen, Städteregion</b>	<b>2.421</b>	<b>1.738</b>	<b>2.212</b>	<b>13</b>	<b>2.199</b>	<b>3,9</b>	<b>0,8</b>
Aachen, Stadt	1.219	867	1.122	3	1.119	4,3	1,3
Alsdorf, Stadt	197	144	168	1	167	3,7	0,8
Baesweiler, Stadt	73	49	61	1	60	2,2	0,5
Eschweiler, Stadt	286	194	254	4	250	4,6	0,9
Herzogenrath, Stadt	139	102	130	0	130	2,8	0,6
Monschau, Stadt	35	30	44	0	44	3,5	0,2
Roetgen	31	23	27	0	27	3,3	0,3
Simmerath	80	65	86	2	84	5,5	0,3
Stolberg (Rhld.), Stadt	164	118	143	0	143	2,5	0,4
Würselen, Stadt	197	146	177	2	175	4,7	1,0
<b>Düren, Kreis</b>	<b>1.415</b>	<b>1.044</b>	<b>1.378</b>	<b>14</b>	<b>1.364</b>	<b>5,1</b>	<b>0,6</b>
Aldenhoven	73	46	67	0	67	4,8	0,6
Düren, Stadt	595	456	550	4	546	5,9	1,4
Heimbach, Stadt	28	24	26	0	26	5,9	0,2

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2010**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hürtgenwald	33	26	43	2	41	5,0	0,3
Inden	22	15	17	1	16	2,5	0,2
Jülich, Stadt	196	139	217	0	217	6,6	0,8
Kreuzau	60	48	58	1	57	3,3	0,4
Langerwehe	55	36	50	2	48	3,5	0,4
Linnich, Stadt	50	39	46	0	46	3,4	0,4
Merzenich	32	23	36	0	36	3,7	0,5
Nideggen, Stadt	47	40	54	0	54	5,1	0,4
Niederzier	62	51	65	2	63	4,6	0,6
Nörvenich	35	25	33	1	32	3,0	0,3
Titz	77	36	55	0	55	6,7	0,4
Vettweiß	50	40	61	1	60	6,8	0,4
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>1.941</b>	<b>1.439</b>	<b>1.774</b>	<b>16</b>	<b>1.758</b>	<b>3,8</b>	<b>0,7</b>
Bedburg, Stadt	100	71	84	1	83	3,4	0,5
Bergheim, Stadt	211	161	196	2	194	3,2	0,6
Brühl, Stadt	186	156	197	1	196	4,5	1,1
Elsdorf	85	58	69	3	66	3,3	0,4
Erfstadt, Stadt	214	156	215	3	212	4,3	0,6
Frechen, Stadt	228	151	182	1	181	3,6	0,8
Hürth, Stadt	266	203	230	0	230	4,0	1,0
Kerpen, Stadt	351	245	303	3	300	4,7	0,8
Pulheim, Stadt	161	131	175	2	173	3,3	0,6
Wesseling, Stadt	139	107	123	0	123	3,5	0,8
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>1.016</b>	<b>700</b>	<b>888</b>	<b>10</b>	<b>878</b>	<b>4,7</b>	<b>0,3</b>
Bad Münstereifel, Stadt	87	64	83	0	83	4,5	0,2
Blankenheim	45	24	38	1	37	4,6	0,2
Dahlem	24	15	20	1	19	4,9	0,2
Euskirchen, Stadt	326	220	284	4	280	5,1	0,6
Hellenthal	27	19	26	1	25	3,2	0,1
Kall	84	55	60	0	60	5,1	0,4
Mechernich, Stadt	135	96	119	0	119	4,4	0,4
Nettersheim	33	24	40	1	39	5,2	0,2
Schleiden, Stadt	77	56	67	2	65	5,0	0,3
Weilerswist	86	56	67	0	67	4,1	0,5
Zülpich, Stadt	92	71	84	0	84	4,2	0,4
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>1.230</b>	<b>885</b>	<b>1.207</b>	<b>11</b>	<b>1.196</b>	<b>4,7</b>	<b>0,6</b>
Erkelenz, Stadt	210	141	182	3	179	4,1	0,5
Gangelt	61	39	53	0	53	4,6	0,5
Geilenkirchen, Stadt	167	120	167	1	166	5,9	0,7
Heinsberg, Stadt	243	179	259	1	258	6,4	0,8
Hückelhoven, Stadt	172	124	167	1	166	4,3	0,7
Selfkant	44	34	43	0	43	4,2	0,4
Übach-Palenberg, Stadt	105	79	109	1	108	4,4	0,9
Waldfeucht	32	24	33	0	33	3,6	0,4
Wassenberg, Stadt	82	64	80	1	79	4,6	0,5
Wegberg, Stadt	114	81	114	3	111	3,9	0,4

Unf. zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2010

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>1.294</b>	<b>872</b>	<b>1.118</b>	<b>8</b>	<b>1.110</b>	<b>4,0</b>	<b>0,4</b>
Bergneustadt, Stadt	60	47	49	1	48	2,5	0,3
Engelskirchen	103	63	79	2	77	4,0	0,4
Gummersbach, Stadt	225	153	203	0	203	4,0	0,5
Hückeswagen, Stadt	70	48	55	0	55	3,5	0,4
Lindlar	105	69	91	0	91	4,1	0,4
Marienheide	71	53	67	0	67	4,9	0,4
Morsbach	38	21	29	1	28	2,6	0,2
Nümbrecht	70	49	70	1	69	4,1	0,3
Radevormwald, Stadt	91	69	88	0	88	3,9	0,5
Reichshof	130	78	100	0	100	5,1	0,3
Waldbröl, Stadt	91	59	72	2	70	3,7	0,3
Wiehl, Stadt	126	78	107	1	106	4,2	0,4
Wipperfürth, Stadt	114	85	108	0	108	4,7	0,5
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>1.249</b>	<b>877</b>	<b>1.089</b>	<b>7</b>	<b>1.082</b>	<b>3,9</b>	<b>0,6</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	466	333	396	0	396	3,7	0,9
Burscheid, Stadt	101	67	83	0	83	4,5	0,7
Kürten	81	62	86	2	84	4,4	0,4
Leichlingen (Rhld.), Stadt	93	72	98	2	96	3,6	0,6
Odenthal	52	40	51	0	51	3,2	0,4
Overath, Stadt	173	114	144	0	144	5,3	0,6
Rösrath, Stadt	130	84	102	0	102	3,7	0,5
Wermelskirchen, Stadt	153	105	129	3	126	3,6	0,5
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>2.384</b>	<b>1.708</b>	<b>2.169</b>	<b>17</b>	<b>2.152</b>	<b>3,6</b>	<b>0,5</b>
Alfter	55	44	58	0	58	2,5	0,4
Bad Honnef, Stadt	141	91	127	1	126	5,0	0,6
Bornheim, Stadt	203	158	190	2	188	3,9	0,5
Eitorf	80	59	70	0	70	3,6	0,3
Hennef (Sieg), Stadt	200	150	197	1	196	4,3	0,5
Königswinter, Stadt	167	104	128	0	128	3,1	0,4
Lohmar, Stadt	145	111	198	3	195	6,4	0,8
Meckenheim, Stadt	120	71	90	0	90	3,7	0,7
Much	61	53	72	1	71	4,8	0,3
Neunkirchen-Seelscheid	77	62	75	1	74	3,6	0,3
Niederkassel, Stadt	109	81	100	1	99	2,7	0,5
Rheinbach, Stadt	133	87	103	0	103	3,8	0,5
Ruppichteroth	46	28	36	0	36	3,4	0,2
Sankt Augustin, Stadt	249	175	220	2	218	4,0	1,0
Siegburg, Stadt	167	133	147	1	146	3,7	0,9
Swisttal	82	50	57	1	56	3,1	0,4
Troisdorf, Stadt	246	174	206	2	204	2,7	0,6
Wachtberg	43	33	41	1	40	2,0	0,2
Windeck	60	44	54	0	54	2,6	0,1
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>11.655</b>	<b>8.539</b>	<b>10.760</b>	<b>99</b>	<b>10.661</b>	<b>4,1</b>	<b>0,5</b>
Bottrop, krfr. Stadt	427	290	370	5	365	3,2	0,6
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	1.166	814	1.006	3	1.003	3,9	1,3

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2010**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Münster, krfr. Stadt	1.501	1.200	1.441	2	1.439	5,2	1,0
<b>Borken, Kreis</b>	<b>1.778</b>	<b>1.356</b>	<b>1.702</b>	<b>17</b>	<b>1.685</b>	<b>4,6</b>	<b>0,4</b>
Ahaus, Stadt	196	149	179	1	178	4,6	0,6
Bocholt, Stadt	343	284	333	0	333	4,6	0,6
Borken, Stadt	202	159	211	6	205	5,1	0,3
Gescher, Stadt	85	55	79	2	77	4,6	0,4
Gronau (Westf.), Stadt	238	175	206	0	206	4,4	0,6
Heek	60	34	55	0	55	6,6	0,3
Heiden	64	39	54	2	52	6,7	0,3
Isselburg, Stadt	54	40	53	0	53	4,7	0,4
Legden	53	31	55	0	55	8,0	0,6
Raesfeld	38	30	38	2	36	3,4	0,2
Reken	44	34	42	1	41	3,0	0,2
Rhede, Stadt	86	63	76	0	76	3,9	0,3
Schöppingen	39	30	31	0	31	3,7	0,3
Stadtlohn, Stadt	107	96	123	1	122	6,0	0,7
Südlohn	33	25	30	0	30	3,3	0,3
Velen	56	51	62	0	62	4,8	0,4
Vreden, Stadt	80	61	75	2	73	3,3	0,4
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>961</b>	<b>685</b>	<b>916</b>	<b>18</b>	<b>898</b>	<b>4,2</b>	<b>0,4</b>
Ascheberg	96	68	95	1	94	6,4	0,3
Billerbeek, Stadt	55	36	40	2	38	3,5	0,3
Coesfeld, Stadt	148	111	166	4	162	4,6	0,6
Dülmen, Stadt	210	138	181	1	180	3,9	0,4
Havixbeck	42	35	46	2	44	3,9	0,4
Lüdinghausen, Stadt	105	81	113	2	111	4,7	0,5
Nordkirchen	29	25	29	1	28	2,8	0,2
Nottuln	86	62	76	2	74	3,8	0,4
Olfen, Stadt	51	35	46	0	46	3,8	0,3
Rosendahl	42	26	32	1	31	2,9	0,2
Senden	97	68	92	2	90	4,4	0,5
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>2.407</b>	<b>1.679</b>	<b>2.158</b>	<b>20</b>	<b>2.138</b>	<b>3,4</b>	<b>0,6</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	313	208	281	1	280	3,7	0,9
Datteln, Stadt	125	103	122	1	121	3,4	0,5
Dorsten, Stadt	277	204	281	5	276	3,7	0,4
Gladbeck, Stadt	256	192	248	0	248	3,3	1,0
Haltern am See, Stadt	151	112	140	2	138	3,7	0,4
Herten, Stadt	227	152	208	3	205	3,3	0,9
Marl, Stadt	314	221	268	4	264	3,1	0,6
Oer-Erkenschwick, Stadt	74	58	71	0	71	2,3	0,5
Recklinghausen, Stadt	583	363	451	4	447	3,8	0,9
Waltrip, Stadt	87	66	88	0	88	3,0	0,5
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>2.117</b>	<b>1.586</b>	<b>1.946</b>	<b>18</b>	<b>1.928</b>	<b>4,4</b>	<b>0,3</b>
Altenberge	49	35	44	0	44	4,3	0,4
Emsdetten, Stadt	178	151	172	0	172	4,8	0,7
Greven, Stadt	181	152	197	2	195	5,5	0,4

Unf. zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWW NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2010

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hörstel, Stadt	84	60	74	1	73	3,7	0,2
Hopsten	28	23	29	1	28	3,8	0,1
Horstmar, Stadt	23	17	23	0	23	3,5	0,3
Ibbenbüren, Stadt	276	209	264	5	259	5,1	0,4
Ladbergen	33	16	20	0	20	3,1	0,1
Laer	26	20	26	0	26	4,1	0,3
Lengerich, Stadt	103	84	105	3	102	4,7	0,3
Lienen	45	32	37	0	37	4,3	0,1
Lotte	65	38	47	0	47	3,4	0,3
Metelen	22	16	20	0	20	3,2	0,2
Mettingen	46	30	31	0	31	2,6	0,2
Neuenkirchen	46	37	46	0	46	3,3	0,3
Nordwalde	33	25	31	0	31	3,3	0,4
Ochtrup, Stadt	94	58	81	2	79	4,2	0,4
Recke	43	30	34	0	34	2,9	0,2
Rheine, Stadt	412	312	368	2	366	4,8	0,5
Saerbeck	27	17	20	0	20	2,7	0,2
Steinfurt, Stadt	165	128	147	1	146	4,3	0,5
Tecklenburg, Stadt	61	43	60	0	60	6,6	0,3
Westerkappeln	49	34	45	1	44	4,0	0,1
Wettringen	28	19	25	0	25	3,1	0,3
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>1.298</b>	<b>929</b>	<b>1.221</b>	<b>16</b>	<b>1.205</b>	<b>4,4</b>	<b>0,4</b>
Ahlen, Stadt	249	198	255	1	254	4,8	0,6
Beckum, Stadt	223	129	174	1	173	4,7	0,6
Beelen	28	18	23	0	23	3,7	0,2
Drensteinfurt, Stadt	63	44	57	1	56	3,7	0,3
Ennigerloh, Stadt	71	53	79	2	77	4,0	0,3
Everswinkel	33	25	34	0	34	3,6	0,4
Oelde, Stadt	153	104	137	4	133	4,7	0,4
Ostbevern	36	29	39	2	37	3,7	0,3
Sassenberg, Stadt	48	37	58	1	57	4,1	0,3
Sendenhorst, Stadt	72	53	68	1	67	5,1	0,5
Telgte, Stadt	83	64	77	1	76	4,0	0,5
Wadersloh	47	30	37	0	37	2,9	0,1
Warendorf, Stadt	192	145	183	2	181	4,8	0,6
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>9.399</b>	<b>6.487</b>	<b>8.312</b>	<b>98</b>	<b>8.214</b>	<b>4,1</b>	<b>0,3</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	1.454	1.031	1.314	8	1.306	4,1	0,8
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>1.895</b>	<b>1.309</b>	<b>1.587</b>	<b>15</b>	<b>1.572</b>	<b>4,5</b>	<b>0,4</b>
Borgholzhausen, Stadt	54	38	50	2	48	5,8	0,2
Gütersloh, Stadt	517	393	456	4	452	4,7	0,7
Halle (Westf.), Stadt	105	53	71	1	70	3,4	0,2
Harsewinkel, Stadt	105	85	106	0	106	4,4	0,3
Herzebrock-Clarholz	92	60	85	1	84	5,3	0,3
Langenberg	32	26	36	1	35	4,5	0,2
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	305	194	228	1	227	4,8	0,5
Rietberg, Stadt	141	102	128	0	128	4,4	0,3

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2010**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Schloß Holte-Stukenbr., Stdt	160	106	134	2	132	5,1	0,4
Steinhagen	61	41	46	1	45	2,3	0,2
Verl	151	97	111	1	110	4,4	0,3
Versmold, Stadt	131	92	111	0	111	5,3	0,3
Werther (Westf.), Stadt	41	22	25	1	24	2,2	0,2
<b>Herford, Kreis</b>	<b>1.120</b>	<b>731</b>	<b>940</b>	<b>5</b>	<b>935</b>	<b>3,8</b>	<b>0,3</b>
Bünde, Stadt	233	156	213	2	211	4,8	0,5
Enger, Stadt	70	44	49	0	49	2,4	0,2
Herford, Stadt	364	236	304	1	303	4,7	0,6
Hiddenhausen	63	38	44	0	44	2,2	0,2
Kirchlengern	67	42	62	1	61	3,9	0,3
Löhne, Stadt	158	108	127	0	127	3,2	0,3
Rödinghausen	27	23	28	0	28	2,8	0,2
Spenge, Stadt	43	23	31	0	31	2,1	0,1
Vlotho, Stadt	95	61	82	1	81	4,3	0,2
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>527</b>	<b>372</b>	<b>479</b>	<b>7</b>	<b>472</b>	<b>3,3</b>	<b>0,2</b>
Bad Driburg, Stadt	47	38	43	1	42	2,3	0,2
Beverungen, Stadt	55	41	52	2	50	3,7	0,3
Borgentreich, Stadt	25	18	25	1	24	2,7	0,1
Brakel, Stadt	68	43	57	1	56	3,4	0,2
Höxter, Stadt	87	66	70	0	70	2,3	0,2
Marienmünster, Stadt	17	12	15	0	15	2,8	0,1
Nieheim, Stadt	17	13	16	0	16	2,4	0,1
Steinheim, Stadt	48	33	49	0	49	3,7	0,3
Warburg, Stadt	126	80	120	1	119	5,1	0,3
Willebadessen, Stadt	37	28	32	1	31	3,8	0,1
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>1.305</b>	<b>884</b>	<b>1.143</b>	<b>13</b>	<b>1.130</b>	<b>3,3</b>	<b>0,3</b>
Augustdorf	29	24	38	0	38	4,0	0,4
Bad Salzuflen, Stadt	227	138	174	1	173	3,2	0,4
Barntrup, Stadt	34	28	38	0	38	4,3	0,2
Blomberg, Stadt	63	48	65	2	63	4,0	0,3
Detmold, Stadt	326	221	274	1	273	3,8	0,5
Dörentrup	26	18	21	1	20	2,6	0,1
Extertal	38	25	33	0	33	2,7	0,1
Horn-Bad Meinberg, Stadt	72	45	61	2	59	3,4	0,2
Kalletal	52	40	51	4	47	3,5	0,2
Lage, Stadt	110	73	91	0	91	2,6	0,3
Lemgo, Stadt	137	93	122	1	121	2,9	0,3
Leopoldshöhe	58	39	46	1	45	2,9	0,3
Lügde, Stadt	43	33	46	0	46	4,4	0,2
Oerlinghausen, Stadt	34	21	31	0	31	1,9	0,2
Schieder-Schwalenberg, Stdt	30	23	32	0	32	3,6	0,2
Schlangen	26	15	20	0	20	2,3	0,1
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>1.397</b>	<b>1.046</b>	<b>1.400</b>	<b>35</b>	<b>1.365</b>	<b>4,5</b>	<b>0,3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	239	183	236	5	231	4,9	0,4
Espelkamp, Stadt	105	83	119	4	115	4,7	0,3

Unf. zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden  
 Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2010

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle dar.		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hille	76	50	84	5	79	5,2	0,2
Hüllhorst	49	41	61	1	60	4,6	0,2
Lübbecke, Stadt	121	88	112	1	111	4,3	0,3
Minden, Stadt	407	311	385	4	381	4,7	0,6
Petershagen, Stadt	103	78	115	7	108	4,5	0,2
Porta Westfalica, Stadt	158	105	146	4	142	4,2	0,3
Preußisch Oldendorf, Stadt	32	26	40	2	38	3,1	0,2
Rahden, Stadt	55	40	47	0	47	3,0	0,1
Stemwede	52	41	55	2	53	4,0	0,1
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>1.701</b>	<b>1.114</b>	<b>1.449</b>	<b>15</b>	<b>1.434</b>	<b>4,8</b>	<b>0,4</b>
Altenbeken	39	20	38	0	38	4,1	0,2
Bad Lippspringe, Stadt	63	43	57	1	56	3,8	0,3
Borchen	78	42	56	2	54	4,2	0,3
Büren, Stadt	157	85	125	1	124	5,8	0,3
Delbrück, Stadt	147	96	135	5	130	4,5	0,2
Hövelhof	71	45	55	0	55	3,4	0,2
Lichtenau, Stadt	58	36	42	1	41	3,8	0,1
Paderborn, Stadt	869	603	742	3	739	5,1	0,8
Salzkotten, Stadt	113	78	101	2	99	4,1	0,3
Bad Wünnenberg, Stadt	106	66	98	0	98	8,0	0,3
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>15.450</b>	<b>10.641</b>	<b>13.560</b>	<b>107</b>	<b>13.453</b>	<b>3,7</b>	<b>0,5</b>
Bochum, krfr. Stadt	1.447	963	1.200	6	1.194	3,2	1,1
Dortmund, krfr. Stadt	2.552	1.791	2.184	13	2.171	3,8	1,1
Hagen, krfr. Stadt	813	541	707	3	704	3,8	0,9
Hamm, krfr. Stadt	857	643	794	4	790	4,4	0,7
Herne, krfr. Stadt	544	374	433	2	431	2,6	1,0
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>1.205</b>	<b>841</b>	<b>1.058</b>	<b>11</b>	<b>1.047</b>	<b>3,2</b>	<b>0,5</b>
Breckerfeld, Stadt	29	23	34	1	33	3,7	0,3
Ennepetal, Stadt	103	78	90	4	86	3,0	0,4
Gevelsberg, Stadt	115	76	100	1	99	3,2	0,6
Hattingen, Stadt	180	133	172	1	171	3,1	0,4
Herdecke, Stadt	54	40	55	0	55	2,3	0,4
Schwelm, Stadt	113	79	101	1	100	3,5	0,9
Sprockhövel, Stadt	157	93	120	1	119	4,7	0,5
Wetter (Ruhr), Stadt	80	50	60	0	60	2,1	0,3
Witten, Stadt	374	269	326	2	324	3,3	0,7
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>1.188</b>	<b>816</b>	<b>1.120</b>	<b>15</b>	<b>1.105</b>	<b>4,2</b>	<b>0,3</b>
Arnsberg, Stadt	324	222	287	3	284	3,9	0,5
Bestwig	58	44	68	0	68	6,0	0,5
Brilon, Stadt	142	83	106	2	104	4,0	0,3
Eslohe (Sauerland)	30	20	29	0	29	3,2	0,2
Hallenberg, Stadt	12	6	7	0	7	1,6	0,1
Marsberg, Stadt	89	58	104	1	103	5,0	0,3
Medebach, Stadt	28	22	37	1	36	4,7	0,2
Meschede, Stadt	132	91	125	2	123	4,1	0,3
Olsberg, Stadt	59	44	58	0	58	3,8	0,3

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2010**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Schmallenberg, Stadt	112	74	98	3	95	3,9	0,2
Sundern (Sauerland), Stadt	144	112	143	3	140	5,0	0,4
Winterberg, Stadt	58	40	58	0	58	4,3	0,2
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>1.778</b>	<b>1.180</b>	<b>1.528</b>	<b>6</b>	<b>1.522</b>	<b>3,5</b>	<b>0,5</b>
Altena, Stadt	78	44	51	0	51	2,8	0,3
Balve, Stadt	53	38	47	1	46	3,9	0,3
Halver, Stadt	61	43	68	0	68	4,1	0,5
Hemer, Stadt	145	108	144	0	144	3,8	0,6
Herscheid	43	35	45	0	45	6,2	0,4
Iserlohn, Stadt	417	274	356	1	355	3,7	0,6
Kierspe, Stadt	65	38	52	0	52	3,0	0,4
Lüdenscheid, Stadt	287	183	215	2	213	2,8	0,6
Meinerzhagen, Stadt	95	55	71	1	70	3,4	0,3
Menden (Sauerland), Stadt	176	122	176	0	176	3,2	0,5
Nachrodt-Wiblingwerde	24	18	24	0	24	3,6	0,3
Neuenrade, Stadt	65	39	45	1	44	3,7	0,4
Plettenberg, Stadt	126	91	118	0	118	4,5	0,5
Schalksmühle	68	43	61	0	61	5,5	0,5
Werdohl, Stadt	75	49	55	0	55	2,9	0,5
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>663</b>	<b>456</b>	<b>597</b>	<b>5</b>	<b>592</b>	<b>4,3</b>	<b>0,4</b>
Attendorn, Stadt	107	78	92	1	91	3,7	0,4
Drolshagen, Stadt	52	29	39	0	39	3,2	0,2
Finnentrop	69	51	70	0	70	4,0	0,3
Kirchhundem	52	42	53	0	53	4,3	0,3
Lennestadt, Stadt	100	66	87	0	87	3,2	0,3
Olpe, Stadt	155	113	146	1	145	5,7	0,6
Wenden	128	77	110	3	107	5,5	0,5
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>1.127</b>	<b>720</b>	<b>938</b>	<b>10</b>	<b>928</b>	<b>3,3</b>	<b>0,3</b>
Bad Berleburg, Stadt	56	34	42	0	42	2,1	0,1
Burbach	66	40	56	0	56	3,9	0,3
Erndtebrück	34	21	30	1	29	4,2	0,2
Freudenberg, Stadt	70	50	66	2	64	3,6	0,3
Hilchenbach, Stadt	56	40	53	0	53	3,4	0,3
Kreuztal, Stadt	129	93	127	0	127	4,1	0,6
Bad Laasphe, Stadt	49	30	37	1	36	2,6	0,1
Netphen, Stadt	87	52	65	0	65	2,7	0,2
Neunkirchen	40	33	46	1	45	3,4	0,4
Siegen, Stadt	437	275	350	4	346	3,4	0,6
Wilnsdorf	103	52	66	1	65	3,2	0,3
<b>Soest, Kreis</b>	<b>1.343</b>	<b>968</b>	<b>1.273</b>	<b>12</b>	<b>1.261</b>	<b>4,2</b>	<b>0,3</b>
Anröchte	48	30	42	0	42	4,0	0,2
Bad Sassendorf	36	21	27	1	26	2,3	0,1
Ense	47	38	51	1	50	4,0	0,3
Erwitte, Stadt	106	70	100	3	97	6,4	0,4
Geseke, Stadt	85	57	81	1	80	3,9	0,2
Lippetal	67	50	71	1	70	5,8	0,2

Unf. zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

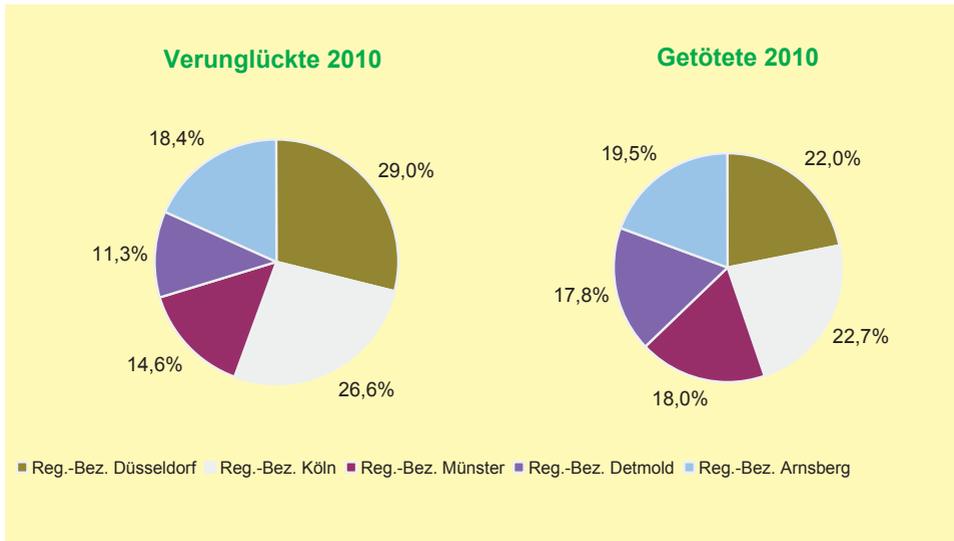
Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2010**

**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Lippstadt, Stadt	306	239	284	1	283	4,2	0,5
Möhnesee	54	37	61	1	60	5,4	0,2
Rüthen, Stadt	44	32	42	0	42	4,0	0,1
Soest, Stadt	222	164	216	1	215	4,4	0,5
Warstein, Stadt	97	75	98	1	97	3,6	0,2
Welver	45	35	45	0	45	3,6	0,2
Werl, Stadt	152	100	128	1	127	4,0	0,5
Wickede (Ruhr)	34	20	27	0	27	2,3	0,3
<b>Unna, Kreis</b>	<b>1.933</b>	<b>1.348</b>	<b>1.728</b>	<b>20</b>	<b>1.708</b>	<b>4,2</b>	<b>0,7</b>
Bergkamen, Stadt	157	110	142	0	142	2,8	0,6
Bönen	98	67	92	0	92	5,0	0,5
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	79	48	65	2	63	3,0	0,3
Holzwickede	110	73	88	1	87	5,1	0,6
Kamen, Stadt	216	138	194	5	189	4,4	0,8
Lünen, Stadt	374	279	351	2	349	4,0	1,0
Schwerte, Stadt	321	214	289	2	287	6,0	1,0
Selm, Stadt	95	76	89	1	88	3,3	0,4
Unna, Kreisstadt	363	258	302	3	299	4,5	0,7
Werne, Stadt	120	85	116	4	112	3,9	0,4

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

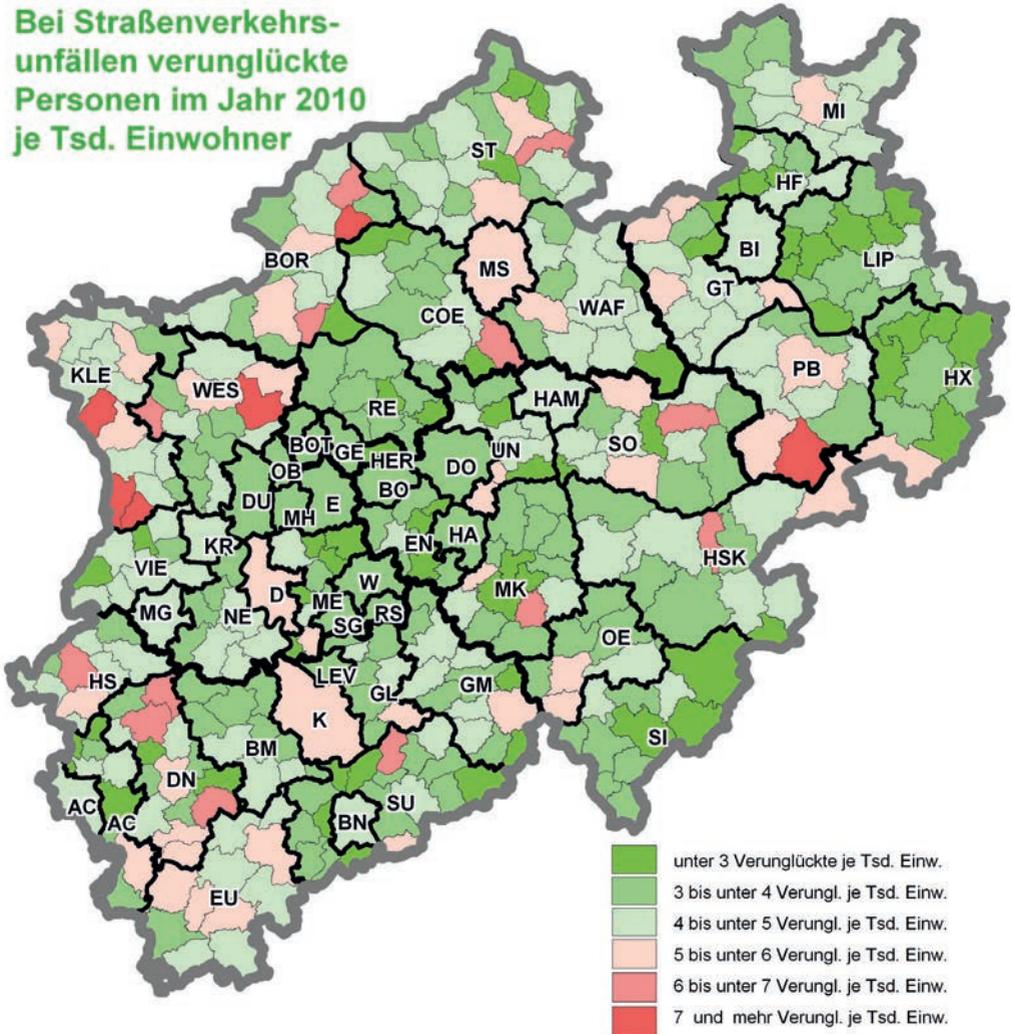


Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln



Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2010

Bei Straßenverkehrs-  
unfällen verunglückte  
Personen im Jahr 2010  
je Tsd. Einwohner



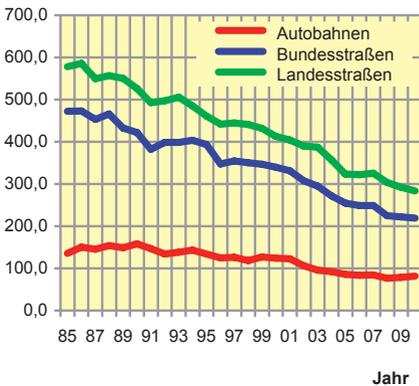
Quelle: MWEBWV NRW, IT.NRW, Bezirksregierung Köln

## Unfälle auf Außerortsstraßen in NRW

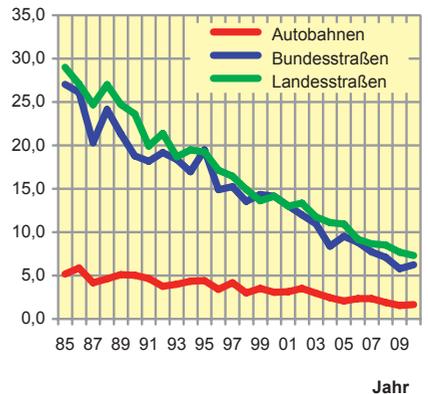
### Unfälle mit Personenschaden, getötete und verletzte Personen (außerorts)

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Autobahnen</b>									
Unfälle m. Personenschaden	4.930	4.463	4.336	3.997	3.892	3.984	3.640	3.729	3.866
Veränderung geg. Vorjahr in %	-8,8	-9,5	-2,8	-7,8	-2,6	+2,4	-8,6	+2,4	+3,7
Getötete	163	138	115	97	109	111	90	73	78
Veränderung geg. Vorjahr in %	+17,3	-15,3	-16,7	-15,7	+12,4	+1,8	-18,9	-18,9	+6,8
Verletzte	7.530	6.744	6.684	6.014	5.775	5.900	5.474	5.555	5.771
Veränderung geg. Vorjahr in %	-8,0	-10,4	-0,9	-10,0	-4,0	+2,2	-7,2	+1,5	+3,9
<b>Bundesstraßen</b>									
Unfälle m. Personenschaden	4.459	4.335	4.022	3.743	3.479	3.513	3.107	3.066	2.976
Veränderung geg. Vorjahr in %	-7,2	-2,8	-7,2	-6,9	-7,1	+1,0	-11,6	-1,3	-2,9
Getötete	174	161	124	140	123	109	98	80	85
Veränderung geg. Vorjahr in %	-7,9	-7,5	-23,0	+12,9	-12,1	-11,4	-10,1	-18,4	+6,3
Verletzte	6.743	6.425	5.997	5.402	5.079	5.173	4.597	4.490	4.529
Veränderung geg. Vorjahr in %	-5,5	-4,7	-6,7	-9,9	-6,0	+1,9	-11,1	-2,3	+0,9
<b>Landesstraßen</b>									
Unfälle m. Personenschaden	7.102	7.049	6.528	5.892	5.690	5.791	5.376	5.173	4.975
Veränderung geg. Vorjahr in %	-6,1	-0,7	-7,4	-9,7	-3,4	+1,8	-7,2	-3,8	-3,8
Getötete	243	214	203	199	162	154	151	136	128
Veränderung geg. Vorjahr in %	+0,0	-11,9	-5,1	-2,0	-18,6	-4,9	-1,9	-9,9	-5,9
Verletzte	10.008	9.922	9.082	8.195	8.010	8.119	7.532	7.147	6.920
Veränderung geg. Vorjahr in %	-6,1	-0,9	-8,5	-9,8	-2,3	+1,4	-7,2	-5,1	-3,2
<b>Summe</b>									
Unfälle m. Personenschaden	16.491	15.847	14.886	13.632	13.061	13.288	12.123	11.968	11.817
Veränderung geg. Vorjahr in %	-7,2	-3,9	-6,1	-8,4	-4,2	+1,7	-8,8	-1,3	-1,3
Getötete	580	513	442	436	394	374	339	289	291
Veränderung geg. Vorjahr in %	+1,6	-11,6	-13,8	-1,4	-9,6	-5,1	-9,4	-14,7	+0,7
Verletzte	24.281	23.091	21.763	19.611	18.864	19.192	17.603	17.192	17.220
Veränderung geg. Vorjahr in %	-6,5	-4,9	-5,8	-9,9	-3,8	+1,7	-8,3	-2,3	+0,2

**Unfallraten (außerorts)**  
Unfälle mit Personenschaden  
je Mrd. Kfz-km



**Getötetenraten (außerorts)**  
Getötete je Mrd. Kfz-km



Quelle: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2010

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>43.265</b>	<b>10.999</b>	<b>3866</b>	<b>214</b>	<b>258</b>	<b>78</b>
Düsseldorf, Reg.- bez.	13.760	2.070	1180	51	47	23
Düsseldorf, krfr. Stadt	2.299	60	72	12	1	3
Duisburg, krfr. Stadt	1.349	38	171	5	0	2
Essen, krfr. Stadt	1.603	32	84	8	0	0
Krefeld, krfr. Stadt	749	24	34	1	0	0
Mönchengladbach, krfr. Stadt	874	45	48	0	2	1
Mülheim an der Ruhr, krfr. St.	463	2	54	1	0	1
Oberhausen, krfr. Stadt	577	2	64	2	0	0
Remscheid, krfr. Stadt	245	23	20	0	2	0
Solingen, krfr. Stadt	380	34	2	1	0	0
Wuppertal, krfr. Stadt	903	42	64	2	3	0
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>605</b>	<b>538</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>3</b>
Bedburg-Hau	20	30	0	0	1	0
Emmerich am Rhein, Stadt	78	27	9	2	1	0
Geldern, Stadt	69	50	0	0	1	0
Goch, Stadt	86	35	4	1	0	0
Issum	9	34	4	0	1	0
Kalkar, Stadt	17	36	0	0	2	0
Kerken	12	29	0	0	3	0
Kevelaer, Stadt	58	64	5	2	1	0
Kleve, Stadt	142	34	0	0	0	0
Kranenburg	15	19	0	0	1	0
Rees, Stadt	33	39	2	1	1	0
Rheurdt	8	12	1	0	1	0
Straelen, Stadt	23	45	7	1	2	0
Uedem	10	22	1	0	0	0
Wachtendonk	12	17	15	0	0	3
Weeze	13	45	5	0	0	0
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>1.068</b>	<b>172</b>	<b>199</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>10</b>
Erkrath, Stadt	61	10	23	0	0	0
Haan, Stadt	59	6	19	0	0	0
Heiligenhaus, Stadt	59	2	0	0	0	0
Hilden, Stadt	172	8	32	1	0	3
Langenfeld (Rhld.), Stadt	211	32	25	1	0	0
Mettmann, Stadt	73	22	0	0	0	0
Monheim am Rhein, Stadt	70	9	2	0	0	0
Ratingen, Stadt	171	46	81	0	0	5
Velbert, Stadt	153	26	14	0	1	2
Wülfrath, Stadt	39	11	3	0	0	0
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>1.011</b>	<b>276</b>	<b>144</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
Dormagen, Stadt	120	60	12	0	1	0
Grevenbroich, Stadt	150	63	28	0	0	0
Jüchen	31	18	12	0	0	0
Kaarst, Stadt	68	28	18	1	2	0
Korschenbroich, Stadt	60	34	0	0	1	0

\*) außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen

BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2010**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	a.o. <sup>*)</sup>	auf BAB	innerorts	a.o. <sup>*)</sup>	je km Str.
Meerbusch, Stadt	109	13	19	1	0	0
Neuss, Stadt	452	38	55	1	0	1
Rommerskirchen	21	22	0	0	1	0
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>625</b>	<b>287</b>	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
Brüggen	27	11	0	0	1	0
Grefrath	19	18	0	1	1	0
Kempen, Stadt	71	47	8	1	0	0
Nettetal, Stadt	102	40	8	0	1	0
Niederkrüchten	25	19	7	0	1	0
Schwalmtal	32	24	6	0	0	0
Tönisvorst, Stadt	36	36	0	0	1	0
Viersen, Stadt	220	36	16	0	2	0
Willich, Stadt	93	56	25	1	1	0
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>1.009</b>	<b>495</b>	<b>101</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Alpen	14	24	2	0	1	0
Dinslaken, Stadt	214	21	15	0	0	0
Hamminkeln, Stadt	31	58	12	1	3	0
Hünxe	8	40	17	0	0	0
Kamp-Lintfort, Stadt	100	20	8	2	0	0
Moers, Stadt	233	98	27	0	1	2
Neukirchen-Vluyn, Stadt	40	27	9	0	1	0
Rheinberg, Stadt	46	34	2	0	0	0
Schermbek	23	33	2	0	2	0
Sonsbeck	16	18	6	0	1	0
Voerde (Niederrhein), Stadt	75	23	0	0	0	0
Wesel, Stadt	172	67	1	0	0	0
Xanten, Stadt	37	32	0	1	1	0
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>11.527</b>	<b>2.721</b>	<b>1205</b>	<b>53</b>	<b>58</b>	<b>14</b>
Bonn, krfr. Stadt	1.156	44	78	1	0	0
Köln, krfr. Stadt	3.802	147	449	25	2	0
Leverkusen, krfr. Stadt	432	4	78	1	0	0
<b>Aachen, Städteregion</b>	<b>1.500</b>	<b>162</b>	<b>76</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
Aachen, Stadt	769	48	50	2	0	1
Alsdorf, Stadt	124	14	6	1	0	0
Baesweiler, Stadt	34	15	0	0	1	0
Eschweiler, Stadt	160	21	13	1	1	2
Herzogenrath, Stadt	97	5	0	0	0	0
Monschau, Stadt	20	10	0	0	0	0
Roetgen	17	6	0	0	0	0
Simmerath	46	19	0	2	0	0
Stolberg (Rhd.), Stadt	103	15	0	0	0	0
Würselen, Stadt	130	9	7	1	0	1
<b>Düren, Kreis</b>	<b>667</b>	<b>322</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Aldenhoven	13	28	5	0	0	0
Düren, Stadt	398	47	11	3	1	0
Heimbach, Stadt	5	19	0	0	0	0

\*) außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen

BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2010

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB
Hürtgenwald	3	23	0	1	1	0
Inden	7	8	0	0	1	0
Jülich, Stadt	86	40	13	0	0	0
Kreuzau	36	12	0	0	1	0
Langerwehe	17	12	7	0	1	1
Linnich, Stadt	21	18	0	0	0	0
Merzenich	12	10	1	0	0	0
Nideggen, Stadt	16	24	0	0	0	0
Niederzier	23	25	3	1	1	0
Nörvenich	11	14	0	0	1	0
Titz	8	13	15	0	0	0
Vettweiß	11	29	0	0	1	0
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>951</b>	<b>344</b>	<b>144</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>4</b>
Bedburg, Stadt	42	15	14	0	0	1
Bergheim, Stadt	102	50	9	0	2	0
Brühl, Stadt	140	8	8	1	0	0
Elsdorf	34	19	5	2	0	1
Erfstadt, Stadt	89	34	33	0	2	1
Frechen, Stadt	95	30	26	1	0	0
Hürth, Stadt	151	46	6	0	0	0
Kerpen, Stadt	133	71	41	0	2	1
Pulheim, Stadt	79	52	0	1	1	0
Wesseling, Stadt	86	19	2	0	0	0
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>336</b>	<b>323</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>
Bad Münstereifel, Stadt	22	42	0	0	0	0
Blankenheim	5	19	0	0	1	0
Dahlem	4	11	0	0	1	0
Euskirchen, Stadt	155	59	6	0	4	0
Hellenthal	5	14	0	0	1	0
Kall	24	31	0	0	0	0
Mechernich, Stadt	28	53	15	0	0	0
Nettersheim	5	16	3	0	0	1
Schleiden, Stadt	30	26	0	0	2	0
Weilerswist	19	20	17	0	0	0
Zülpich, Stadt	39	32	0	0	0	0
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>593</b>	<b>261</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>
Erkelenz, Stadt	85	40	16	0	1	2
Gangelt	25	14	0	0	0	0
Geilenkirchen, Stadt	69	51	0	0	1	0
Heinsberg, Stadt	123	48	8	0	1	0
Hückelhoven, Stadt	101	16	7	1	0	0
Selfkant	16	18	0	0	0	0
Übach-Palenberg, Stadt	66	13	0	0	1	0
Waldfeucht	18	6	0	0	0	0
Wassenberg, Stadt	46	18	0	0	1	0
Wegberg, Stadt	44	37	0	0	3	0

\*) außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen

BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2010**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>436</b>	<b>392</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Bergneustadt, Stadt	42	5	0	1	0	0
Engelskirchen	30	24	9	1	1	0
Gummersbach, Stadt	118	30	5	0	0	0
Hückeswagen, Stadt	17	31	0	0	0	0
Lindlar	20	49	0	0	0	0
Marienheide	27	26	0	0	0	0
Morsbach	8	13	0	0	1	0
Nümbrecht	19	30	0	0	1	0
Radevormwald, Stadt	32	37	0	0	0	0
Reichshof	27	36	15	0	0	0
Waldbröl, Stadt	32	27	0	0	2	0
Wiehl, Stadt	25	38	15	0	1	0
Wipperfürth, Stadt	39	46	0	0	0	0
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>605</b>	<b>183</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	293	20	20	0	0	0
Burscheid, Stadt	45	10	12	0	0	0
Kürten	31	31	0	0	2	0
Leichlingen (Rhld.), Stadt	48	23	1	0	2	0
Odenthal	22	18	0	0	0	0
Overath, Stadt	55	34	25	0	0	0
Rösrath, Stadt	60	13	11	0	0	0
Wermelskirchen, Stadt	51	34	20	1	2	0
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>1.049</b>	<b>539</b>	<b>120</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Alfter	33	11	0	0	0	0
Bad Honnef, Stadt	58	22	11	0	1	0
Bornheim, Stadt	89	60	9	0	2	0
Eitorf	39	20	0	0	0	0
Hennef (Sieg), Stadt	87	54	9	0	0	1
Königswinter, Stadt	65	31	8	0	0	0
Lohmar, Stadt	44	56	11	0	3	0
Meckenheim, Stadt	33	26	12	0	0	0
Much	16	37	0	0	1	0
Neunkirchen-Seelscheid	26	36	0	0	1	0
Niederkassel, Stadt	68	13	0	1	0	0
Rheinbach, Stadt	46	33	8	0	0	0
Ruppichteroth	5	23	0	0	0	0
Sankt Augustin, Stadt	128	19	28	1	0	1
Siegburg, Stadt	110	16	7	1	0	0
Swisttal	24	23	3	0	1	0
Troisdorf, Stadt	143	17	14	2	0	0
Wachtberg	17	16	0	0	1	0
Windeck	18	26	0	0	0	0
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>5.902</b>	<b>2.220</b>	<b>417</b>	<b>36</b>	<b>53</b>	<b>10</b>
Bottrop, krfr. Stadt	221	46	23	2	0	3
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	677	91	46	3	0	0

\*) außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen

BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2010

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB
Münster, krfr. Stadt	1.055	116	29	2	0	0
<b>Borken, Kreis</b>	<b>827</b>	<b>484</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>1</b>
Ahaus, Stadt	91	58	0	0	1	0
Bocholt, Stadt	233	51	0	0	0	0
Borken, Stadt	101	58	0	1	5	0
Gescher, Stadt	22	22	11	0	2	0
Gronau (Westf.), Stadt	140	35	0	0	0	0
Heek	10	13	11	0	0	0
Heiden	4	24	11	0	1	1
Isselburg, Stadt	13	22	5	0	0	0
Legden	7	20	4	0	0	0
Raesfeld	17	13	0	1	1	0
Reken	12	22	0	0	1	0
Rhede, Stadt	35	28	0	0	0	0
Schöppingen	6	24	0	0	0	0
Stadtlohn, Stadt	65	31	0	0	1	0
Südlohn	13	12	0	0	0	0
Velen	25	23	3	0	0	0
Vreden, Stadt	33	28	0	0	2	0
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>314</b>	<b>332</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>0</b>
Ascheberg	18	38	12	0	1	0
Billerbeck, Stadt	21	15	0	0	2	0
Coesfeld, Stadt	65	46	0	1	3	0
Dülmen, Stadt	65	57	16	0	1	0
Havixbeck	14	21	0	0	2	0
Lüdinghausen, Stadt	44	37	0	1	1	0
Nordkirchen	9	16	0	0	1	0
Nottuln	24	30	8	1	1	0
Olfen, Stadt	18	17	0	0	0	0
Rosendahl	6	20	0	0	1	0
Senden	30	35	3	1	1	0
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>1.293</b>	<b>249</b>	<b>137</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	160	27	21	1	0	0
Datteln, Stadt	91	12	0	1	0	0
Dorsten, Stadt	140	45	19	0	2	3
Gladbeck, Stadt	155	18	19	0	0	0
Haltern am See, Stadt	61	42	9	0	2	0
Herten, Stadt	131	7	14	3	0	0
Marl, Stadt	167	32	22	2	2	0
Oer-Erkenschwick, Stadt	47	11	0	0	0	0
Recklinghausen, Stadt	299	31	33	2	2	0
Waltrip, Stadt	42	24	0	0	0	0
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>974</b>	<b>556</b>	<b>56</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>2</b>
Altenberge	10	25	0	0	0	0
Emsdetten, Stadt	129	22	0	0	0	0
Greven, Stadt	92	55	5	1	1	0

\*) außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen

BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2010**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB
Hörstel, Stadt	28	28	4	0	0	1
Hopsten	7	16	0	0	1	0
Horstmar, Stadt	4	13	0	0	0	0
Ibbenbüren, Stadt	126	69	14	4	1	0
Ladbergen	8	5	3	0	0	0
Laer	11	9	0	0	0	0
Lengerich, Stadt	51	26	7	1	1	1
Lienen	10	22	0	0	0	0
Lotte	18	9	11	0	0	0
Metelen	6	10	0	0	0	0
Mettingen	19	11	0	0	0	0
Neuenkirchen	16	21	0	0	0	0
Nordwalde	11	14	0	0	0	0
Ochtrup, Stadt	29	26	3	0	2	0
Recke	19	11	0	0	0	0
Rheine, Stadt	256	50	6	1	1	0
Saerbeck	5	12	0	0	0	0
Steinfurt, Stadt	92	36	0	0	1	0
Tecklenburg, Stadt	13	29	1	0	0	0
Westerkappeln	9	23	2	0	1	0
Wettringen	5	14	0	0	0	0
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>541</b>	<b>346</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>1</b>
Ahlen, Stadt	153	45	0	0	1	0
Beckum, Stadt	72	34	23	0	0	1
Beelen	7	11	0	0	0	0
Drensteinfurt, Stadt	16	28	0	1	0	0
Ennigerloh, Stadt	29	24	0	2	0	0
Everswinkel	10	15	0	0	0	0
Oelde, Stadt	58	27	19	2	2	0
Ostbevern	11	18	0	1	1	0
Sassenberg, Stadt	12	25	0	0	1	0
Sendenhorst, Stadt	29	24	0	0	1	0
Telgte, Stadt	36	28	0	0	1	0
Wadersloh	6	24	0	0	0	0
Warendorf, Stadt	102	43	0	1	1	0
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>4.296</b>	<b>1.981</b>	<b>210</b>	<b>29</b>	<b>58</b>	<b>11</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	843	156	32	6	1	1
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>863</b>	<b>406</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
Borgholzhausen, Stadt	6	32	0	1	1	0
Gütersloh, Stadt	339	46	8	3	0	1
Halle (Westf.), Stadt	25	28	0	1	0	0
Harsewinkel, Stadt	45	40	0	0	0	0
Herzebrock-Clarholz	31	29	0	0	1	0
Langenberg	14	12	0	0	1	0
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	141	36	17	0	0	1
Rietberg, Stadt	68	34	0	0	0	0

\*) außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen

BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2010

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	69	31	6	0	0	2
Steinhagen	23	18	0	0	1	0
Verl	46	42	9	1	0	0
Versmold, Stadt	43	49	0	0	0	0
Werther (Westf.), Stadt	13	9	0	0	1	0
<b>Herford, Kreis</b>	<b>502</b>	<b>187</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Bünde, Stadt	133	19	4	1	1	0
Enger, Stadt	30	14	0	0	0	0
Herford, Stadt	157	66	13	0	0	1
Hiddenhausen	23	15	0	0	0	0
Kirchlengern	28	12	2	1	0	0
Löhne, Stadt	77	22	9	0	0	0
Rödinghausen	9	12	2	0	0	0
Spenge, Stadt	10	13	0	0	0	0
Vlotho, Stadt	35	14	12	0	1	0
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>167</b>	<b>199</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>
Bad Driburg, Stadt	20	18	0	0	1	0
Beverungen, Stadt	23	18	0	1	1	0
Borgentreich, Stadt	5	13	0	0	1	0
Brakel, Stadt	21	22	0	0	1	0
Höxter, Stadt	37	29	0	0	0	0
Mariemünster, Stadt	4	8	0	0	0	0
Nieheim, Stadt	2	11	0	0	0	0
Steinheim, Stadt	15	18	0	0	0	0
Warburg, Stadt	32	42	6	0	1	0
Willebadessen, Stadt	8	20	0	0	1	0
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>558</b>	<b>318</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>0</b>
Augustdorf	15	9	0	0	0	0
Bad Salzuflen, Stadt	87	43	8	0	1	0
Barntrup, Stadt	9	19	0	0	0	0
Blomberg, Stadt	31	17	0	0	2	0
Detmold, Stadt	189	32	0	0	1	0
Dörentrup	8	10	0	1	0	0
Extertal	6	19	0	0	0	0
Horn-Bad Meinberg, Stadt	19	26	0	0	2	0
Kalletal	14	26	0	0	4	0
Lage, Stadt	45	28	0	0	0	0
Lemgo, Stadt	64	29	0	0	1	0
Leopoldshöhe	21	18	0	0	1	0
Lügde, Stadt	16	17	0	0	0	0
Oerlinghausen, Stadt	15	6	0	0	0	0
Schieder-Schwalenberg, Stadt	11	12	0	0	0	0
Schlangen	0	0	0	0	0	0
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>719</b>	<b>308</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>21</b>	<b>4</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	156	22	5	4	0	1
Espelkamp, Stadt	47	36	0	2	2	0

\*) außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen

BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2010**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB
Hille	27	23	0	0	5	0
Hüllhorst	15	26	0	0	1	0
Lübbecke, Stadt	69	19	0	0	1	0
Minden, Stadt	280	31	0	2	2	0
Petershagen, Stadt	25	53	0	0	7	0
Porta Westfalica, Stadt	55	36	14	0	1	3
Preußisch Oldendorf, Stadt	13	13	0	1	1	0
Rahden, Stadt	20	20	0	0	0	0
Sternwede	12	29	0	1	1	0
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>644</b>	<b>407</b>	<b>63</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
Altenbeken	9	11	0	0	0	0
Bad Lippspringe, Stadt	32	11	0	1	0	0
Borchen	11	25	6	0	2	0
Büren, Stadt	38	32	15	0	0	1
Delbrück, Stadt	28	68	0	0	5	0
Hövelhof	26	17	2	0	0	0
Lichtenau, Stadt	12	21	3	0	1	0
Paderborn, Stadt	437	150	16	2	1	0
Salzkotten, Stadt	34	44	0	0	2	0
Bad Wünnenberg, Stadt	17	28	21	0	0	0
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>7.780</b>	<b>2.007</b>	<b>854</b>	<b>45</b>	<b>42</b>	<b>20</b>
Bochum, krfr. Stadt	825	31	107	5	0	1
Dortmund, krfr. Stadt	1.595	108	88	11	2	0
Hagen, krfr. Stadt	441	41	59	1	0	2
Hamm, krfr. Stadt	576	33	34	2	1	1
Herne, krfr. Stadt	336	3	35	2	0	0
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>621</b>	<b>136</b>	<b>84</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
Breckerfeld, Stadt	13	10	0	1	0	0
Ennepetal, Stadt	64	14	0	2	2	0
Gevelsberg, Stadt	64	6	6	1	0	0
Hattingen, Stadt	96	37	0	0	1	0
Herdecke, Stadt	25	15	0	0	0	0
Schwelm, Stadt	65	4	10	1	0	0
Sprockhövel, Stadt	38	22	33	1	0	0
Wetter (Ruhr), Stadt	36	4	10	0	0	0
Witten, Stadt	220	24	25	2	0	0
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>456</b>	<b>328</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Arnsberg, Stadt	153	50	19	0	2	1
Bestwig	33	11	0	0	0	0
Brilon, Stadt	36	47	0	0	2	0
Eslohe (Sauerland)	9	11	0	0	0	0
Hallenberg, Stadt	0	6	0	0	0	0
Marsberg, Stadt	22	31	5	0	1	0
Medebach, Stadt	7	15	0	0	1	0
Meschede, Stadt	56	27	8	1	0	1
Olsberg, Stadt	23	21	0	0	0	0

\*) außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen

BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2010

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB
Schmallenberg, Stadt	35	39	0	1	2	0
Sundern (Sauerland), Stadt	67	45	0	1	2	0
Winterberg, Stadt	15	25	0	0	0	0
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>770</b>	<b>355</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
Altena, Stadt	33	11	0	0	0	0
Balve, Stadt	19	19	0	0	1	0
Halver, Stadt	20	23	0	0	0	0
Hemer, Stadt	99	8	1	0	0	0
Herscheid	10	25	0	0	0	0
Iserlohn, Stadt	197	65	12	0	0	1
Kierspe, Stadt	24	12	2	0	0	0
Lüdenscheid, Stadt	113	50	20	0	1	1
Meinerzhagen, Stadt	25	25	5	0	1	0
Menden (Sauerland), Stadt	92	30	0	0	0	0
Nachrodt-Wiblingwerde	8	10	0	0	0	0
Neuenrade, Stadt	23	16	0	0	1	0
Plettenberg, Stadt	58	33	0	0	0	0
Schalksmühle	14	14	15	0	0	0
Werdohl, Stadt	35	14	0	0	0	0
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>233</b>	<b>185</b>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
Attendorn, Stadt	42	36	0	0	1	0
Drolshagen, Stadt	12	9	8	0	0	0
Finnentrop	31	20	0	0	0	0
Kirchhundem	20	22	0	0	0	0
Lennebstadt, Stadt	45	21	0	0	0	0
Olpe, Stadt	59	44	10	0	1	0
Wenden	24	33	20	3	0	0
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>475</b>	<b>207</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
Bad Berleburg, Stadt	14	20	0	0	0	0
Burbach	15	20	5	0	0	0
Erndtebrück	12	9	0	1	0	0
Freudenberg, Stadt	26	17	7	1	0	1
Hilchenbach, Stadt	21	19	0	0	0	0
Kreuztal, Stadt	78	15	0	0	0	0
Bad Laasphe, Stadt	13	17	0	0	1	0
Netphen, Stadt	31	21	0	0	0	0
Neunkirchen	27	6	0	0	1	0
Siegen, Stadt	220	38	17	4	0	0
Wilnsdorf	18	25	9	0	1	0
<b>Soest, Kreis</b>	<b>590</b>	<b>289</b>	<b>89</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>3</b>
Anröchte	15	6	9	0	0	0
Bad Sassendorf	7	11	3	0	1	0
Ense	14	21	3	0	1	0
Erwitte, Stadt	40	23	7	0	3	0
Geseke, Stadt	34	12	11	0	0	1
Lippetal	18	21	11	0	1	0

\*) außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen

BAB = Bundesautobahnen

Quelle: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2010

### ... nach Verwaltungsbezirken

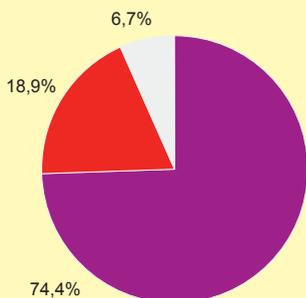
Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden			Getötete Personen bei Unfällen		
	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB	innerorts	außerorts <sup>*)</sup>	auf BAB
Lippstadt, Stadt	200	39	0	0	1	0
Möhnesee	13	24	0	0	1	0
Rüthen, Stadt	7	22	3	0	0	0
Soest, Stadt	123	29	12	0	0	1
Warstein, Stadt	51	24	0	1	0	0
Welper	9	26	0	0	0	0
Werl, Stadt	44	26	30	0	0	1
Wickede (Ruhr)	15	5	0	0	0	0
Unna, Kreis	862	291	195	3	9	8
Bergkamen, Stadt	90	17	3	0	0	0
Bönen	29	22	16	0	0	0
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	27	18	3	1	1	0
Holzwickede	34	24	15	0	1	0
Kamen, Stadt	71	31	36	0	0	5
Lünen, Stadt	243	27	9	0	1	1
Schwerte, Stadt	105	51	58	0	1	1
Selm, Stadt	50	26	0	0	1	0
Unna, Kreisstadt	164	45	49	2	0	1
Werne, Stadt	49	30	6	0	4	0

<sup>\*)</sup> außerorts, jedoch ohne Bundesautobahnen

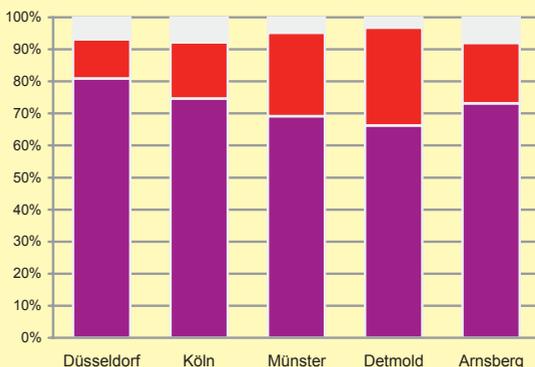
BAB = Bundesautobahnen

### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2010

#### Land Nordrhein-Westfalen



#### ... nach Regierungsbezirken

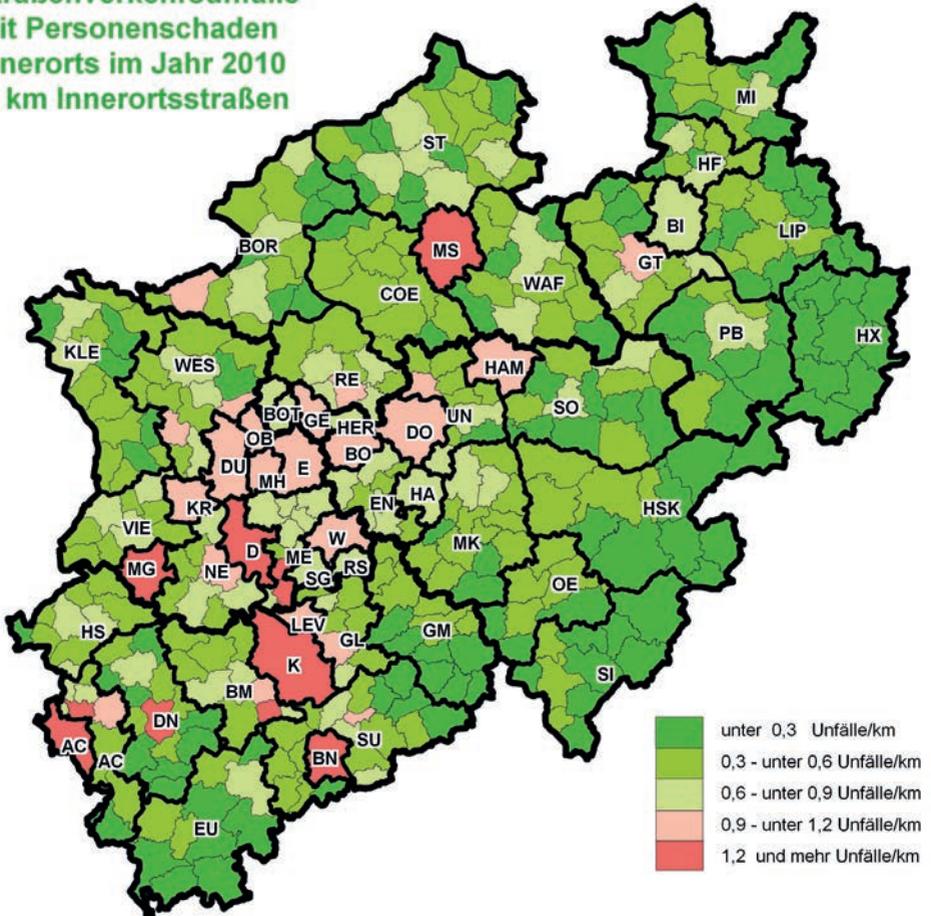


- Unfälle mit Personenschaden auf Bundesautobahnen
- Unfälle mit Personenschaden außerorts ohne Bundesautobahnen
- Unfälle mit Personenschaden innerorts

Quelle: IT.NRW

Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2010

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden innerorts im Jahr 2010 je km Innerortsstraßen**



Quelle: MWEBWV NRW, Bezirksregierung Köln, Abt. GEObasis, IT.NRW



## Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht

## Im Straßenverkehr verunglückte Personen 2010

im Alter von ...	männlich					weiblich				
	zu- sammen	darunter				zu- sammen	darunter			
		Fuß- gänger	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	motor. Zwei- rädern	Fahr- rädern			Pkw	motor. Zwei- rädern	Fahr- rädern
<b>Getötete</b>	409	59	173	94	55	141	35	75	6	19
unter 6 Jahren	4	1	3	0	0	5	1	4	0	0
6 - 9 Jahren	4	2	1	0	1	1	0	1	0	0
10 - 14 Jahren	5	0	2	0	3	3	1	0	0	2
15 - 17 Jahren	11	2	2	6	1	3	1	2	0	0
18 - 20 Jahren	32	5	22	3	1	10	1	8	0	1
21 - 24 Jahren	44	3	26	13	1	12	0	9	0	1
25 - 29 Jahren	27	3	18	4	2	12	1	10	1	0
30 - 39 Jahren	46	4	21	14	2	8	1	4	0	1
40 - 49 Jahren	64	7	17	24	4	16	3	6	2	4
50 - 59 Jahren	54	11	21	15	3	19	5	7	3	3
60 - 64 Jahren	22	3	6	6	6	2	0	1	0	1
65 - 70 Jahren	19	0	8	3	7	2	1	1	0	0
70 - 75 Jahren	23	5	5	4	9	17	4	10	0	3
75 Jahre und älter	54	13	21	2	15	31	16	12	0	3
<b>Verunglückte</b>	41.683	3.898	18.272	8.106	8767	31.864	3.750	19.465	1.915	5376
unter 6 Jahren	664	211	316	2	88	507	117	306	1	27
6 - 9 Jahren	1.125	459	257	13	361	753	264	303	5	146
10 - 14 Jahren	2.065	529	287	46	1136	1.572	429	371	38	662
15 - 17 Jahren	2.646	195	411	1.395	600	1.736	238	517	505	408
18 - 20 Jahren	3.769	193	2.322	744	384	2.854	184	2.081	231	296
21 - 24 Jahren	3.713	222	2.296	602	413	3.015	178	2.312	167	282
25 - 29 Jahren	3.414	212	1.955	519	471	2.771	172	2.073	131	317
30 - 39 Jahren	6.039	387	3.106	1.050	966	4.474	283	3.295	216	534
40 - 49 Jahren	7.449	454	3.200	1.720	1415	5.198	386	3.521	371	748
50 - 59 Jahren	5.161	361	1.988	1.260	1147	3.888	396	2.377	189	744
60 - 64 Jahren	1.499	138	593	296	384	1.126	142	625	25	267
65 - 70 Jahren	1.225	118	453	195	392	1.123	195	561	13	263
70 - 75 Jahren	1.269	144	451	163	462	1.180	217	521	15	330
75 Jahre und älter	1.606	268	635	95	524	1.652	541	602	7	347
ohne Angabe	39	7	2	6	24	15	8	0	1	5
<b>Verunglückte je 100.000 Einwohner</b>										
zusammen	478	45	210	93	101	349	41	213	21	59
unter 6 Jahren	144	46	68	0	19	116	27	70	0	6
6 - 9 Jahren	337	137	77	4	108	237	83	96	2	46
10 - 14 Jahren	436	112	61	10	240	349	95	82	8	147
15 - 17 Jahren	891	66	138	470	202	614	84	183	179	144
18 - 20 Jahren	1.152	59	710	227	117	918	59	669	74	95
21 - 24 Jahren	844	50	522	137	94	710	42	544	39	66
25 - 29 Jahren	648	40	371	98	89	533	33	399	25	61
30 - 39 Jahren	575	37	296	100	92	425	27	313	21	51
40 - 49 Jahren	491	30	211	113	93	352	26	238	25	51
50 - 59 Jahren	412	29	159	100	91	306	31	187	15	59
60 - 64 Jahren	306	28	121	61	79	220	28	122	5	52
65 - 70 Jahren	282	27	104	45	90	236	41	118	3	55
70 - 75 Jahren	263	30	93	34	96	209	38	92	3	58
75 Jahre und älter	258	43	102	15	84	160	52	58	1	34
ohne Angabe										

Quelle: IT.NRW

## Im Straßenverkehr verunglückte Kinder nach Altersgruppen

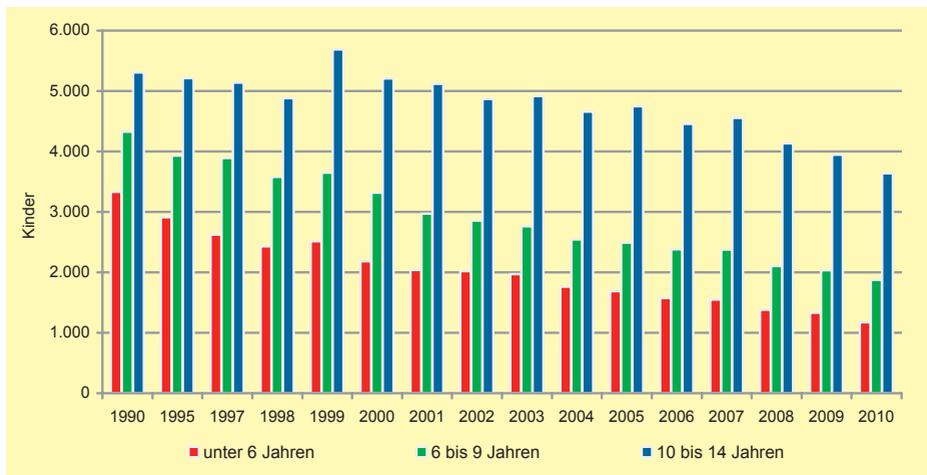
### Im Straßenverkehr verunglückte Kinder nach Altersgruppen

im Alter von...	2007		2008		2009		2010		insg <sup>*)</sup>
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	
<b>unter 6 Jahren</b>									
verunglückte Kinder	884	667	786	597	767	564	664	507	1.171
davon:									
Fußgänger	368	193	303	148	293	141	211	117	328
Fahrradfahrer	117	48	87	48	92	41	88	27	115
Pkw-Insassen	346	378	355	359	322	347	316	306	622
sowie Getötete	2	4	3	1	2	2	4	5	9
<b>6 bis 9 Jahren</b>									
verunglückte Kinder	1.472	902	1.296	808	1.253	780	1.125	753	1.878
davon:									
Fußgänger	583	339	518	322	526	299	459	264	723
Fahrradfahrer	492	168	411	152	390	162	361	146	507
Pkw-Insassen	330	352	309	288	297	280	257	303	560
sowie Getötete	2	1	5	1	2	-	4	1	5
<b>10 bis 14 Jahren</b>									
verunglückte Kinder	2.604	1.949	2.323	1.812	2.270	1.675	2.065	1.572	3.637
davon:									
Fußgänger	582	520	583	522	549	477	529	429	958
Fahrradfahrer	1.501	845	1.314	773	1.314	718	1.136	662	1.798
Pkw-Insassen	360	458	306	409	312	368	287	371	658
sowie Getötete	4	4	4	3	8	1	5	3	8

<sup>\*)</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Quelle: IT.NRW

### Verunglückte Kinder nach Altersgruppen



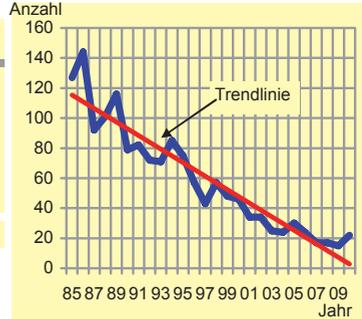
## Verunglückte Kinder und an Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer

### Verunglückte Kinder unter 15 Jahren

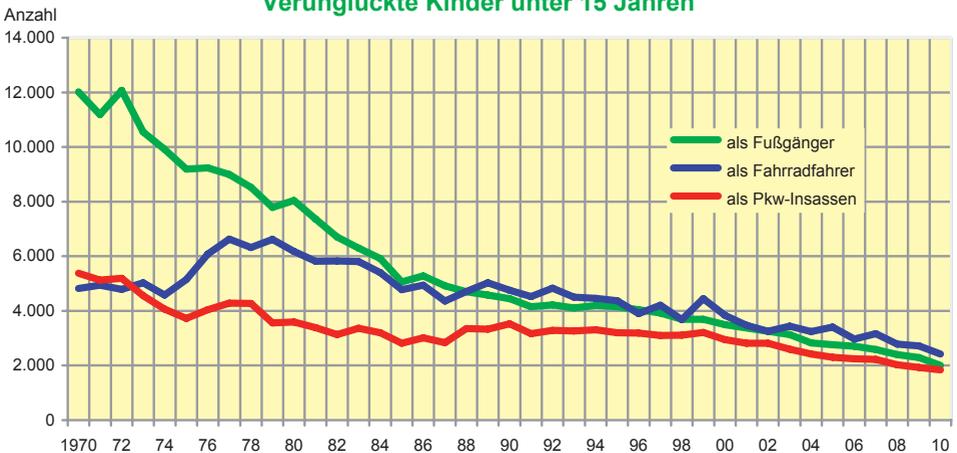
	1990	2000	2007	2008	2009	2010
Verunglückte	12.965	10.708	8.479	7.622	7.309	6.686
darunter						
in Pkw	3.525	2.942	2.224	2.026	1.926	1.840
auf Fahrrädern	4.759	3.831	3.171	2.785	2.717	2.420
als Fußgänger	4.443	3.497	2.585	2.396	2.285	2.009
Getötete	79	46	17	17	15	22

Quelle: IT.NRW

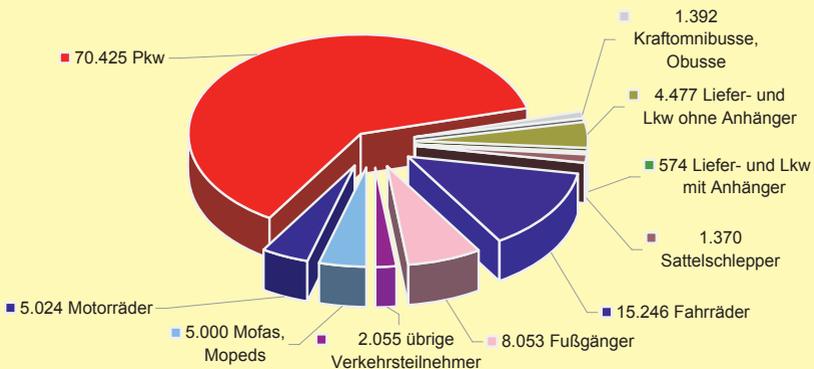
### Getötete Kinder unter 15 Jahren



### Verunglückte Kinder unter 15 Jahren



### Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2010



Quelle: IT.NRW

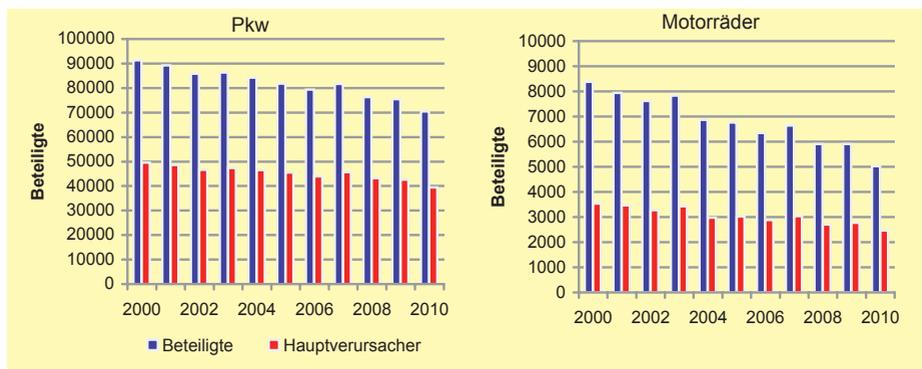
## Beteiligte nach Verkehrsmittel und Dauer der Fahrerlaubnis

### An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer von .... (nach Geschlecht)

Dauer der Fahrerlaubnis von... bis unter...	Jahr 2010							
	... Pkw				... Motorräder			
	Beteiligte		Hauptverursacher		Beteiligte		Hauptverursacher	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
unter 3 Monate	489	213	342	164	169	27	109	21
3 - 6 Monate	616	267	447	185	137	14	71	6
6 - 12 Monate	1.335	714	921	513	307	42	168	28
1 - 2 Jahre	2.561	1.380	1.704	925	427	42	210	21
2 - 5 Jahre	5.798	3.390	3.628	2.004	596	72	298	46
5 - 10 Jahre	7.133	4.405	3.926	2.349	591	69	283	40
10 Jahre und mehr	22.363	14.982	12.155	7.930	2.217	139	980	65
ohne Angaben	403	134	377	127	12	1	9	-
ohne erforderliche Fahrerlaubnis	875	275	652	180	110	14	79	10
zusammen	41.573	25.760	24.152	14.377	4.566	420	2.207	237
ohne Angabe	3.629		832		51		89	
insgesamt <sup>1)</sup>	70.962		39.361		5.037		2.533	

<sup>1)</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

### An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer 2000 - 2010



### An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer von...

Dauer der Fahrerlaubnis von... bis unter...	2000				2010			
	... Pkw		... Motorräder		... Pkw		... Motorräder	
	Bet. <sup>1)</sup>	HVU <sup>2)</sup>						
unter 3 Monate	1.365	984	372	183	702	506	196	130
3 - 6 Monate	1.851	1.236	387	192	883	632	151	77
6 - 12 Monate	3.636	2.391	768	380	2.049	1.434	349	196
1 - 2 Jahre	6.917	4.331	1.221	511	3.941	2.629	469	231
2 - 5 Jahre	14.252	8.154	1.344	565	9.188	5.632	668	344
5 - 10 Jahre	15.920	8.203	918	385	11.538	6.275	660	323
10 Jahre und mehr	45.596	23.035	3.143	1.171	37.345	20.085	2.356	1.044
ohne Angaben	55	6	-	-	3.629	1.379	51	34
ohne erforderliche Fahrerlaubnis	1.719	1.174	225	144	1.150	832	124	89
insgesamt	91.311	49.514	8.378	3.531	70.425	39.404	5.024	2.468

<sup>1)</sup> Beteiligte

<sup>2)</sup> Hauptverursacher

Quelle: IT.NRW

## Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Wohnsitz und Nationalität

## Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2010

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte im Jahr 2010						
	insgesamt	Kfz-Fahrer	darunter			Radfahrer	Fußgänger
			Motorzweirad-fahrer	Pkw-Fahrer	Güter-Kfz-Fahrer		
<b>Beteiligte insgesamt</b>	113.616	89.119	10.025	70.425	6.612	15.246	8.053
dar. Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staatsangehörigkeit:	10.801	8.505	545	7.117	651	1.230	982
Baltische Staaten	47	32	4	27	1	9	4
Frankreich	64	46	4	40	2	13	4
Griechenland	338	273	30	220	13	27	35
GUS	809	598	36	470	71	126	81
Iran	169	130	10	112	3	18	19
Italien	702	577	70	464	31	63	60
Kroatien / Slowenien	162	118	8	93	15	26	15
Marokko	258	191	12	164	10	36	30
Niederlande	253	206	21	169	11	35	9
Österreich	91	68	3	58	6	15	6
Polen	695	515	35	423	49	114	61
Serbien/Montenegro	404	315	14	258	28	46	40
Spanien / Portugal	292	222	31	174	16	47	19
Vereinigtes Königreich	224	173	16	133	19	38	13
Türkei	4.117	3.503	187	2.974	271	257	329
andere	1.861	1.333	51	1.164	91	292	217
<b>darunter Hauptverursacher insgesamt</b>	58.130	49.537	5.062	39.404	4.057	5.977	2.104
dar. Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staatsangehörigkeit:	5.822	5.023	246	4.217	466	483	291
Baltische Staaten	28	23	1	21	1	4	1
Frankreich	42	34	3	30	1	8	-
Griechenland	176	153	14	123	9	12	11
GUS	454	380	15	304	50	51	22
Iran	83	66	5	55	3	8	8
Italien	324	294	26	245	19	17	12
Kroatien / Slowenien	90	78	3	63	12	6	5
Marokko	136	112	3	96	10	16	8
Niederlande	153	134	11	109	10	15	2
Österreich	47	37	1	33	3	7	2
Polen	383	315	13	263	34	47	18
Serbien/Montenegro	214	188	7	152	20	10	15
Spanien / Portugal	152	129	15	103	11	17	6
Vereinigtes Königreich	121	102	5	83	12	17	2
Türkei	2.243	2.056	87	1.745	192	89	90
andere	997	788	29	681	66	129	74

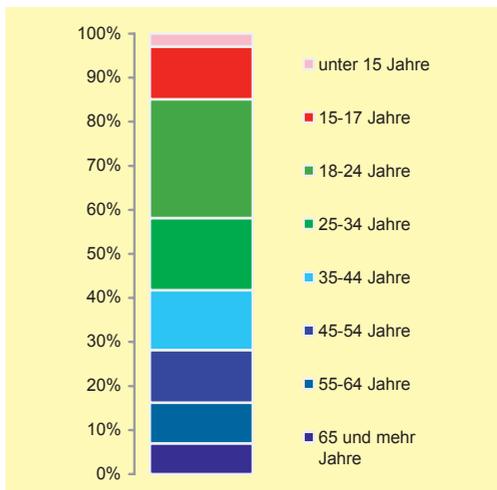
Quelle: IT.NRW

## Unfallverursacher und verunglückte Kinder

### Unfallverursacher je 1.000 Einwohner im Jahr 2010

Altersgruppe	Verursacher je Tsd. Einwohner	Anteil
unter 15 Jahre	0,79	2,9%
15-17 Jahre	3,29	11,9%
18-24 Jahre	7,47	27,0%
25-34 Jahre	4,53	16,4%
35-44 Jahre	3,90	14,1%
45-54 Jahre	3,30	11,9%
55-64 Jahre	2,58	9,3%
65 und mehr Jahre	1,82	6,6%

Quelle: IT.NRW



### Hauptverursacher und Unfallgegner bei Unfällen mit Personenschaden 2010 (Alleinunfälle und Unfälle zwischen zwei Beteiligten)

Hauptverursacher	Unfallgegner bzw. Alleinunfälle								
	Alleinunfälle	Unfallgegner bei Unfällen zwischen zwei Beteiligten							
		insgesamt	darunter						
		Mofa, Moped	Motorrad	Pkw	Liefer-/Lkw	Sattelschlepper	Fahrrad	Fußgänger	
Mofa, Moped	1.085	1.424	38	21	1.071	58	8	97	80
Motorrad	1.309	1.035	17	78	732	67	8	52	32
Personenkraftwagen	4.873	30.301	1.873	1.870	13.989	741	249	6.656	4.040
Kraftomnibus, Obus	183	407	14	9	127	11	2	60	131
Liefer- u. Lkw	239	2.473	139	133	1.206	116	40	460	302
Sattelschlepper	93	507	23	17	318	30	25	54	21
landwirtschaftl. Zugm.	24	87	3	18	40	3	2	12	6
andere Zugmaschine	8	35	1	2	22	3	1	3	1
Lkw mit Spezialaufbau	10	48	1	1	22	4	-	8	7
Fahrrad	1.799	3.986	58	69	2.324	108	16	876	417
anderes Fahrzeug	82	425	29	26	153	11	5	83	92
Fußgänger	-	1.974	50	49	1.399	65	6	238	-
sonstige Personen	-	177	12	14	25	1	1	115	-
Unfälle insgesamt	9.705	42.879	2.258	2.307	21.428	1.218	363	8.714	5.129

Quelle: IT.NRW

## Beteiligte und Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden

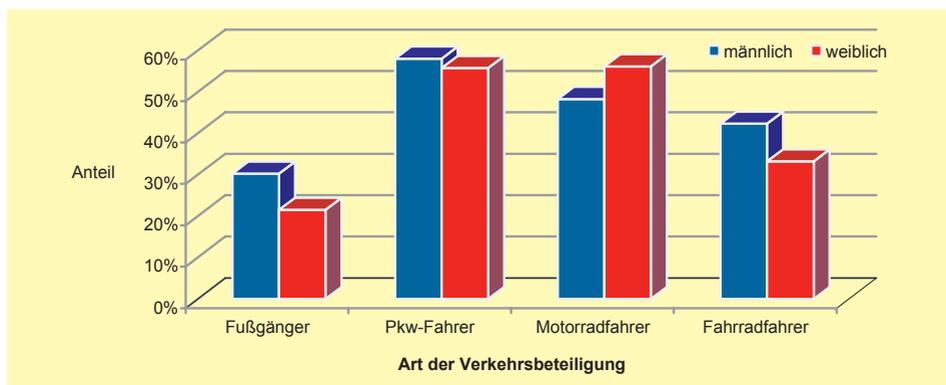
### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im Jahr 2010

im Alter von ...	männlich					weiblich				
	ins-gesamt	darunter				ins-gesamt	darunter			
		Fuß-gänger	Fahrer von				Fuß-gänger	Fahrer von		
			Pkw	Motor-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern			Pkw	Motor-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern
<b>Beteiligte</b>	72.137	4.136	41.573	4.566	9.519	37.603	3.904	25.760	420	5.652
unter 15 Jahren	3.001	1.251	12	3	1.689	1.745	836	7	-	874
15 - 17 Jahren	2.415	218	78	315	672	1.158	245	32	32	447
18 - 20 Jahren	5.509	207	3.929	335	428	3.132	195	2.397	32	313
21 - 24 Jahren	5.949	234	4.185	379	465	3.538	187	2.879	44	291
25 - 29 Jahren	6.058	220	4.043	336	525	3.491	186	2.800	35	339
30 - 39 Jahren	11.608	408	7.240	649	1.030	6.189	299	5.001	61	568
40 - 49 Jahren	14.944	488	8.529	1.213	1.513	7.570	406	5.885	144	779
50 - 59 Jahren	10.639	379	5.899	927	1.216	5.073	406	3.605	61	773
60 - 64 Jahren	3.309	145	2.021	182	403	1.390	147	928	6	273
65 - 70 Jahren	2.545	124	1.625	102	412	1.212	201	706	1	273
70 - 75 Jahren	2.530	152	1.629	85	484	1.257	221	679	2	333
75 Jahre und älter	2.990	275	2.008	28	537	1.650	549	712	1	355
<b>dar. Hauptver- ursacher</b>	38.550	1.253	24.152	2.207	4.033	18.299	841	14.377	236	1.880
unter 15 Jahren	1.309	452	7	2	817	656	289	4	-	352
15 - 17 Jahren	1.368	91	56	166	360	540	83	21	21	187
18 - 20 Jahren	3.730	80	2.869	189	212	1.928	45	1.660	18	106
21 - 24 Jahren	3.647	71	2.695	217	210	1.925	38	1.686	24	102
25 - 29 Jahren	3.349	63	2.330	188	222	1.707	38	1.469	17	106
30 - 39 Jahren	5.835	112	3.770	308	406	2.972	57	2.582	39	161
40 - 49 Jahren	7.287	105	4.420	551	552	3.490	59	2.953	77	226
50 - 59 Jahren	5.102	96	3.035	393	427	2.312	74	1.875	34	226
60 - 64 Jahren	1.709	29	1.127	78	140	638	18	518	3	76
65 - 70 Jahren	1.309	24	948	48	130	548	30	435	-	69
70 - 75 Jahren	1.428	51	1.046	42	179	627	29	483	2	105
75 Jahre und älter	1.891	53	1.491	16	251	779	62	569	1	135

<sup>1)</sup> Nur Motorräder, ohne Mofas und Mopeds

Quelle: IT.NRW

### Anteil der Hauptverursacher an den jeweiligen Unfallbeteiligten im Jahr 2010

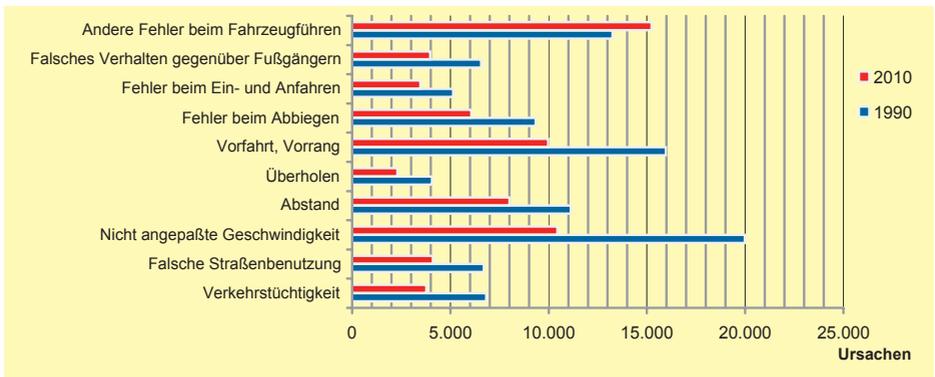


Quelle: IT.NRW

**Unfallursachen**

**Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

	Anzahl Ursachen				Anteile Ursachen			
	1990	2008	2009	2010	1990	2008	2009	2010
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	105.092	80.053	77.877	72.279	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	6.828	4.497	4.197	3.780	6,5%	5,6%	5,4%	5,2%
darunter Alkoholeinfluß	5.954	3.147	2.926	2.459	5,7%	3,9%	3,8%	3,4%
Falsche Straßenbenutzung	6.701	5.042	4.605	4.116	6,4%	6,3%	5,9%	5,7%
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19.976	10.467	10.536	10.448	19,0%	13,1%	13,5%	14,5%
Abstand	11.135	8.334	8.466	8.002	10,6%	10,4%	10,9%	11,1%
Überholen	4.062	2.613	2.589	2.303	3,9%	3,3%	3,3%	3,2%
Vorfahrt, Vorrang	15.962	11.938	11.253	9.969	15,2%	14,9%	14,4%	13,8%
Fehler beim Abbiegen	9.342	7.175	6.808	6.065	8,9%	9,0%	8,7%	8,4%
Fehler beim Ein- und Anfahren	5.143	4.223	3.996	3.471	4,9%	5,3%	5,1%	4,8%
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6.570	4.950	4.652	3.973	6,3%	6,2%	6,0%	5,5%
Andere Fehler beim Fahrzeugführen	13.244	15.391	15.600	15.237	12,6%	19,2%	20,0%	21,1%



Quelle: IT.NRW

**Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2010**

	Kfz	Mofas,	Motor-	Pkw	Busse	Güter-	Radfahrer	
	insg.	Mopeds	rädern				insg.	6-14Jahre
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	62.545	3.514	3.293	49.467	762	5.046	9.369	1.634
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	2.970	287	99	2.427	13	136	801	7
darunter Alkoholeinfluß	1.745	221	81	1.384	1	55	708	1
Falsche Straßenbenutzung	1.789	211	122	1.257	12	170	2.298	366
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	9.915	678	1.101	7.336	73	673	512	72
Abstand	7.756	351	383	6.012	85	883	225	32
Überholen	2.089	155	349	1.356	19	198	202	24
Vorfahrt, Vorrang	8.944	262	75	7.954	54	523	992	224
Fehler beim Abbiegen	5.703	197	71	4.924	44	421	338	65
Fehler beim Ein- und Anfahren	2.792	79	23	2.475	13	185	669	292
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3.676	47	21	3.288	92	212	249	26
Andere Fehler beim Fahrzeugführen	12.200	1.151	1.013	8.625	309	980	2.898	500

Quelle: IT.NRW

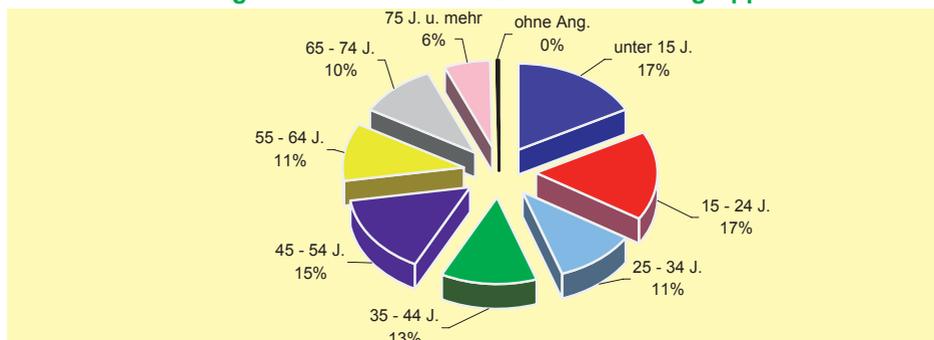
## Verunglückte Fahrradfahrer

### An Unfällen beteiligte sowie verunglückte Fahrradfahrer

	2009			2010		
	inner-orts	ausser-orts	insg.	inner-orts	ausser-orts	insg.
verunglückte Fahrradfahrer (einschl. Mitfahrer)	14.587	1.512	16.099	12.815	1.329	14.144
davon:						
Getötete	53	28	81	43	31	74
Schwerverletzte (mit stationärem Krankenhausaufenthalt)	2.333	446	2.779	2.055	364	2.419
Leichtverletzte	12.201	1.038	13.239	10.717	934	11.651
verunglückte Fahrradfahrer (einschl. Mitfahrer) nach Altersgruppen:	14.587	1.512	16.099	12.815	1.329	14.144
unter 15 Jahre	2.581	136	2.717	2.294	126	2.420
15 bis 24 Jahre	2.453	196	2.649	2.196	187	2.383
25 bis 44 Jahre	3.651	366	4.017	3.012	305	3.317
45 bis 64 Jahre	3.536	496	4.032	3.223	453	3.676
65 Jahre und älter	2.366	318	2.684	2.090	258	2.348
beteiligte Fahrradfahrer an Unfällen mit Personenschaden	15.841	1.654	17.495	13.795	1.451	15.246
darunter Hauptverursacher	6.048	758	6.806	5.308	669	5.977
Anteil der Hauptverursacher	38,2%	45,8%	38,9%	38,5%	46,1%	39,2%

Quelle: IT.NRW

### Verunglückte Fahrradfahrer 2010 nach Altersgruppen



Quelle: IT.NRW

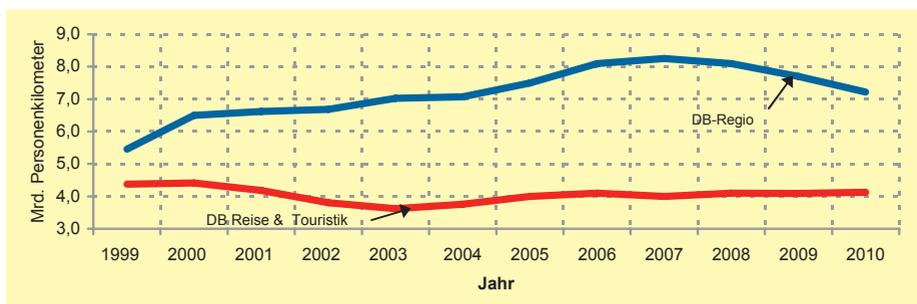
### Unfallursachen bei Fahrradunfällen mit Personenschaden

Ursachen der Fahrradfahrer	2009		2010	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
Fehlverhalten der Fahrradfahrer insg.	10.733	100,0 %	9.369	100,0 %
darunter:				
Benutzung falscher Straßenteile	2.738	25,5 %	2.298	24,5 %
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	792	7,4 %	669	7,1 %
Alkoholeinfluss	914	8,5 %	708	7,6 %
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	568	5,3 %	439	4,7 %
Nichtbeachtung der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	446	4,2 %	407	4,3 %
Nicht angepasste Geschwindigkeit	611	5,7 %	512	5,5 %
Fehler beim Abbiegen	410	3,8 %	338	3,6 %
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	282	2,6 %	232	2,5 %
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	345	3,2 %	310	3,3 %
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	306	2,9 %	249	2,7 %

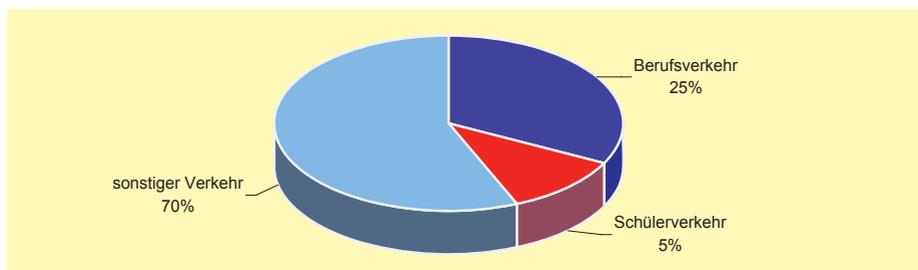
Quelle: IT.NRW

Deutsche Bahn AG in NRW

Personenkilometer in NRW



Personenkilometer 2010, DB Regio Nordrhein-Westfalen



Quelle: Deutsche Bahn AG

		2000	2008	2009	2010	2010/2000
<b>Eigentumslänge, gesamt</b>	km	5.459	5.250	5.121	5.043	- 7,6 %
darunter elektrifiziert	km	3.198	3.280	3.276	3.277	+ 2,5 %
Anzahl Bahnhöfe	Anzahl	632	552	553	549	- 13,1 %
Anzahl Haltepunkte	Anzahl	313	353	354	355	+ 13,4 %
<b>zusammen</b>	Anzahl	945	905	907	904	- 4,3 %
Anzahl Bahnübergänge	Anzahl	3.079	2.320	2.226	2.205	- 28,4 %
darunter mit Schranken	Anzahl	787	516	489	465	- 40,9 %
<b>Personenkilometer</b>	Mrd. Pkm	10,91	12,20	11,79	11,36	+ 4,1 %
davon						
DB Reise & Touristik <sup>1)</sup>	Mrd. Pkm	4,41	4,10	4,09	4,13	- 6,4 %
DB Regio <sup>2)</sup>	Mrd. Pkm	6,49	8,10	7,70	7,22	+ 11,2 %
davon im						
Berufsverkehr	Mrd. Pkm	1,74	2,68	2,57	2,35	+ 34,9 %
Schülerverkehr	Mrd. Pkm	0,36	0,86	0,83	0,81	+ 121,7 %
sonstiger Verkehr	Mrd. Pkm	4,39	4,56	4,30	4,07	- 7,3 %

<sup>1)</sup> Fernverkehr <sup>2)</sup> Nahverkehr

Quelle: Deutsche Bahn AG

Deutsche Bahn AG in NRW

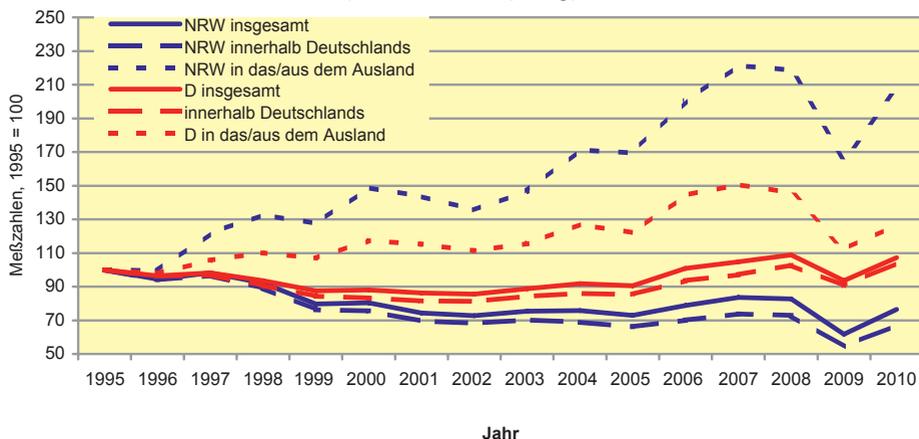
**Güterverkehr mit Eisenbahnen (in Tsd. Tonnen)**  
(Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr ohne Durchgangsverkehr)

	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2000
<b>VERSAND (NRW)</b>							
Güterverkehr insgesamt	81.695	78.754	83.249	83.093	61.746	75.545	- 7,5 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	73.194	66.051	69.420	69.136	51.058	62.921	- 14,0 %
in das / aus dem Ausland	8.501	12.703	13.829	13.958	10.687	12.624	+ 48,5 %
<b>EMPFANG (NRW)</b>							
Güterverkehr insgesamt	77.246	76.764	81.932	80.245	60.255	75.424	- 2,4 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	66.211	63.154	66.650	65.452	49.150	60.834	- 8,1 %
in das / aus dem Ausland	11.035	13.610	15.282	14.794	11.103	14.589	+ 32,2 %
<b>GÜTERUMSCHLAG (NRW)</b>							
Güterverkehr insgesamt	158.941	155.518	165.181	163.338	122.001	150.969	- 5,0 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	139.405	129.205	136.070	134.588	100.208	123.755	- 11,2 %
in das / aus dem Ausland	19.536	26.313	29.111	28.752	21.790	27.213	+ 39,3 %
zum Vergleich:							
<b>Versand (Bundesgebiet)</b>							
Güterverkehr insgesamt	235.944	272.517	282.731	293.602	252.501	287.189	+ 21,7 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	217.890	226.307	239.266	210.722	242.073	+ 25,0 %
in das / aus dem Ausland	42.316	54.628	56.425	54.336	41.779	45.117	+ 6,6 %
<b>Empfang (Bundesgebiet)</b>							
Güterverkehr insgesamt	241.367	274.038	285.408	296.819	254.953	294.162	+ 21,9 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	217.890	226.307	239.266	210.722	242.073	+ 25,0 %
in das / aus dem Ausland	47.739	56.147	59.101	57.553	44.231	52.089	+ 9,1 %

Güterumschlag = Versand + Empfang

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; IT.NRW

**Entwicklung des Eisenbahn-Güterverkehrs**  
(Versand + Empfang)



**Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in NRW**
**Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr nach Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im Jahr 2010**

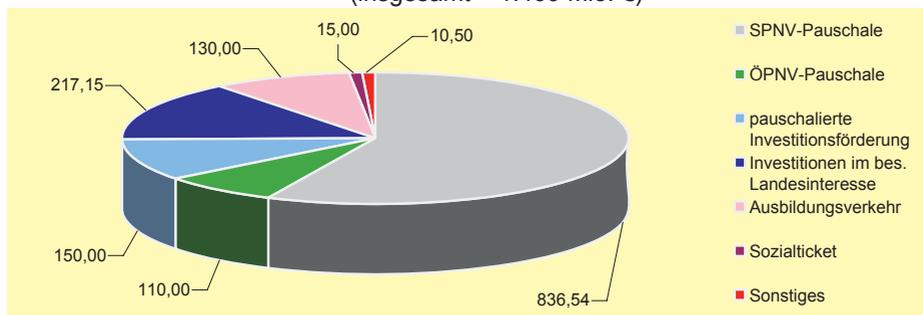
Verkehrsart ----- Verkehrsmittel	Unternehmen Anzahl	Fahrgäste 1.000	Beförderungs- leistung *) 1.000 Pkm	mittlere Reiseweite km
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>				
Linienverkehr zusammen und zwar mit	26	1.064.102	11.023.643	10,4
Eisenbahnen	2	298.278	7.301.639	24,5
Straßenbahnen	8	289.302	1.149.375	4,0
Omnibussen	24	511.260	2.572.629	5,0
Linienfernverkehr mit Omnibussen	—	—	—	—
<b>insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>1.064.102</b>	<b>11.023.643</b>	<b>10,4</b>
<b>Regierungsbezirk Köln</b>				
Linienverkehr zusammen und zwar mit	27	576.319	3.490.414	6,1
Eisenbahnen	2	2.365	31.298	13,2
Straßenbahnen	2	245.113	1.402.194	5,7
Omnibussen	25	328.841	2.056.923	6,3
Linienfernverkehr mit Omnibussen	—	—	—	—
<b>insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>576.319</b>	<b>3.490.414</b>	<b>6,1</b>
<b>Regierungsbezirk Münster</b>				
Linienverkehr zusammen und zwar mit	11	154.930	1.219.869	7,9
Eisenbahnen	—	—	—	—
Straßenbahnen	—	—	—	—
Omnibussen	11	154.930	1.219.869	7,9
Linienfernverkehr mit Omnibussen	—	—	—	—
<b>insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>154.930</b>	<b>1.219.869</b>	<b>7,9</b>
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>				
Linienverkehr zusammen und zwar mit	26	157.724	1.208.617	7,7
Eisenbahnen	—	—	—	—
Straßenbahnen	1	41.355	157.906	3,8
Omnibussen	26	123.751	1.050.712	8,5
Linienfernverkehr mit Omnibussen	—	—	—	—
<b>insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>157.724</b>	<b>1.208.617</b>	<b>7,7</b>
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>				
Linienverkehr zusammen und zwar mit	12	470.615	2.749.288	5,8
Eisenbahnen	1	9.100	275.500	30,3
Straßenbahnen	2	145.531	632.050	4,3
Omnibussen	11	329.470	1.841.738	5,6
Linienfernverkehr mit Omnibussen	—	—	—	—
<b>insgesamt</b>	<b>12</b>	<b>470.615</b>	<b>2.749.288</b>	<b>5,8</b>

\*) Pkm = Personenkilometer

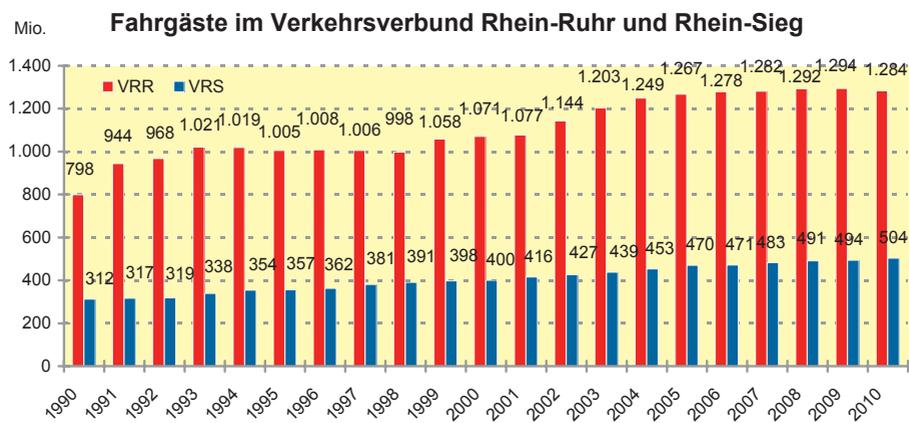
Quelle: IT.NRW

Fahrgastzahlen und Einnahmen

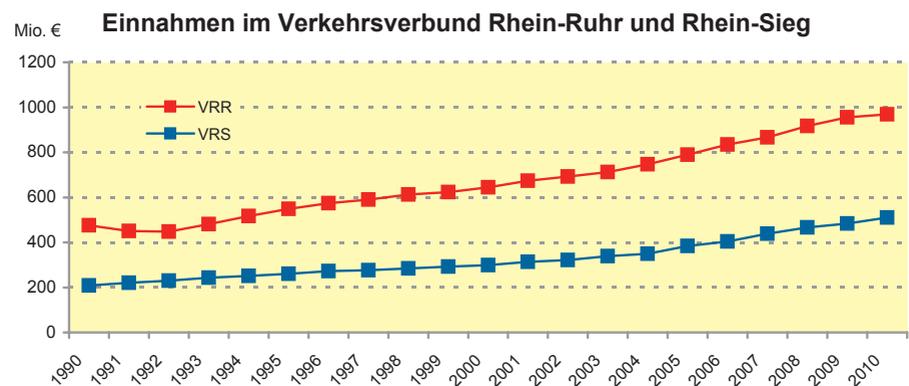
**ÖPNV-Förderung 2011**  
(insgesamt = 1.469 Mio. €)



Quelle: MWEBWV NRW



Quelle: VRR / VRS



Quelle: VRR / VRS

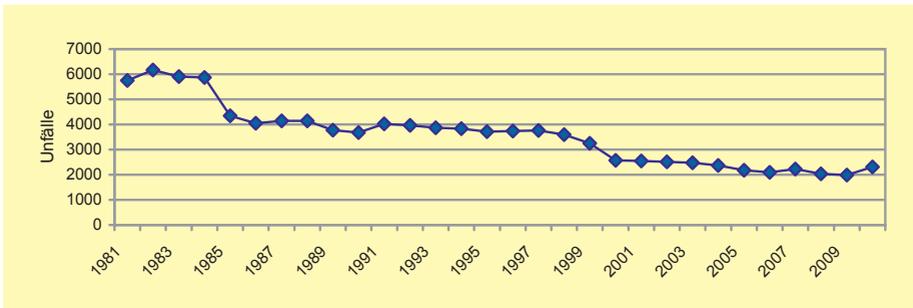
Schienerpersonennahverkehr

Unfälle mit Straßenbahnen in Nordrhein-Westfalen 2010

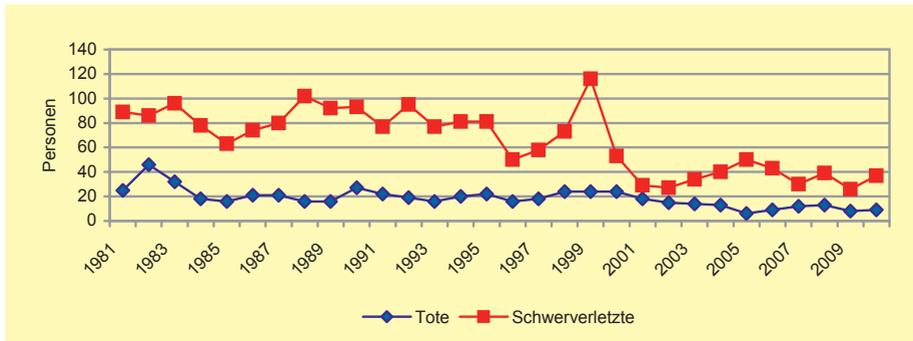
Unternehmen	Gesamt Unfälle	Verursacht durch		Getöteten	Anzahl der Schwerverletzten	Suizide
		defekte Strab-fahrzeuge	Zusammen-stöße			
Bielefeld	93	1	67	0	1	0
Bochum	242	0	164	0	10	1
Bonn	75	14	15	0	2	0
Dortmund	231	0	169	0	3	2
Düsseldorf	467	2	288	2	5	1
Duisburg	118	0	73	0	1	0
Essen	390	0	245	1	0	0
Köln	461	8	221	6	14	1
Krefeld	77	0	56	0	1	0
Mülheim/Ruhr	108	2	41	0	0	0
Oberhausen	13	0	10	0	0	0
Wuppertal Schwebebahn	2	0	0	0	0	0
Dortmund H-Bahn	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf Sky-Train	0	0	0	0	0	0
Summe	2.307	27	1.349	9	37	5

Quelle: Bezirksregierung Düsseldorf

Gesamtzahl der Unfälle



Getötete und Schwerverletzte Personen bei Straßenbahnunfällen



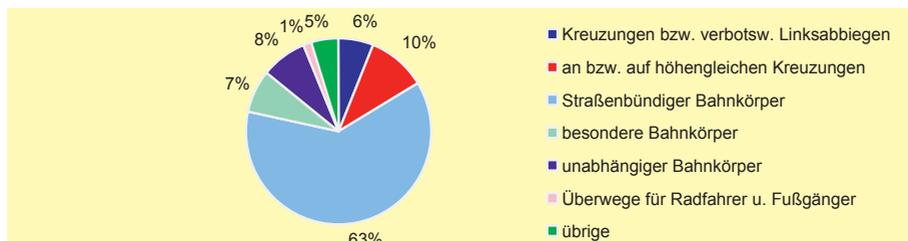
Schienenpersonennahverkehr

Unfälle mit Straßenbahnen in Nordrhein-Westfalen 2010

Unternehmen	Besondere Unfälle				Nach- schulung Personal	Ent- gleisung
	Türunfälle	im Fahrzeug gestürzte Personen	mit Radfahrern	mit Fußgängern		
Bielefeld	6	6	1	4	0	6
Bochum	19	17	2	4	0	11
Bonn	0	24	0	0	0	0
Dortmund	2	47	0	3	0	1
Düsseldorf	4	49	2	7	4	6
Duisburg	11	27	3	3	0	0
Essen	32	101	0	5	0	4
Köln	39	141	8	20	0	2
Krefeld	0	12	1	0	8	0
Mülheim/Ruhr	15	26	0	0	0	0
Oberhausen	1	5	0	0	0	0
Wuppertal Schwebbahn	0	3	0	0	0	0
Dortmund H-Bahn	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf Sky-Train	0	0	0	0	0	0
Summe	129	458	17	46	12	30

Quelle: Bezirksregierung Düsseldorf

Unternehmen	Unfallorte					
	Kreuzungen bzw. verbotsw. Linksabbieg.	an bzw. auf höhen- gleichen Kreuzungen	Straßen- bündiger Bahnkörper	besondere Bahnkörper	unab- hängiger Bahnkörper	Überwege für Radfahrer Fußgänger
Bielefeld	1	4	63	17	7	1
Bochum	24	24	154	12	0	1
Bonn	7	0	70	0	0	0
Dortmund	8	18	176	18	12	4
Düsseldorf	41	128	217	14	4	2
Duisburg	0	1	92	10	11	5
Essen	2	0	303	15	70	1
Köln	47	62	226	58	84	15
Krefeld	6	0	74	2	0	1
Mülheim/Ruhr	4	0	44	26	0	0
Oberhausen	0	0	10	0	0	0
Wuppertal Schwebbahn	0	0	0	0	0	0
Dortmund H-Bahn	0	0	0	0	0	0
Düsseldorf Sky-Train	0	0	0	0	0	0
Summe	140	237	1429	172	188	30



Wasserstraßen und Häfen in Nordrhein-Westfalen



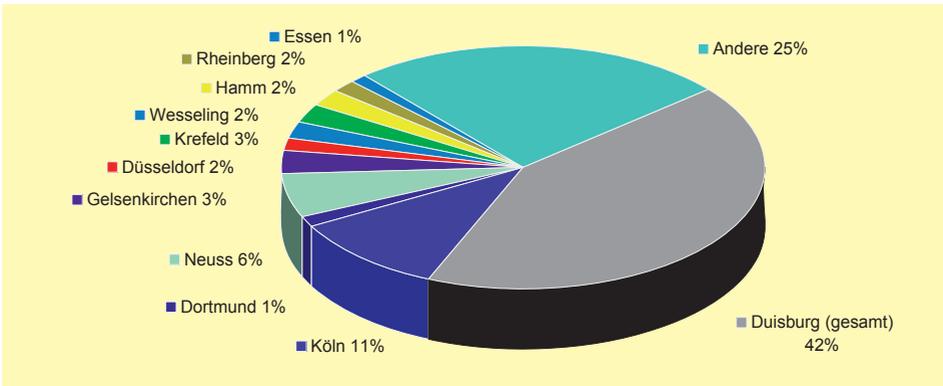
Häfen und Wasserwege

Güterverkehr der wichtigsten Binnenhäfen

Hafen	Einheit	1990	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Duisburg (gesamt)	1.000 t	48.899	50.148	48.946	49.242	51.332	53.395	51.353	36.936	52.931
Köln	1.000 t	10.054	12.288	14.710	14.976	15.631	15.948	14.755	12.009	13.284
Dortmund	1.000 t	5.051	2.866	2.327	2.365	2.499	2.530	2.168	1.657	1.717
Neuss	1.000 t	4.643	4.362	5.693	6.137	6.610	7.193	7.391	6.381	7.295
Gelsenkirchen	1.000 t	3.485	4.004	3.711	3.557	3.333	3.656	3.433	3.359	3.826
Düsseldorf	1.000 t	2.851	2.832	2.339	2.382	2.492	2.621	2.445	1.925	2.127
Wesseling	1.000 t	3.410	2.257	2.970	3.179	2.895	2.343	2.619	2.709	2.683
Krefeld	1.000 t	3.601	3.082	3.292	3.380	3.140	3.475	3.459	2.685	3.344
Hamm	1.000 t	3.436	3.566	2.338	2.877	2.990	3.043	3.131	2.656	2.716
Rheinberg	1.000 t	3.511	3.040	3.663	2.940	3.272	2.608	3.062	2.237	1.973
Essen	1.000 t	3.409	2.013	2.418	2.574	2.079	2.417	1.607	1.285	1.444
Andere	1.000 t	35.061	33.531	32.953	32.206	35.146	36.482	36.556	30.697	31.553
Summe	1.000 t	127.411	123.989	125.357	125.814	131.418	135.710	131.977	104.535	124.894
Index	1990=100	100	97	98	99	103	107	104	82	98

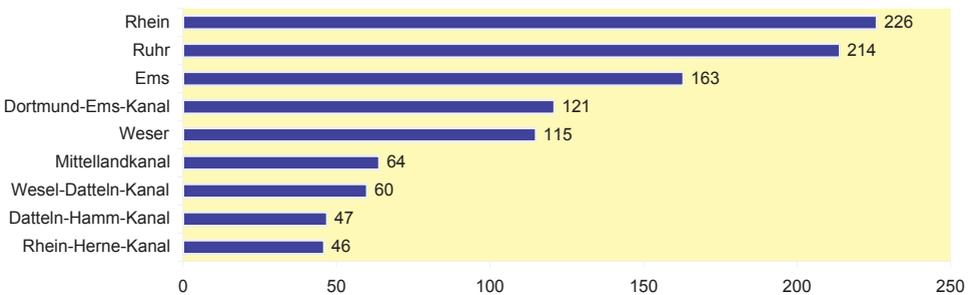
Quelle: IT.NRW

Binnenschiffs-Güterverkehr 2010 in den Häfen von NRW



Quelle: IT.NRW

Länge wichtiger schiffbarer Flüsse und Kanäle in NRW



Quelle: IT.NRW

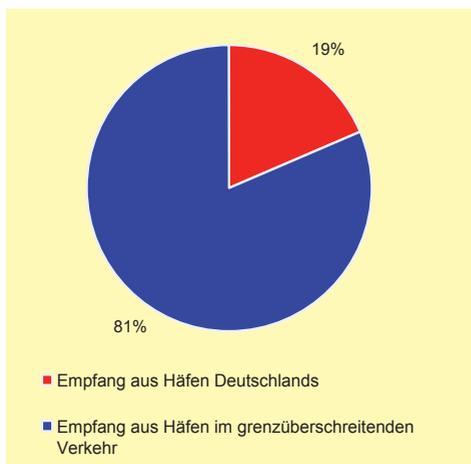
**Güterumschlag in ausgewählten Häfen Nordrhein-Westfalens 2010 nach Güterhauptgruppen**

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zu- sammen	davon aus Häfen		zu- sammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenz- überschrei- tenden Verkehr		Deutschlands	im grenz- überschrei- tenden Verkehr
		1 000 t					
0	1.836	1.713	778	936	123	85	37
1	6.180	4.150	1.502	2.648	2.030	776	1.253
2	20.414	17.808	1.455	16.353	2.606	2.036	570
3	19.362	11.701	4.260	7.442	7.661	4.716	2.945
4	27.437	25.495	471	25.025	1.942	944	998
5	6.916	3.182	632	2.550	3.735	1.736	1.998
6	19.723	5.505	2.263	3.241	14.219	2.937	11.281
7	734	625	237	388	109	31	78
8	13.776	6.759	3.075	3.684	7.017	3.578	3.439
9	8.516	3.143	143	3.000	5.373	194	5.180

- 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel
- 2 Feste mineralische Brennstoffe
- 3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase
- 4 Erze und Metallabfälle

- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle
- 6 Steine und Erden
- 7 Düngemittel
- 8 Chemische Erzeugnisse
- 9 Andere Halb- und Fertigwaren

**Empfang (80.083.000 Tonnen)**



**Versand (44.812.000 Tonnen)**



Quelle: IT.NRW

Güterumschlag/Verkehrsrelation

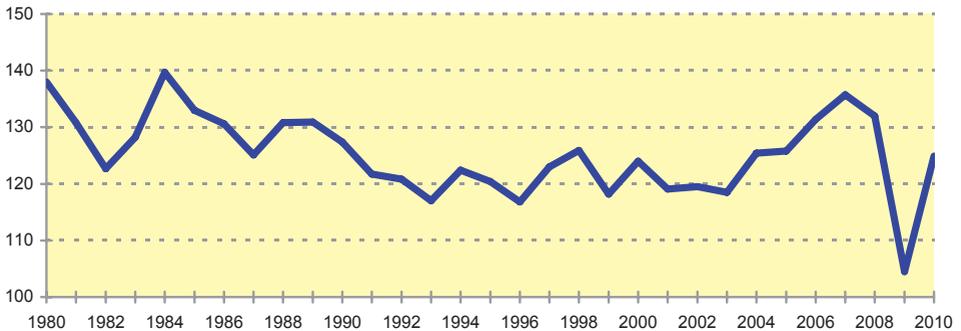
Güterversand und -empfang in der Binnenschifffahrt

	Einheit	1980	1990	2000	2007	2008	2009	2010
Güterversand	Mio. t	61,3	55,2	46,6	50,5	48,4	41,4	44,8
	Veränd. in %		-10,0	-15,6	+3,9	-4,2	-14,4	+8,2
Güterempfang	Mio. t	76,7	72,2	78,4	85,2	83,6	63,1	80,1
	Veränd. in %		-5,9	+8,6	+2,9	-1,9	-24,5	+26,9
Gesamt	Mio. t	138,0	127,4	124,0	135,7	132,0	104,5	124,9
	Veränd. in %		+0,2	-7,7	-2,7	+3,3	-2,7	+19,5

Quelle: IT.NRW

Güterumschlag in der Binnenschifffahrt

Mio. t

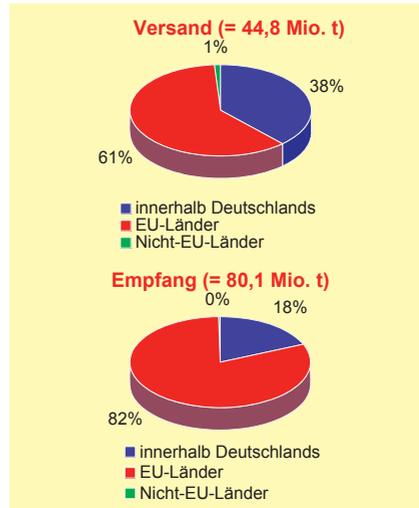


Quelle: IT.NRW

Binnenschiffsverkehr nach Verkehrsrelationen

	2008	2009	2010
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
Versand (in 1.000 t)	16.268	14.540	17.033
Empfang (in 1.000 t)	14.878	13.246	14.815
<b>Grenzüberschreitender EU-Verkehr</b>			
Versand (in 1.000 t)	31.571	25.826	27.291
Empfang (in 1.000 t)	68.136	49.324	64.976
<b>Grenzüberschreitender Verkehr mit nicht EU-Ländern</b>			
Versand (in 1.000 t)	519	1.072	489
Empfang (in 1.000 t)	607	528	290
<b>Gesamtverkehr</b>			
Versand (in 1.000 t)	48.358	41.437	44.813
Empfang (in 1.000 t)	83.621	63.098	80.081

Quelle: IT.NRW



## Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

## Gewerbliche Flugbewegungen

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Starts/Landungen	Einheit							
Düsseldorf	1000	189	190	207	220	223	209	210
	Veränd. in %	+8,6	+0,3	+9,2	+6,4	+1,2	-6,1	+0,3
Köln/Bonn	1000	137	141	139	139	129	121	121
	Veränd. in %	-2,1	+2,8	-1,2	-0,2	-7,3	-6,2	+0,3
Münster-Osnabrück	1000	28	31	32	30	30	29	30
	Veränd. in %	-16,6	+8,5	+2,7	-5,3	+0,4	-4,3	+4,9

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

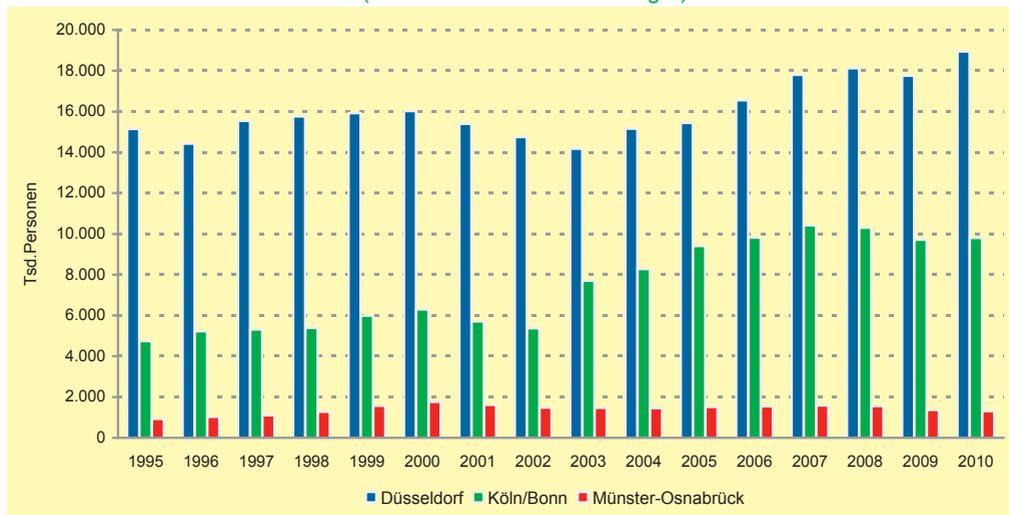
## Fluggäste

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Aus-/Zusteiger	Einheit							
Düsseldorf	1000	15.150	15.434	16.548	17.805	18.124	17.756	18.944
	Veränd. in %	+6,9	+1,9	+7,2	+7,6	+1,8	-2,0	+6,7
Köln/Bonn	1000	8.275	9.403	9.821	10.415	10.308	9.710	9.806
	Veränd. in %	+7,5	+13,6	+4,4	+6,0	-1,0	-5,8	+1,0
Münster-Osnabrück	1000	1.457	1.509	1.534	1.581	1.560	1.365	1.313
	Veränd. in %	-0,6	+3,6	+1,6	+3,1	-1,3	-12,5	-3,8

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

## Passagieraufkommen

(Summe der Aus- und Zusteiger)



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

Luftfracht

Einheit		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 <sup>1)</sup>
<b>Ausladung</b>								
Düsseldorf	1000 t	31,5	32,2	33,0	32,1	38,1	34,4	43,4
	Veränd. in %	+33,5	+2,2	+2,7	-2,7	+19,7	-10,5	
Köln/Bonn	1000 t	303,8	317,2	334,4	335,5	265,0	257,3	313,9
	Veränd. in %	+18,6	+4,4	+5,4	+0,3	-21,0	-2,9	
Münster-Osnabrück	1000 t	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
	Veränd. in %	+300,0	-79,3	+26,4	-1,5	+36,4	-52,2	
<b>Einladung</b>								
Düsseldorf	1000 t	24,5	24,4	26,3	25,9	31,6	30,4	44,4
	Veränd. in %	+2,9	-0,4	+7,9	-1,7	+22,0	-3,7	
Köln/Bonn	1000 t	301,3	319,7	351,1	369,2	303,7	289,0	330,2
	Veränd. in %	+14,8	+6,1	+9,8	+5,1	-17,8	-4,8	
Münster-Osnabrück	1000 t	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
	Veränd. in %	+985,2	-96,2	+572,7	-23,0	-94,7	+0,0	

1) ab 2010: einschl. Luftpost

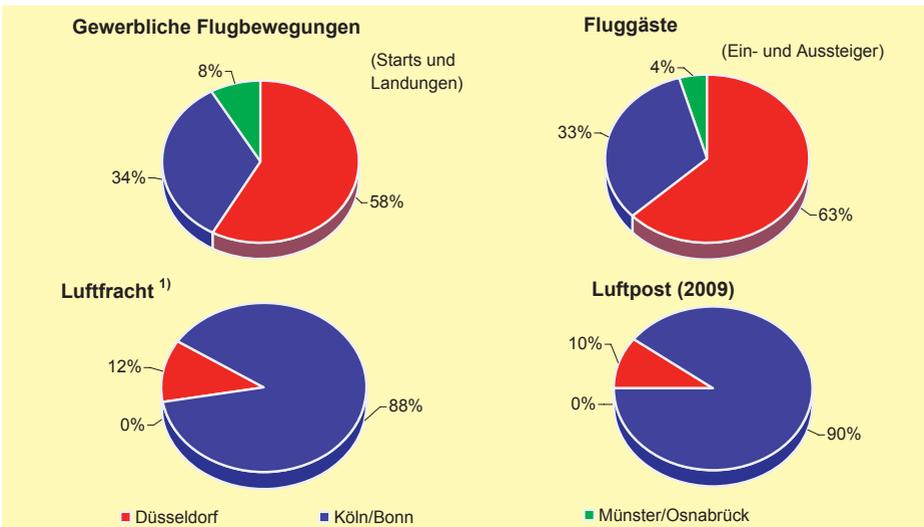
Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Luftpost

Einheit		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Einladung/Ausladung</b>								
Düsseldorf	Tonnen	101	135	106	33	145	304	-
	Veränd. in %	-15,8	+33,7	-21,5	-68,9	+339,4	+109,7	-
Köln/Bonn	Tonnen	10.392	6.720	5.548	5.596	5.435	2.663	-
	Veränd. in %	-17,7	-35,3	-17,4	+0,9	-2,9	-51,0	-
Münster-Osnabrück	Tonnen	0	2	0	-	-	-	-
	Veränd. in %	-100,0	-	-100,0	-	-	-	-

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV); IT.NRW

Passagier- und Transportaufkommen 2010 je Flughafen



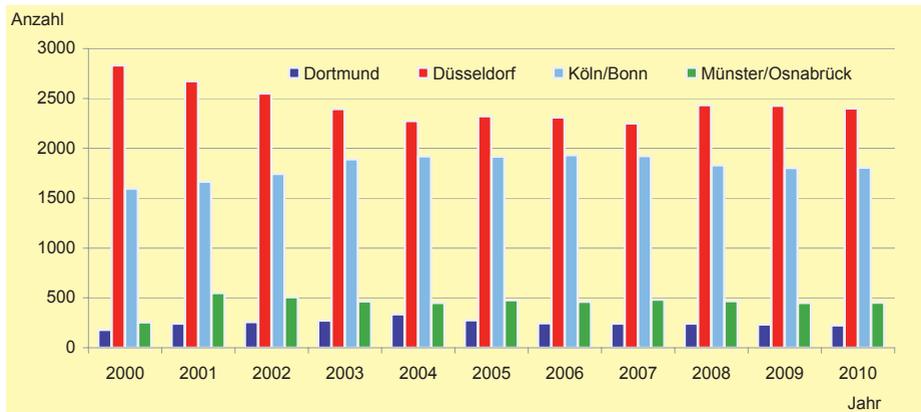
1) einschl. Luftpost

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV); IT. NRW

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

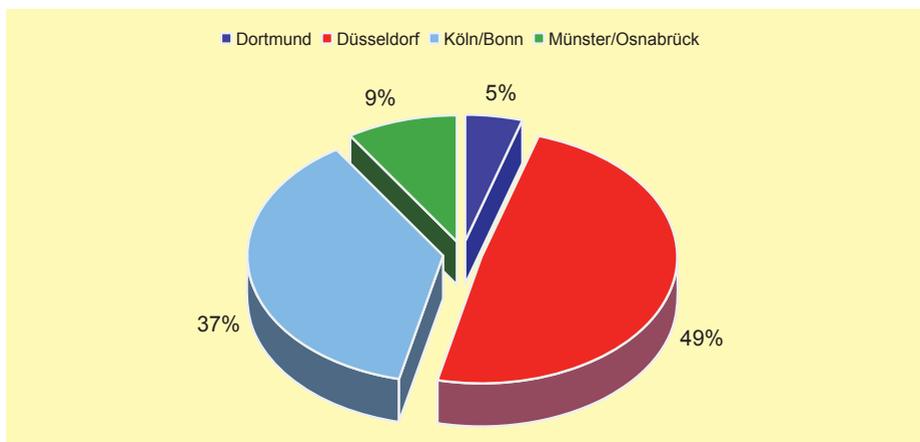
Beschäftigte zum 31.12.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2009
Dortmund	335	275	246	244	244	234	224	- 4,3 %
Düsseldorf	2.273	2.322	2.311	2.249	2.433	2.427	2.399	- 1,2 %
Köln/Bonn	1.919	1.917	1.931	1.922	1.829	1.803	1.806	+ 0,2 %
Münster/Osnabrück	449	477	461	484	469	449	454	+ 1,1 %
zusammen	4.976	4.991	4.949	4.899	4.975	4.913	4.883	- 0,6 %



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Dt. Verkehrsflughäfen (ADV)

Beschäftigte zum 31.12.2010



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Dt. Verkehrsflughäfen (ADV)

## Regionale Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätze in NRW

## Flugzeugbewegungen (Starts und Landungen)

	Gewerblicher Verkehr					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Dortmund	23.148	23.800	23.138	27.428	22.039	22.190
Niederrhein	5.457	4.879	6.914	11.964	18.982	22.229
Paderborn/Lippstadt	15.658	15.190	15.142	13.287	10.945	11.069

Quelle: Statistisches Bundesamt

## Fluggäste

	Gewerblicher Verkehr					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Starts</b>						
Dortmund	854.456	986.746	1.053.721	1.148.465	852.569	872.478
Niederrhein	292.916	291.978	423.124	765.018	1.209.927	1.451.195
Paderborn/Lippstadt	676.948	636.047	620.447	566.814	492.216	515.923
<b>Landung</b>						
Dortmund	849.561	993.922	1.059.307	1.158.975	854.899	878.153
Niederrhein	293.783	292.065	423.586	758.366	1.194.856	1.445.053
Paderborn/Lippstadt	674.940	638.703	624.556	565.119	491.212	514.066

Quelle: Statistisches Bundesamt

## Gewerblicher Flugplatzverkehr

	Starts			Einsteiger		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Nordrhein-Westfalen	95.515	79.780	79.456	23.603	86.255	29.582
darunter						
Aachen--Merzbrück	7.138	7.933	6.054	6.194	64.306	6.393
Arnsberg-Menden	282	307	323	-	95	2
Dahlemer Binz	593	457	325	96	80	42
Dinslaken, Schwarze Heide	8.089	6.768	7.075	402	72	72
Essen-Mülheim	15.987	14.652	13.074	4.554	4.231	4.014
Höxter-Holzminden	51	32	5	174	40	10
Köln-Deutz, Messe	5	28	-	17	62	-
Meschede-Schüren	4	3	-	-	1	-
Mönchengladbach	20.381	17.371	15.876	6.105	5.763	5.521
Münster-Telgte	1.395	1.062	1.109	-	-	-
Porta Westfalica	182	146	110	23	11	1
Rheine-Eschendorf	229	200	214	57	33	212
Siegerland	12.001	8.020	5.984	2.486	2.393	2.737
Stadtlohn-Wenningfeld	5.375	5.245	3.588	1.160	1.892	144

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Bev.	davon / darunter:			
	insg.	männlich	weiblich	Kinder <sup>1)</sup>	Senioren <sup>2)</sup>
<b>Wohnbevölkerung am 1. Januar 2010</b>					
Baden-Württemberg	10.744.921	5.285.946	5.458.975	1.547.195	2.093.600
Bayern	12.510.331	6.136.004	6.374.327	1.760.823	2.450.918
Berlin	3.442.675	1.686.256	1.756.419	417.423	658.600
Brandenburg	2.511.525	1.244.101	1.267.424	285.392	564.374
Bremen	661.716	322.227	339.489	82.903	142.305
Hamburg	1.774.224	866.623	907.601	227.156	336.410
Hessen	6.061.951	2.970.776	3.091.175	838.970	1.215.669
Mecklenburg-Vorpommern	1.651.216	818.119	833.097	183.860	365.086
Niedersachsen	7.928.815	3.894.627	4.034.188	1.136.968	1.652.726
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>17.872.763</b>	<b>8.719.694</b>	<b>9.153.069</b>	<b>2.509.198</b>	<b>3.637.438</b>
Rheinland-Pfalz	4.012.675	1.970.665	2.042.010	549.446	829.236
Saarland	1.022.585	497.605	524.980	124.492	226.650
Sachsen	4.168.732	2.039.451	2.129.281	464.584	1.027.735
Sachsen-Anhalt	2.356.219	1.153.749	1.202.470	249.229	570.078
Schleswig-Holstein	2.832.027	1.387.049	1.444.978	399.719	612.332
Thüringen	2.249.882	1.110.714	1.139.168	245.276	518.585

Quelle: Statistisches Bundesamt

	Anteile an der Bevölkerung des Bundeslandes			
<b>Wohnbevölkerung am 1. Januar 2010</b>				
Baden-Württemberg	49,2 %	50,8 %	14,4 %	19,5 %
Bayern	49,0 %	51,0 %	14,1 %	19,6 %
Berlin	49,0 %	51,0 %	12,1 %	19,1 %
Brandenburg	49,5 %	50,5 %	11,4 %	22,5 %
Bremen	48,7 %	51,3 %	12,5 %	21,5 %
Hamburg	48,8 %	51,2 %	12,8 %	19,0 %
Hessen	49,0 %	51,0 %	13,8 %	20,1 %
Mecklenburg-Vorpommern	49,5 %	50,5 %	11,1 %	22,1 %
Niedersachsen	49,1 %	50,9 %	14,3 %	20,8 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>48,8 %</b>	<b>51,2 %</b>	<b>14,0 %</b>	<b>20,4 %</b>
Rheinland-Pfalz	49,1 %	50,9 %	13,7 %	20,7 %
Saarland	48,7 %	51,3 %	12,2 %	22,2 %
Sachsen	48,9 %	51,1 %	11,1 %	24,7 %
Sachsen-Anhalt	49,0 %	51,0 %	10,6 %	24,2 %
Schleswig-Holstein	49,0 %	51,0 %	14,1 %	21,6 %
Thüringen	49,4 %	50,6 %	10,9 %	23,0 %

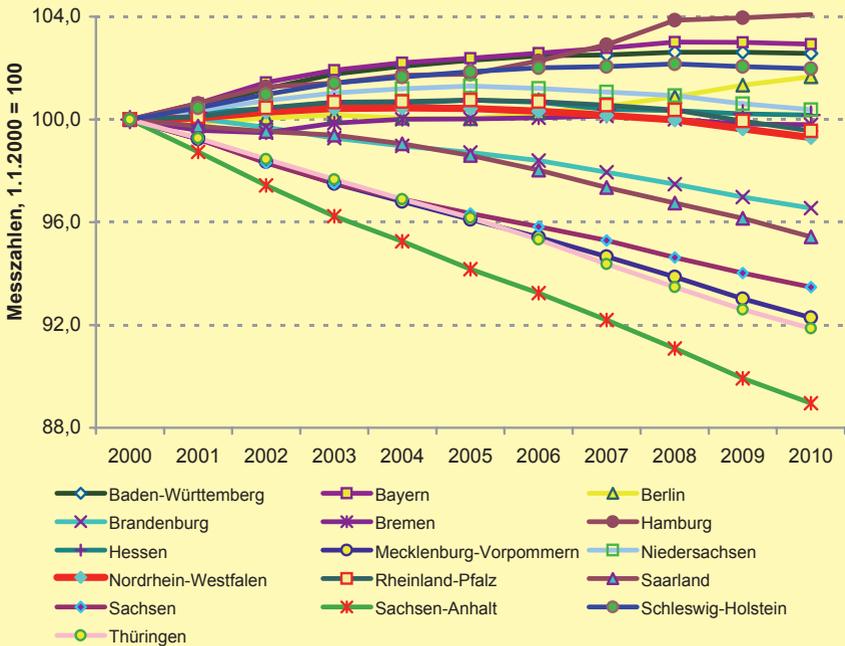
<sup>1)</sup> im Alter von unter 15 Jahren. <sup>2)</sup> im Alter von 65 Jahren und mehr.

Quelle: Statistisches Bundesamt

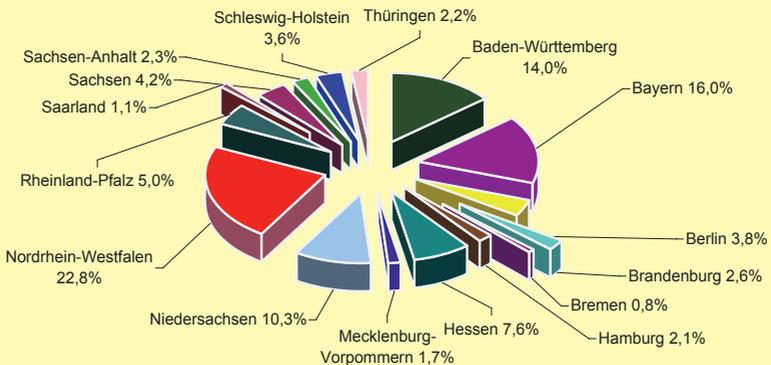
## Bundesländer im Vergleich

### Strukturdaten

### Entwicklung der Gesamtbevölkerung je Bundesland



### Anteil der Kinder an der Gesamtzahl Kinder Deutschlands



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	31.12.2015		31.12.2020		31.12.2025	
	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>
<b>Bevölkerungsprognose</b>	- in Tsd. Personen, Basis = 31.12.2008 -					
Baden-Württemberg	10.730	10.744	10.704	10.776	10.640	10.781
Bayern	12.581	12.598	12.622	12.710	12.594	12.776
Berlin	3.418	3.424	3.406	3.438	3.373	3.440
Brandenburg	2.458	2.460	2.419	2.429	2.355	2.376
Bremen	655	657	651	657	645	658
Hamburg	1.817	1.820	1.842	1.858	1.853	1.886
Hessen	5.996	6.004	5.946	5.988	5.881	5.964
Mecklenburg-Vorpommern	1.580	1.582	1.529	1.538	1.473	1.491
Niedersachsen	7.794	7.803	7.678	7.726	7.546	7.649
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	17.596	17.617	17.364	17.470	17.112	17.332
Rheinland-Pfalz	3.976	3.982	3.943	3.973	3.900	3.962
Saarland	980	981	948	954	918	930
Sachsen	4.025	4.030	3.909	3.932	3.778	3.824
Sachsen-Anhalt	2.200	2.202	2.085	2.096	1.977	1.998
Schleswig-Holstein	2.820	2.824	2.807	2.824	2.776	2.812
Thüringen	2.122	2.124	2.028	2.038	1.934	1.954

	31.12.2030		31.12.2035		31.12.2040	
	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>	Unterg. <sup>1)</sup>	Oberg. <sup>2)</sup>
<b>Bevölkerungsprognose</b>	- in Tsd. Personen, Basis = 31.12.2008 -					
Baden-Württemberg	10.526	10.742	10.369	10.662	10.171	10.542
Bayern	12.469	12.750	12.274	12.658	12.032	12.521
Berlin	3.329	3.435	3.274	3.421	3.213	3.401
Brandenburg	2.259	2.291	2.156	2.199	2.056	2.111
Bremen	638	659	630	659	620	658
Hamburg	1.854	1.905	1.844	1.915	1.824	1.915
Hessen	5.797	5.924	5.692	5.865	5.567	5.788
Mecklenburg-Vorpommern	1.412	1.440	1.354	1.392	1.296	1.346
Niedersachsen	7.396	7.558	7.233	7.456	7.055	7.341
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	16.832	17.175	16.510	16.980	16.136	16.736
Rheinland-Pfalz	3.840	3.938	3.766	3.901	3.679	3.852
Saarland	888	908	858	885	825	860
Sachsen	3.635	3.708	3.500	3.599	3.372	3.499
Sachsen-Anhalt	1.876	1.909	1.782	1.828	1.694	1.752
Schleswig-Holstein	2.718	2.773	2.648	2.723	2.576	2.671
Thüringen	1.843	1.873	1.756	1.797	1.671	1.723

<sup>1)</sup> Annahmen für Untergrenze: Geburtenhäufigkeit konstant 1,4 Kinder pro Frau, Außenwanderungssaldo der Bevölkerung beträgt 100 000 jährlich, die Lebenserwartung bei Geburt steigt bis 2010 für Mädchen auf 89,2 und für Jungen auf 85,0 Jahre, die "fernere" Lebenserwartung beträgt 2060 für 60-jährige Frauen 30,1 weitere Lebensjahre und für 60-jährige Männer 26,6 weitere Lebensjahre.

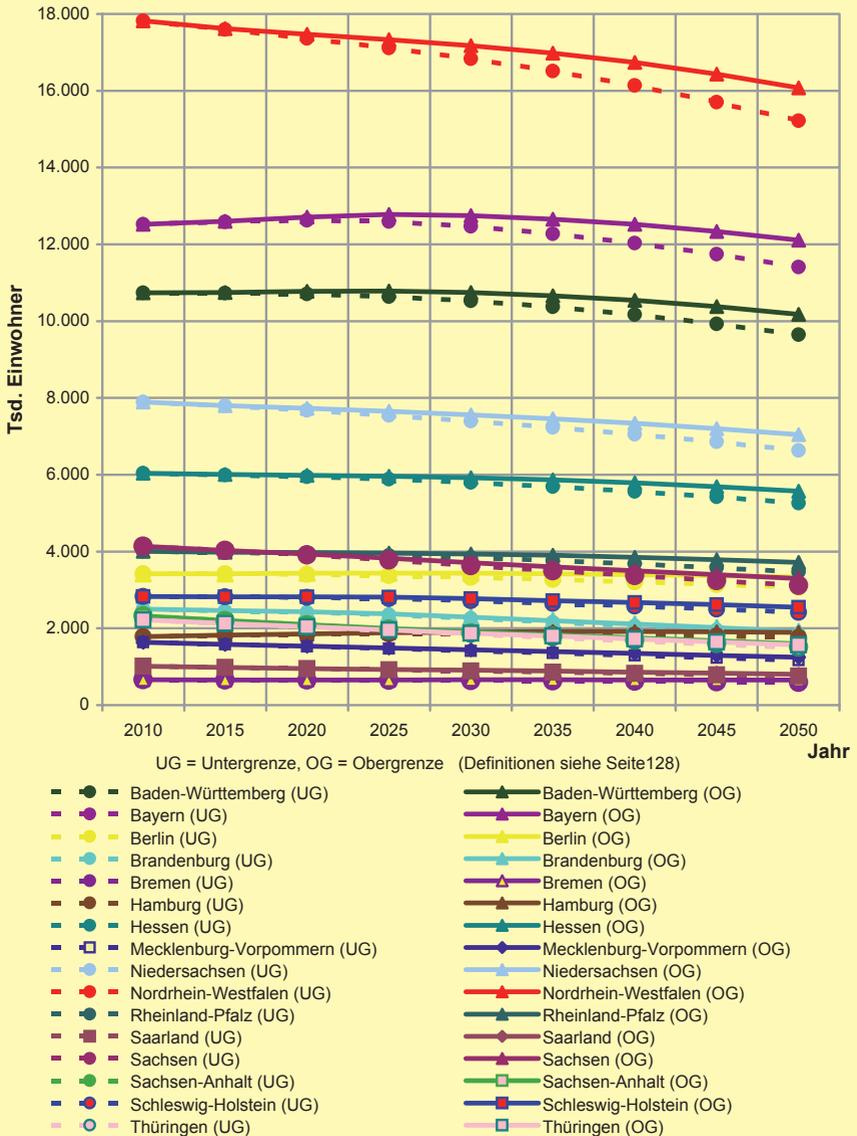
<sup>2)</sup> Annahmen für Obergrenze: Wie für Untergrenze, nur der Außenwanderungssaldo der Bevölkerung beträgt 200 000 jährlich.

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten

Bevölkerungsprognose je Bundesland

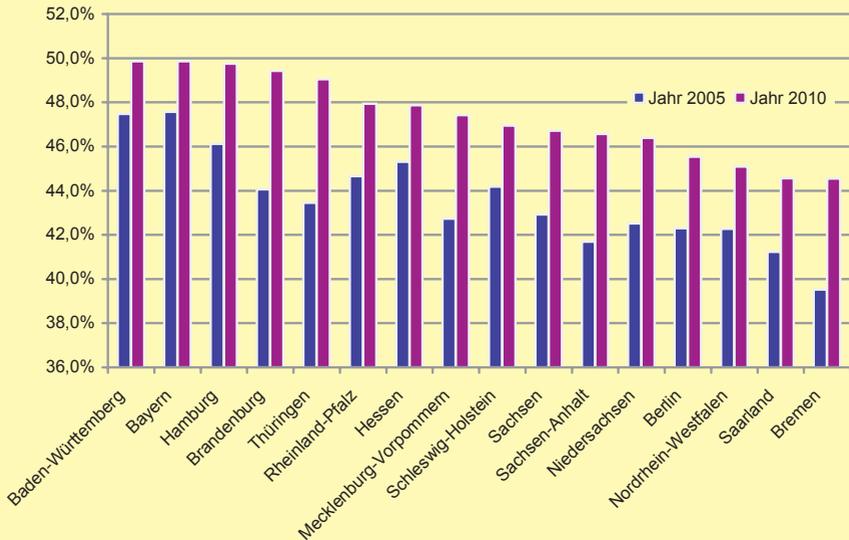


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Jahr 2005			Jahr 2010		
	Bevölk.	Erwerbs-tätige	Anteil Er- werbst./Bev.	Bevölk.	Erwerbs-tätige	Anteil Er- werbst./Bev.
<b>Erwerbstätige insg.</b> (Mikrozensus-Erhebungen)	- in Tsd. -			- in Tsd. -		
Baden-Württemberg	10.728	5.093	47,5 %	10.744	5.357	49,9 %
Bayern	12.456	5.926	47,6 %	10.744	5.357	49,9 %
Berlin	3.390	1.434	42,3 %	3.445	1.569	45,5 %
Brandenburg	2.562	1.129	44,1 %	2.507	1.239	49,4 %
Bremen	663	262	39,5 %	660	294	44,5 %
Hamburg	1.739	802	46,1 %	1.777	884	49,7 %
Hessen	6.092	2.760	45,3 %	6.063	2.902	47,9 %
Mecklenburg-Vorpommern	1.713	732	42,7 %	1.645	780	47,4 %
Niedersachsen	8.000	3.401	42,5 %	7.923	3.676	46,4 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	18.065	7.637	42,3 %	17.844	8.045	45,1 %
Rheinland-Pfalz	4.060	1.813	44,7 %	4.005	1.920	47,9 %
Saarland	1.055	435	41,2 %	1.021	455	44,6 %
Sachsen	4.284	1.839	42,9 %	4.153	1.940	46,7 %
Sachsen-Anhalt	2.483	1.035	41,7 %	2.343	1.091	46,6 %
Schleswig-Holstein	2.829	1.250	44,2 %	2.831	1.329	46,9 %
Thüringen	2.345	1.019	43,5 %	2.241	1.099	49,0 %

Anteil Erwerbstätige an der Bevölkerung

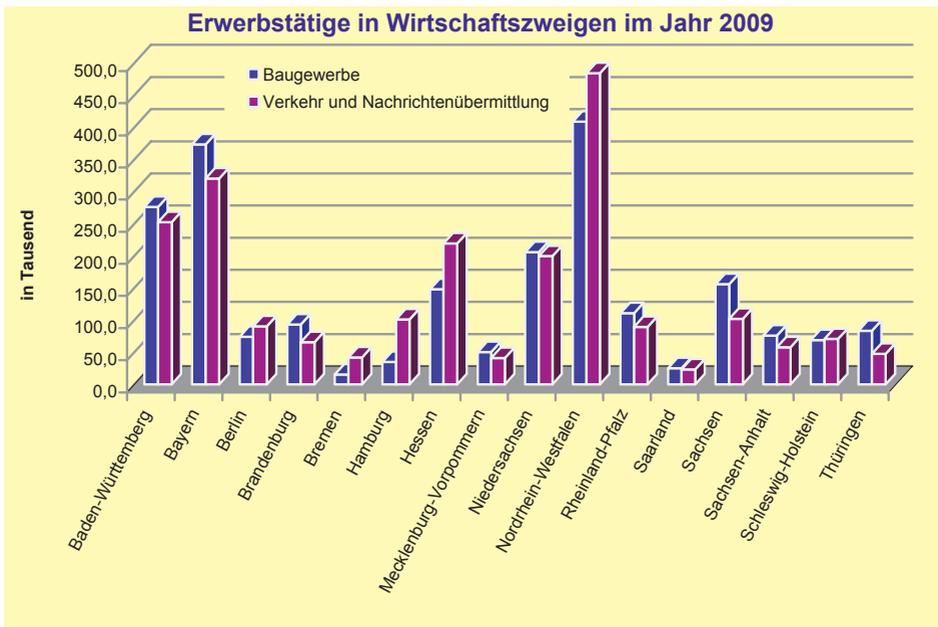


Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Baugewerbe			Verkehr und Nachrichtenübermittlung		
	Erwerbstätige	dar. Arbeitnehmer	Selbstständige *)	Erwerbstätige	dar. Arbeitnehmer	Selbstständige *)
<b>Erwerbstätige im Jahr 2009</b> (nach Wirtschaftszweigen)	- in Tsd. -			- in Tsd. -		
Baden-Württemberg	276,4	223,2	53,2	252,5	236,2	16,3
Bayern	373,7	292,8	80,9	320,6	297,1	23,5
Berlin	74,4	55,0	19,4	90,7	81,8	9,0
Brandenburg	93,4	68,0	25,5	65,8	60,6	5,3
Bremen	15,7	13,6	2,1	41,9	40,2	1,6
Hamburg	35,2	28,6	6,6	101,0	95,3	5,7
Hessen	148,1	115,3	32,8	219,6	206,7	12,9
Mecklenburg-Vorpommern	50,4	40,1	10,3	41,0	37,7	3,3
Niedersachsen	205,9	174,2	31,7	199,7	186,5	13,2
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	409,1	327,8	81,3	484,6	460,3	24,3
Rheinland-Pfalz	111,2	88,1	23,1	89,5	83,5	6,0
Saarland	25,5	22,0	3,5	23,6	22,2	1,4
Sachsen	156,1	116,8	39,2	102,2	96,6	5,6
Sachsen-Anhalt	76,1	62,1	14,0	57,9	54,9	3,0
Schleswig-Holstein	69,2	54,4	14,8	70,7	65,7	5,0
Thüringen	83,5	64,1	19,5	47,6	43,8	3,8

Anmerkung: Daten für das Inlandskonzept \*) einschl. mithelfender Familienangehöriger

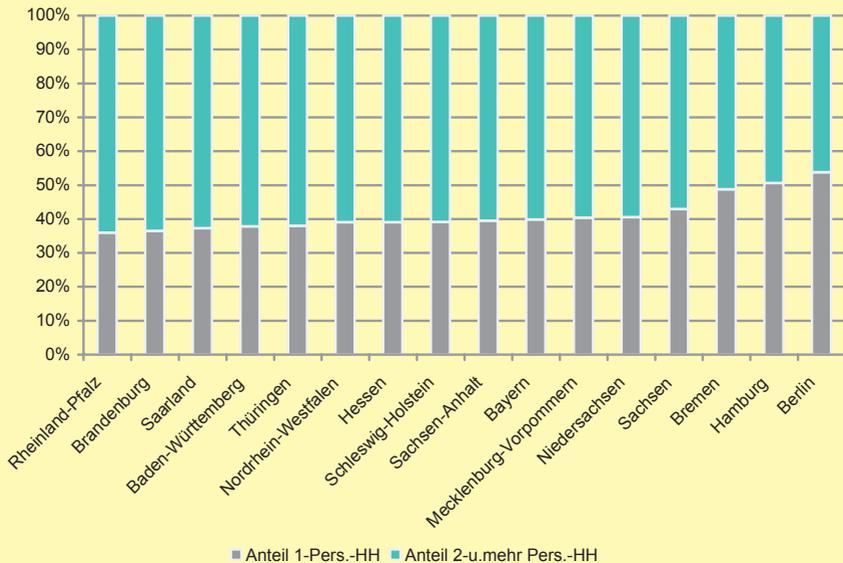


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Haushalte April 1991		Haushalte Mai 2000		Haushalte 2010	
	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.	mit 1 Person	mit 2 und mehr Pers.
<b>Privathaushalte</b> (Mikrozensus-Erhebungen)	- in Tsd. -		- in Tsd. -		- in Tsd. -	
Baden-Württemberg	1.576	2.807	1.714	3.030	1.904	3.138
Bayern	1.695	3.300	1.946	3.575	2.412	3.653
Berlin	787	967	867	954	1.070	921
Brandenburg	269	770	354	806	456	794
Bremen	144	196	168	189	176	185
Hamburg	391	476	434	476	497	486
Hessen	870	1.696	986	1.813	1.153	1.805
Mecklenburg-Vorpommern	180	563	280	540	344	509
Niedersachsen	1.081	2.161	1.280	2.327	1.569	2.302
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2.638	5.094	2.993	5.328	3.355	5.254
Rheinland-Pfalz	490	1.130	616	1.218	680	1.213
Saarland	179	314	192	315	181	305
Sachsen	596	1.452	720	1.380	949	1.264
Sachsen-Anhalt	320	875	399	823	476	730
Schleswig-Holstein	382	802	451	853	547	853
Thüringen	260	795	348	747	425	695

Anteile an den Privathaushalten (nach Haushaltsgröße) im Jahr 2010

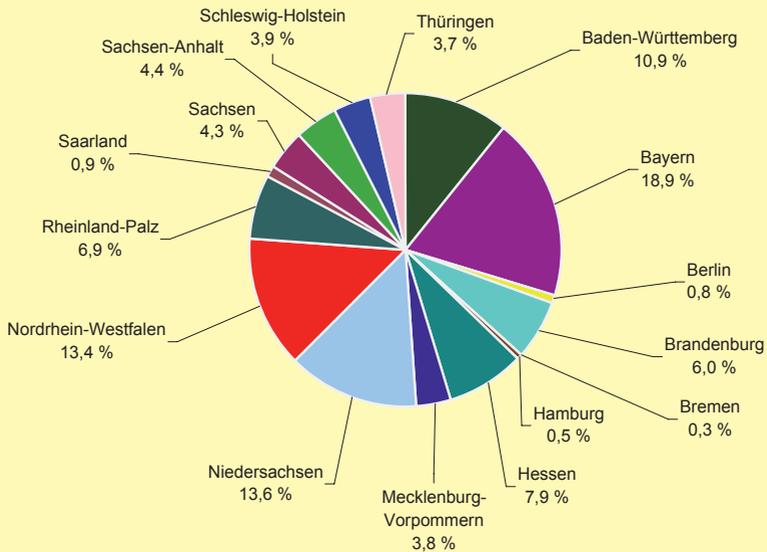


Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Gesamt- fläche	darunter:			
		Verkehrs- fläche	dar. Straße, Weg, Platz	Gebäude- u. Freifläch.	Wald- flächen
- in km <sup>2</sup> -					
<b>Flächen (am 1.1.2010)</b>					
Baden-Württemberg	35.751	1.951	1.807	2.700	13.682
Bayern	70.550	3.368	3.112	4.026	24.709
Berlin	892	136	107	368	163
Brandenburg	29.482	1.068	904	1.351	10.474
Bremen	404	48	36	139	8
Hamburg	755	92	72	281	47
Hessen	21.115	1.404	1.306	1.588	8.477
Mecklenburg-Vorpommern	23.189	685	578	817	5.020
Niedersachsen	47.635	2.423	2.094	3.455	10.299
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	34.088	2.392	2.035	4.343	8.707
Rheinland-Pfalz	19.854	1.234	992	1.171	8.324
Saarland	2.569	160	142	316	864
Sachsen	18.420	762	635	1.255	5.003
Sachsen-Anhalt	20.449	777	683	897	4.954
Schleswig-Holstein	15.799	688	609	1.095	1.652
Thüringen	16.172	667	597	709	5.153

### Verteilung der Verkehrsflächen am 1.1.2010



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Strukturdaten	Stand	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen *)
- km -						
<b>Straßenlängen am 1.1.2000</b>						
Baden-Württemberg		1.025	4.435	9.938	12.065	27.463
Bayern		2.241	6.808	13.931	18.703	41.683
Berlin		61	188	-	-	249
Brandenburg		766	2.794	5.800	3.174	12.534
Bremen		48	50	-	-	98
Hamburg		81	149	-	-	230
Hessen		956	3.127	7.190	4.665	15.938
Mecklenburg-Vorpommern		262	2.071	3.239	4.130	9.702
Niedersachsen		1.347	4.831	8.351	13.687	28.216
<b>Nordrhein-Westfalen</b>		<b>2.178</b>	<b>5.076</b>	<b>12.576</b>	<b>9.744</b>	<b>29.574</b>
Rheinland-Pfalz		839	3.015	7.182	7.393	18.429
Saarland		236	346	828	619	2.029
Sachsen		447	2.427	4.714	5.943	13.531
Sachsen-Anhalt		260	2.339	3.827	4.436	10.862
Schleswig-Holstein		481	1.720	3.599	4.086	9.886
Thüringen		287	1.945	5.648	2.431	10.311

\*) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

	Stand	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	zusammen *)
<b>Straßenlängen am 1.1.2011</b>						
Baden-Württemberg		1.047	4.367	9.926	12.064	27.404
Bayern		2.503	6.527	14.017	18.812	41.859
Berlin		77	170	-	-	247
Brandenburg		795	2.807	5.802	2.960	12.364
Bremen		75	41	-	-	116
Hamburg		81	123	-	-	204
Hessen		972	3.040	7.166	4.958	16.136
Mecklenburg-Vorpommern		554	1.985	3.304	4.158	10.001
Niedersachsen		1.431	4.816	8.306	13.701	28.254
<b>Nordrhein-Westfalen</b>		<b>2.200</b>	<b>4.770</b>	<b>12.843</b>	<b>9.754</b>	<b>29.567</b>
Rheinland-Pfalz		875	2.947	7.225	7.367	18.414
Saarland		240	333	845	626	2.044
Sachsen		531	2.417	4.751	5.797	13.496
Sachsen-Anhalt		407	2.195	4.053	4.304	10.959
Schleswig-Holstein		533	1.559	3.674	4.126	9.892
Thüringen		498	1.613	4.686	3.028	9.825

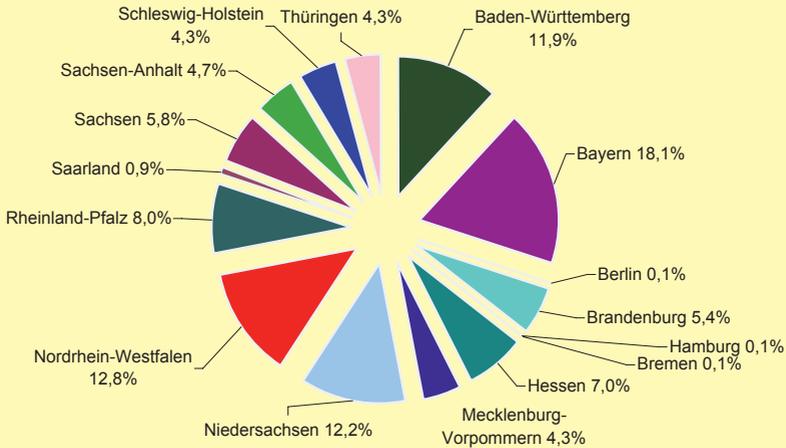
\*) Berlin, Bremen und Hamburg: Ohne Landesstraßen

Quelle: Statistisches Bundesamt

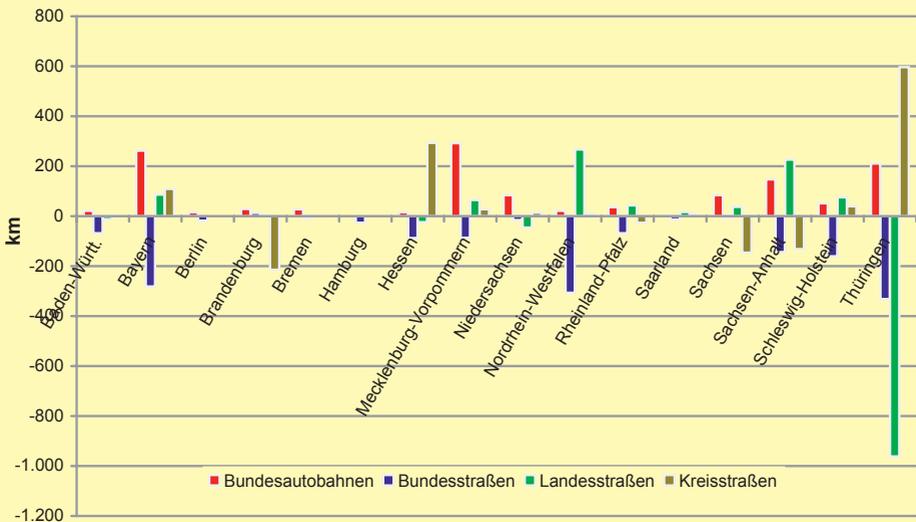
## Bundesländer im Vergleich

### Strukturdaten

### Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2011, Anteile am Bundesergebnis



### Zu- bzw. Abnahmen bei den Straßenlängen 2011 gegenüber 2000



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Kfz		darunter:		
	insgesamt	Pkw	Kraft- räder	Kraft- omnibusse	Lkw + Sattel- zugmaschinen
<b>Kfz-Bestand am 1.1.2010</b>					
Baden-Württemberg	6.944.460	5.718.717	562.510	8.563	299.585
Bayern	8.630.327	6.862.802	753.790	13.046	377.902
Berlin	1.287.193	1.105.732	93.478	2.276	76.347
Brandenburg	1.567.213	1.308.910	97.476	2.387	114.880
Bremen	301.277	261.172	19.318	486	17.611
Hamburg	823.381	715.480	48.448	1.492	50.236
Hessen	3.905.719	3.279.051	296.276	5.762	178.815
Mecklenburg-Vorpommern	964.337	809.762	52.634	1.633	70.952
Niedersachsen	4.962.949	4.110.328	370.674	7.453	245.653
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	10.425.356	8.902.315	769.611	16.340	510.833
Rheinland-Pfalz	2.710.686	2.223.969	217.637	4.830	122.268
Saarland	686.905	582.159	55.190	1.310	31.140
Sachsen	2.428.237	2.061.040	136.179	3.774	172.640
Sachsen-Anhalt	1.393.631	1.185.187	75.504	2.157	93.836
Schleswig-Holstein	1.756.915	1.452.553	131.261	2.574	98.049
Thüringen	1.380.452	1.151.673	82.274	2.295	94.307

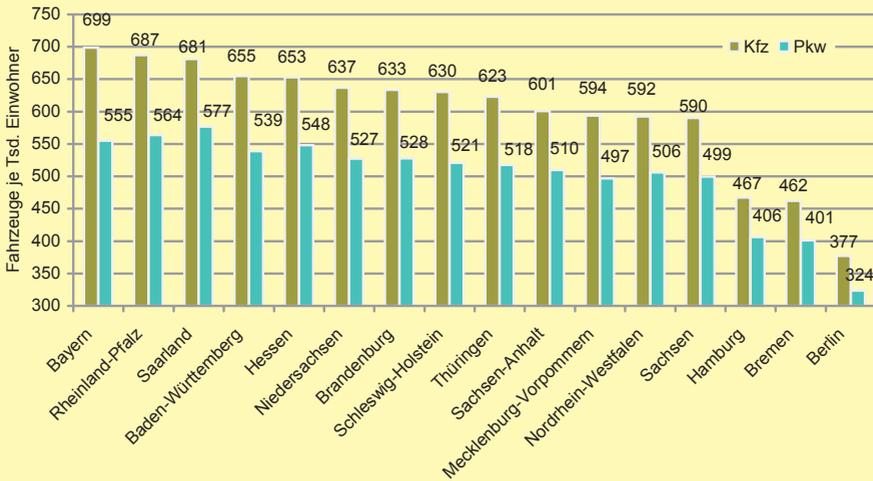
	Kfz		darunter:		
	insgesamt	Pkw	Kraft- räder	Kraft- omnibusse	Lkw + Sattel- zugmaschinen
<b>Kfz-Bestand am 1.1.2011</b>					
Baden-Württemberg	7.040.779	5.794.361	572.893	8.617	306.389
Bayern	8.761.017	6.958.119	771.641	13.119	388.261
Berlin	1.304.550	1.120.360	94.985	2.130	77.739
Brandenburg	1.585.455	1.321.092	100.540	2.422	116.489
Bremen	305.462	265.066	19.451	479	17.695
Hamburg	834.906	725.845	49.051	1.495	50.699
Hessen	3.960.671	3.325.303	300.015	5.793	182.649
Mecklenburg-Vorpommern	974.944	815.906	54.298	1.624	72.758
Niedersachsen	5.043.947	4.175.413	376.322	7.481	254.652
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	10.573.240	9.029.180	773.394	16.306	525.575
Rheinland-Pfalz	2.751.541	2.256.812	220.636	4.887	125.553
Saarland	693.217	587.008	55.587	1.308	31.950
Sachsen	2.448.377	2.072.636	141.014	3.716	174.956
Sachsen-Anhalt	1.403.176	1.190.052	77.235	2.139	95.824
Schleswig-Holstein	1.786.603	1.476.405	133.371	2.617	100.610
Thüringen	1.391.906	1.157.305	84.155	2.289	96.515

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

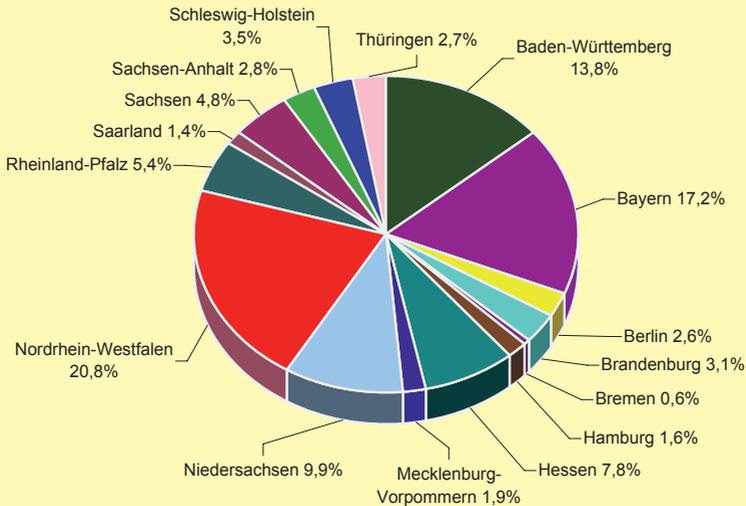
## Bundesländer im Vergleich

### Straßenverkehr

#### Kfz- und Pkw-Dichten (je Tsd. Einwohner) am 1.1.2011



#### Kfz-Bestand am 1.1.2011: Verteilung auf die Länder



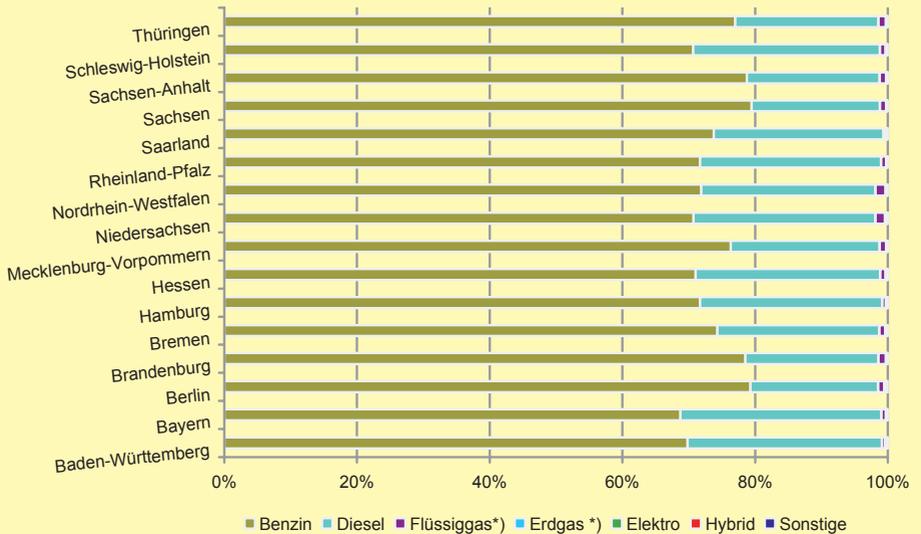
Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Personenkraftwagen nach Antriebsart						
	Benzin	Diesel	Flüssiggas*)	Erdgas *)	Elektro	Hybrid	Sonstige
<b>Pkw-Bestand am 1.1.2011 nach Antriebsart</b>							
Baden-Württemberg	4.044.661	1.700.213	28.779	8.696	406	4.937	6.669
Bayern	4.782.935	2.108.641	47.390	10.284	518	5.943	2.408
Berlin	888.654	215.764	10.491	2.754	93	2.545	59
Brandenburg	1.037.537	265.298	14.403	2.177	39	1.614	24
Bremen	196.996	64.768	2.407	495	50	346	4
Hamburg	520.397	199.661	3.869	970	35	900	13
Hessen	2.362.679	925.115	27.747	5.713	208	3.308	533
Mecklenburg-Vorpommern	622.675	183.423	7.972	1.088	13	718	17
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>6.491.351</b>	<b>2.371.973</b>	<b>138.946</b>	<b>14.612</b>	<b>501</b>	<b>6.581</b>	<b>5.216</b>
Rheinland-Pfalz	1.617.926	616.740	17.490	2.905	83	1.597	71
Saarland	433.010	150.178	2.445	646	16	473	240
Sachsen	1.647.354	401.176	19.471	1.824	55	2.192	564
Sachsen-Anhalt	937.460	237.897	11.876	1.602	27	1.042	148
Schleswig-Holstein	1.043.224	416.176	12.574	2.341	56	1.154	880
Thüringen	891.232	250.178	12.903	1.944	15	978	55

\*) einschl. bivalent

Anteile der Antriebsarten am Kfz-Bestand des Landes



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

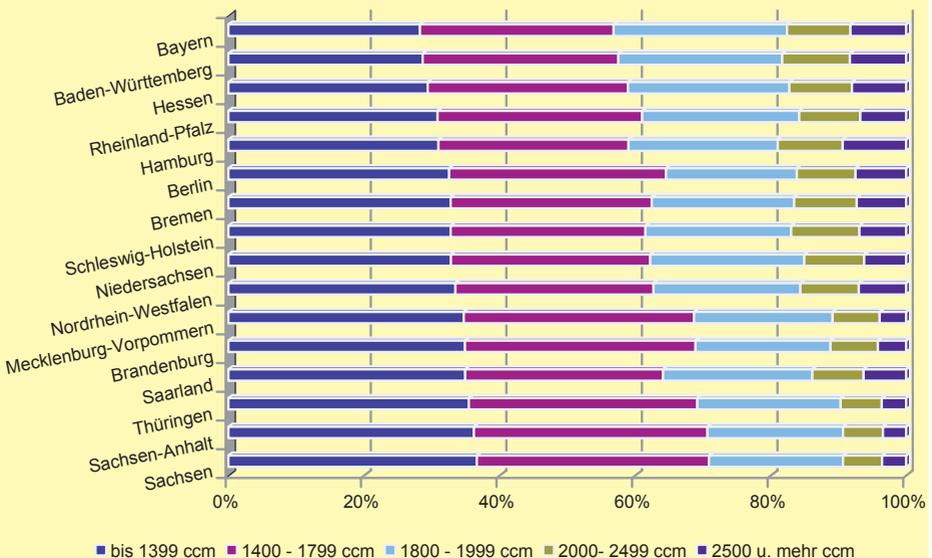
## Bundesländer im Vergleich

### Straßenverkehr

#### Pkw-Bestand am 1. Januar 2011 nach Hubraumklassen

	bis 1399 ccm	1400 bis 1799 ccm	1800 bis 1999 ccm	2000 bis 2499 ccm	2500 ccm u. mehr
<b>Pkw-Bestand nach Hubraum</b>					
Baden-Württemberg	1.660.769	1.674.223	1.401.379	578.903	479.087
Bayern	1.967.807	1.988.924	1.778.070	654.172	569.146
Berlin	364.865	358.591	216.244	97.394	83.266
Brandenburg	460.781	450.148	262.754	92.425	54.984
Bremen	86.878	78.679	55.704	24.472	19.333
Hamburg	224.800	203.588	160.137	69.460	67.860
Hessen	977.741	982.613	792.338	307.322	265.289
Mecklenburg-Vorpommern	283.336	277.191	166.945	56.822	31.612
Niedersachsen	1.370.578	1.228.876	949.262	369.633	257.064
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	3.022.241	2.641.852	1.958.668	777.348	629.071
Rheinland-Pfalz	696.329	681.737	523.254	202.693	152.799
Saarland	205.070	171.529	129.120	44.480	36.809
Sachsen	759.351	710.854	409.321	119.663	73.447
Sachsen-Anhalt	430.782	410.425	238.233	69.775	40.837
Schleswig-Holstein	484.030	424.795	317.627	148.180	101.773
Thüringen	410.761	389.901	244.704	70.566	41.373

### Anteile der Hubraumklassen am Pkw-Bestand 1. Januar 2011



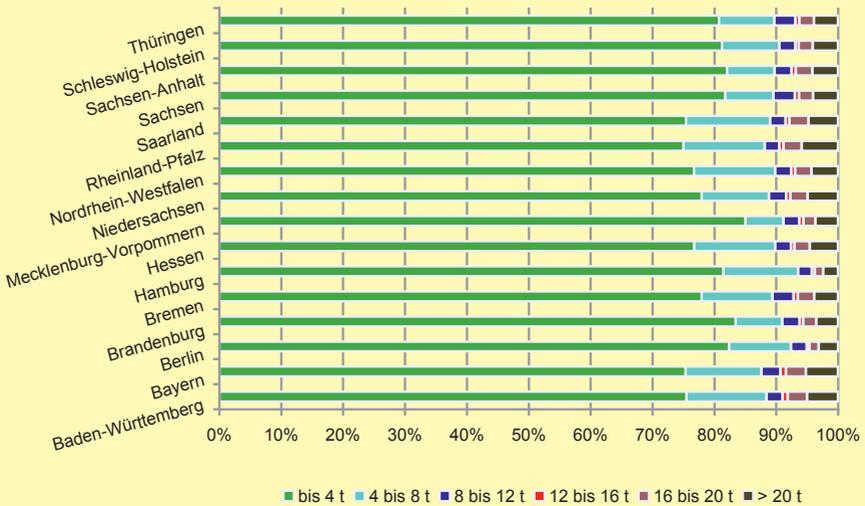
Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Lkw mit zul. Gesamtgewicht [kg]					
	bis 4.000 kg	4.001 bis 8.000 kg	8.001 bis 12.000 kg	12.001 bis 16.000 kg	16.001 bis 20.000 kg	20.001 und mehr kg
<b>Lkw-Bestand am 1.1.2010 nach zul. Gesamtgewicht</b>						
Baden-Württemberg	211.735	36.349	7.314	2.284	8.757	14.080
Bayern	265.086	43.210	10.790	2.966	11.358	18.336
Berlin	60.057	7.288	1.870	314	1.084	2.293
Brandenburg	89.771	8.091	3.004	616	2.307	3.778
Bremen	12.119	1.780	538	101	410	601
Hamburg	37.986	5.657	1.025	224	621	1.129
Hessen	129.160	21.976	4.296	959	4.179	7.682
Mecklenburg-Vorpommern	55.401	4.023	1.683	413	1.273	2.380
Niedersachsen	172.810	24.121	6.269	1.453	6.231	10.840
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>359.764</b>	<b>61.841</b>	<b>12.082</b>	<b>2.901</b>	<b>12.469</b>	<b>20.105</b>
Rheinland-Pfalz	86.258	15.108	2.714	755	3.386	6.762
Saarland	21.929	3.963	718	180	895	1.392
Sachsen	132.465	12.634	5.578	1.116	3.675	6.537
Sachsen-Anhalt	70.403	6.597	2.359	561	2.337	3.538
Schleswig-Holstein	72.593	8.289	2.328	456	2.031	3.660
Thüringen	71.718	7.972	3.000	580	2.082	3.475

Hinweis: Nur Lkw mit Normal- und Spezialaufbau, ohne Sattelzugmaschinen

Anteile der Gewichtsklassen (zul. Gesamtgewicht) am Lkw-Bestand des Landes



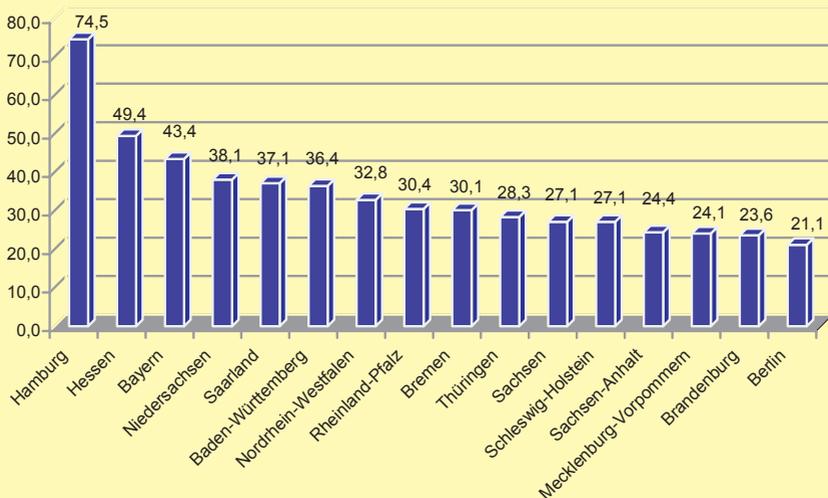
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Pkw						
	insgesamt	Benzin	Diesel	Flüssiggas*)	Erdgas *)	Elektro	Hybrid
<b>Pkw-Neuzulassungen 2010 nach Antriebsart</b>							
Baden-Württemberg	391.769	220.542	168.269	701	670	107	1.465
Bayern	544.668	284.175	256.720	1.005	690	98	1.975
Berlin	72.927	46.666	25.101	144	275	83	653
Brandenburg	58.999	39.600	18.583	296	140	1	379
Bremen	19.899	11.327	8.355	51	34	39	93
Hamburg	133.032	77.189	55.424	66	117	18	218
Hessen	299.739	162.692	134.982	628	476	51	905
Mecklenburg-Vorpommern	39.501	24.885	14.246	131	70	-	169
Niedersachsen	301.287	169.285	129.188	1.015	831	59	906
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>584.925</b>	<b>339.095</b>	<b>240.354</b>	<b>2.554</b>	<b>840</b>	<b>59</b>	<b>2.012</b>
Rheinland-Pfalz	121.842	72.387	48.493	412	112	10	425
Saarland	37.783	22.314	15.222	68	50	4	125
Sachsen	112.282	74.216	36.939	400	157	3	566
Sachsen-Anhalt	56.997	38.466	17.822	245	204	2	257
Schleswig-Holstein	76.682	45.552	30.460	159	204	6	296
Thüringen	63.296	41.482	21.202	279	112	1	217

\*) einschl. bivalent

### Neuzulassungen fabrikneuer Pkw 2010 je Tsd. Einwohner



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Ausgestellte Führerscheine 2010			Führerscheine 2010 je Tsd. Einwohner		
	Erst-erteilungen	Erweiterungen auf and. Klassen	Neuerteilungen nach Entziehung	Erst-erteilungen	Erweiterungen auf and. Klassen	Neuerteilungen nach Entziehung
<b>Ausgestellte Führerscheine</b>						
Baden-Württemberg	126.146	60.801	15.509	11,7	5,7	1,4
Bayern	142.162	54.759	15.368	11,3	4,4	1,2
Berlin	28.650	8.166	4.312	8,3	2,4	1,2
Brandenburg	18.896	7.434	3.289	7,5	3,0	1,3
Bremen	6.284	1.673	738	9,5	2,5	1,1
Hamburg	14.160	3.449	2.388	7,9	1,9	1,3
Hessen	65.722	22.157	8.302	10,8	3,7	1,4
Mecklenburg-Vorpommern	11.918	4.994	2.849	7,3	3,0	1,7
Niedersachsen	90.258	42.621	9.859	11,4	5,4	1,2
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	201.381	64.255	18.415	11,3	3,6	1,0
Rheinland-Pfalz	47.523	15.666	6.019	11,9	3,9	1,5
Saarland	10.769	3.208	1.284	10,6	3,2	1,3
Sachsen	28.770	11.858	4.746	6,9	2,9	1,1
Sachsen-Anhalt	17.117	6.794	2.980	7,3	2,9	1,3
Schleswig-Holstein	31.254	10.529	3.558	11,0	3,7	1,3
Thüringen	16.062	6.704	2.941	7,2	3,0	1,3

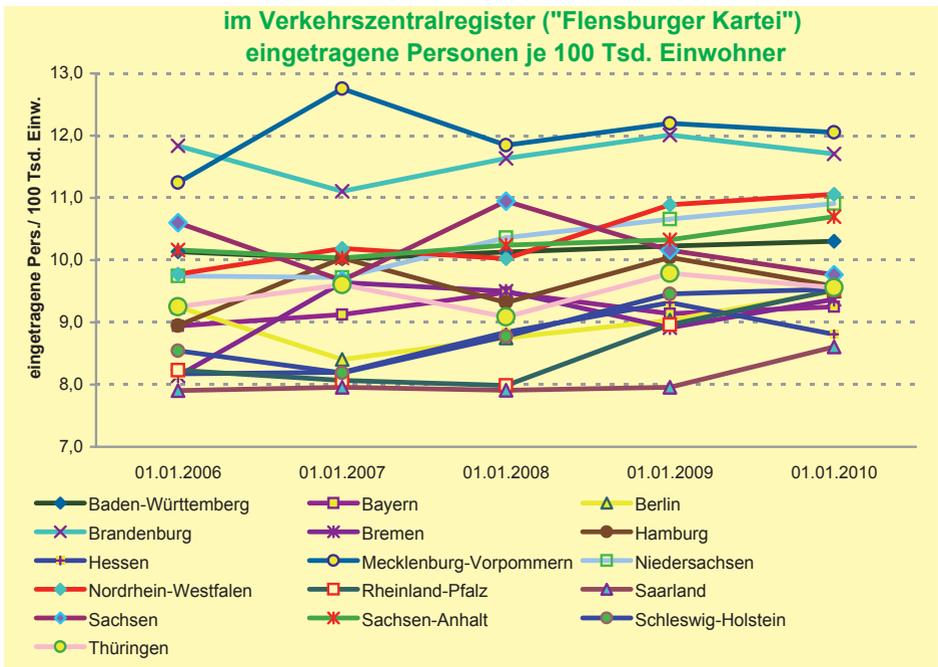
Straßenverkehr	Bestand		davon Männer		davon Frauen	
	insgesamt	dar. Klasse B*)	insgesamt	dar. Klasse B*)	insgesamt	dar. Klasse B*)
<b>Fahrerlaubnisse auf Probe, Bestand am 1. Januar 2011</b>						
Baden-Württemberg	288.044	261.541	152.630	130.783	135.414	261.541
Bayern	319.537	288.629	169.532	143.864	150.005	288.629
Berlin	57.026	54.808	30.622	28.810	26.404	54.808
Brandenburg	46.060	42.334	24.741	21.744	21.319	42.334
Bremen	13.229	12.450	6.978	6.381	6.251	12.450
Hamburg	30.392	29.158	16.323	15.357	14.069	29.158
Hessen	139.843	129.187	73.510	64.923	66.333	129.187
Mecklenburg-Vorpommern	30.744	27.958	17.089	14.778	13.655	27.958
Niedersachsen	197.850	175.958	106.174	89.045	91.676	175.958
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	437.721	402.265	233.348	205.285	204.373	402.265
Rheinland-Pfalz	98.023	90.183	52.122	45.474	45.901	90.183
Saarland	22.608	21.552	11.996	11.113	10.612	21.552
Sachsen	71.932	66.776	39.196	34.873	32.736	66.776
Sachsen-Anhalt	41.255	37.707	22.584	19.583	18.671	37.707
Schleswig-Holstein	66.630	59.572	35.285	30.034	31.345	59.572
Thüringen	40.333	37.049	22.171	19.385	18.162	37.049

\*) einschl. BF 17

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	eingetragene Personen am ...				Veränd. 2010/2009
	01.01.2007	01.01.2008	01.01.2009	01.01.2010	
- Anzahl in Tsd. (hochgerechnet) -					
<b>im Verkehrszentralregister eingetragene Personen aus</b>					
Baden-Württemberg	1.076	1.089	1.099	1.107	+ 0,7 %
Bayern	1.140	1.187	1.144	1.157	+ 1,1 %
Berlin	286	299	310	327	+ 5,5 %
Brandenburg	283	295	303	294	- 3,0 %
Bremen	64	63	59	62	+ 5,1 %
Hamburg	176	165	178	170	- 4,5 %
Hessen	498	537	565	534	- 5,5 %
Mecklenburg-Vorpommern	216	199	203	199	- 2,0 %
Niedersachsen	776	826	847	865	+ 2,1 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>1.837</b>	<b>1.804</b>	<b>1.953</b>	<b>1.976</b>	<b>+ 1,2 %</b>
Rheinland-Pfalz	327	323	361	382	+ 5,8 %
Saarland	83	82	82	88	7,3 %
Sachsen	411	462	426	407	- 4,5 %
Sachsen-Anhalt	245	247	246	252	+ 2,4 %
Schleswig-Holstein	232	249	268	270	+ 0,7 %
Thüringen	222	208	222	215	- 3,2 %



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

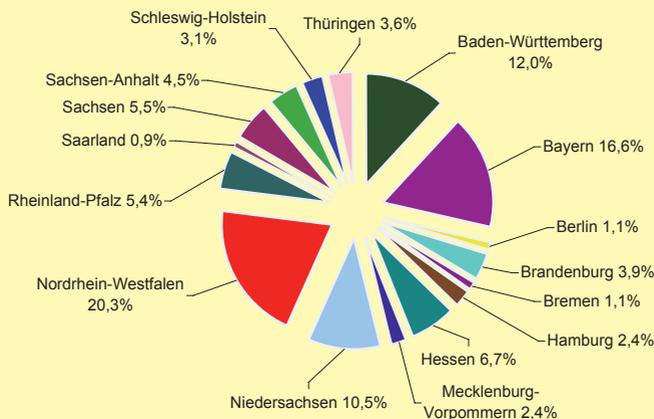
Straßenverkehr	beförderte Güter mit dt. Lkw im Jahr 2010 vom jeweiligen Bundesland <sup>*)</sup>				
	innerhalb Bundesland	in die übrigen Bundesländer	nach EU-Staaten	nach Drittstaaten	insgesamt
<b>Versand im Jahr 2010 mit deutschen Lkw von ...</b>	- beförderte Gütermenge in Tonnen -				
Baden-Württemberg	245.003.386	62.701.757	6.354.717	5.126.016	319.185.876
Bayern	363.021.140	68.267.356	10.553.842	968.095	442.810.434
Berlin	16.569.772	12.509.612	208.651 <sup>**)</sup>	/	29.298.974
Brandenburg	66.200.276	37.647.216	940.703	/	104.838.411
Bremen	10.622.191	17.502.747	422.208 <sup>**)</sup>	/	28.562.608
Hamburg	28.855.878	32.893.262	1.356.165	/	63.176.868
Hessen	117.116.902	58.264.228	2.555.178	384.905 <sup>**)</sup>	178.321.212
Mecklenburg-Vorpommern	48.192.945	15.288.036	838.831	/	64.378.498
Niedersachsen	195.649.239	78.777.500	5.232.407	299.700 <sup>**)</sup>	279.958.846
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	427.794.142	95.421.371	17.713.060	746.524	541.675.096
Rheinland-Pfalz	85.782.566	51.095.556	5.656.798	356.887 <sup>**)</sup>	142.891.807
Saarland	15.219.383	6.723.177	1.580.391	/	23.578.244
Sachsen	107.729.874	36.932.101	1.520.083	/	146.311.545
Sachsen-Anhalt	76.957.105	41.437.619	1.395.501	/	119.874.797
Schleswig-Holstein	55.846.231	23.266.559	2.057.782	/	81.215.766
Thüringen	65.167.486	30.245.922	1.036.259	/	96.625.428

<sup>\*)</sup> einschl. innerhalb des jeweiligen Bundeslandes (Binnenverkehr im Bundesland)

<sup>\*\*)</sup> Aussagewert eingeschränkt, da Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist

/ = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug      - = nichts vorhanden

Anteile an den bundesweit versandten rd. 2,663 Mrd. t beförderten Gütern im Jahr 2010



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	beförderte Güter mit dt. Lkw im Jahr 2010 zum jeweiligen Bundesland <sup>*)</sup>				insgesamt
	innerhalb Bundesland	aus den übrigen Bundesländern	aus EU-Staaten	aus Drittstaaten	
<b>Empfang im Jahr 2010 mit deutschen Lkw nach ...</b>	- beförderte Gütermenge in Tonnen -				
Baden-Württemberg	245.003.386	67.281.095	5.365.537	1.651.223	319.301.241
Bayern	363.021.140	69.297.416	8.427.601	492.572 <sup>*)</sup>	441.238.729
Berlin	16.569.772	18.269.754	341.585 <sup>*)</sup>	/	35.189.242
Brandenburg	66.200.276	37.645.257	899.665 <sup>*)</sup>	/	104.778.833
Bremen	10.622.191	15.542.810	390.049 <sup>*)</sup>	/	26.575.487
Hamburg	28.855.878	30.754.064	1.038.913	/	60.671.144
Hessen	117.116.902	60.674.769	2.275.286	209.576 <sup>*)</sup>	180.276.533
Mecklenburg-Vorpommern	48.192.945	15.613.540	660.359	-	64.466.844
Niedersachsen	195.649.239	80.881.511	4.836.171	/	281.468.578
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	427.794.142	88.032.242	14.174.038	166.537 <sup>*)</sup>	530.311.920
Rheinland-Pfalz	85.782.566	45.756.355	3.315.296	/	135.020.754
Saarland	15.219.383	9.146.932	1.386.699 <sup>*)</sup>	/	25.766.442
Sachsen	107.729.874	35.858.343	1.699.313	/	145.348.961
Sachsen-Anhalt	76.957.105	37.096.908	1.109.236	/	115.177.939
Schleswig-Holstein	55.846.231	26.270.497	2.070.993	/	84.220.720
Thüringen	65.167.486	30.852.527	1.014.295	/	97.071.195

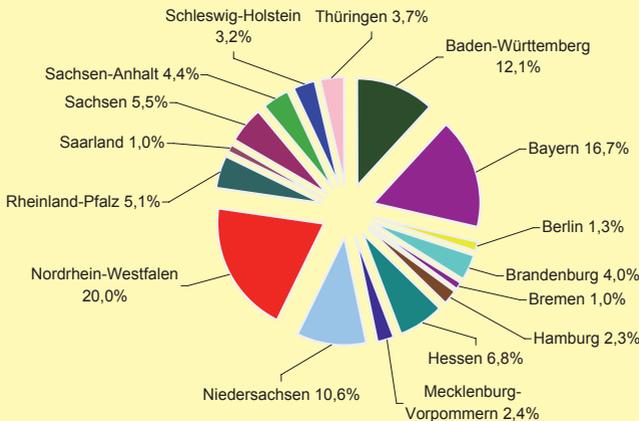
<sup>\*)</sup> einschl. innerhalb des jeweiligen Bundeslandes (Binnenverkehr im Bundesland)

<sup>\*\*)</sup> Aussagewert eingeschränkt, da Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist

/ = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug

- = nichts vorhanden

### Anteile an den bundesweit empfangenen rd. 2,647 Mrd. t beförderten Gütern im Jahr 2010

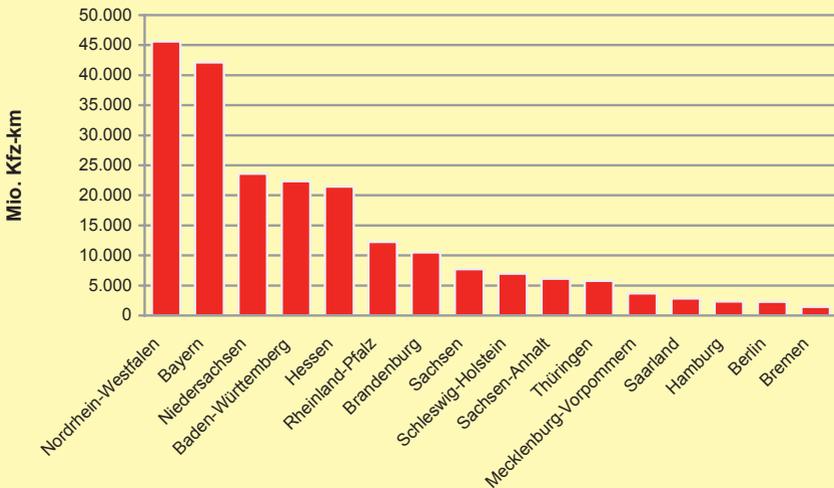


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV Kfz)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
<b>Kfz-Verkehr auf Autobahnen</b>	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	56.023	57.956	58.487	+ 4,4 %	+ 0,9 %
Bayern	46.320	47.350	46.111	- 0,5 %	- 2,6 %
Berlin	71.337	86.750	80.846	+ 13,3 %	- 6,8 %
Brandenburg	35.613	35.741	36.186	+ 1,6 %	+ 1,2 %
Bremen	62.652	55.769	51.922	- 17,1 %	- 6,9 %
Hamburg	76.836	82.047	78.831	+ 2,6 %	- 3,9 %
Hessen	62.075	62.516	60.540	- 2,5 %	- 3,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	21.635	18.814	18.349	- 15,2 %	- 2,5 %
Niedersachsen	47.352	45.010	45.232	- 4,5 %	+ 0,5 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	57.221	58.149	56.838	- 0,7 %	- 2,3 %
Rheinland-Pfalz	38.615	38.243	38.437	- 0,5 %	+ 0,5 %
Saarland	29.049	31.675	32.146	+ 10,7 %	+ 1,5 %
Sachsen	35.217	40.498	39.947	+ 13,4 %	- 1,4 %
Sachsen-Anhalt	43.254	42.107	41.314	- 4,5 %	- 1,9 %
Schleswig-Holstein	38.644	39.841	35.946	- 7,0 %	- 9,8 %
Thüringen	40.704	36.247	31.715	- 22,1 %	- 12,5 %

Jahresfahrleistung aller Kfz auf Autobahnen im Jahr 2010  
 ("zurückgelegte Kilometer auf BAB des jeweiligen Bundeslandes")



Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV Kfz)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
<b>Kfz-Verkehr</b>	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
<b>auf Bundesstraßen</b>					
Baden-Württemberg	12.638	13.420	14.124	+ 11,8 %	+ 5,2 %
Bayern	9.166	9.424	9.640	+ 5,2 %	+ 2,3 %
Berlin	26.961	26.157	24.274	- 10,0 %	- 7,2 %
Brandenburg	6.194	5.432	5.332	- 13,9 %	- 1,8 %
Bremen	35.588	42.011	35.276	- 0,9 %	- 16,0 %
Hamburg <sup>*)</sup>	49.469	47.224	-	-	-
Hessen	10.720	10.574	10.577	- 1,3 %	+ 0,0 %
Mecklenburg-Vorpommern	7.143	6.526	6.292	- 11,9 %	- 3,6 %
Niedersachsen	8.789	8.656	9.080	+ 3,3 %	+ 4,9 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	10.601	10.238	10.542	- 0,6 %	+ 3,0 %
Rheinland-Pfalz	7.859	8.570	8.751	+ 11,4 %	+ 2,1 %
Saarland	9.172	9.391	9.373	+ 2,2 %	- 0,2 %
Sachsen	7.763	7.498	6.756	- 13,0 %	- 9,9 %
Sachsen-Anhalt	6.939	6.407	6.484	- 6,6 %	+ 1,2 %
Schleswig-Holstein	10.085	10.166	10.066	- 0,2 %	- 1,0 %
Thüringen	7.653	6.685	6.151	- 19,6 %	- 8,0 %

<sup>\*)</sup> Hamburg: Ohne Bundesstraßen

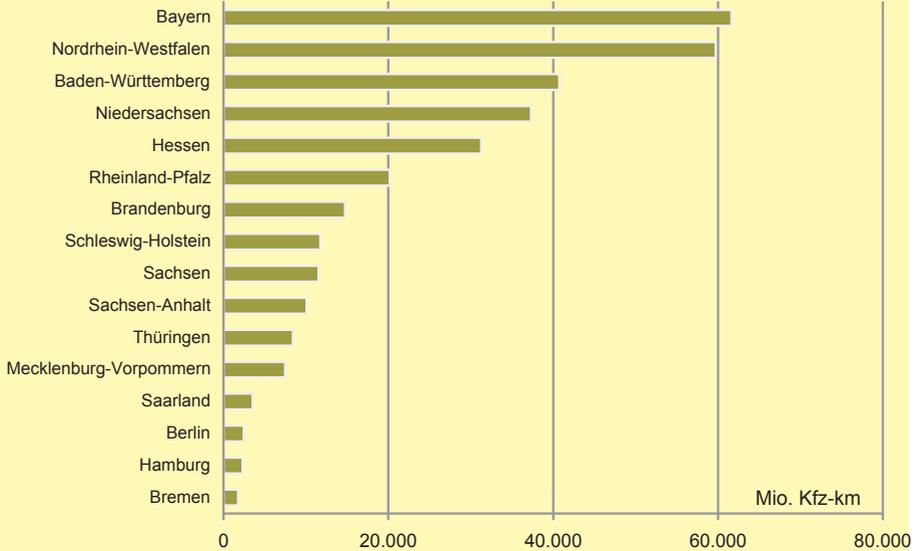


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Jahresfahrleistung (Mrd. Kfz-km) für das Jahr				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
<b>Kfz-Verkehr</b>	Mio. Kfz-km (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
<u>auf Autobahnen und Bundesstraßen zus.</u>					
Baden-Württemberg	37.475,9	39.406,4	40.724,1	+ 8,7 %	+ 3,3 %
Bayern	57.422,0	59.944,8	61.621,6	+ 7,3 %	+ 2,8 %
Berlin	2.094,1	2.604,6	2.476,0	+ 18,2 %	- 4,9 %
Brandenburg	14.662,3	14.616,2	14.756,6	+ 0,6 %	+ 1,0 %
Bremen	1.572,0	1.798,0	1.769,0	+ 12,5 %	- 1,6 %
Hamburg	2.612,9	2.804,9	2.330,6	- 10,8 %	- 16,9 %
Hessen	31.697,3	31.761,0	31.267,0	- 1,4 %	- 1,6 %
Mecklenburg-Vorpommern	6.648,5	7.446,7	7.473,5	+ 12,4 %	+ 0,4 %
Niedersachsen	36.434,9	35.952,3	37.293,2	+ 2,4 %	+ 3,7 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	60.081,6	60.148,2	59.735,5	- 0,6 %	- 0,7 %
Rheinland-Pfalz	19.074,3	19.884,5	20.166,6	+ 5,7 %	+ 1,4 %
Saarland	3.242,6	3.468,8	3.539,6	+ 9,2 %	+ 2,0 %
Sachsen	9.934,7	11.095,6	11.522,6	+ 16,0 %	+ 3,8 %
Sachsen-Anhalt	8.735,8	9.881,1	10.103,9	+ 15,7 %	+ 2,3 %
Schleswig-Holstein	11.976,3	12.113,0	11.760,2	- 1,8 %	- 2,9 %
Thüringen	7.885,2	8.300,1	8.406,2	+ 6,6 %	+ 1,3 %

**Jahresfahrleistung (Mio. Kfz-km) im Jahr 2010 auf Autobahnen und Bundesstraßen zusammen**

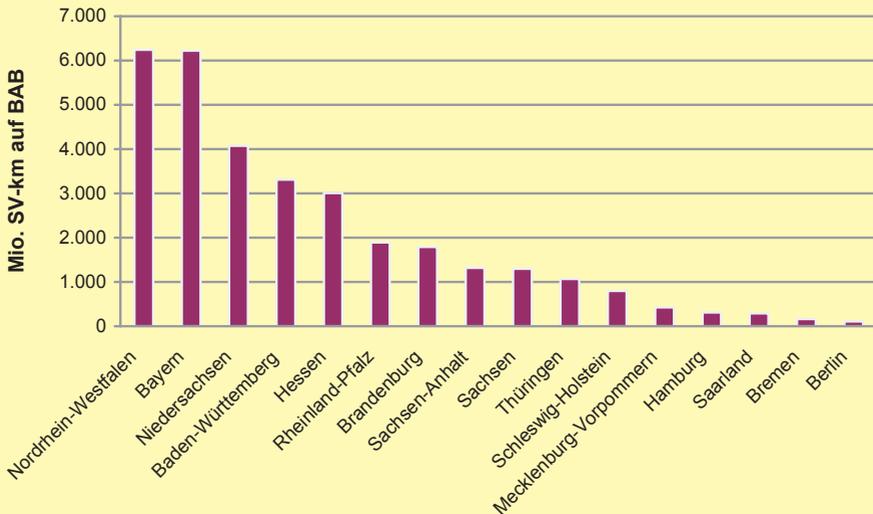


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr (DTV SV)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
<b>Schwerverkehr auf Autobahnen</b>	Kfz / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	8.406	8.780	8.667	+ 3,1 %	- 1,3 %
Bayern	6.989	6.923	6.812	- 2,5 %	- 1,6 %
Berlin	4.320	4.206	3.833	- 11,3 %	- 8,9 %
Brandenburg	6.037	5.459	6.167	+ 2,2 %	+ 13,0 %
Bremen	7.890	6.587	5.842	- 26,0 %	- 11,3 %
Hamburg	9.831	9.497	10.447	+ 6,3 %	+ 10,0 %
Hessen	8.568	8.170	8.471	- 1,1 %	+ 3,7 %
Mecklenburg-Vorpommern	3.259	2.327	2.113	- 35,2 %	- 9,2 %
Niedersachsen	8.332	7.351	7.800	- 6,4 %	+ 6,1 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	8.242	8.011	7.773	- 5,7 %	- 3,0 %
Rheinland-Pfalz	6.244	5.989	5.942	- 4,8 %	- 0,8 %
Saarland	3.137	3.668	3.306	+ 5,4 %	- 9,9 %
Sachsen	5.702	6.018	6.699	+ 17,5 %	+ 11,3 %
Sachsen-Anhalt	8.649	8.817	8.875	+ 2,6 %	+ 0,7 %
Schleswig-Holstein	4.444	4.437	4.087	- 8,0 %	- 7,9 %
Thüringen	8.163	6.520	5.878	- 28,0 %	- 9,8 %

### Jahresfahrleistung des Schwerververkehrs auf Autobahnen im Jahr 2010

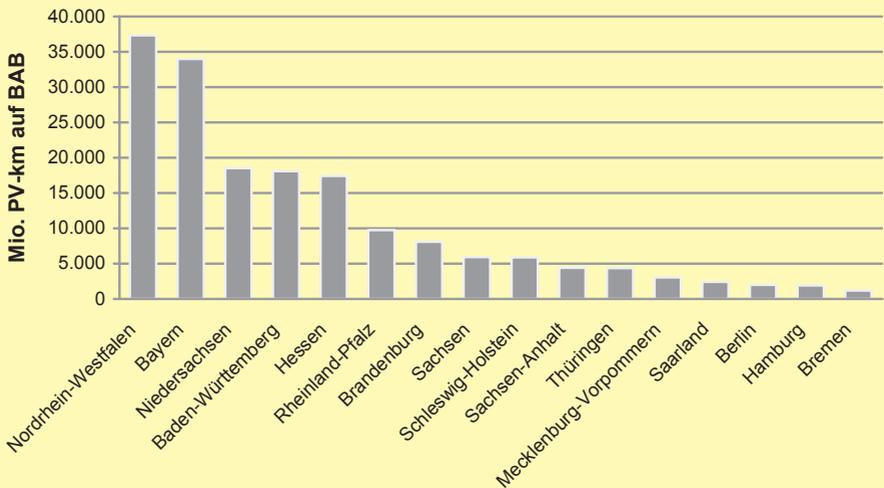


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Durchschnittlicher täglicher Personenverkehr (DTV PV)				
	2000	2005	2010	2010/2000	2010/2005
<b>Personenverkehr auf Autobahnen</b>	PV / 24 Std. (Jahres-Mittelwert für alle Wochentage)				
Baden-Württemberg	45.701	46.960	47.412	+ 3,7 %	+ 1,0 %
Bayern	37.972	38.593	37.213	- 2,0 %	- 3,6 %
Berlin	62.347	78.770	71.544	+ 14,8 %	- 9,2 %
Brandenburg	27.858	28.228	27.824	- 0,1 %	- 1,4 %
Bremen	52.829	47.112	43.703	- 17,3 %	- 7,2 %
Hamburg	64.585	68.937	64.596	+ 0,0 %	- 6,3 %
Hessen	51.511	51.764	49.078	- 4,7 %	- 5,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	17.436	15.469	15.186	- 12,9 %	- 1,8 %
Niedersachsen	37.526	36.060	35.434	- 5,6 %	- 1,7 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	47.108	47.338	46.478	- 1,3 %	- 1,8 %
Rheinland-Pfalz	31.030	30.250	30.505	- 1,7 %	+ 0,8 %
Saarland	24.944	26.698	27.513	+ 10,3 %	+ 3,1 %
Sachsen	27.559	32.045	30.678	+ 11,3 %	- 4,3 %
Sachsen-Anhalt	32.990	31.405	29.682	- 10,0 %	- 5,5 %
Schleswig-Holstein	32.825	33.720	30.217	- 7,9 %	- 10,4 %
Thüringen	30.906	28.225	23.978	- 22,4 %	- 15,0 %

Jahresfahrleistung des Personenverkehrs auf Autobahnen im Jahr 2010

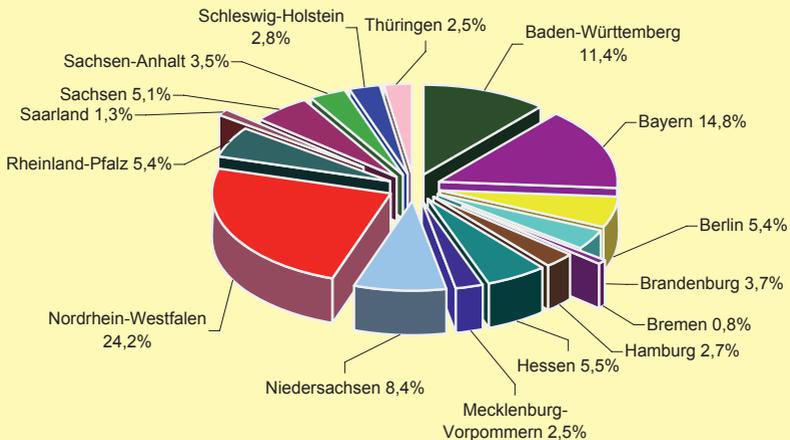


Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Straßenverkehrsunfälle insgesamt				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010
<b>Polizeilich erfasste Straßenverkehrsunfälle insgesamt</b>	- Unfälle insgesamt -				
Baden-Württemberg	181.269	223.759	233.542	261.970	275.410
Bayern	316.606	336.139	339.747	341.951	356.866
Berlin	153.161	148.107	120.356	124.674	130.038
Brandenburg	102.223	98.702	85.298	82.889	89.629
Bremen	19.329	19.309	18.166	21.442	20.252
Hamburg	53.733	56.517	56.482	62.352	64.269
Hessen	120.379	133.809	124.937	130.172	133.051
Mecklenburg-Vorpommern	64.516	66.607	58.766	58.210	59.874
Niedersachsen	197.946	197.541	191.102	200.005	202.207
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	502.304	553.297	543.018	561.749	584.542
Rheinland-Pfalz	111.274	124.609	123.920	125.074	131.303
Saarland	27.937	26.116	28.644	30.255	31.426
Sachsen	139.298	137.488	124.146	116.333	122.191
Sachsen-Anhalt	103.779	95.839	84.539	79.977	83.895
Schleswig-Holstein	68.654	59.960	60.908	61.067	66.699
Thüringen	75.893	72.428	60.421	57.220	59.619

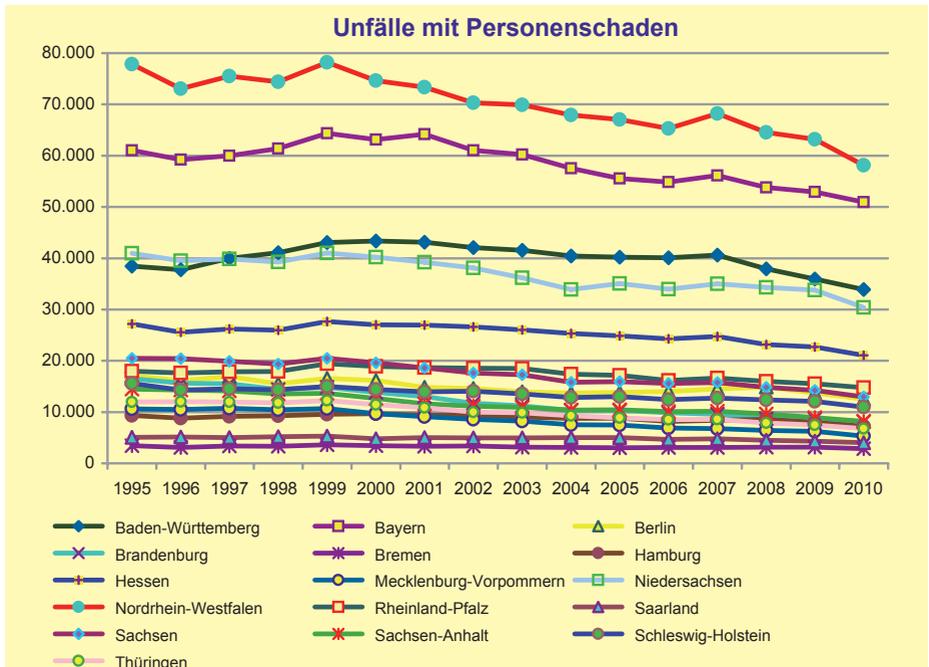
### Anteile der Länder an den bundesweit 2.411.271 Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2008



Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

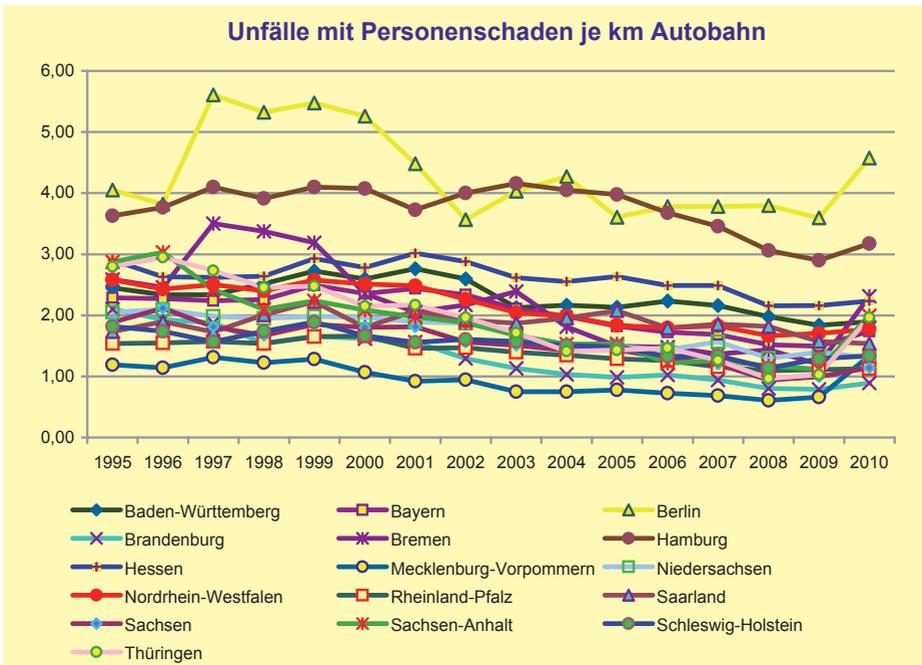
Straßenverkehr	Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010
<b>Unfälle mit Personenschaden auf allen Straßen</b>	- Unfälle mit Personenschaden -				
Baden-Württemberg	38.433	43.371	40.227	35.922	33.931
Bayern	61.060	63.116	55.559	52.912	50.969
Berlin	17.098	16.186	13.841	13.728	12.561
Brandenburg	16.499	13.830	10.307	8.613	8.179
Bremen	3.438	3.463	3.059	3.177	2.861
Hamburg	9.323	9.684	8.788	8.022	7.217
Hessen	27.200	26.988	24.843	22.687	21.075
Mecklenburg-Vorpommern	10.646	9.698	7.463	6.229	5.301
Niedersachsen	40.952	40.184	35.047	33.770	30.429
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	77.849	74.632	67.033	63.209	58.130
Rheinland-Pfalz	17.953	18.934	17.156	15.512	14.746
Saarland	5.094	4.784	5.004	4.304	4.026
Sachsen	20.478	19.606	15.922	14.252	12.955
Sachsen-Anhalt	14.451	12.650	10.444	8.952	8.174
Schleswig-Holstein	15.592	14.406	13.033	12.061	10.974
Thüringen	11.937	11.417	8.893	7.456	6.769



Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010
<b>Unfälle mit Personenschaden auf Autobahnen</b>	- Unfälle mit Personenschaden -				
Baden-Württemberg	2.496	2.660	2.209	1.910	1.942
Bayern	4.943	5.276	4.185	3.717	3.899
Berlin	247	321	245	277	279
Brandenburg	1.611	1.239	776	625	684
Bremen	119	113	106	90	111
Hamburg	294	330	322	235	257
Hessen	2.775	2.660	2.523	2.100	2.134
Mecklenburg-Vorpommern	282	280	372	356	350
Niedersachsen	2.679	2.647	2.073	1.876	1.764
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	5.535	5.469	3.997	3.729	3.866
Rheinland-Pfalz	1.254	1.392	1.117	968	944
Saarland	392	425	499	377	363
Sachsen	799	805	671	527	511
Sachsen-Anhalt	572	542	573	455	518
Schleswig-Holstein	813	802	728	657	643
Thüringen	702	617	547	495	564



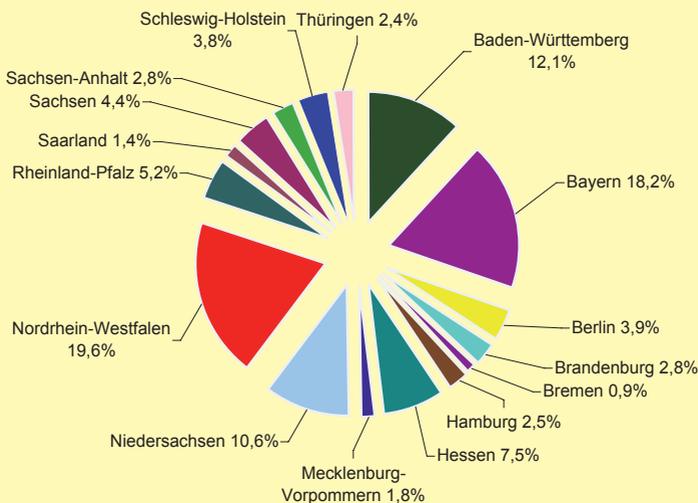
Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010
<b>Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Personen</b>	- verunglückte Personen -				
Baden-Württemberg	53.299	59.623	54.049	47.437	45.175
Bayern	85.710	88.454	75.240	70.811	68.364
Berlin	20.699	19.547	16.474	16.210	14.801
Brandenburg	22.482	18.133	13.186	10.896	10.510
Bremen	4.192	4.167	3.599	3.779	3.445
Hamburg	12.204	12.495	11.201	10.040	9.195
Hessen	37.335	36.870	33.563	30.097	28.122
Mecklenburg-Vorpommern	14.515	12.992	9.567	7.953	6.800
Niedersachsen	55.520	54.155	45.922	44.060	39.715
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	101.070	96.046	84.049	79.280	73.559
Rheinland-Pfalz	24.298	25.503	22.774	20.412	19.397
Saarland	6.880	6.511	6.741	5.687	5.328
Sachsen	26.858	25.952	20.551	18.238	16.613
Sachsen-Anhalt	19.193	16.480	13.350	11.526	10.569
Schleswig-Holstein	20.920	18.975	16.722	15.592	14.322
Thüringen	16.420	15.674	11.816	9.805	8.903

### Bei Straßenverkehrsunfällen in Deutschland im Jahr 2010 verunglückte Personen

- Aufteilung der rd. 374.800 Verunglückten auf die Bundesländer -

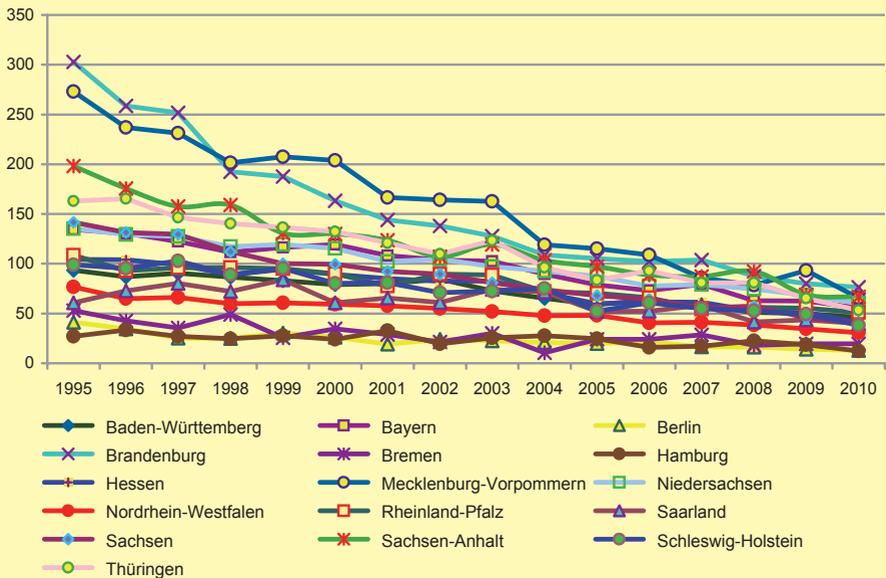


Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010
<b>Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen</b>	- getötete Personen -				
Baden-Württemberg	960	828	633	535	494
Bayern	1.601	1.450	982	784	697
Berlin	143	89	67	48	44
Brandenburg	768	425	270	202	192
Bremen	36	23	16	13	13
Hamburg	46	41	43	33	22
Hessen	624	540	365	308	250
Mecklenburg-Vorpommern	500	365	198	155	108
Niedersachsen	1.043	913	700	542	479
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	1.364	1.067	867	620	550
Rheinland-Pfalz	429	362	286	223	205
Saarland	66	65	55	45	41
Sachsen	649	444	292	192	168
Sachsen-Anhalt	547	344	242	164	157
Schleswig-Holstein	268	223	148	140	108
Thüringen	410	324	197	148	120

### Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Personen je Mio. Einwohner

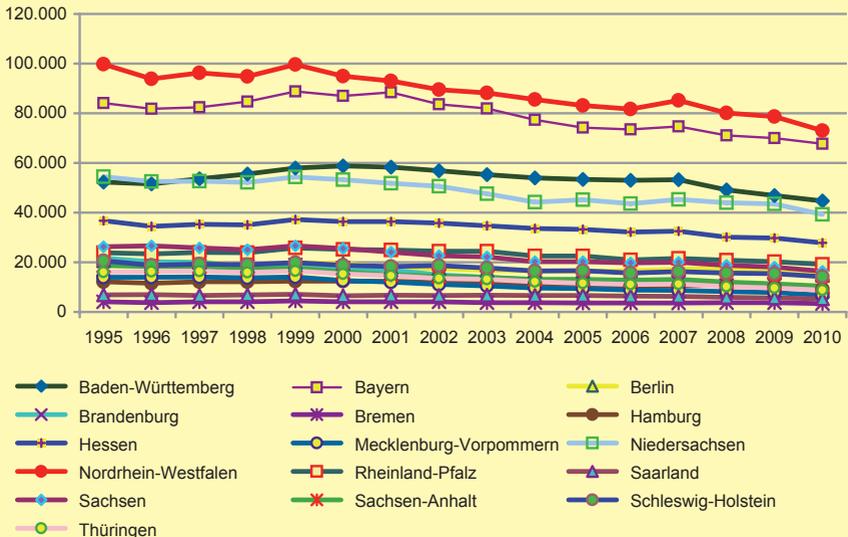


Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Straßenverkehr	Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen				
	Jahr 1995	Jahr 2000	Jahr 2005	Jahr 2009	Jahr 2010
<b>Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen</b>	- verletzte Personen -				
Baden-Württemberg	52.339	58.795	53.416	46.902	44.681
Bayern	84.109	87.004	74.258	70.027	67.667
Berlin	20.556	19.458	16.407	16.162	14.757
Brandenburg	21.714	17.708	12.916	10.694	10.318
Bremen	4.156	4.144	3.583	3.766	3.432
Hamburg	12.158	12.454	11.158	10.007	9.173
Hessen	36.711	36.330	33.198	29.789	27.872
Mecklenburg-Vorpommern	14.015	12.627	9.369	7.798	6.692
Niedersachsen	54.477	53.242	45.222	43.518	39.236
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	99.706	94.979	83.182	78.660	73.009
Rheinland-Pfalz	23.869	25.141	22.488	20.189	19.192
Saarland	6.814	6.446	6.686	5.642	5.287
Sachsen	26.209	25.508	20.259	18.046	16.445
Sachsen-Anhalt	18.646	16.136	13.108	11.362	10.412
Schleswig-Holstein	20.652	18.752	16.574	15.452	14.214
Thüringen	16.010	15.350	11.619	9.657	8.783

### Bei Straßenverkehrsunfällen verletzte Personen



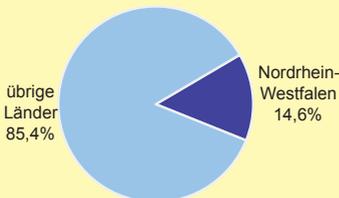
Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Angaben zum Personenverkehr mit Bussen und Bahnen 2009 für den Liniennahverkehr im Jahr 2009			
	Anzahl Unternehmen	beförderte Personen	Personen-kilometer	Fahrzeug-kilometer
<b>Angaben für den Liniennahverkehr insges. für das Jahr 2009</b>				
Baden-Württemberg	320	1.154.712.865	8.674.267.033	377.293.012
Bayern	970	1.298.701.540	9.033.420.139	444.187.681
Berlin	18	1.318.368.432	8.141.987.607	167.558.145
Brandenburg	38	137.314.591	1.355.418.933	93.717.291
Bremen	4	152.117.536	1.054.804.708	56.279.544
Hamburg	12	590.055.643	3.683.449.267	91.339.053
Hessen	216	1.592.904.287	30.447.280.503	578.706.885
Mecklenburg-Vorpommern	39	116.386.081	1.087.467.653	74.118.234
Niedersachsen	167	583.780.259	5.837.364.209	250.887.674
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>378</b>	<b>2.483.509.690</b>	<b>20.800.702.577</b>	<b>658.489.462</b>
Rheinland-Pfalz	126	268.667.850	2.653.145.329	156.994.080
Saarland	22	100.091.346	909.517.739	52.548.175
Sachsen	133	433.348.919	3.486.447.775	166.170.324
Sachsen-Anhalt	60	178.984.347	1.619.571.273	100.299.643
Schleswig-Holstein	43	223.477.342	2.525.391.853	99.487.126
Thüringen	49	159.760.374	1.226.300.135	91.927.691

Liniennahverkehr (Busse und Bahnen) im Jahr 2009

Anzahl Unternehmen



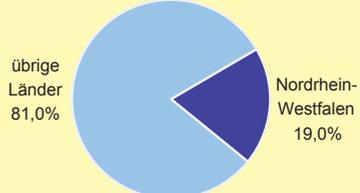
Beförderte Personen



Personenkilometer



Fahrzeugkilometer



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Beförderte Personen mit Straßenbahnen				
	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009
<b><u>Beförderte Personen im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen</u></b>					
Baden-Württemberg	376.531.760	384.642.508	385.904.552	397.596.937	409.414.068
Bayern	623.268.328	629.203.437	643.211.489	663.997.269	670.834.135
Berlin	631.158.800	639.942.300	640.370.200	603.653.000	675.645.000
Brandenburg	45.242.823	45.569.482	42.846.614	42.525.565	43.104.928
Bremen	56.443.236	56.273.589	57.045.000	54.099.217	54.418.514
Hamburg	176.715.400	216.621.936	195.179.893	208.435.441	194.595.566
Hessen	188.503.358	196.525.413	214.660.510	217.662.341	222.507.265
Mecklenburg-Vorpommern	41.578.723	41.627.164	38.434.783	39.958.300	38.911.710
Niedersachsen	172.956.157	173.554.871	176.506.957	179.004.272	176.186.787
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>726.252.445</b>	<b>704.257.883</b>	<b>710.682.302</b>	<b>715.463.604</b>	<b>723.571.201</b>
Rheinland-Pfalz	30.028.876	30.127.674	32.199.659	32.341.797	30.321.045
Saarland	11.451.000	11.839.000	11.792.000	11.900.000	11.698.000
Sachsen	239.820.021	241.889.326	241.896.057	247.822.657	248.649.135
Sachsen-Anhalt	117.837.553	115.261.359	112.029.714	112.529.529	113.336.009
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	60.781.684	60.626.699	59.552.628	59.403.471	58.329.223

	Beförderungsleistung (Tsd. Personenkilometer) mit Straßenbahnen				
	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009
<b><u>Personenkilometer im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen</u></b>					
Baden-Württemberg	1.628.651.143	1.678.273.296	1.692.440.330	1.742.084.862	1.751.995.155
Bayern	2.399.232.238	2.429.585.017	2.493.501.396	2.576.992.670	2.615.734.507
Berlin	2.721.937.600	2.752.737.400	2.766.574.600	2.596.803.000	3.043.334.000
Brandenburg	145.490.345	138.360.191	134.548.498	133.589.915	136.208.927
Bremen	286.290.084	285.464.000	289.358.673	274.410.653	275.178.472
Hamburg	1.054.990.800	1.071.491.573	1.165.223.958	1.288.017.069	1.145.360.000
Hessen	681.287.708	728.930.934	892.113.435	875.761.532	897.582.882
Mecklenburg-Vorpommern	195.614.992	197.044.774	185.400.414	182.004.354	153.150.511
Niedersachsen	623.106.743	628.640.760	659.209.483	690.359.318	684.387.946
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>3.324.691.661</b>	<b>3.225.419.189</b>	<b>3.249.308.460</b>	<b>3.313.389.578</b>	<b>3.353.039.013</b>
Rheinland-Pfalz	155.325.690	157.009.110	157.781.447	167.833.236	158.840.668
Saarland	49.323.810	61.074.400	61.209.700	63.942.000	62.775.000
Sachsen	1.294.294.336	1.298.720.385	1.291.016.896	1.325.488.722	1.332.423.606
Sachsen-Anhalt	588.572.936	578.726.649	562.299.099	565.702.750	563.877.416
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	336.084.459	336.647.659	319.872.209	316.858.305	267.118.887

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

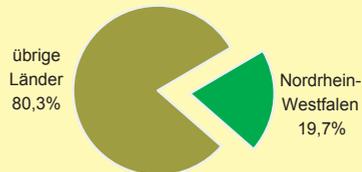
ÖPNV und Eisenbahn	Fahrzeugkilometer mit Straßenbahnen				
	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009
<b>Fahrleistung (Fz-km) im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen</b>					
Baden-Württemberg	30.488.668	31.097.616	30.984.679	31.360.815	32.189.367
Bayern	30.066.411	30.123.799	30.374.856	31.877.525	31.836.983
Berlin	40.943.000	39.889.000	38.629.000	37.690.000	39.163.000
Brandenburg	6.487.620	12.699.988	6.222.403	6.054.851	6.181.758
Bremen	7.320.000	7.319.000	7.258.000	7.370.000	7.375.893
Hamburg	10.823.098	11.033.984	11.421.788	11.751.000	11.436.000
Hessen	20.171.165	20.482.328	20.337.988	20.329.206	20.596.446
Mecklenburg-Vorpommern	4.882.181	4.637.987	4.659.860	4.720.011	4.698.367
Niedersachsen	15.805.793	15.899.980	16.513.545	15.997.450	15.832.166
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	71.752.085	68.692.256	68.379.219	67.959.655	68.268.927
Rheinland-Pfalz	3.464.977	3.184.582	3.187.927	3.202.785	3.011.811
Saarland	1.595.000	1.390.000	1.368.000	1.373.000	1.422.000
Sachsen	29.737.492	30.649.554	30.872.160	31.006.863	30.751.300
Sachsen-Anhalt	14.370.848	13.809.626	13.924.798	13.772.185	13.201.567
Schleswig-Holstein	0	0	0	0	0
Thüringen	9.497.070	9.631.606	10.125.519	9.987.295	9.743.498

Liniennahverkehr mit Straßenbahnen im Jahr 2009

Anzahl Unternehmen



Beförderte Personen



Personenkilometer



Fahrzeugkilometer



Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Beförderte Personen mit Omnibussen				
	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009
<b><u>Beförderte Personen im Liniennahverkehr mit Omnibussen</u></b>					
Baden-Württemberg	670.040.867	672.881.637	677.871.994	668.047.947	657.245.697
Bayern	760.176.478	778.680.461	780.249.228	793.716.760	795.605.936
Berlin	406.337.643	405.537.411	388.595.587	350.890.681	382.609.121
Brandenburg	96.107.354	96.171.730	91.712.035	90.970.079	91.006.166
Bremen	94.397.323	88.086.003	90.705.360	95.452.275	97.699.023
Hamburg	237.494.138	263.728.549	251.389.852	264.646.973	258.617.505
Hessen	295.595.968	284.888.335	304.316.703	294.976.887	331.785.817
Mecklenburg-Vorpommern	82.210.861	77.744.650	70.254.776	68.388.102	67.150.106
Niedersachsen	411.736.512	398.939.027	406.139.666	390.068.119	407.296.305
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	1.506.214.089	1.487.881.674	1.492.177.232	1.490.856.495	1.488.473.795
Rheinland-Pfalz	222.601.022	224.971.111	226.029.908	225.463.480	228.354.025
Saarland	88.842.933	90.206.532	91.034.201	92.206.154	91.075.246
Sachsen	225.304.655	219.772.344	217.794.892	213.248.211	213.125.498
Sachsen-Anhalt	97.552.652	90.549.040	89.022.032	85.296.816	85.166.057
Schleswig-Holstein	198.358.624	190.811.877	203.070.204	204.865.520	206.584.130
Thüringen	111.749.413	108.607.241	106.407.609	102.721.899	103.660.318

	Beförderungsleistung (Tsd. Personenkilometer) mit Omnibussen				
	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009
<b><u>Personenkilometer im Liniennahverkehr mit Omnibussen</u></b>					
Baden-Württemberg	4.819.214.582	4.978.133.477	5.109.265.638	5.003.386.783	5.004.317.640
Bayern	5.721.236.727	5.853.317.516	5.915.030.373	6.040.656.882	6.218.585.969
Berlin	1.356.415.933	1.354.721.070	1.305.810.107	1.175.151.994	1.298.110.918
Brandenburg	1.180.974.494	1.171.000.977	1.117.344.609	1.106.565.734	1.124.776.812
Bremen	772.470.904	696.980.134	755.072.805	778.686.623	779.626.236
Hamburg	830.645.673	828.100.144	860.470.749	876.317.939	897.637.767
Hessen	1.891.124.846	1.937.136.778	2.129.234.180	2.057.227.527	2.239.964.181
Mecklenburg-Vorpommern	734.356.200	707.689.302	678.657.311	651.182.827	615.289.022
Niedersachsen	3.444.542.174	3.401.764.908	3.496.548.096	3.206.300.339	3.187.239.452
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	9.192.633.817	9.124.663.101	9.147.617.116	9.226.467.476	9.388.022.928
Rheinland-Pfalz	2.562.712.116	2.648.213.197	2.382.520.346	2.238.964.775	2.353.734.041
Saarland	736.824.210	762.044.829	770.019.134	798.517.473	846.742.739
Sachsen	1.606.762.453	1.568.646.931	1.554.019.487	1.514.090.675	1.530.448.718
Sachsen-Anhalt	978.305.975	957.967.408	963.152.485	949.155.305	948.772.245
Schleswig-Holstein	1.843.349.449	1.744.763.957	1.776.161.648	1.732.274.800	1.849.033.947
Thüringen	822.821.397	806.949.204	787.947.920	750.899.713	706.709.101

Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

ÖPNV und Eisenbahn	Fahrzeugkilometer mit Omnibussen				
	Jahr 2005	Jahr 2006	Jahr 2007	Jahr 2008	Jahr 2009
<b>Fahrleistung (Fz-km) im Liniennahverkehr mit Omnibussen</b>					
Baden-Württemberg	298.449.169	297.851.447	296.060.638	302.079.716	304.904.812
Bayern	376.179.028	382.204.490	380.566.175	391.375.378	408.844.152
Berlin	94.226.412	92.853.284	91.347.608	86.220.942	90.717.706
Brandenburg	82.771.869	81.744.251	80.750.519	82.986.635	84.706.386
Bremen	50.300.978	47.998.365	48.844.053	49.036.862	48.903.651
Hamburg	65.230.933	71.700.381	64.578.051	66.157.881	66.781.053
Hessen	170.096.805	160.035.692	163.146.931	160.174.638	176.333.682
Mecklenburg-Vorpommern	60.699.244	59.723.732	57.587.197	57.887.823	56.803.219
Niedersachsen	235.321.005	225.669.886	229.912.187	220.786.786	215.644.010
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	526.375.458	510.016.050	502.322.728	503.199.089	506.989.075
Rheinland-Pfalz	122.080.895	123.697.616	123.516.727	124.511.279	146.342.385
Saarland	48.803.452	47.159.939	47.116.149	48.339.028	51.126.175
Sachsen	129.930.704	123.660.015	121.361.611	123.023.061	121.093.863
Sachsen-Anhalt	82.242.031	79.618.793	78.205.879	79.220.309	83.338.842
Schleswig-Holstein	95.976.157	96.734.799	96.721.257	95.338.984	90.683.531
Thüringen	80.322.407	78.313.728	77.895.766	76.276.737	75.556.307

Liniennahverkehr mit Omnibussen im Jahr 2009

Anzahl Unternehmen



Beförderte Personen



Personenkilometer



Fahrzeugkilometer

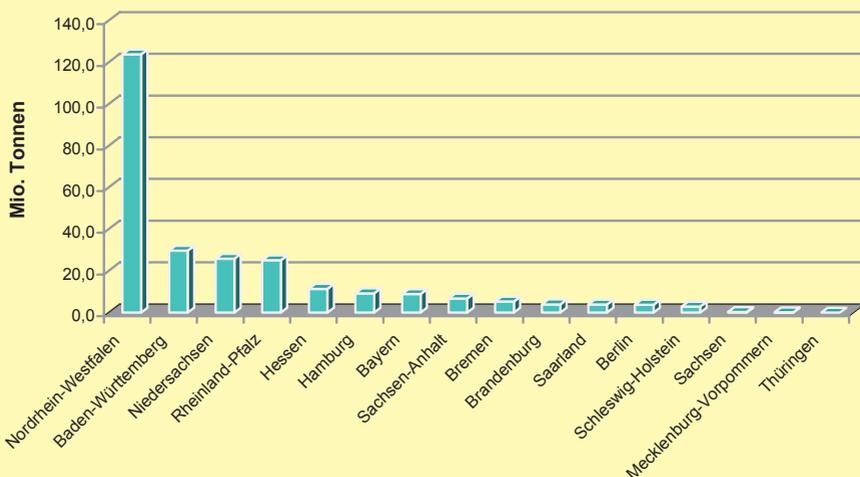


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Binnenschiffsverkehr	Güterumschlag in der Binnenschifffahrt insgesamt					
	Jahr 2009		Jahr 2010		2010/2009	
	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang
<b>Güterbeförderung der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>	- 1.000 Tonnen -					
Baden-Württemberg	14.490,7	15.808,0	13.505,5	16.198,9	- 6,8 %	+ 2,5 %
Bayern	3.251,4	4.955,3	3.479,7	5.375,5	+ 7,0 %	+ 8,5 %
Berlin	242,9	3.073,0	415,2	3.349,0	+ 70,9 %	+ 9,0 %
Brandenburg	2.685,4	1.041,6	2.976,4	946,9	+ 10,8 %	- 9,1 %
Bremen	1.111,7	3.535,2	1.133,8	4.141,4	+ 2,0 %	+ 17,1 %
Hamburg	5.319,2	5.746,9	4.993,3	4.238,7	- 6,1 %	- 26,2 %
Hessen	1.985,5	8.377,7	2.235,3	9.151,8	+ 12,6 %	+ 9,2 %
Mecklenburg-Vorpommern	40,3	-	22,8	-	- 43,4 %	-
Niedersachsen	11.981,2	11.932,6	12.868,1	12.888,5	+ 7,4 %	+ 8,0 %
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	41.045,0	63.097,4	43.691,7	80.080,4	+ 6,4 %	+ 26,9 %
Rheinland-Pfalz	10.404,9	12.024,9	11.212,6	13.839,4	+ 7,8 %	+ 15,1 %
Saarland	1.099,5	2.224,5	994,8	2.793,5	- 9,5 %	+ 25,6 %
Sachsen	133,1	65,7	156,6	77,6	+ 17,7 %	+ 18,1 %
Sachsen-Anhalt	4.353,1	2.097,5	4.306,8	2.359,1	- 1,1 %	+ 12,5 %
Schleswig-Holstein	2.763,8	1.525,3	1.669,1	1.148,4	- 39,6 %	- 24,7 %
Thüringen	-	-	-	-	-	-

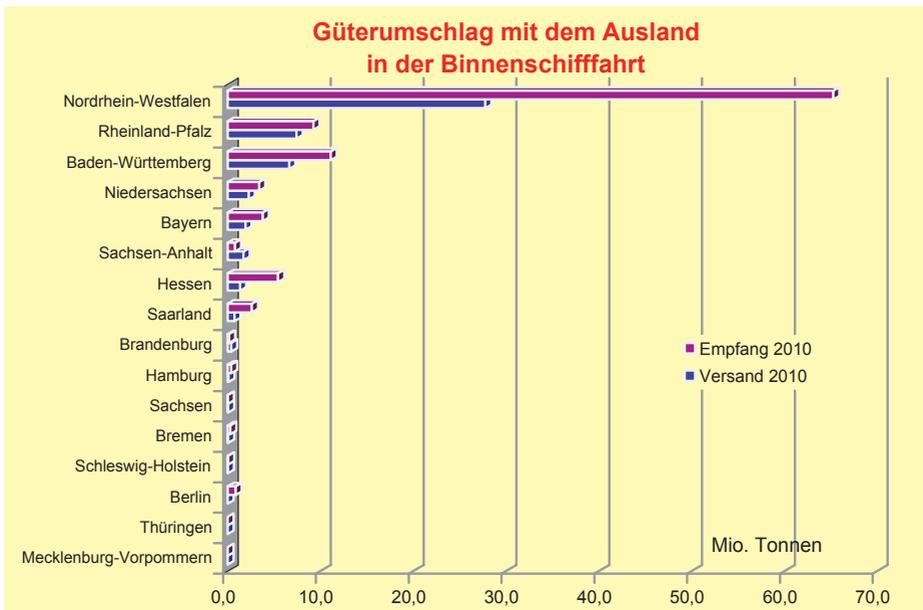
**Güterumschlag (Versand+Empfang zusammen) in der Binnenschifffahrt im Jahr 2010**



Quelle: Statistisches Bundesamt

## Bundesländer im Vergleich

Binnenschiffsverkehr	Güterverkehr im Jahr 2010				
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		mit dem Ausland	
		Versand	Empfang	Versand	Empfang
<b>Güterbeförderung der Bundesländer 2010 nach Hauptverkehrsbeziehungen</b>		- 1.000 Tonnen -			
Baden-Württemberg	1.977,5	4.870,2	3.117,8	6.657,7	11.103,6
Bayern	745,5	800,3	841,5	1.933,9	3.788,6
Berlin	114,6	289,0	2.371,9	11,6	862,5
Brandenburg	277,9	2.294,6	491,0	403,9	178,0
Bremen	742,2	323,6	3.090,6	68,0	308,6
Hamburg	-	4.892,4	3.854,0	100,9	384,7
Hessen	150,0	738,1	3.552,0	1.347,2	5.449,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	22,8	-	-	-
Niedersachsen	4.204,5	6.384,0	5.285,1	2.279,6	3.398,9
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	8.901,1	7.011,9	5.913,8	27.778,7	65.265,5
Rheinland-Pfalz	838,0	2.934,9	3.756,0	7.439,6	9.245,3
Saarland	90,5	153,8	79,2	750,4	2.623,8
Sachsen	0,1	78,1	44,5	78,4	33,1
Sachsen-Anhalt	9,3	2.570,6	1.544,8	1.727,0	805,0
Schleswig-Holstein	127,7	1.511,1	933,3	30,2	87,3
Thüringen	-	-	-	-	-

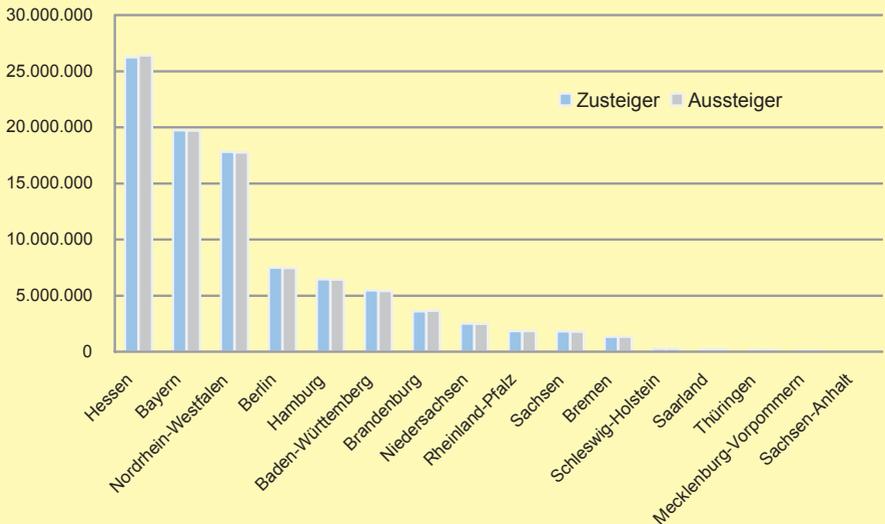


Quelle: Statistisches Bundesamt

Bundesländer im Vergleich

Luftverkehr	Passagiere in Luftfahrzeugen					
	Jahr 2009			Jahr 2010		
	Zusteiger	Aussteiger	zusammen	Zusteiger	Aussteiger	zusammen
<b>Beförderte Personen (Ein- und Aussteiger)</b>	- Anzahl -					
Baden-Württemberg	5.316.654	5.285.219	10.601.873	5.463.904	5.408.005	10.871.909
Bayern	18.711.098	18.700.463	37.411.561	19.721.726	19.719.894	39.441.620
Berlin	7.059.739	7.073.758	14.133.497	7.486.644	7.479.455	14.966.099
Brandenburg	3.385.251	3.398.894	6.784.145	3.611.092	3.643.806	7.254.898
Bremen	1.226.234	1.222.062	2.448.296	1.332.889	1.324.396	2.657.285
Hamburg	6.092.206	6.086.353	12.178.559	6.458.266	6.425.904	12.884.170
Hessen	25.222.780	25.364.596	50.587.376	26.251.975	26.394.248	52.646.223
Mecklenburg-Vorpommern	85.171	83.062	168.233	82.466	76.174	158.640
Niedersachsen	2.621.382	2.624.614	5.245.996	2.504.898	2.491.096	4.995.994
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	17.021.452	16.938.797	33.960.249	17.820.499	17.756.073	35.576.572
Rheinland-Pfalz	2.037.459	2.040.626	4.078.085	1.844.134	1.851.984	3.696.118
Saarland	196.777	199.797	396.574	210.751	206.533	417.284
Sachsen	1.776.291	1.747.424	3.523.715	1.824.539	1.781.483	3.606.022
Sachsen-Anhalt	3.142	3.142	6.284	-	-	-
Schleswig-Holstein	451.846	450.292	902.138	267.107	264.365	531.472
Thüringen	207.312	203.361	410.673	155.382	149.874	305.256

Beförderte Personen im Luftverkehr 2010

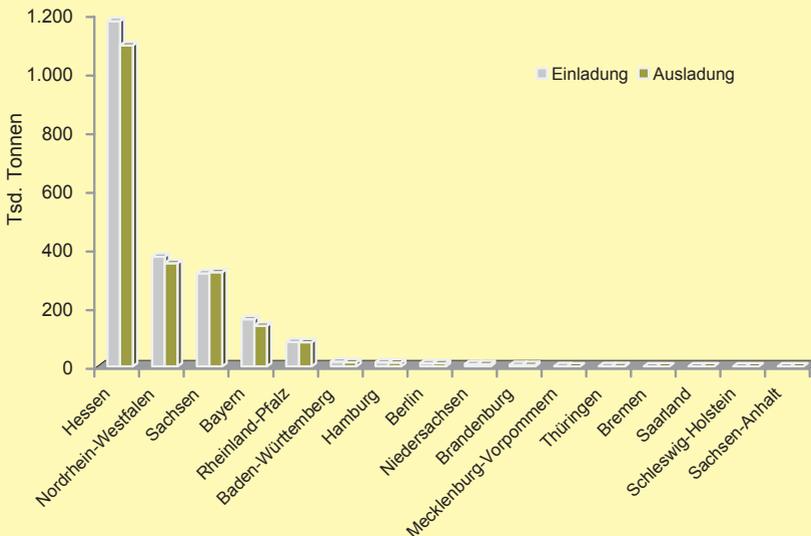


Quelle: Statistik-Portal des Bundes und der Länder

## Bundesländer im Vergleich

Luftverkehr	Mit Luftfahrzeugen beförderte Güter					
	Jahr 2009			Jahr 2010		
	Einladung	Ausladung	zusammen	Einladung	Ausladung	zusammen
<b>Beförderte Güter (Ein- und Ausladung)</b>	- 1.000 t -					
Baden-Württemberg	10	8	18	16	14	30
Bayern	125	104	229	161	138	299
Berlin	7	9	16	11	11	22
Brandenburg	2	2	4	5	5	10
Bremen	0	1	1	0	0	0
Hamburg	17	14	31	14	13	27
Hessen	907	896	1.803	1.177	1.094	2.271
Mecklenburg-Vorpommern	2	1	3	1	0	1
Niedersachsen	2	2	4	8	8	16
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	319	292	611	374	352	726
Rheinland-Pfalz	50	55	105	83	82	165
Saarland	0	0	0	0	0	0
Sachsen	253	256	509	317	321	638
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	0	0	0
Thüringen	1	1	2	1	1	2

### Mit Luftfahrzeugen beförderte Güter im Jahr 2010



Quelle: Statistik-Portal des Bundes und der Länder

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen/Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Strukturdaten</b>					
<u>Wohnbevölkerung</u>					
insgesamt:	31.12.2009	17.872.763	81.802.257	Tsd. Pers.	21,8 %
darunter im Alter von ...					
- unter 6 Jahren	31.12.2009	908.703	4.117.339	Tsd. Pers.	22,1 %
- 6 bis unter 15 Jahren	31.12.2009	1.600.495	6.905.295	Tsd. Pers.	23,2 %
- 15 bis unter 25 Jahren	31.12.2009	2.087.574	9.251.529	Tsd. Pers.	22,6 %
- 25 bis unter 45 Jahren	31.12.2009	4.717.349	21.818.329	Tsd. Pers.	21,6 %
- 45 bis unter 65 Jahren	31.12.2009	4.921.204	22.808.023	Tsd. Pers.	21,6 %
- 65 und mehr Jahren	31.12.2009	3.637.438	16.901.742	Tsd. Pers.	21,5 %
nach Geschlecht:					
- männlich	31.12.2009	8.719.694	40.103.606	Tsd. Pers.	21,7 %
- weiblich	31.12.2009	9.153.069	41.698.651	Tsd. Pers.	22,0 %
<u>Bevölkerungsdichte</u>	31.12.2009	524	229	Einw./qkm	229,0 %
<u>Katasterfläche</u>					
Fläche insgesamt	31.12.2009	34.088	357.125	qkm	9,5 %
darunter nach Nutzungsarten:					
- Gebäude- und Freiflächen	31.12.2009	4.343	24.512	qkm	17,7 %
- Verkehrsflächen	31.12.2009	2.392	17.856	qkm	13,4 %
<u>Privathaushalte</u>					
insgesamt	2010	8.609	40.301	Tsd. Haush.	21,4 %
davon:					
- 1-Personen-Haushalte	2010	3.355	16.195	Tsd. Haush.	20,7 %
- Mehr-Personen-Haushalte	2010	5.254	24.106	Tsd. Haush.	21,8 %
<b>Verkehr allgemein</b>					
Pendler					
- Erwerbstätige*)	2008	7.352	34.566	Tsd. Pers.	21,3 %
- männlich	2008	4.058	18.768	Tsd. Pers.	21,6 %
- weiblich	2008	3.295	15.798	Tsd. Pers.	20,9 %
- Bus	2008	389	1.458	Tsd. Pers.	26,7 %
- männlich	2008	152	589	Tsd. Pers.	25,8 %
- weiblich	2008	238	868	Tsd. Pers.	27,4 %
- U-Bahn; S-Bahn, Straßenbahn	2008	377	2.272	Tsd. Pers.	16,6 %
- männlich	2008	162	988	Tsd. Pers.	16,4 %
- weiblich	2008	215	1.284	Tsd. Pers.	16,7 %
- Eisenbahn	2008	152	720	Tsd. Pers.	21,1 %
- männlich	2008	86	396	Tsd. Pers.	21,7 %
- weiblich	2008	66	324	Tsd. Pers.	20,4 %
- Pkw (Selbstfahrer)	2008	4.280	19.396	Tsd. Pers.	22,1 %
- männlich	2008	2.546	11.316	Tsd. Pers.	22,5 %
- weiblich	2008	1.733	8.080	Tsd. Pers.	21,4 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

\*) nach Art des benutzten Verkehrsmittels für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen/Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Verkehr allgemein</b>					
noch: Erwerbstätige Pendler, Anteil Personen					
- Pkw (Mitfahrer)	2008	269	1.206	Tsd. Pers.	22,3 %
- männlich	2008	140	643	Tsd. Pers.	21,8 %
- weiblich	2008	129	563	Tsd. Pers.	22,9 %
- Motorrad, Moped, Mofa	2008	103	404	Tsd. Pers.	25,5 %
- männlich	2008	89	348	Tsd. Pers.	25,6 %
- weiblich	2008	(14)	57	Tsd. Pers.	24,6 %
- Fahrrad	2008	564	2.865	Tsd. Pers.	19,7 %
- männlich	2008	277	1.390	Tsd. Pers.	19,9 %
- weiblich	2008	287	1.474	Tsd. Pers.	19,5 %
- zu Fuß	2008	616	3.274	Tsd. Pers.	18,8 %
- männlich	2008	266	1.406	Tsd. Pers.	18,9 %
- weiblich	2008	350	1.868	Tsd. Pers.	18,7 %
- Schüler und Studierende*)	2008	2.881	12.176	Tsd. Pers.	23,7 %
- männlich	2008	1.510	6.329	Tsd. Pers.	23,9 %
- weiblich	2008	1.371	5.847	Tsd. Pers.	23,4 %
- Bus	2008	920	3.726	Tsd. Pers.	24,7 %
- männlich	2008	463	1.874	Tsd. Pers.	24,7 %
- weiblich	2008	457	1.851	Tsd. Pers.	24,7 %
- U-Bahn; S-Bahn, Straßenbahn	2008	270	1.305	Tsd. Pers.	20,7 %
- männlich	2008	134	646	Tsd. Pers.	20,7 %
- weiblich	2008	136	659	Tsd. Pers.	20,6 %
- Eisenbahn	2008	104	575	Tsd. Pers.	18,1 %
- männlich	2008	53	293	Tsd. Pers.	18,1 %
- weiblich	2008	51	282	Tsd. Pers.	18,1 %
- Pkw (Selbstfahrer)	2008	253	1.088	Tsd. Pers.	23,3 %
- männlich	2008	148	625	Tsd. Pers.	23,7 %
- weiblich	2008	104	463	Tsd. Pers.	22,5 %
- Pkw (Mitfahrer)	2008	157	677	Tsd. Pers.	23,2 %
- männlich	2008	84	349	Tsd. Pers.	24,1 %
- weiblich	2008	74	328	Tsd. Pers.	22,6 %
- Motorrad, Moped, Mofa	2008	26	92	Tsd. Pers.	28,3 %
- männlich	2008	20	72	Tsd. Pers.	27,8 %
- weiblich	2008	(6)	20	Tsd. Pers.	30,0 %
- Fahrrad	2008	344	1.531	Tsd. Pers.	22,5 %
- männlich	2008	186	835	Tsd. Pers.	22,3 %
- weiblich	2008	158	696	Tsd. Pers.	22,7 %
- zu Fuß	2008	719	2.879	Tsd. Pers.	25,0 %
- männlich	2008	373	1.472	Tsd. Pers.	25,3 %
- weiblich	2008	346	1.407	Tsd. Pers.	24,6 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

( ) Aussagewert eingeschränkt, da der Wert Fehler aufweisen kann

\*) nach Art des benutzten Verkehrsmittels für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen/Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
<u>Länge der Straßen des überörtl. Verkehrs</u>					
Straßen des überörtl. Verkehrs	01.01.2011	29.567	230.782	km	12,8 %
davon:					
- Bundesautobahnen	01.01.2011	2.200	12.819	km	17,2 %
- Bundesstraßen	01.01.2011	4.770	39.710	km	12,0 %
- Landesstraßen o.ä.	01.01.2011	12.843	86.598	km	14,8 %
- Kreisstraßen o.ä.	01.01.2011	9.754	91.655	km	10,6 %
<u>Kraftfahrzeugbestand</u>					
Kfz insgesamt	01.01.2011	10.573	50.902	Tsd. Fahrz.	20,8 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	01.01.2011	9.029	42.302	Tsd. Fahrz.	21,3 %
- Lastkraftwagen	01.01.2011	486	2.441	Tsd. Fahrz.	19,9 %
<u>Kraftfahrzeugdichte (Fahrzeuge je Tsd. Einwohner)</u>					
Kfz-Dichte	01.01.2011	592	623	Kfz / Tsd. E.	95,2 %
Pkw-Dichte	01.01.2011	506	517	Pkw / Tsd. E.	97,8 %
<u>Neuzulassungen fabrikneuer Fahrzeuge</u>					
Kraftfahrzeuge	2010	671.432	3.374.227	Kfz	19,9 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	2010	584.925	2.916.260	Pkw	20,1 %
<u>Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2010	56.838	46.400	Kfz/24h	122,5 %
- darunter Schwerverkehr <sup>1)</sup>	2010	7.773	6.911	Kfz/24h	112,5 %
Bundesstraßen	2010	10.542	9.340	Kfz/24h	112,9 %
Landesstraßen	2010	5.339	-	<sup>2)</sup> Kfz/24h	-
<u>Jahresfahrleistung außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2010	45.640,9	217.051,8	Mrd. Kfz-km	21,0 %
- darunter Schwerverkehr <sup>1)</sup>	2010	6.241,7	32.328,6	Mrd. Kfz-km	19,3 %
Bundesstraßen	2010	14.094,6	108.071,9	Mrd. Kfz-km	13,0 %
Landesstraßen	2010	18.429,2	-	Mrd. Kfz-km	-
<u>Güterkraftverkehr deutscher Lkw<sup>*)</sup> (Gesamtverkehr)</u>					
- Fahrten mit Ladung	2010	46.285	224.927	Tsd. Fahrten	20,6 %
- zurückgelegte Entfernung	2010	4.648.242	23.357.994	Tsd. Km	19,9 %
- beförderte Gütermenge	2010	547.094	2.734.098	Tsd. Tonnen	20,0 %
- Auslastungsgrad beim Ladevermögen	2010	57,5 %	59,6 %	Anteil Ladung	
- Anzahl Leerfahrten	2010	26.447	135.251	Tsd. Fahrten	19,6 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

<sup>1)</sup> Lkw ab 3,5 t zul. Gesamtgewicht + Busse, <sup>2)</sup> ohne Niedersachsen (Daten nicht verfügbar)<sup>\*)</sup> Lkw = Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen, für NRW = Fahrzeuge mit Zulassung in NRW

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen/Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
<u>Lärmschutz an Bundesfernstr. (Autobahnen + Bundesstr.)</u>					
Lärmvorsorge (Ausgaben des Bundes)	bis 2010	1.239,1	3.798,1	Mio. Euro	32,6 %
Lärmsanierung (Ausgaben des Bundes)	bis 2010	259,2	902,9	Mio. Euro	28,7 %
Länge der Lärmschutzwälle	2010	376,93	1.120,90	km	33,6 %
Länge der Lärmschutzwände	2010	817,61	2.221,52	km	36,8 %
Lärmschutzfenster	2010	169.003	910.852	qm	18,6 %
<u>Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß §29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft (TÜV, DEKRA, etc.)</u>					
<u>- Anzahl untersuchter Fahrzeuge</u>	2010	5.131.389	25.294.435	Fahrzeuge	20,3 %
davon:					
- ohne festgestellte Mängel	2010	2.777.469	13.504.860	Fahrzeuge	20,6 %
- mit geringen Mängeln	2010	1.364.609	7.277.574	Fahrzeuge	18,8 %
- mit erheblichen Mängeln	2010	986.203	4.496.032	Fahrzeuge	21,9 %
- verkehrsunsicher	2010	3.108	15.969	Fahrzeuge	19,5 %
<u>Prüfungen zur Erlangung einer allg. Fahrerlaubnis (Erst- und Wiederholungsprüfungen)</u>					
- theoretische Prüfungen	2010	350.921	1.593.831	Prüfungen	22,0 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2010	26,8 %	28,7 %	Anteil	
- praktische Prüfungen	2010	352.198	1.733.899	Prüfungen	20,3 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2010	25,0 %	23,3 %	Anteil	
- Insgesamt	2010	703.119	3.327.730	Prüfungen	21,1 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2010	25,9 %	25,9 %	Anteil	
<u>Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe</u>	01.01.2011	425.745	1.843.171	Personen	23,1 %
<u>Verkehrsauffälligkeiten ("Flensburger Kartei")</u>					
(hochgerechnete Zahlen)					
Verkehrsauffälligkeiten insgesamt	01.01.2010	1.976	8.951	Tsd. Auff.	22,1 %
Ohne vorangegangene Entziehung der FE	01.01.2010	1.748	7.426	Tsd. Auff.	23,5 %
davon					
ohne Punkte	01.01.2010	120	543	Tsd. Auff.	22,1 %
dar. mit Eintragung zu Verkehrsverstößen	01.01.2010	62	255	Tsd. Auff.	24,3 %
1 - 7 Punkte	01.01.2010	1.499	6.398	Tsd. Auff.	23,4 %
8 - 13 Punkte	01.01.2010	110	424	Tsd. Auff.	25,9 %
14 und mehr Punkte	01.01.2010	18	60	Tsd. Auff.	30,0 %
Nach vorangegangener Entziehung der FE	01.01.2010	217	1.478	Tsd. Auff.	14,7 %
davon					
ohne Punkte	01.01.2010	170	1.211	Tsd. Auff.	14,0 %
dar. mit Neuerteilung	01.01.2010	38	438	Tsd. Auff.	8,7 %
1 - 7 Punkte	01.01.2010	39	228	Tsd. Auff.	17,1 %
8 - 13 Punkte	01.01.2010	7	32	Tsd. Auff.	21,9 %
14 und mehr Punkte	01.01.2010	1	6	Tsd. Auff.	16,7 %

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg

Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen/Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
<u>Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt</u>	2010	584.542	2.411.271	Unfälle	24,2 %
darunter:					
Unfälle mit Personenschaden	2010	58.130	288.297	Unfälle	20,2 %
davon: - innerorts	2010	43.265	195.833	Unfälle	22,1 %
- außerorts ohne Autobahnen	2010	10.999	73.635	Unfälle	14,9 %
- auf Autobahnen	2010	3.866	18.829	Unfälle	20,5 %
Bei Straßenverkehrsunf. <u>verunglückte Personen</u>	2010	73.559	374.818	Personen	19,6 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>getötete Personen</u>	2010	550	3.648	Personen	15,1 %
dar. - Frauen	2010	141	997	Personen	14,1 %
- Männer	2010	409	2.651	Personen	15,4 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2010	22	104	Personen	21,2 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2010	146	910	Personen	16,0 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern	2010	74	381	Personen	19,4 %
- Mofas, Mopeds	2010	15	74	Personen	20,3 %
- Motorrädern	2010	85	635	Personen	13,4 %
- Personenkraftwagen	2010	248	1.840	Personen	13,5 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2010	2	32	Personen	6,3 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2010	1	16	Personen	0,0 %
- Güterkraftfahrzeugen	2010	26	162	Personen	16,0 %
sowie Fußgänger	2010	94	476	Personen	19,7 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>verletzte Personen</u>					
insgesamt	2010	73.009	371.170	Personen	19,7 %
darunter:					
- Schwerverletzte	2010	12.261	62.620	Personen	19,6 %
- Leichtverletzte	2010	60.748	308.550	Personen	19,7 %
- Frauen	2010	31.723	165.325	Personen	19,2 %
- Männer	2010	41.274	205.633	Personen	20,1 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2010	6.664	28.525	Personen	23,4 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2010	7.909	39.592	Personen	20,0 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern	2010	14.069	65.192	Personen	21,6 %
- Mofas, Mopeds	2010	4.962	17.173	Personen	28,9 %
- Motorrädern	2010	4.962	26.334	Personen	18,8 %
- Personenkraftwagen	2010	37.489	211.556	Personen	17,7 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2010	1.347	5.548	Personen	24,3 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2010	66	512	Personen	12,9 %
- Güterkraftfahrzeugen	2010	1.723	11.377	Personen	15,1 %
sowie Fußgänger	2010	7.554	29.663	Personen	25,5 %
<u>Verunglückte</u> (Verunglückte je Mio. Einw.)	2010	4.116	4.582	Pers./Mio.E.	89,8 %
<u>Getötete</u> (Getötete je Mio. Einwohner)	2010	31	45	Pers./Mio.E.	69,0 %

dar. = darunter

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen/Deutschland

Merkmale	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
<u>Verunglückte Kinder (unter 15 Jahren)</u>	2010	6.686	28.629	Kinder	23,4 %
dar. - Fußgänger	2010	2.009	7.304	Kinder	27,5 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer	2010	2.420	9.534	Kinder	25,4 %
- Pkw-Mitfahrer	2010	1.837	9.889	Kinder	18,6 %
<u>Getötete Kinder (unter 15 Jahren)</u>	2010	22	104	Kinder	21,2 %
dar. - Fußgänger	2010	5	28	Kinder	17,9 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer	2010	6	20	Kinder	30,0 %
- Pkw-Mitfahrer	2010	11	49	Kinder	22,4 %
<u>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</u>					
insgesamt	2010	113.616	554.491	Beteiligte	20,5 %
dar. Fahrerinnen und Fahrer von					
- Motorzweirädern	2010	10.025	43.898	Beteiligte	22,8 %
- Personenkraftwagen	2010	70.425	354.919	Beteiligte	19,8 %
- Kraftomnibussen	2010	1.386	5.476	Beteiligte	25,3 %
- Güterkraftfahrzeugen	2010	6.612	36.568	Beteiligte	18,1 %
- Fahrrädern	2010	15.246	71.103	Beteiligte	21,4 %
- Fußgänger	2010	8.053	32.145	Beteiligte	25,1 %
<u>Polizeilich festgestellte Ursachen</u> bei Unf. mit Personensch.					
insgesamt	2010	84.024	419.190	Ursachen	20,0 %
Straßenverhältnisse	2010	5.321	29.206	Ursachen	18,2 %
dar. - Schnee, Eis	2010	3.468	19.458	Ursachen	17,8 %
- Regen	2010	1.279	6.698	Ursachen	19,1 %
Hindernisse insgesamt	2010	462	4.293	Ursachen	10,8 %
dar. Wild auf der Fahrbahn	2010	193	2.293	Ursachen	8,4 %
Fehlverhalten der Fahrzeugfahrer insg.	2010	72.279	350.323	Ursachen	20,6 %
dar. - mangelnde Verkehrstüchtigkeit	2010	3.780	20.339	Ursachen	18,6 %
- dar. Alkoholeinfluss	2010	2.459	14.237	Ursachen	17,3 %
- falsche Straßenbenutzung	2010	4.116	24.360	Ursachen	16,9 %
- nicht angepasste Geschwindigkeit	2010	10.448	55.610	Ursachen	18,8 %
- Abstand	2010	8.002	42.017	Ursachen	19,0 %
- Überholen	2010	2.303	12.981	Ursachen	17,7 %
- Nichtbeachten der Vorfahrt	2010	9.969	50.425	Ursachen	19,8 %
- Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts-, Ein- und Anfahren	2010	12.031	53.236	Ursachen	22,6 %
- falsches Verhalten geg. Fußgängern	2010	3.973	14.647	Ursachen	27,1 %
Technische Mängel an Fahrzeugen	2010	862	3.918	Ursachen	22,0 %
dar. - Beleuchtung	2010	113	674	Ursachen	16,8 %
- Bereifung	2010	329	1.362	Ursachen	24,2 %
- Bremsen	2010	165	602	Ursachen	27,4 %

dar. = darunter

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen/Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>ÖPNV</b>					
<u>Gleislängen nach BOStrab</u> (für Straßenbahnen)					
einschl. Anschlussbahnen	31.12.2010	1.203	4.447	km	27,1 %
dar. - eingleisig	31.12.2010	9	376	km	2,4 %
- mehrgleisig	31.12.2010	1.194	4.071	km	29,3 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte (n. BOStrab)</u>	31.12.2010	1.130	5.341	Stck.	21,2 %
<u>Beschäftigte insgesamt</u>	2009	41.392	200.039	Beschäftigte	20,7 %
- darunter im Fahrdienst	2009	26.652	132.212	Beschäftigte	20,2 %
<u>Einnahmen</u> im Liniennahverkehr und im freigestellten Omnibusverkehr					
- insgesamt	2009	2.253	11.389	Mio. Euro	19,8 %
- darunter aus Beförderungen im Schüler- und Ausbildungsverkehr	2009	672	3.012	Mio. Euro	22,3 %
<u>Unternehmen (Anzahl)</u>	2009	1.019	5.421	Unternehmen	18,8 %
<u>Fahrgäste insgesamt</u>	2009	2.506	10.886	Mio. Pers.	23,0 %
davon mit:					
- Eisenbahnen	2009	337	2.254	Mio. Pers.	15,0 %
- Straßenbahnen	2009	724	3.678	Mio. Pers.	19,7 %
- Omnibussen	2009	1.502	5.586	Mio. Pers.	26,9 %
<u>Beförderungsleistung insgesamt</u>	2009	24.565	126.279	Mio. Pkm	19,5 %
<u>Fahrleistung insgesamt</u>	2009	786	4.271	Mio. Fz-km	18,4 %
<b>Eisenbahnverkehr</b>					
<u>Gleislängen nach EBO (Deutsche Bahn AG sowie öffentliche NE-Bahnen)</u>					
insgesamt	31.12.2010	11.978	74.818	km	16,0 %
dar. - elektrifiziert	31.12.2010	7.399	44.114	km	16,8 %
- eingleisig	31.12.2010	4.652	32.510	km	14,3 %
- mehrgleisig nicht elektrifiziert	31.12.2010	783	5.107	km	15,3 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte</u> an EBO-Strecken	31.12.2010	1.087	8.953	Stck.	12,1 %
<u>Höhengleiche Bahnübergänge</u>					
insgesamt	31.12.2010	3.775	24.892	Stck.	15,2 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2010	131	905	Stck.	14,5 %
- Landesstraßen	31.12.2010	288	2.065	Stck.	13,9 %
- Kreisstraßen	31.12.2010	350	2.368	Stck.	14,8 %
innerorts	31.12.2010	1.755	9.222	Stck.	19,0 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2010	76	494	Stck.	15,4 %
- Landesstraßen	31.12.2010	180	1.186	Stck.	15,2 %
- Kreisstraßen	31.12.2010	215	1.125	Stck.	19,1 %
<u>Beförderte Güter</u> (ohne Durchgangsverkehr) <sup>*)</sup>					
- Versand	2010	75.545	287.189	Tsd. Tonnen	26,3 %
- Empfang	2010	75.424	294.162	Tsd. Tonnen	25,6 %

\*) vorläufige Ergebnisse

Quelle: Statistisches Bundesamt

dar. = darunter; NE-Bahnen = Nichtbundeseigene Eisenbahnen

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen/Deutschland

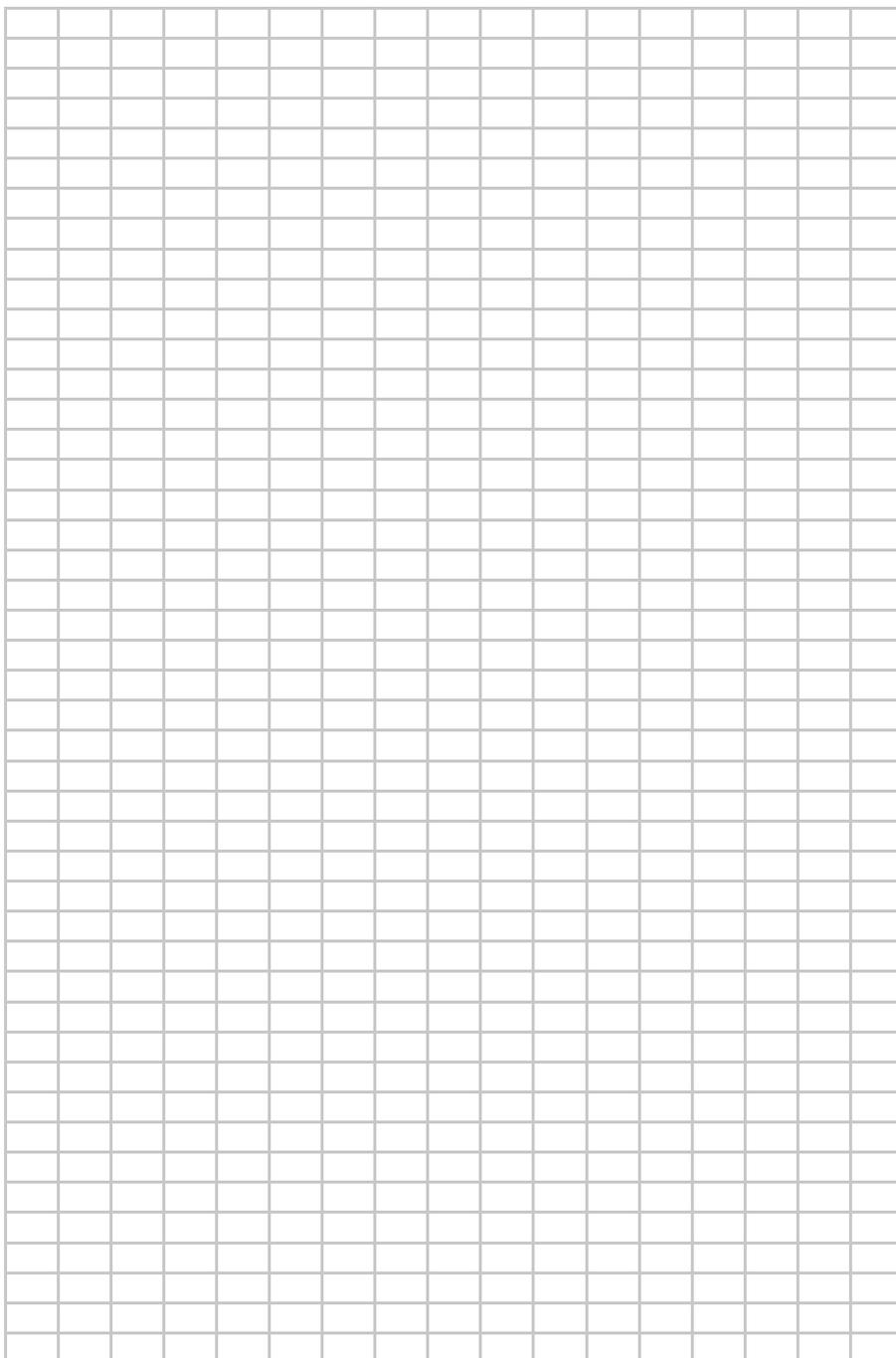
Merkmale	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Binnenschiffsverkehr</b>					
<u>Güterumschlag</u>	2010	123.772	260.251	Tsd. Tonnen	47,6 %
- Versand	2010	43.692	103.662	Tsd. Tonnen	42,1 %
- Empfang	2010	80.080	156.589	Tsd. Tonnen	51,1 %
<u>Containerumschlag</u>	2010	1.029.412	2.135.210	TEU <sup>*)</sup>	48,2 %
- Versand	2010	612.309	1.128.666	TEU <sup>*)</sup>	54,3 %
davon nach Häfen					
- Deutschlands	2010	126.107	223.579	TEU <sup>*)</sup>	56,4 %
- im grenzüberschreitenden Verkehr	2010	486.202	905.087	TEU <sup>*)</sup>	53,7 %
- Empfang	2010	417.102	1.006.544	TEU <sup>*)</sup>	41,4 %
davon aus Häfen					
- Deutschlands	2010	24.930	223.579	TEU <sup>*)</sup>	11,2 %
- im grenzüberschreitenden Verkehr	2010	392.173	782.965	TEU <sup>*)</sup>	50,1 %
darunter Rhein (Rheinfelden bis niederländ. Grenze bzw. Lülsdorf bis niederländische Grenze)					
Containerumschlag	2010	967.016	1.744.466	TEU <sup>*)</sup>	55,4 %
- Versand	2010	581.331	933.020	TEU <sup>*)</sup>	62,3 %
- Empfang	2010	385.684	811.446	TEU <sup>*)</sup>	47,5 %
<b>Luftverkehr</b>					
<u>Verkehr auf Flugplätzen</u> (NRW = Dortmund, Düsseldorf, Köln/Bonn, Münster/Osnabrück, Niederrhein, Paderborn-Lippstadt)					
<u>Gestartete Flugzeuge (einschl. Ultralight, etc.)</u>	2010	260	1.279	Tsd. Starts	20,3 %
- darunter im gewerblichen Verkehr	2010	208	1.048	Tsd. Starts	19,8 %
<u>Fluggäste</u>					
- Zusteiger (Fluggäste)	2010	17.820	95.036	Tsd. Passag.	18,8 %
- Aussteiger (Fluggäste)	2010	17.757	94.973	Tsd. Passag.	18,7 %
- an Bord verbliebene Passagiere	2010	141	1.486	Tsd. Passag.	9,5 %
<u>Fracht (einschl. Post)</u>					
- Einladung	2010	374	2.168	Tsd. Tonnen	17,3 %
- Ausladung	2010	352	2.036	Tsd. Tonnen	17,3 %
- an Bord verbliebene Fracht	2010	14	153	Tsd. Tonnen	9,2 %

\*) TEU= Twenty-Foot-Equivalent-Unit

Quellen für NRW/Deutschland-Vergleichszahlen: BMVBS, MWEBWV, Stat. Bundesamt, Kraftfahrt-Bundesamt, IT.NRW



## Für Ihre Notizen



## Internetadressen

**Unter diesen Adressen finden Sie im Internet Statistkinformationen zum Verkehrswesen (alphabetische Sortierung):**

<a href="http://www.adv-net.org">http://www.adv-net.org</a>	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)
<a href="http://www.autobahn.nrw.de">http://www.autobahn.nrw.de</a>	Stausituation auf Autobahnen in NRW
<a href="http://www.bag.bund.de">http://www.bag.bund.de</a>	Bundesamt für Güterverkehr
<a href="http://www.bast.de">http://www.bast.de</a>	Bundesanstalt für Straßenwesen
<a href="http://www.binnenschiff.de">http://www.binnenschiff.de</a>	Bundesverband der dt. Binnenschifffahrt e.V. (BDB)
<a href="http://bis.bmvs.de">http://bis.bmvs.de</a>	Baustellensituation auf Autobahnen in Deutschland
<a href="http://www.bmvs.de">http://www.bmvs.de</a>	Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
<a href="http://www.destatis.de">http://www.destatis.de</a>	Statistisches Bundesamt Deutschland, Wiesbaden
<a href="http://www.deutschebahn.com">http://www.deutschebahn.com</a>	Deutsche Bahn AG
<a href="http://www.deutsches-strassenmuseum.de">http://www.deutsches-strassenmuseum.de</a>	Deutsches Straßenmuseum
<a href="http://www.deutsche-verkehrswacht.de">http://www.deutsche-verkehrswacht.de</a>	Deutsche Verkehrswacht e.V.
<a href="http://www.dlr.de">http://www.dlr.de</a>	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR)
<a href="http://www.dvwg.de">http://www.dvwg.de</a>	Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft
<a href="http://www.elwis.de">http://www.elwis.de</a>	Elektronischer Wasserstraßen-Informationsservice (ELWIS)
<a href="http://epp.eurostat.ec.europa.eu/">http://epp.eurostat.ec.europa.eu/</a>	EuroStat
<a href="http://europa.eu/pol/trans">http://europa.eu/pol/trans</a>	Europäische Union: Tätigkeitsbereich Verkehr
<a href="http://www.fahrradfreundlich.nrw.de">http://www.fahrradfreundlich.nrw.de</a>	Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundl. Städte und Gemeinden
<a href="http://www.fgsv.de">http://www.fgsv.de</a>	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
<a href="http://www.ils-forschung.de">http://www.ils-forschung.de</a>	Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung
<a href="http://www.irtad.org">http://www.irtad.org</a>	International Road Traffic and Accident Database
<a href="http://www.it.nrw.de">http://www.it.nrw.de</a>	Information und Technik Nordrhein-Westfalen
<a href="http://www.kba.de">http://www.kba.de</a>	Kraftfahrtbundesamt, Flensburg
<a href="http://www.mwebvw.nrw.de">http://www.mwebvw.nrw.de</a>	Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen
	Wohnen und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
<a href="http://www.nwsib-online.nrw.de">http://www.nwsib-online.nrw.de</a>	Online-Auskunft der Straßeninformationsbank NRW
<a href="http://www.radroutenplaner.nrw.de">http://www.radroutenplaner.nrw.de</a>	Radroutenplaner NRW
<a href="http://www.radverkehrsnetz.nrw.de">http://www.radverkehrsnetz.nrw.de</a>	Radverkehrsnetz NRW
<a href="http://www.strassen.nrw.de">http://www.strassen.nrw.de</a>	Landesbetrieb Straßenbau NRW
<a href="http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm">http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm</a>	Umweltbundesamt, Daten zur Umwelt
<a href="http://www.vdv.de">http://www.vdv.de</a>	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
<a href="http://www.verkehrsinfo.nrw.de">http://www.verkehrsinfo.nrw.de</a>	Infos zur Verkehrslage, Staumeldungen, Baustellen, Routenplanung, Nahverkehr, Deutsche Bahn AG, Verkehrsinfos für Kreise, Städte,...
<a href="http://www.verkehrssicher.nrw.de/">http://www.verkehrssicher.nrw.de/</a>	Netzwerk Verkehrssicheres Nordrhein-Westfalen
<a href="http://www.wsv.de">http://www.wsv.de</a>	Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
<a href="http://www.wupperinst.org">http://www.wupperinst.org</a>	Wuppertal-Institut für Klima, Umwelt, Energie

---

## Verteilerhinweis

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Landesregierung Nordrhein-Westfalen herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlbewerbern oder Wahlhelfern während eines Wahlkampfes zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden.

Dies gilt für Landtags-, Bundestags- und Kommunalwahlen sowie für die Wahl des Europäischen Parlaments. Missbräuchlich ist besonders die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen und Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung.

Eine Verwendung dieser Druckschrift durch Parteien oder sie unterstützende Organisationen ausschließlich zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder bleibt hiervon unberührt. Unabhängig davon, wann, auf welchem Weg und in welcher Anzahl diese Schrift dem Empfänger zugegangen ist, darf sie auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Landesregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Herausgegeben im Dezember 2011

## Impressum

### Herausgeber

Ministerium für Wirtschaft, Energie, Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
Referat für Presse und Öffentlichkeitsarbeit  
Jürgensplatz 1  
40219 Düsseldorf  
[broschueren@mwebwv.nrw.de](mailto:broschueren@mwebwv.nrw.de)  
[www.mwebwv.nrw.de](http://www.mwebwv.nrw.de)

### Redaktion

Hans-Rainer Thör  
Silvia Geffroy-Epping

### Titelfoto

A 40 - Textbrücke Duisburg,  
Winkelhauser Straße, Fahrtrichtung Dortmund

### Druck

jva druck+medien  
Möhlendyck 50  
47608 Geldern

© MWEBWV, 2011

Diese Broschüre kann bei den Gemeinnützigen Werkstätten Neuss GmbH bestellt werden. Bitte senden Sie Ihre Bestellung unter Angabe der Veröffentlichungsnummer V-534 (per Fax, E-Mail oder Postkarte) an die

Gemeinnützige Werkstätten Neuss GmbH  
Betriebsstätte Am Henselsgraben  
Am Henselsgraben 3  
D-41470 Neuss  
Fax: 02131 / 9234 - 699  
[mwebwv@gwn-neuss.de](mailto:mwebwv@gwn-neuss.de)

Telefonische Bestellung über  
[Call NRW: 0180 / 3100110](tel:01803100110)

Der Inhalt dieser Broschüre steht auch im Internet unter: [www.mwebwv.nrw.de](http://www.mwebwv.nrw.de)  
unter der Rubrik Service/Broschüren.

Ministerium für Wirtschaft, Energie  
Bauen, Wohnen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen (MWEBWV NRW)

Jürgensplatz 1  
40219 Düsseldorf  
Fon: +49 (0)211 3843-0  
Fax: +49 (0)211 3843-9005  
[www.mwebwv.nrw.de](http://www.mwebwv.nrw.de)

[broschueren@mwebwv.nrw.de](mailto:broschueren@mwebwv.nrw.de)

