



## **Mobilität in Nordrhein-Westfalen Daten und Fakten 2009.**

Straßenverkehr – ÖPNV und Eisenbahn –  
Binnenschiffsverkehr – Luftverkehr.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b>	5
<b>Strukturdaten</b>	
Bevölkerungsprognose 2005 - 2025	6
Bevölkerung	7
Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte (gemeindeweise)	8
Fläche	19
<b>Verkehr allgemein</b>	
Pendlerdaten	20
Vergleich der Verkehrsträger	26
<b>Straßenverkehr</b>	
a) Straßenlängen	27
Straßenlängen, Straßendichten (gemeindeweise)	28
Streifigkeit von Autobahnen	40
Planfeststellungsbeschlüsse	41
Lkw-Überholverbote auf Bundesautobahnen	42
Verkehrsstörungen auf Autobahnen	43
Bauvolumen	44
Brückenbauwerke im Zuge von Straßen	45
Tunnel in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau	47
b) Kfz-Angelegenheiten	
Kfz-Bestände, Pkw-Dichte (gemeindeweise)	49
Lkw-Dichte (gemeindeweise)	60
Kräder-Dichte (gemeindeweise)	61
Kfz-Bestand	62
Bestand nach Kfz-Gruppen	63
Pkw-Bestand nach Hubraumklassen/Haltergruppen	64
Lkw-Bestand nach Nutzlast/Gesamtgewicht	65
Bestand an Krafträdern und Kraftomnibussen	66
Kfz-Bestand und -Dichte nach Kreisen / kreisfreien Städten	67
Kfz-Neuzulassungen	68
Fahrerlaubnisse, Verkehrszentralregister	69
Kraftstoffpreise, Endenergieverbrauch	70
Hauptuntersuchungen	71

## Inhaltsverzeichnis

c) Transportleistungen	
Jahresfahrleistung außerorts	72
Durchschnittlicher täglicher Kfz- und Güterverkehr	73
Kfz-Verkehr auf Autobahnen	74
Güterverkehr auf Autobahnen	75
Grenzverkehr / Radwegebau	76
d) Natur- und Landschaftspflege / Lärmschutz	77
e) Begleitetes Fahren ab 17 Jahren	78
f) Unfallzahlen	
Unfälle auf den Straßen in NRW	79
Unfälle mit Personenschaden	80
Unfälle mit Personenschaden und verunglückte Personen	81
Unfälle und dabei verunglückte Personen (gemeindeweise)	82
Unfälle auf Außerortsstraßen	94
Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen (gemeindeweise)	95
Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht	106
Verunglückte Kinder nach Altersgruppen	107
Beteiligte nach Verkehrsmittel und Dauer der Fahrerlaubnis	109
Beteiligte nach Wohnsitz und Nationalität	110
Unfallverursacher und Unfallgegner	111
Beteiligte und Hauptverursacher	112
Unfallursachen	113
Verunglückte Fahrradfahrer, Unfallursachen bei Fahrradunfällen	114

## ÖPNV und Eisenbahn

Deutsche Bahn AG	115
Güterverkehr mit Eisenbahnen	116
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr Unternehmen, Fahrgäste	117
ÖPNV-Förderung; Fahrgastzahlen und Einnahmen in Verkehrsverbund	118

## Binnenschiffsverkehr

Häfen und Wasserwege	119
Güterumschlag in Häfen nach Güterhauptgruppen	120
Güterumschlag / Verkehrsrelationen	121

## Luftverkehr

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW	122
Luftfracht- und Luftpostumschlag	123
Beschäftigte an Flughäfen	124

---

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland</b>	
Strukturdaten, Verkehr allgemein	126
Straßenverkehr	128
ÖPNV, Eisenbahnverkehr	132
Binnenschiffsverkehr, Luftverkehr	133
<b>Notizen</b>	134
<b>Internetadressen</b>	138
<b>Verteilerhinweis</b>	139
<b>Impressum</b>	140



## Vorwort



Für Planungen und Realisierungen, aber auch für den Betrieb der verkehrlichen Infrastruktur sind solide Daten notwendig. Dabei darf sich die Datenbasis nicht nur auf Informationen zu den baulichen Maßnahmen beschränken - auch Angaben zum Verkehrsverhalten oder der Verkehrssicherheit gilt es zu berücksichtigen. Die grundlegenden Informationen sind in dieser Broschüre zusammengefasst.

Nachdem im Vorjahr erstmals bundesweite Vergleichsdaten aufgenommen wurden, lag der Fokus für Ergänzungen in diesem Jahr auf kleinräumigen Daten: Es finden sich nun auch Zahlen für jede Stadt und Gemeinde in Nordrhein-Westfalen in der Broschüre. Damit lässt sich ein feinräumiger Überblick über die Verteilung von statistischen Merkmalen geben.

A handwritten signature in black ink, reading "Lutz Lienenkämper". The signature is written in a cursive, flowing style.

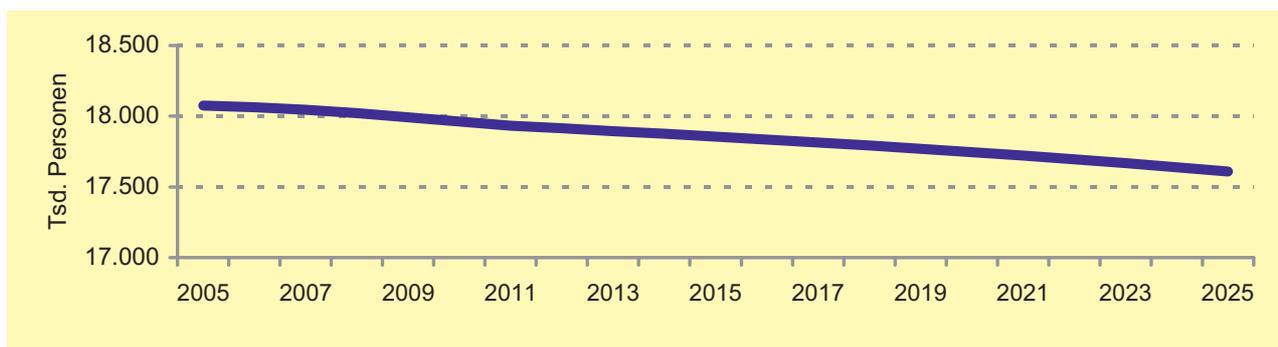
Lutz Lienenkämper  
Minister für Bauen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen

Bevölkerung

Bevölkerungsprognose 2005 - 2025 (in Tsd. Pers.)

	2005	2009 <sup>*)</sup>	2010	2015	2020	2025
Bevölkerung insgesamt	18.075	17.933	17.963	17.856	17.745	17.608
davon im Alter von ...						
bis zu 5 Jahren	1.007	922	916	897	916	918
6 bis 9 Jahren	754	686	671	612	600	615
10 bis 14 Jahren	1.020	944	938	836	768	759
15 bis 17 Jahren	631	616	602	566	495	463
18 bis 20 Jahren	596	646	651	592	551	496
21 bis 24 Jahren	829	832	868	899	831	751
25 bis 29 Jahren	1.013	1.052	1.072	1.141	1.160	1.082
30 bis 39 Jahren	2.690	2.239	2.162	2.093	2.232	2.322
40 bis 49 Jahren	2.884	3.039	3.040	2.645	2.136	2.073
50 bis 59 Jahren	2.173	2.429	2.472	2.777	2.939	2.560
60 bis 64 Jahren	1.091	913	935	1.098	1.230	1.399
65 bis 69 Jahren	1.127	1.073	1.017	875	1.034	1.163
70 bis 74 Jahren	810	986	1.018	923	802	952
75 und mehr Jahren	1.450	1.556	1.602	1.902	2.052	2.056

Quelle: IT.NRW



... nach Geschlecht und Altersgruppen ( in Tsd. Pers.)

	2009 <sup>*)</sup>		2015		2025	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.746	9.187	8.685	9.170	8.541	9.067
davon im Alter von ...						
bis zu 5 Jahren	474	449	460	437	471	447
6 bis 9 Jahren	352	335	313	298	315	300
10 bis 14 Jahren	484	460	429	408	389	370
15 bis 17 Jahren	316	300	290	276	237	226
18 bis 20 Jahren	330	316	301	291	251	244
21 bis 24 Jahren	421	411	451	447	375	375
25 bis 29 Jahren	528	524	571	570	541	541
30 bis 39 Jahren	1.123	1.116	1.037	1.056	1.154	1.169
40 bis 49 Jahren	1.540	1.499	1.324	1.321	1.014	1.059
50 bis 59 Jahren	1.205	1.224	1.390	1.387	1.267	1.293
60 bis 64 Jahren	446	467	531	567	691	707
65 bis 69 Jahren	512	560	417	458	560	603
70 bis 74 Jahren	452	534	425	498	437	515
75 und mehr Jahren	564	992	746	1.156	838	1.218

Quelle: IT.NRW

<sup>\*)</sup> Analysedaten (IST-Werte), Stand: 31.12. des Vorjahres

## Bevölkerung

## Mittlere Wohnbevölkerung nach Altersgruppen (in Tsd. Personen)

	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	2009
Bevölkerung insgesamt	17.350	17.914	18.000	18.075	18.058	18.029	17.997	17.933
davon im Alter von ...								
bis zu 5 Jahren	1.135	1.172	1.113	1.007	982	954	937	922
6 bis 9 Jahren	698	813	818	754	746	732	707	686
10 bis 14 Jahren	843	933	1.004	1.020	992	973	960	944
15 bis 17 Jahren	515	551	568	631	639	636	631	616
18 bis 20 Jahren	665	548	577	596	613	633	639	646
21 bis 24 Jahren	1.163	826	765	829	824	820	822	832
25 bis 29 Jahren	1.521	1.450	1.142	1.013	1.031	1.039	1.050	1.052
30 bis 39 Jahren	2.573	2.999	3.083	2.690	2.571	2.457	2.348	2.239
40 bis 49 Jahren	2.200	2.375	2.565	2.883	2.941	2.990	3.022	3.039
50 bis 59 Jahren	2.412	2.350	2.167	2.173	2.256	2.322	2.382	2.429
60 bis 64 Jahren	1.012	1.035	1.212	1.091	982	920	910	913
65 bis 69 Jahren	872	931	908	1.127	1.156	1.159	1.120	1.073
70 bis 74 Jahren	533	770	814	810	836	877	926	986
75 und mehr Jahren	1.206	1.161	1.264	1.450	1.490	1.518	1.541	1.556

Quelle: IT.NRW

## Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen ( in Tsd. Pers.)

	2005		2007		2008		2009	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
Bevölkerung insgesamt	8.803	9.272	8.787	9.241	8.775	9.222	8.746	9.187
davon im Alter von ...								
bis zu 5 Jahren	516	491	490	465	481	456	474	449
6 bis 9 Jahren	386	367	375	357	363	345	352	335
10 bis 14 Jahren	523	497	499	474	492	468	484	460
15 bis 17 Jahren	323	307	325	310	324	308	316	300
18 bis 20 Jahren	303	293	323	310	326	313	330	316
21 bis 24 Jahren	417	412	413	407	414	408	421	411
25 bis 29 Jahren	508	505	520	519	526	524	528	524
30 bis 39 Jahren	1.364	1.326	1.239	1.218	1.181	1.167	1.123	1.116
40 bis 49 Jahren	1.462	1.422	1.517	1.472	1.533	1.489	1.540	1.499
50 bis 59 Jahren	1.076	1.097	1.151	1.171	1.182	1.200	1.205	1.224
60 bis 64 Jahren	534	557	449	471	445	466	446	467
65 bis 69 Jahren	537	590	553	606	535	585	512	560
70 bis 74 Jahren	368	442	401	476	424	502	452	534
75 und mehr Jahren	485	964	532	986	550	991	564	992

Stand: Jeweils 31.12. des Vorjahres

Quelle: IT.NRW

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2008		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>18.009.865</b>	<b>34.081,36</b>	<b>528,4</b>	<b>17.933.064</b>	<b>34.088,31</b>	<b>526,1</b>
<b>Düsseldorf, Reg.- bez.</b>	<b>5.254.317</b>	<b>5.290,43</b>	<b>993,2</b>	<b>5.191.042</b>	<b>5.290,90</b>	<b>981,1</b>
Düsseldorf, krfr. Stadt	569.364	217,00	2.623,8	584.217	217,21	2.689,7
Duisburg, krfr. Stadt	514.915	232,82	2.211,7	494.048	232,81	2.122,2
Essen, krfr. Stadt	595.243	210,36	2.829,7	579.759	210,31	2.756,6
Krefeld, krfr. Stadt	239.916	137,67	1.742,7	236.333	137,75	1.715,6
Mönchengladbach, krfr. Stadt	263.014	170,44	1.543,2	258.848	170,44	1.518,7
Mülheim an der Ruhr, krfr. St.	172.862	91,29	1.893,5	168.288	91,29	1.843,4
Oberhausen, krfr. Stadt	222.151	77,03	2.883,8	215.670	77,11	2.797,1
Remscheid, krfr. Stadt	119.287	74,61	1.598,9	112.679	74,60	1.510,4
Solingen, krfr. Stadt	164.973	89,45	1.844,2	161.779	89,49	1.807,8
Wuppertal, krfr. Stadt	366.434	168,38	2.176,2	353.308	168,39	2.098,2
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>299.362</b>	<b>1.232,19</b>	<b>243,0</b>	<b>308.448</b>	<b>1.232,15</b>	<b>250,3</b>
Bedburg-Hau	12.417	61,30	202,6	13.219	61,30	215,6
Emmerich am Rhein, Stadt	28.899	80,13	360,6	29.752	80,11	371,4
Geldern, Stadt	33.074	96,88	341,4	33.709	96,91	347,8
Goch, Stadt	32.675	115,38	283,2	34.043	115,38	295,0
Issum	12.093	54,66	221,2	11.949	54,68	218,5
Kalkar, Stadt	13.639	88,23	154,6	13.996	88,23	158,6
Kerken	12.553	58,01	216,4	12.757	58,01	219,9
Kevelaer, Stadt	27.060	100,58	269,0	28.296	100,48	281,6
Kleve, Stadt	48.662	97,79	497,6	49.312	97,80	504,2
Kranenburg	9.282	76,96	120,6	9.909	76,92	128,8
Rees, Stadt	21.618	109,63	197,2	22.465	109,68	204,8
Rheurdt	6.433	30,01	214,4	6.716	30,01	223,8
Straelen, Stadt	15.389	74,07	207,8	15.655	74,04	211,5
Uedem	8.330	60,94	136,7	8.409	60,97	137,9
Wachtendonk	7.576	48,14	157,4	7.816	48,14	162,4
Weeze	9.662	79,49	121,5	10.445	79,49	131,4
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>507.699</b>	<b>407,09</b>	<b>1.247,1</b>	<b>499.193</b>	<b>407,10</b>	<b>1.226,2</b>
Erkrath, Stadt	48.767	26,86	1.815,3	46.340	26,86	1.725,0
Haan, Stadt	29.677	24,22	1.225,5	29.149	24,21	1.203,9
Heiligenhaus, Stadt	28.442	27,47	1.035,5	26.963	27,47	981,5
Hilden, Stadt	56.412	25,96	2.173,4	55.961	25,96	2.156,0
Langenfeld (Rhld.), Stadt	58.429	41,06	1.422,9	59.213	41,15	1.439,1
Mettmann, Stadt	38.708	42,52	910,3	39.560	42,53	930,3
Monheim am Rhein, Stadt	43.514	23,13	1.881,2	43.308	23,05	1.879,0
Ratingen, Stadt	91.437	88,72	1.030,6	91.704	88,72	1.033,6
Velbert, Stadt	89.782	74,91	1.198,5	85.465	74,91	1.140,8
Wülfrath, Stadt	22.531	32,23	699,1	21.530	32,24	667,9
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>443.865</b>	<b>576,43</b>	<b>770,0</b>	<b>443.608</b>	<b>576,52</b>	<b>769,5</b>
Dormagen, Stadt	62.957	85,41	737,1	63.139	85,49	738,5
Grevenbroich, Stadt	64.688	102,57	630,7	64.197	102,51	626,3
Jüchen	22.710	71,84	316,1	22.732	71,87	316,3
Kaarst, Stadt	42.158	37,40	1.127,3	41.883	37,40	1.120,0
Korschenbroich, Stadt	33.782	55,26	611,3	33.228	55,26	601,3

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2008		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Meerbusch, Stadt	55.175	64,39	856,9	54.219	64,39	842,1
Neuss, Stadt	150.013	99,48	1.507,9	151.254	99,53	1.519,7
Rommerskirchen	12.382	60,08	206,1	12.956	60,08	215,7
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>300.842</b>	<b>563,29</b>	<b>534,1</b>	<b>302.689</b>	<b>563,26</b>	<b>537,4</b>
Brüggen	15.863	61,25	259,0	16.121	61,26	263,2
Grefrath	15.945	30,98	514,7	15.800	30,98	510,0
Kempen, Stadt	36.019	68,81	523,4	36.187	68,81	525,9
Nettetal, Stadt	41.871	83,86	499,3	42.250	83,86	503,8
Niederkrüchten	14.190	67,07	211,6	15.370	67,07	229,2
Schwalmtal	19.177	48,11	398,6	19.198	48,11	399,1
Tönisvorst, Stadt	30.347	44,32	684,7	30.207	44,33	681,4
Viersen, Stadt	77.130	91,07	846,9	75.700	91,07	831,2
Willich, Stadt	50.300	67,82	741,7	51.856	67,78	765,1
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>474.390</b>	<b>1.042,38</b>	<b>455,1</b>	<b>472.175</b>	<b>1.042,47</b>	<b>452,9</b>
Alpen	12.596	59,55	211,5	12.929	59,57	217,0
Dinslaken, Stadt	70.714	47,67	1.483,3	69.731	47,68	1.462,6
Hamminkeln, Stadt	27.161	164,37	165,2	27.780	164,36	169,0
Hünxe	13.610	106,81	127,4	13.609	106,81	127,4
Kamp-Lintfort, Stadt	39.982	63,16	633,0	38.919	63,16	616,2
Moers, Stadt	107.062	67,69	1.581,6	106.645	67,69	1.575,4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	28.525	43,48	656,0	27.831	43,48	640,0
Rheinberg, Stadt	31.193	75,15	415,1	31.943	75,16	425,0
Schermbeck	13.583	110,74	122,7	13.714	110,73	123,8
Sonsbeck	8.347	55,34	150,8	8.588	55,41	155,0
Voerde (Niederrhein), Stadt	38.979	53,49	728,8	37.752	53,49	705,8
Wesel, Stadt	62.063	122,54	506,5	61.203	122,53	499,5
Xanten, Stadt	20.575	72,40	284,2	21.531	72,40	297,4
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>4.281.548</b>	<b>7.364,41</b>	<b>581,4</b>	<b>4.386.271</b>	<b>7.364,55</b>	<b>595,6</b>
Aachen, krfr. Stadt	244.386	160,83	1.519,5	259.269	160,83	1.612,1
Bonn, krfr. Stadt	302.247	141,22	2.140,2	317.949	141,22	2.251,5
Köln, krfr. Stadt	962.884	405,15	2.376,6	995.420	405,16	2.456,9
Leverkusen, krfr. Stadt	161.047	78,86	2.042,3	161.322	78,85	2.045,9
<b>Aachen, Kreis</b>	<b>306.580</b>	<b>547,01</b>	<b>560,5</b>	<b>309.251</b>	<b>546,33</b>	<b>566,1</b>
Alsdorf, Stadt	46.087	31,66	1.455,8	45.953	31,67	1.451,1
Baesweiler, Stadt	27.434	27,77	987,9	28.169	27,77	1.014,3
Eschweiler, Stadt	55.090	76,75	717,8	55.533	75,93	731,4
Herzogenrath, Stadt	46.853	33,40	1.402,7	47.187	33,40	1.412,6
Monschau, Stadt	12.901	94,60	136,4	12.652	94,62	133,7
Roetgen	7.906	39,11	202,1	8.251	39,03	211,4
Simmerath	15.304	111,01	137,9	15.610	111,01	140,6
Stolberg (Rhld.), Stadt	58.682	98,32	596,8	58.057	98,50	589,4
Würselen, Stadt	36.323	34,39	1.056,3	37.839	34,39	1.100,4
<b>Düren, Kreis</b>	<b>268.564</b>	<b>940,59</b>	<b>285,5</b>	<b>269.607</b>	<b>941,39</b>	<b>286,4</b>
Aldenhoven	13.687	43,45	315,0	14.056	44,09	318,8
Düren, Stadt	91.801	85,00	1.080,1	92.904	85,00	1.093,0
Heimbach, Stadt	4.645	64,81	71,7	4.488	64,98	69,1

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2008		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hürtgenwald	8.835	88,05	100,3	8.715	88,05	99,0
Inden	7.648	35,92	212,9	6.969	35,92	194,0
Jülich, Stadt	33.414	90,41	369,6	33.342	90,40	368,8
Kreuzau	18.192	41,77	435,6	17.868	41,74	428,1
Langerwehe	13.665	41,49	329,3	14.233	41,49	343,0
Linnich, Stadt	13.853	65,46	211,6	13.667	65,46	208,8
Merzenich	9.743	37,92	257,0	9.855	37,92	259,9
Nideggen, Stadt	10.573	64,98	162,7	10.772	65,04	165,6
Niederzier	14.075	63,40	222,0	14.227	63,43	224,3
Nörvenich	11.502	66,20	173,7	11.104	66,20	167,7
Titz	8.373	68,54	122,2	8.366	68,52	122,1
Vettweiß	8.558	83,18	102,9	9.041	83,15	108,7
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>455.487</b>	<b>704,45</b>	<b>646,6</b>	<b>464.061</b>	<b>704,54</b>	<b>658,7</b>
Bedburg, Stadt	24.237	80,21	302,2	24.879	80,33	309,7
Bergheim, Stadt	63.526	96,33	659,5	62.100	96,33	644,7
Brühl, Stadt	43.839	36,12	1.213,6	44.491	36,12	1.231,7
Elsdorf	21.692	66,16	327,9	21.306	66,16	322,0
Erftstadt, Stadt	50.689	119,90	422,8	50.714	119,88	423,0
Frechen, Stadt	47.019	45,11	1.042,4	49.824	45,11	1.104,6
Hürth, Stadt	53.261	51,17	1.040,8	56.983	51,17	1.113,6
Kerpen, Stadt	63.135	113,94	554,1	64.746	113,93	568,3
Pulheim, Stadt	53.158	72,14	736,9	53.872	72,14	746,8
Wesseling, Stadt	34.931	23,37	1.494,5	35.146	23,37	1.503,7
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>189.316</b>	<b>1.249,01</b>	<b>151,6</b>	<b>192.638</b>	<b>1.248,86</b>	<b>154,3</b>
Bad Münstereifel, Stadt	18.499	150,84	122,6	18.826	150,84	124,8
Blankenheim	8.776	148,63	59,0	8.411	148,62	56,6
Dahlem	4.277	95,18	44,9	4.179	95,18	43,9
Euskirchen, Stadt	53.680	139,51	384,8	55.611	139,50	398,6
Hellenthal	8.765	137,82	63,6	8.422	137,82	61,1
Kall	11.689	66,08	176,9	11.892	66,08	180,0
Mechernich, Stadt	26.003	136,31	190,8	27.441	136,41	201,2
Nettersheim	7.883	94,35	83,5	7.843	94,35	83,1
Schleiden, Stadt	13.965	122,09	114,4	13.580	121,84	111,5
Weilerswist	16.335	57,20	285,6	16.341	57,20	285,7
Zülpich, Stadt	19.444	101,00	192,5	20.092	101,02	198,9
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>250.400</b>	<b>627,97</b>	<b>398,7</b>	<b>256.004</b>	<b>628,01</b>	<b>407,6</b>
Erkelenz, Stadt	43.194	117,35	368,1	44.606	117,35	380,1
Gangelt	11.088	48,73	227,6	11.711	48,73	240,3
Geilenkirchen, Stadt	27.826	83,21	334,4	28.110	83,23	337,7
Heinsberg, Stadt	41.318	92,22	448,0	41.179	92,21	446,6
Hückelhoven, Stadt	38.970	61,27	636,0	39.539	61,27	645,3
Selfkant	9.511	42,08	226,0	10.263	42,08	243,9
Übach-Palenberg, Stadt	24.804	26,11	950,1	24.968	26,12	956,0
Waldfeucht	9.331	30,27	308,3	9.207	30,27	304,2
Wassenberg, Stadt	15.815	42,41	372,9	17.060	42,41	402,3
Wegberg, Stadt	28.543	84,33	338,5	29.361	84,34	348,1

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2008		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>288.170</b>	<b>918,20</b>	<b>313,8</b>	<b>284.890</b>	<b>918,54</b>	<b>310,2</b>
Bergneustadt, Stadt	20.764	37,86	548,4	20.000	37,88	528,0
Engelskirchen	20.647	63,08	327,3	20.164	63,07	319,7
Gummersbach, Stadt	53.311	95,38	559,0	52.130	95,37	546,6
Hückeswagen, Stadt	16.397	50,46	325,0	16.041	50,45	317,9
Lindlar	22.341	85,82	260,3	22.328	85,92	259,9
Marienheide	13.527	54,99	246,0	13.684	54,99	248,9
Morsbach	11.464	55,98	204,8	11.307	55,97	202,0
Nümbrecht	16.930	71,78	235,8	17.328	71,79	241,4
Radevormwald, Stadt	24.800	53,77	461,2	23.108	53,77	429,8
Reichshof	19.611	114,63	171,1	19.840	114,66	173,0
Waldbröl, Stadt	18.835	63,02	298,9	19.504	63,33	308,0
Wiehl, Stadt	26.448	53,27	496,5	25.953	53,27	487,2
Wipperfürth, Stadt	23.095	118,16	195,5	23.503	118,09	199,0
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>275.474</b>	<b>437,60</b>	<b>629,5</b>	<b>277.635</b>	<b>437,49</b>	<b>634,6</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	105.693	83,12	1.271,6	105.901	83,12	1.274,0
Burscheid, Stadt	19.125	27,38	698,4	18.727	27,38	683,9
Kürten	19.570	67,49	290,0	19.817	67,37	294,2
Leichlingen (Rhld.), Stadt	26.796	37,33	717,9	27.490	37,33	736,4
Odenthal	14.829	39,97	371,0	15.744	39,99	393,7
Overath, Stadt	26.115	68,83	379,4	27.057	68,84	393,0
Rösrath, Stadt	26.330	38,82	678,3	27.021	38,80	696,5
Wermelskirchen, Stadt	37.016	74,66	495,8	35.878	74,66	480,6
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>576.993</b>	<b>1.153,51</b>	<b>500,2</b>	<b>598.225</b>	<b>1.153,34</b>	<b>518,7</b>
Alfter	20.907	34,77	601,3	22.807	34,77	655,9
Bad Honnef, Stadt	25.004	48,30	517,7	24.915	48,30	515,8
Bornheim, Stadt	45.407	82,72	548,9	48.498	82,71	586,4
Eitorf	19.471	69,99	278,2	19.615	69,91	280,6
Hennef (Sieg), Stadt	42.711	105,94	403,2	45.669	105,89	431,3
Königswinter, Stadt	38.891	76,19	510,5	41.057	76,19	538,9
Lohmar, Stadt	30.659	65,52	467,9	31.198	65,56	475,9
Meckenheim, Stadt	25.319	34,80	727,5	24.500	34,80	704,1
Much	14.785	78,08	189,3	15.037	78,11	192,5
Neunkirchen-Seelscheid	20.079	50,64	396,5	20.769	50,62	410,3
Niederkassel, Stadt	34.613	35,79	967,1	37.205	35,79	1.039,5
Rheinbach, Stadt	25.943	69,75	371,9	26.924	69,74	386,1
Ruppichterath	10.127	61,96	163,4	10.770	61,97	173,8
Sankt Augustin, Stadt	55.248	34,23	1.613,9	55.624	34,24	1.624,6
Siegburg, Stadt	37.638	23,46	1.604,4	39.564	23,44	1.688,1
Swisttal	17.832	62,27	286,4	18.280	62,24	293,7
Troisdorf, Stadt	72.678	62,17	1.168,9	75.006	62,18	1.206,3
Wachtberg	18.870	49,68	379,8	20.117	49,68	404,9
Windeck	20.811	107,24	194,1	20.670	107,23	192,8
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>2.612.301</b>	<b>6.906,04</b>	<b>378,3</b>	<b>2.605.365</b>	<b>6.908,88</b>	<b>377,1</b>
Bottrop, krfr. Stadt	120.611	100,61	1.198,7	117.756	100,61	1.170,4
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	278.695	104,84	2.658,2	262.063	104,86	2.499,2

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2008		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Münster, krfr. Stadt	265.609	302,84	877,1	273.875	302,93	904,1
<b>Borken, Kreis</b>	<b>359.573</b>	<b>1.418,48</b>	<b>253,5</b>	<b>370.323</b>	<b>1.419,35</b>	<b>260,9</b>
Ahaus, Stadt	37.279	151,22	246,5	38.821	151,24	256,7
Bocholt, Stadt	72.138	119,37	604,3	73.403	119,37	614,9
Borken, Stadt	40.474	152,61	265,2	41.177	152,63	269,8
Gescher, Stadt	16.782	80,78	207,8	17.163	80,82	212,4
Gronau (Westf.), Stadt	44.860	78,64	570,5	46.645	78,73	592,4
Heek	7.945	68,98	115,2	8.471	69,32	122,2
Heiden	8.005	53,39	149,9	8.156	53,39	152,8
Isselburg, Stadt	10.848	42,73	253,9	11.286	42,73	264,1
Legden	6.561	56,17	116,8	6.739	56,28	119,7
Raesfeld	11.071	57,81	191,5	11.000	57,83	190,2
Reken	13.838	78,54	176,2	14.174	78,54	180,5
Rhede, Stadt	18.597	78,65	236,5	19.398	78,65	246,6
Schöppingen	7.846	68,77	114,1	8.310	68,81	120,8
Stadtlohn, Stadt	20.237	79,06	256,0	20.727	79,10	262,0
Südlohn	8.585	45,55	188,5	9.042	45,55	198,5
Velen	12.789	70,52	181,3	13.036	70,53	184,8
Vreden, Stadt	21.718	135,71	160,0	22.775	135,83	167,7
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>214.893</b>	<b>1.109,94</b>	<b>193,6</b>	<b>220.662</b>	<b>1.110,40</b>	<b>198,7</b>
Ascheberg	14.893	106,28	140,1	14.945	106,28	140,6
Billerbeck, Stadt	11.307	90,93	124,4	11.575	91,06	127,1
Coesfeld, Stadt	35.947	141,03	254,9	36.558	141,05	259,2
Dülmen, Stadt	46.552	184,48	252,3	47.058	184,58	255,0
Havixbeck	11.740	52,99	221,6	11.752	53,01	221,7
Lüdinghausen, Stadt	22.873	140,31	163,0	24.183	140,40	172,2
Nordkirchen	9.956	52,38	190,1	10.548	52,39	201,3
Nottuln	19.391	85,64	226,4	20.145	85,64	235,2
Olfen, Stadt	11.721	52,43	223,5	12.257	52,43	233,8
Rosendahl	10.951	94,17	116,3	10.914	94,23	115,8
Senden	19.562	109,30	179,0	20.727	109,31	189,6
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>657.592</b>	<b>760,31</b>	<b>864,9</b>	<b>636.180</b>	<b>760,41</b>	<b>836,6</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	78.608	51,66	1.521,5	76.277	51,66	1.476,5
Datteln, Stadt	37.293	66,08	564,4	35.852	66,08	542,5
Dorsten, Stadt	81.063	171,17	473,6	77.975	171,20	455,5
Gladbeck, Stadt	77.789	35,91	2.166,5	75.811	35,90	2.111,5
Haltern am See, Stadt	36.776	158,46	232,1	38.029	158,49	239,9
Herten, Stadt	66.930	37,31	1.793,7	63.133	37,33	1.691,2
Marl, Stadt	93.256	87,62	1.064,4	88.836	87,63	1.013,8
Oer-Erkenschwick, Stadt	30.686	38,69	793,2	30.303	38,69	783,2
Recklinghausen, Stadt	124.785	66,42	1.878,6	120.059	66,43	1.807,4
Waltrop, Stadt	30.406	46,99	647,1	29.905	46,99	636,4
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>434.885</b>	<b>1.791,98</b>	<b>242,7</b>	<b>444.399</b>	<b>1.792,61</b>	<b>247,9</b>
Altenberge	9.521	62,51	152,3	10.212	62,52	163,3
Emsdetten, Stadt	35.230	71,50	492,7	35.759	71,88	497,5
Greven, Stadt	34.217	140,15	244,1	35.761	140,15	255,2

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2008		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hörstel, Stadt	19.371	107,37	180,4	19.905	107,39	185,4
Hopsten	7.587	99,80	76,0	7.676	99,78	76,9
Horstmar, Stadt	6.695	44,75	149,6	6.569	44,75	146,8
Ibbenbüren, Stadt	48.843	108,57	449,9	51.581	108,59	475,0
Ladbergen	6.425	52,01	123,5	6.387	52,34	122,0
Laer	6.378	35,04	182,0	6.326	35,03	180,6
Lengerich, Stadt	22.052	90,71	243,1	22.355	90,77	246,3
Lienen	9.045	73,26	123,5	8.657	73,34	118,0
Lotte	12.974	37,65	344,6	13.399	37,65	355,9
Metelen	6.328	40,23	157,3	6.341	40,23	157,6
Mettingen	12.351	40,61	304,2	12.207	40,60	300,6
Neuenkirchen	13.445	48,29	278,4	13.984	48,30	289,6
Nordwalde	9.410	51,26	183,6	9.464	51,27	184,6
Ochtrup, Stadt	18.879	105,54	178,9	19.396	105,53	183,8
Recke	11.618	53,48	217,2	11.774	53,49	220,1
Rheine, Stadt	75.886	145,16	522,8	76.472	144,88	527,8
Saerbeck	6.382	58,97	108,2	7.240	59,02	122,7
Steinfurt, Stadt	33.955	111,43	304,7	34.266	111,43	307,5
Tecklenburg, Stadt	9.373	70,37	133,2	9.387	70,37	133,4
Westerkappeln	11.271	85,78	131,4	11.326	85,78	132,0
Wettringen	7.649	57,52	133,0	7.955	57,53	138,3
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>280.443</b>	<b>1.317,05</b>	<b>212,9</b>	<b>280.107</b>	<b>1.317,71</b>	<b>212,6</b>
Ahlen, Stadt	55.631	123,13	451,8	53.877	123,13	437,6
Beckum, Stadt	37.916	111,39	340,4	36.965	111,39	331,9
Beelen	6.194	31,35	197,6	6.310	31,35	201,3
Drensteinfurt, Stadt	14.395	106,42	135,3	15.342	106,42	144,2
Ennigerloh, Stadt	20.742	125,12	165,8	20.178	125,22	161,1
Everswinkel	9.078	68,71	132,1	9.378	68,93	136,1
Oelde, Stadt	29.227	102,62	284,8	29.582	102,63	288,2
Ostbevern	9.935	89,41	111,1	10.665	89,49	119,2
Sassenberg, Stadt	13.443	78,03	172,3	14.264	78,08	182,7
Sendenhorst, Stadt	12.999	96,66	134,5	13.283	96,68	137,4
Telgte, Stadt	18.992	90,43	210,0	19.190	90,62	211,8
Wadersloh	13.203	117,03	112,8	12.805	117,03	109,4
Warendorf, Stadt	38.688	176,75	218,9	38.268	176,76	216,5
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>2.055.795</b>	<b>6.518,47</b>	<b>315,4</b>	<b>2.050.638</b>	<b>6.520,49</b>	<b>314,5</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	321.758	257,75	1.248,3	323.615	257,91	1.254,8
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>345.379</b>	<b>967,17</b>	<b>357,1</b>	<b>353.944</b>	<b>968,07</b>	<b>365,6</b>
Borgholzhausen, Stadt	8.676	55,84	155,4	8.688	55,86	155,5
Gütersloh, Stadt	95.158	111,98	849,7	96.343	111,99	860,3
Halle (Westf.), Stadt	20.478	69,29	295,5	21.066	69,29	304,0
Harsewinkel, Stadt	23.639	100,45	235,3	24.155	100,59	240,1
Herzebrock-Clarholz	15.795	79,28	199,2	16.142	79,28	203,6
Langenberg	8.126	38,31	212,1	8.193	38,31	213,9
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	44.932	86,64	518,6	46.951	86,68	541,7
Rietberg, Stadt	28.029	110,30	254,1	28.828	110,31	261,3

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2008		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	25.562	67,42	379,1	26.154	67,46	387,7
Steinhagen	19.619	56,18	349,2	19.936	56,21	354,7
Verl	23.315	71,36	326,7	24.908	71,36	349,1
Versmold, Stadt	20.397	84,81	240,5	21.076	85,43	246,7
Werther (Westf.), Stadt	11.653	35,31	330,0	11.504	35,32	325,7
<b>Herford, Kreis</b>	<b>254.754</b>	<b>449,97</b>	<b>566,2</b>	<b>251.567</b>	<b>450,08</b>	<b>558,9</b>
Bünde, Stadt	44.582	59,30	751,9	44.675	59,31	753,3
Enger, Stadt	19.963	41,21	484,4	20.076	41,21	487,2
Herford, Stadt	65.083	78,95	824,3	64.852	79,00	820,9
Hiddenhausen	21.039	23,87	881,3	20.187	23,86	846,0
Kirchlengern	16.170	33,78	478,6	16.291	33,78	482,2
Löhne, Stadt	41.421	59,41	697,2	40.708	59,44	684,8
Rödinghausen	10.148	36,27	279,8	9.964	36,27	274,7
Spenge, Stadt	15.815	40,24	393,0	15.180	40,26	377,0
Vlotho, Stadt	20.533	76,92	266,9	19.634	76,93	255,2
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>155.808</b>	<b>1.199,83</b>	<b>129,9</b>	<b>149.800</b>	<b>1.199,99</b>	<b>124,8</b>
Bad Driburg, Stadt	19.462	115,07	169,1	19.281	115,07	167,6
Beverungen, Stadt	15.594	97,84	159,4	14.447	97,84	147,7
Borgentreich, Stadt	9.894	138,76	71,3	9.311	138,76	67,1
Brakel, Stadt	17.861	173,72	102,8	17.184	173,74	98,9
Höxter, Stadt	33.117	157,88	209,8	31.628	157,89	200,3
Marienmünster, Stadt	5.505	64,25	85,7	5.431	64,35	84,4
Nieheim, Stadt	7.087	79,80	88,8	6.672	79,79	83,6
Steinheim, Stadt	13.981	75,68	184,7	13.471	75,68	178,0
Warburg, Stadt	24.204	168,71	143,5	23.726	168,71	140,6
Willebadessen, Stadt	9.103	128,13	71,0	8.649	128,14	67,5
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>365.006</b>	<b>1.246,38</b>	<b>292,9</b>	<b>355.178</b>	<b>1.246,29</b>	<b>285,0</b>
Augustdorf	10.120	42,21	239,8	9.582	42,18	227,2
Bad Salzuflen, Stadt	55.028	100,05	550,0	54.078	100,06	540,5
Barntrup, Stadt	9.774	59,46	164,4	9.120	59,46	153,4
Blomberg, Stadt	17.622	99,12	177,8	16.497	99,12	166,4
Detmold, Stadt	73.695	129,39	569,5	73.368	129,39	567,0
Dörentrup	8.804	49,79	176,8	8.386	49,79	168,4
Extertal	13.331	92,53	144,1	12.391	92,51	133,9
Horn-Bad Meinberg, Stadt	18.754	90,16	208,0	18.006	90,16	199,7
Kalletal	15.827	112,43	140,8	14.793	112,42	131,6
Lage, Stadt	36.073	76,06	474,3	35.502	76,06	466,7
Lemgo, Stadt	41.995	100,86	416,4	41.811	100,86	414,5
Leopoldshöhe	16.336	36,94	442,2	16.175	36,94	437,9
Lügde, Stadt	11.718	88,62	132,2	10.651	88,62	120,2
Oerlinghausen, Stadt	17.465	32,70	534,0	16.905	32,70	516,9
Schieder-Schwalenberg, Stadt	9.619	60,07	160,1	9.080	60,04	151,2
Schlangen	8.845	75,98	116,4	8.833	75,98	116,3
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>322.789</b>	<b>1.152,06</b>	<b>280,2</b>	<b>317.665</b>	<b>1.152,22</b>	<b>275,7</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	50.007	64,80	771,7	48.867	64,80	754,1
Espelkamp, Stadt	26.952	84,05	320,7	25.407	84,16	301,9

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2008		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Hille	16.571	102,99	160,9	16.359	102,99	158,8
Hüllhorst	13.603	44,73	304,1	13.524	44,73	302,3
Lübbecke, Stadt	25.908	64,94	398,9	25.996	65,05	399,6
Minden, Stadt	83.079	101,08	821,9	82.809	101,08	819,2
Petershagen, Stadt	27.040	211,92	127,6	26.194	211,95	123,6
Porta Westfalica, Stadt	36.182	105,17	344,0	35.449	105,18	337,0
Preußisch Oldendorf, Stadt	13.283	69,68	190,6	13.084	68,80	190,2
Rahden, Stadt	15.766	137,36	114,8	15.888	137,35	115,7
Stemwede	14.398	165,34	87,1	14.088	166,13	84,8
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>290.301</b>	<b>1.245,30</b>	<b>233,1</b>	<b>298.869</b>	<b>1.245,94</b>	<b>239,9</b>
Altenbeken	9.588	76,22	125,8	9.406	76,23	123,4
Bad Lippspringe, Stadt	14.885	50,99	291,9	15.126	50,96	296,8
Borchen	12.976	77,11	168,3	13.597	77,17	176,2
Büren, Stadt	22.108	170,96	129,3	21.578	170,87	126,3
Delbrück, Stadt	29.212	157,26	185,8	30.083	157,27	191,3
Hövelhof	15.773	70,67	223,2	15.938	70,73	225,3
Lichtenau, Stadt	11.009	192,18	57,3	11.058	192,33	57,5
Paderborn, Stadt	139.084	179,37	775,4	144.811	179,50	806,7
Salzkotten, Stadt	23.501	109,49	214,6	24.913	109,60	227,3
Bad Wünnenberg, Stadt	12.165	161,04	75,5	12.359	161,28	76,6
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>3.805.904</b>	<b>8.002,01</b>	<b>475,6</b>	<b>3.699.748</b>	<b>8.003,48</b>	<b>462,3</b>
Bochum, krfr. Stadt	391.147	145,43	2.689,6	378.596	145,44	2.603,2
Dortmund, krfr. Stadt	588.994	280,29	2.101,4	584.412	280,41	2.084,2
Hagen, krfr. Stadt	203.151	160,36	1.266,8	192.177	160,35	1.198,5
Hamm, krfr. Stadt	182.427	226,26	806,3	182.459	226,24	806,5
Herne, krfr. Stadt	174.529	51,41	3.394,9	166.924	51,41	3.246,9
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>350.781</b>	<b>408,29</b>	<b>859,1</b>	<b>335.914</b>	<b>408,33</b>	<b>822,7</b>
Breckerfeld, Stadt	9.108	58,68	155,2	9.319	58,68	158,8
Ennepetal, Stadt	33.725	57,42	587,3	31.111	57,42	541,8
Gevelsberg, Stadt	33.621	26,29	1.278,8	31.952	26,29	1.215,3
Hattingen, Stadt	58.329	71,39	817,1	56.119	71,40	786,0
Herdecke, Stadt	25.928	22,40	1.157,6	25.048	22,40	1.118,3
Schwelm, Stadt	30.569	20,50	1.491,3	29.248	20,50	1.427,1
Sprockhövel, Stadt	26.454	47,78	553,7	25.546	47,80	534,5
Wetter (Ruhr), Stadt	29.851	31,47	948,5	28.445	31,48	903,7
Witten, Stadt	103.196	72,37	1.425,9	99.126	72,37	1.369,7
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>281.830</b>	<b>1.958,68</b>	<b>143,9</b>	<b>271.891</b>	<b>1.958,92</b>	<b>138,8</b>
Arnsberg, Stadt	77.473	193,44	400,5	75.288	193,48	389,1
Bestwig	12.013	69,36	173,2	11.380	69,36	164,1
Brilon, Stadt	27.347	228,98	119,4	26.689	228,99	116,5
Eslohe (Sauerland)	9.289	113,35	81,9	9.201	113,37	81,2
Hallenberg, Stadt	4.732	65,36	72,4	4.462	65,36	68,3
Marsberg, Stadt	22.475	182,01	123,5	21.244	182,02	116,7
Medebach, Stadt	8.356	126,05	66,3	8.021	126,06	63,6
Meschede, Stadt	32.679	218,51	149,6	31.566	218,50	144,5
Olsberg, Stadt	16.195	117,90	137,4	15.393	117,97	130,5

Quelle: IT.NRW

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

**Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte**

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2008		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Schmallenberg, Stadt	26.556	303,01	87,6	25.645	303,07	84,6
Sundern (Sauerland), Stadt	29.867	192,85	154,9	29.061	192,89	150,7
Winterberg, Stadt	14.848	147,86	100,4	13.941	147,86	94,3
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>457.465</b>	<b>1.058,96</b>	<b>432,0</b>	<b>437.785</b>	<b>1.058,99</b>	<b>413,4</b>
Altena, Stadt	22.215	44,30	501,5	19.252	44,31	434,5
Balve, Stadt	12.119	74,76	162,1	12.095	74,76	161,8
Halver, Stadt	17.534	77,37	226,6	17.047	77,37	220,3
Hemer, Stadt	37.156	67,56	550,0	37.440	67,56	554,2
Herscheid	7.574	58,92	128,5	7.415	58,93	125,8
Iserlohn, Stadt	98.790	125,51	787,1	95.598	125,51	761,7
Kierspe, Stadt	18.353	71,62	256,2	17.605	71,63	245,8
Lüdenscheid, Stadt	80.613	86,73	929,5	76.589	86,73	883,1
Meinerzhagen, Stadt	21.884	115,18	190,0	21.289	115,19	184,8
Menden (Sauerland), Stadt	59.239	86,06	688,4	56.625	86,06	658,0
Nachrodt-Wiblingwerde	7.011	29,01	241,7	6.848	29,00	236,2
Neuenrade, Stadt	12.346	54,12	228,1	12.229	54,11	226,0
Plettenberg, Stadt	29.031	96,28	301,5	27.026	96,30	280,7
Schalksmühle	12.121	38,20	317,3	11.424	38,20	299,1
Werdohl, Stadt	21.479	33,36	643,9	19.303	33,36	578,7
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>141.207</b>	<b>710,70</b>	<b>198,7</b>	<b>140.481</b>	<b>710,80</b>	<b>197,6</b>
Attendorn, Stadt	24.460	97,86	250,0	24.839	97,85	253,8
Drolshagen, Stadt	12.269	67,12	182,8	12.202	67,12	181,8
Finnentrop	18.559	104,34	177,9	17.945	104,34	172,0
Kirchhundem	13.047	147,90	88,2	12.434	147,91	84,1
Lennestadt, Stadt	28.026	135,05	207,5	27.392	135,14	202,7
Olpe, Stadt	25.162	85,88	293,0	25.613	85,88	298,2
Wenden	19.684	72,55	271,3	20.056	72,55	276,4
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>296.256</b>	<b>1.131,50</b>	<b>261,8</b>	<b>286.299</b>	<b>1.131,64</b>	<b>253,0</b>
Bad Berleburg, Stadt	21.219	275,24	77,1	20.083	275,33	72,9
Burbach	15.064	79,66	189,1	14.641	79,66	183,8
Erndtebrück	7.795	70,86	110,0	7.357	70,86	103,8
Freudenberg, Stadt	18.328	54,49	336,4	18.556	54,48	340,6
Hilchenbach, Stadt	16.630	80,88	205,6	15.920	80,88	196,8
Kreuztal, Stadt	32.099	70,97	452,3	31.300	70,95	441,2
Bad Laasphe, Stadt	15.473	135,76	114,0	14.687	135,76	108,2
Netphen, Stadt	25.034	137,38	182,2	24.349	137,39	177,2
Neunkirchen	14.501	39,60	366,2	13.945	39,60	352,2
Siegen, Stadt	108.476	114,67	946,0	104.419	114,67	910,6
Wilnsdorf	21.637	72,00	300,5	21.042	72,07	292,0
<b>Soest, Kreis</b>	<b>306.377</b>	<b>1.327,50</b>	<b>230,8</b>	<b>306.131</b>	<b>1.328,27</b>	<b>230,5</b>
Anröchte	10.802	73,77	146,4	10.675	73,79	144,7
Bad Sassendorf	11.033	63,44	173,9	11.585	63,44	182,6
Ense	12.189	51,08	238,6	12.740	51,07	249,4
Erwitte, Stadt	15.669	89,29	175,5	15.801	89,30	177,0
Geseke, Stadt	19.976	97,43	205,0	20.810	97,44	213,6
Lippetal	12.529	126,58	99,0	12.424	127,03	97,8

Quelle: IT.NRW

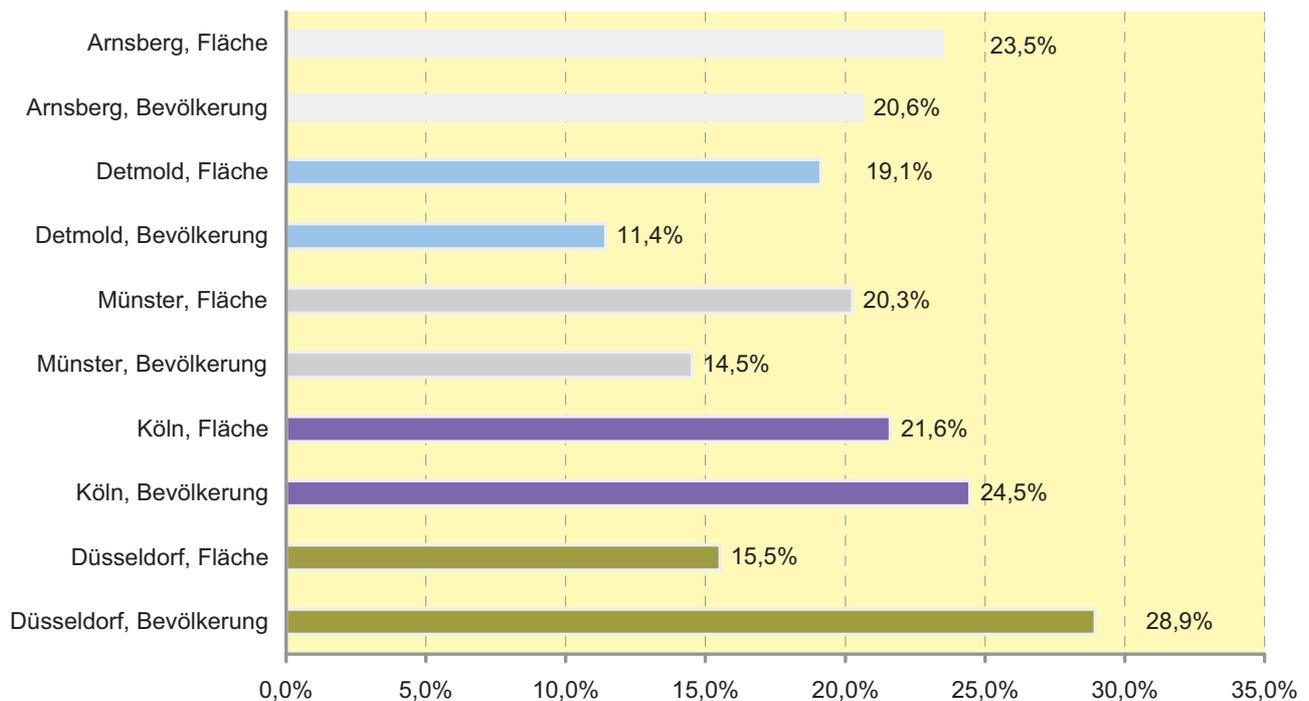
Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

## Wohnbevölkerung und Bevölkerungsdichte

Verwaltungsbezirk	31.12.2000			31.12.2008		
	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte	Bevölkerung	Fläche	Bev.-Dichte
	Anzahl	qkm	Pers./qkm	Anzahl	qkm	Pers./qkm
Lippstadt, Stadt	66.933	113,57	589,4	66.924	113,60	589,1
Möhnesee	11.093	123,38	89,9	11.422	123,38	92,6
Rüthen, Stadt	11.500	158,11	72,7	10.785	158,09	68,2
Soest, Stadt	48.520	85,81	565,4	48.529	85,81	565,5
Warstein, Stadt	29.028	157,91	183,8	27.807	157,91	176,1
Welper	12.787	85,60	149,4	12.540	85,84	146,1
Werl, Stadt	31.623	76,35	414,2	31.976	76,35	418,8
Wickede (Ruhr)	12.695	25,20	503,7	12.113	25,23	480,1
<b>Unna, Kreis</b>	<b>431.740</b>	<b>542,62</b>	<b>795,7</b>	<b>416.679</b>	<b>542,71</b>	<b>767,8</b>
Bergkamen, Stadt	52.905	44,83	1.180,2	51.328	44,84	1.144,7
Bönen	19.384	38,02	509,8	18.717	38,02	492,3
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	22.995	56,21	409,1	22.266	56,21	396,1
Holzwickede	17.600	22,36	787,1	17.283	22,36	773,0
Kamen, Stadt	46.565	40,93	1.137,6	45.103	40,93	1.101,9
Lünen, Stadt	92.017	59,17	1.555,1	88.297	59,19	1.491,6
Schwerte, Stadt	50.834	56,20	904,6	48.797	56,20	868,3
Selm, Stadt	27.240	60,33	451,5	27.247	60,34	451,5
Unna, Kreisstadt	71.375	88,53	806,3	67.342	88,53	760,7
Werne, Stadt	30.825	76,03	405,4	30.299	76,08	398,2

Fläche = Bodenfläche (Katastererhebung)

### Anteile der Regierungsbezirke am Landesergebnis (31.12.2008)

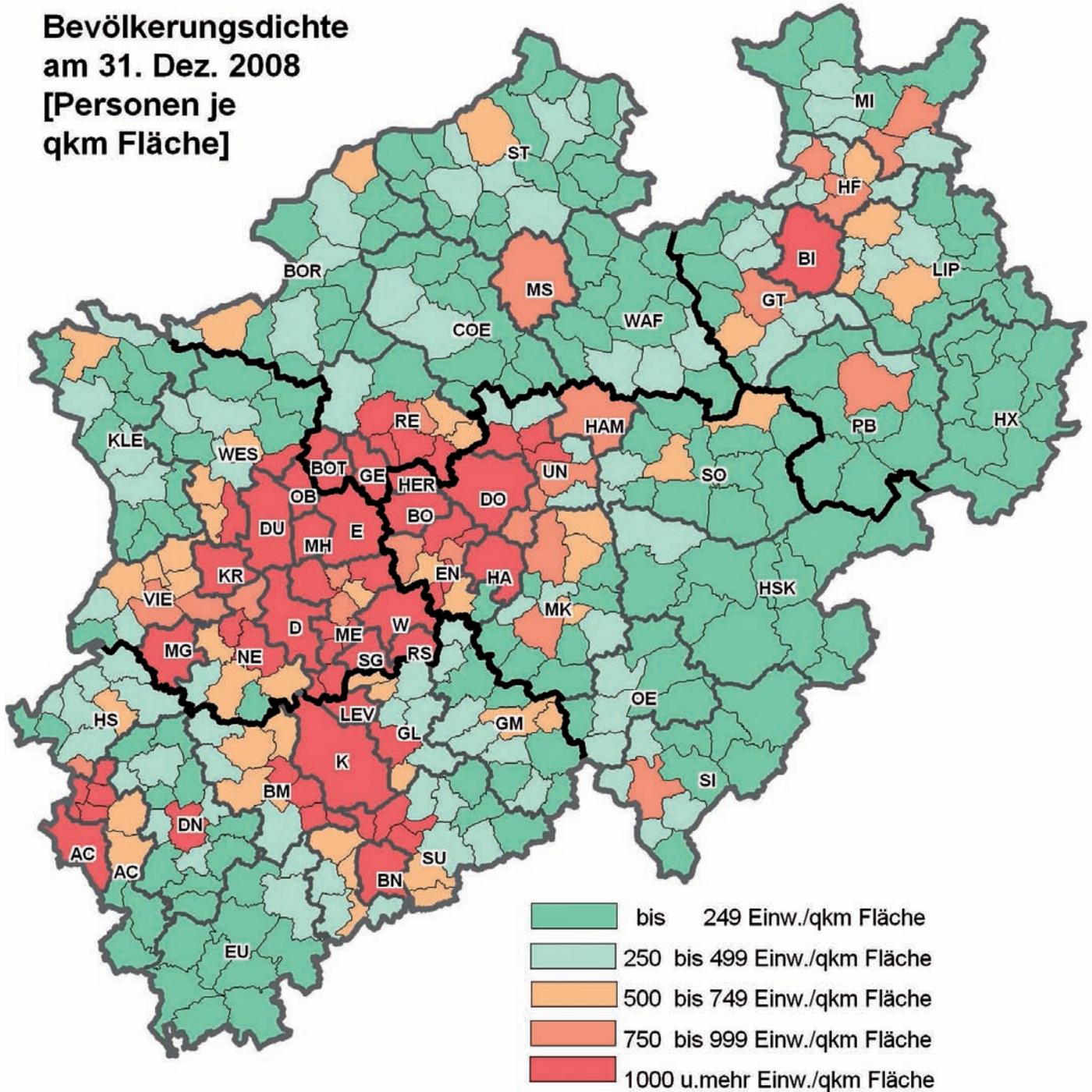


Quelle: IT.NRW

Bevölkerungsdichte

Bevölkerungsdichte am 31. Dezember 2008

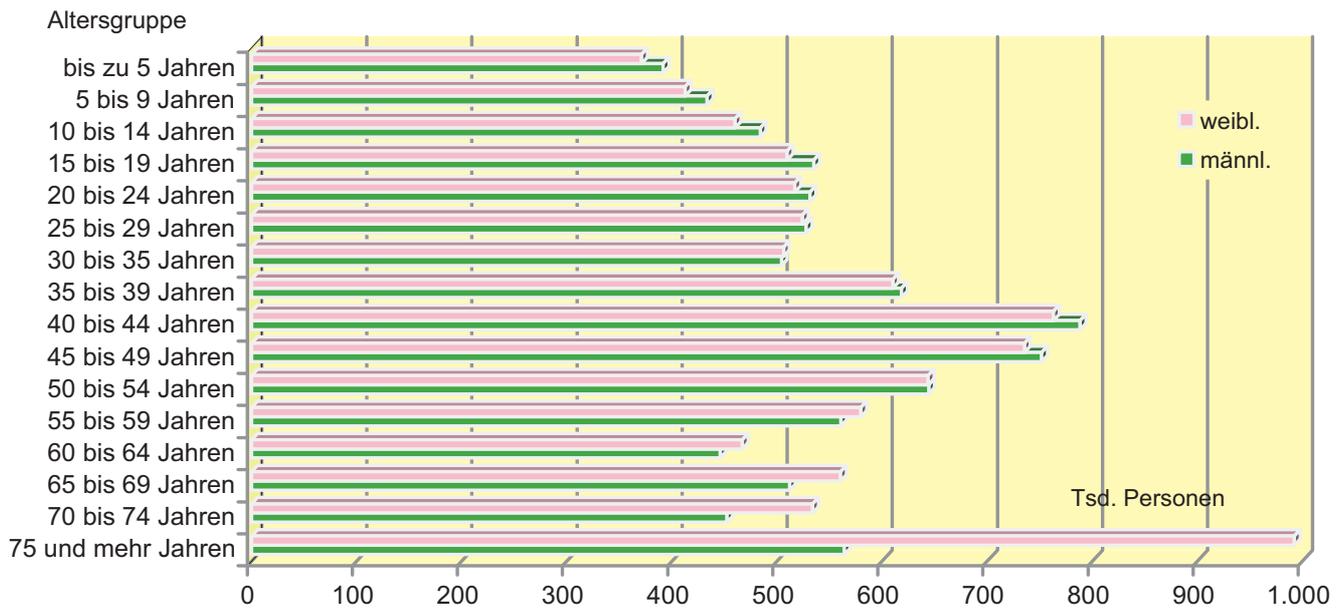
Bevölkerungsdichte  
am 31. Dez. 2008  
[Personen je  
qkm Fläche]



Quelle: IT.NRW

Bevölkerung und Fläche

Wohnbevölkerung nach Geschlecht und Altersgruppen 2009



Quelle: IT.NRW

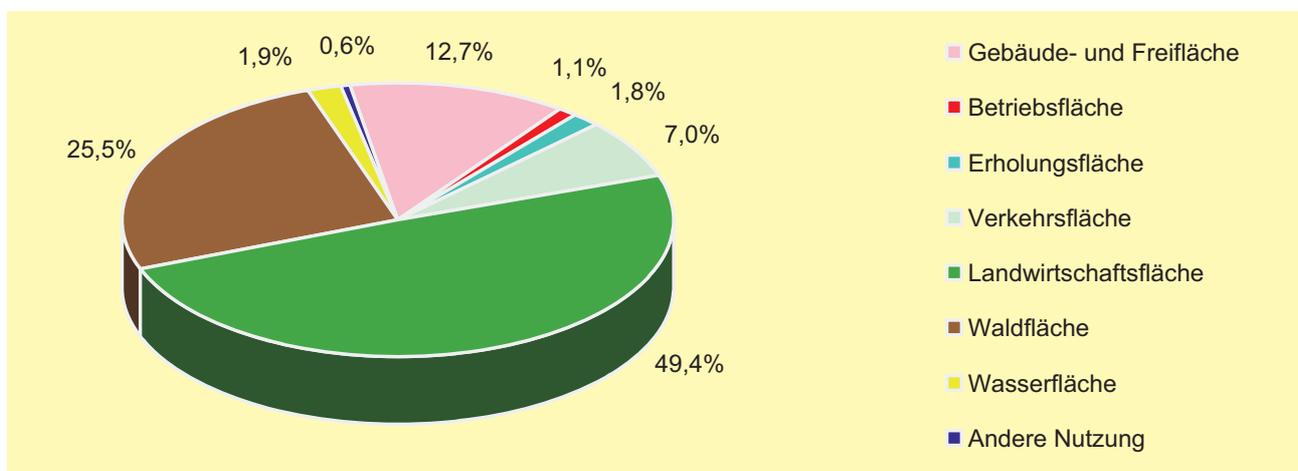
Katasterfläche nach Nutzungsarten (in km²)

	1980	1990	2000	2006	2007	2008	2009
Fläche insgesamt	34.065	34.068	34.081	34.085	34.086	34.087	34.088
davon nach Nutzungsart:							
Gebäude- und Freiflächen	3.145	3.745	4.141	4.289	4.312	4.326	4.340
Betriebsflächen	296	344	356	359	354	370	362
Erholungsflächen	323	369	448	547	565	584	603
Verkehrsflächen	1.955	2.154	2.258	2.332	2.345	2.362	2.381
Landwirtschaftsflächen	19.167	18.133	17.444	17.072	17.009	16.903	16.840
Waldflächen	8.337	8.400	8.422	8.573	8.594	8.642	8.686
Wasserflächen	496	569	622	652	657	656	659
Flächen anderer Nutzung	347	355	399	261	249	245	217

Stand jeweils 1.1.

Quelle: IT.NRW

Flächennutzungsarten 2009 (insgesamt: 34.088 km²)

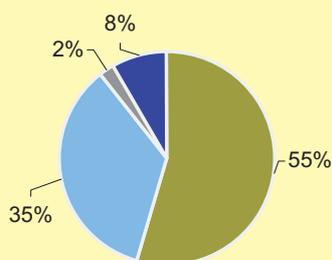


Quelle: IT.NRW

Pendler

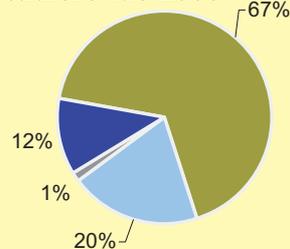
	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
<b>Erwerbstätige insgesamt</b>	Tsd. Pers.	4 396	3 209	7 605	4 487	3 606	8 093
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte von		3 969	2 924	6 893	4 058	3 295	7 352
unter 10 Minuten	Anteil	21,2 %	26,7 %	23,5 %	20,6 %	26,5 %	23,2 %
10 bis 29 Minuten	Anteil	48,3 %	49,1 %	48,7 %	44,8 %	47,2 %	45,9 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	17,1 %	13,4 %	15,6 %	19,4 %	15,2 %	17,5 %
1 Stunde und mehr	Anteil	4,3 %	2,3 %	3,5 %	4,8 %	3,0 %	4,0 %
ohne Angabe	Anteil	6,1 %	5,4 %	5,8 %	4,6 %	4,5 %	4,5 %
gleiches Grundstück	Anteil	2,9 %	3,0 %	3,0 %	2,9 %	2,6 %	2,8 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil				2,9 %	0,9 %	2,0 %
<b>Pendler zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	1 522	848	2 370	1 747	1 092	2 839
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Arbeitsstätte von		1 512	842	2 354	1 735	1 086	2 822
unter 10 Minuten	Anteil	3,6 %	4,6 %	4,0 %	2,9 %	4,5 %	3,5 %
10 bis 29 Minuten	Anteil	49,7 %	54,5 %	51,4 %	46,9 %	51,5 %	48,7 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	34,4 %	31,6 %	33,4 %	35,8 %	33,2 %	34,8 %
1 Stunde und mehr	Anteil	8,5 %	5,6 %	7,4 %	9,1 %	7,4 %	8,4 %
ohne Angabe	Anteil	3,8 %	3,8 %	3,8 %	2,6 %	2,5 %	2,6 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil				2,7 %	(0,8 %)	1,9 %
<b>Schüler/Schülerinnen, Studierende</b>	Tsd. Pers.	1 661	1 522	3 183	1 721	1 579	3 300
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule / Hochschule von		1 522	1 393	2 915	1 510	1 371	2 881
unter 10 Minuten	Anteil	29,2 %	28,6 %	28,9 %	28,7 %	28,8 %	28,8 %
10 bis 29 Minuten	Anteil	53,4 %	53,9 %	53,7 %	50,4 %	50,6 %	50,5 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	11,1 %	11,4 %	11,3 %	14,5 %	14,5 %	14,5 %
1 Stunde und mehr	Anteil	2,6 %	2,3 %	2,4 %	3,8 %	3,6 %	3,7 %
ohne Angabe	Anteil	3,6 %	3,6 %	3,6 %	2,6 %	2,4 %	2,5 %
<b>Pendelnde Schüler/Schülerinnen und Studierende zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	255	229	485	354	297	651
davon nach dem Zeitaufwand für den Hinweg zur Schule / Hochschule von		243	217	461	345	289	633
unter 10 Minuten	Anteil	(4,1 %)	(4,1 %)	4,1 %	(2,6 %)	(2,2 %)	2,4 %
10 bis 29 Minuten	Anteil	42,8 %	43,3 %	43,0 %	41,7 %	41,4 %	41,6 %
30 bis 59 Minuten	Anteil	39,9 %	40,1 %	39,9 %	40,4 %	41,5 %	40,9 %
1 Stunde und mehr	Anteil	12,3 %	11,5 %	11,9 %	14,1 %	13,6 %	13,9 %
ohne Angabe	Anteil	/	/	1,1 %	/	/	(1,2 %)

Erwerbstätige 2008



- innergemeindliche Pendler
- Pendler zwischen Gemeinden des Landes
- Pendler über die Landesgrenze
- ohne Angaben

Schüler/Schülerinnen und Studierende 2008



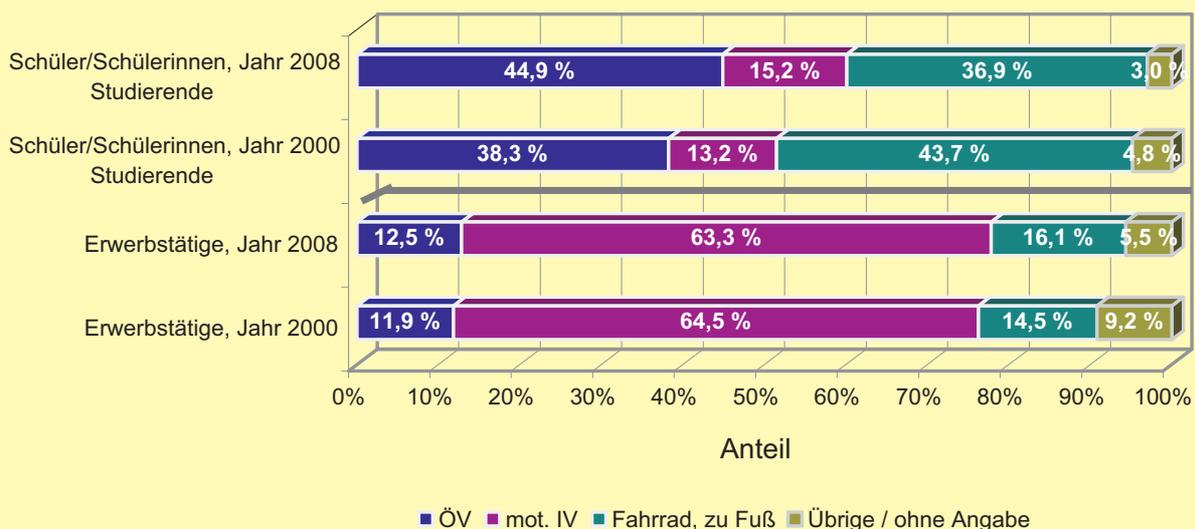
/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (..) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten

Quelle: IT.NRW

## Pendler

	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
<b>Erwerbstätige insgesamt</b>	Tsd. Pers.	4 396	3 209	7 605	4 487	3 606	8 093
darunter nach benutztem Verkehrsmittel für die längste Strecke							
Bus	Anteil	4,2 %	8,8 %	6,2 %	3,7 %	7,2 %	5,3 %
U-/S-Bahn, Straßenbahn	Anteil	3,1 %	5,6 %	4,2 %	4,0 %	6,5 %	5,1 %
Eisenbahn	Anteil	1,6 %	1,4 %	1,5 %	2,1 %	2,0 %	2,1 %
Pkw (Selbstfahrer)	Anteil	65,7 %	52,3 %	60,0 %	62,7 %	52,6 %	58,2 %
Pkw (Mitfahrer)	Anteil	2,3 %	3,9 %	3,0 %	3,4 %	3,9 %	3,7 %
Motorrad, Moped, Mofa	Anteil	2,1 %	0,5 %	1,4 %	2,2 %	(0,4 %)	1,4 %
Fahrrad	Anteil	5,5 %	7,7 %	6,5 %	6,8 %	8,7 %	7,7 %
zu Fuß	Anteil	6,0 %	10,8 %	8,1 %	6,6 %	10,6 %	8,4 %
Sonstige	Anteil	0,5 %	(0,3 %)	0,4 %	0,5 %	(0,4 %)	0,5 %
ohne Angabe	Anteil	5,9 %	5,7 %	5,8 %	4,9 %	5,0 %	5,0 %
<b>Schüler/Schülerinnen, Studierende</b>	Tsd. Pers.	1 661	1 522	3 183	1 721	1 579	3 300
darunter nach benutztem Verkehrsmittel für die längste Strecke							
Bus	Anteil	28,4 %	30,4 %	29,4 %	30,6 %	33,4 %	31,9 %
U-/S-Bahn, Straßenbahn	Anteil	6,6 %	6,9 %	6,8 %	8,9 %	9,9 %	9,4 %
Eisenbahn	Anteil	2,1 %	2,2 %	2,1 %	3,5 %	3,7 %	3,6 %
Pkw (Selbstfahrer)	Anteil	9,6 %	7,8 %	8,7 %	9,8 %	7,6 %	8,8 %
Pkw (Mitfahrer)	Anteil	3,7 %	3,8 %	3,7 %	5,5 %	5,4 %	5,5 %
Motorrad, Moped, Mofa	Anteil	1,1 %	(0,6 %)	0,9 %	1,3 %	(0,4 %)	0,9 %
Fahrrad	Anteil	14,3 %	13,6 %	14,0 %	12,3 %	11,5 %	12,0 %
zu Fuß	Anteil	29,3 %	30,2 %	29,7 %	24,7 %	25,2 %	24,9 %
Sonstige	Anteil	(0,3 %)	/	(0,3 %)	(0,6 %)	(0,5 %)	0,5 %
ohne Angabe	Anteil	4,3 %	4,3 %	4,3 %	2,6 %	2,4 %	2,5 %

Pendler

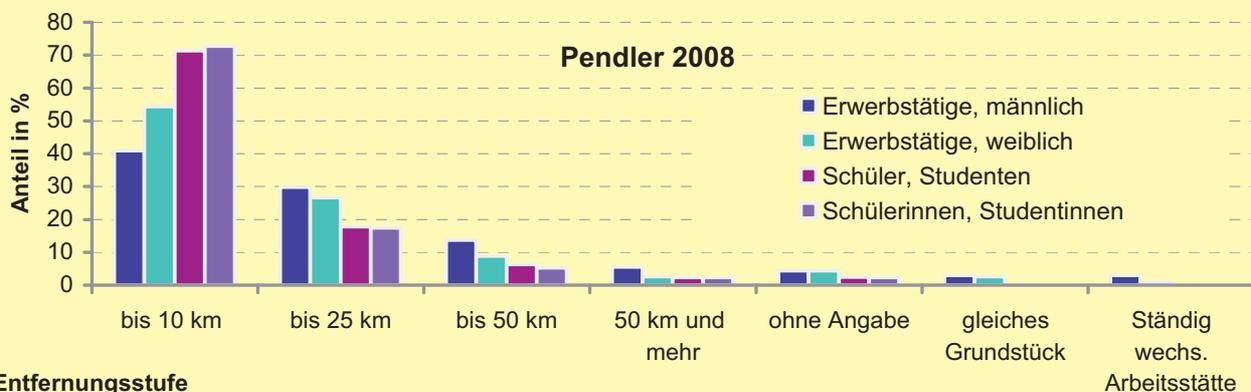


/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (..) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten  
 ÖV = Öffentlicher Verkehr (Bus, U-/S-Bahn, Straßenbahn, Eisenbahn)  
 mot. IV = motorisierter Individualverkehr (Pkw, Motorrad, Moped, Mofa)

Quelle: IT.NRW

## Pendler

	Einheit	2000			2008		
		männl.	weibl.	zus.	männl.	weibl.	zus.
<b>Erwerbstätige insgesamt</b>	Tsd. Pers.	4.396	3.209	7.605	4 487	3 606	8 093
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte von		3.969	2.924	6.893	4 058	3 295	7 352
unter 10 km	Anteil	44,7 %	56,6 %	49,7 %	40,9 %	54,3 %	46,9 %
10 bis 24 km	Anteil	30,0 %	26,0 %	28,3 %	29,8 %	26,6 %	28,3 %
25 bis 49 km	Anteil	11,8 %	7,5 %	10,0 %	13,7 %	8,8 %	11,5 %
50 und mehr km	Anteil	4,8 %	1,8 %	3,6 %	5,5 %	2,5 %	4,2 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	5,7 %	5,1 %	5,5 %	4,3 %	4,3 %	4,3 %
gleiches Grundstück	Anteil	2,9 %	3,0 %	3,0 %	2,9 %	2,6 %	2,8 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil				2,9 %	0,9 %	2,0 %
<b>Pendler zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	1.522	848	2.370	1 747	1 092	2 839
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Arbeitsstätte von		1.512	842	2.354	1 735	1 086	2 822
unter 10 km	Anteil	12,1 %	16,9 %	13,8 %	10,4 %	15,8 %	12,5 %
10 bis 24 km	Anteil	47,2 %	52,1 %	49,0 %	45,6 %	51,0 %	47,7 %
25 bis 49 km	Anteil	26,9 %	22,1 %	25,2 %	28,2 %	23,4 %	26,4 %
50 und mehr km	Anteil	10,3 %	5,2 %	8,5 %	10,7 %	6,6 %	9,1 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	3,5 %	3,7 %	3,6 %	2,4 %	2,4 %	2,4 %
ständig wechselnde Arbeitsstätte	Anteil				2,7 %	0,8 %	1,9 %
<b>Schüler/Schülerinnen, Studierende</b>	Tsd. Pers.	1.661	1.522	3.183	1 721	1 579	3 300
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Schule / Hochschule von					1 510	1 371	2 881
unter 10 km	Anteil	75,6 %	76,8 %	76,2 %	71,3 %	72,7 %	72,0 %
10 bis 24 km	Anteil	15,2 %	14,8 %	15,0 %	17,7 %	17,4 %	17,6 %
25 bis 49 km	Anteil	3,9 %	3,7 %	3,8 %	6,2 %	5,3 %	5,8 %
50 und mehr km	Anteil	1,8 %	(1,3%)	1,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	3,3 %	3,2 %	3,3 %	2,4 %	2,3 %	2,4 %
gleiches Grundstück	Anteil				/	/	/
<b>Pendelnde Schüler/Schülerinnen und Stud. zwischen Gemeinden des Landes</b>	Tsd. Pers.	255	229	485	354	297	651
davon nach der Entfernung für den Hinweg zur Schule / Hochschule von					345	289	633
unter 10 km	Anteil	23,0 %	24,4 %	23,9 %	17,2 %	18,6 %	17,9 %
10 bis 24 km	Anteil	45,3 %	46,5 %	45,8 %	49,1 %	49,5 %	49,3 %
25 bis 49 km	Anteil	21,8 %	21,2 %	21,7 %	24,1 %	22,7 %	23,5 %
50 und mehr km	Anteil	9,1 %	6,9 %	7,8 %	8,6 %	8,2 %	8,4 %
ohne Angabe zur Entfernung	Anteil	/	/	/	/	/	(1,0 %)

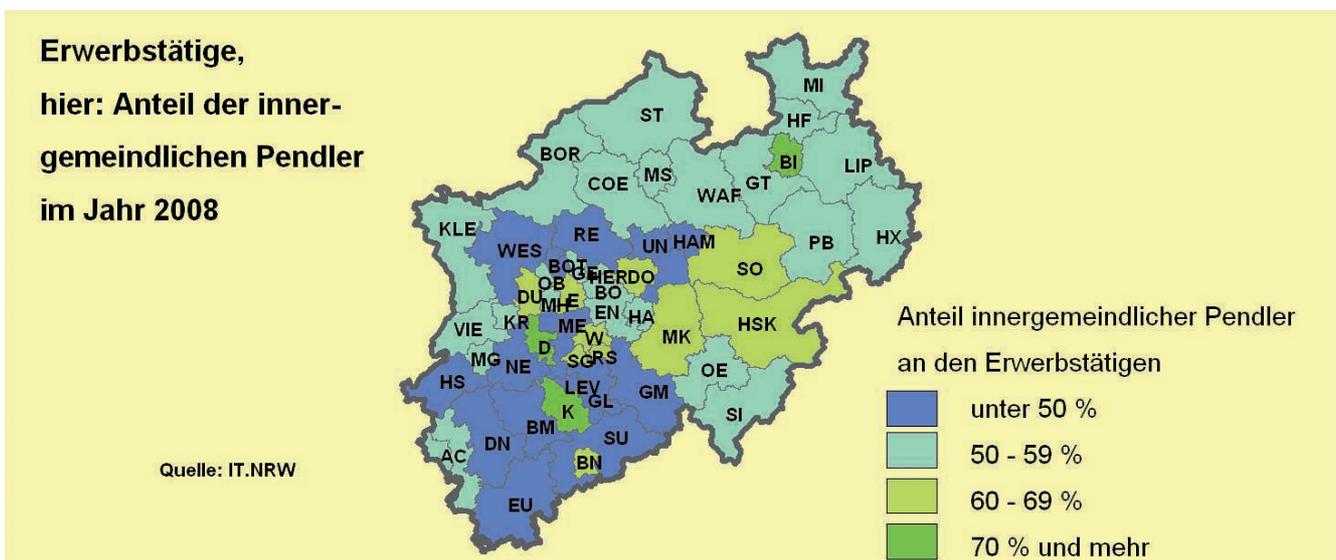


/ = relativer Standardfehler aus Stichprobe zu groß für eine Aussage, (..) = eingeschränkte Aussagekraft der Daten

Quelle: IT.NRW

## innergemeindliche Pendler (Erwerbstätige) im Jahr 2008

Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbstätige in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil	Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbstätige in Tsd.	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd.	Anteil
Aachen, Stadt und Kreis (AC)	247	135	54,6%	Köln (K), Stadt	486	353	72,6%
Bielefeld (BI), Stadt	153	114	74,8%	Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	252	127	50,4%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	238	133	56,0%	Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein.-Berg. Kreis (GL)	324	147	45,5%
Bonn (BN), Stadt	150	94	62,9%	Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	301	155	51,5%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise	384	197	51,3%	Märkischer Kreis (MK)	207	132	63,7%
Bottrop (BOT), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	319	144	45,1%	Mettmann (ME), Kreis	231	99	42,9%
Dortmund (DO), Stadt	253	168	66,3%	Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	251	129	51,4%
Duisburg (DU), Stadt	205	123	60,1%	Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	161	90	55,8%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	231	90	39,0%	Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	386	216	56,0%
Düsseldorf (D), Stadt	284	201	70,6%	Neuss (NE), Kreis	199	86	43,4%
Essen (E), Stadt	253	159	62,9%	Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	199	107	54,0%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	98	55	55,6%	Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	124	82	66,0%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	281	150	53,5%	Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	289	112	38,7%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	226	123	54,4%	Rhein-Sieg-Kreis (SU)	273	91	33,3%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis	249	120	48,0%	Wesel (WES), Kreis	216	88	40,6%
Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreis	264	162	61,4%	Wuppertal (W), Stadt	155	103	66,3%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	205	111	54,2%	Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	8.093	4.395	54,3%

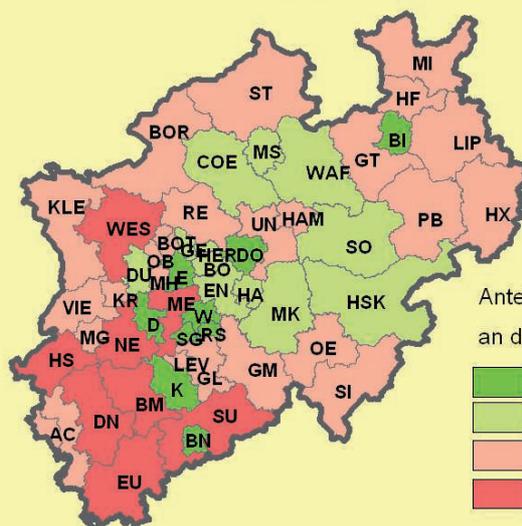


## Auspendler (Erwerbstätige) im Jahr 2008

Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbs- tätige in Tsd.	dar. Pendler zwischen Gemeinden in NRW in Tsd	Anteil
Aachen, Stadt und Kreis (AC)	247	89	36,0%
Bielefeld (BI), Stadt	153	23	15,0%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	238	77	32,5%
Bonn (BN), Stadt	150	32	21,3%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise	384	135	35,2%
Bottrop (BOT), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	319	139	43,6%
Dortmund (DO), Stadt	253	62	24,4%
Duisburg (DU), Stadt	205	62	30,3%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	231	123	53,2%
Düsseldorf (D), Stadt	284	49	17,2%
Essen (E), Stadt	253	62	24,6%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	98	34	34,3%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	281	111	39,5%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	226	78	34,4%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis	249	104	41,7%
Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreis	264	77	29,1%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	205	72	35,1%

Region (krfr. Städte / Kreise)	Erwerbs- tätige in Tsd.	dar. Pendler zwischen Gemeinden in NRW in Tsd	Anteil
Köln (K), Stadt	486	67	13,8%
Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	252	92	36,4%
Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein.-Berg. Kreis (GL)	324	139	43,0%
Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	301	111	37,0%
Märkischer Kreis (MK)	207	58	28,1%
Mettmann (ME), Kreis	231	112	48,4%
Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	251	97	38,8%
Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	161	57	35,3%
Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	386	131	33,9%
Neuss (NE), Kreis	199	91	45,8%
Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	199	71	35,6%
Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	124	30	24,5%
Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	289	149	51,7%
Rhein-Sieg-Kreis (SU)	273	146	53,6%
Wesel (WES), Kreis	216	109	50,6%
Wuppertal (W), Stadt	155	33	21,0%
Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	8.093	2.822	34,9%

**Erwerbstätige, hier: Anteil der Pendler, die die Gemeindegrenze überschreiten, um die Arbeitsstätten in anderen Gemeinden Nordrhein-Westfalens zu erreichen, Stand: Jahr 2008**



Anteil oben aufgeführter Pendler an den Erwerbstätigen

- unter 25 %
- 25 - 34 %
- 35 - 44 %
- 45 % und mehr

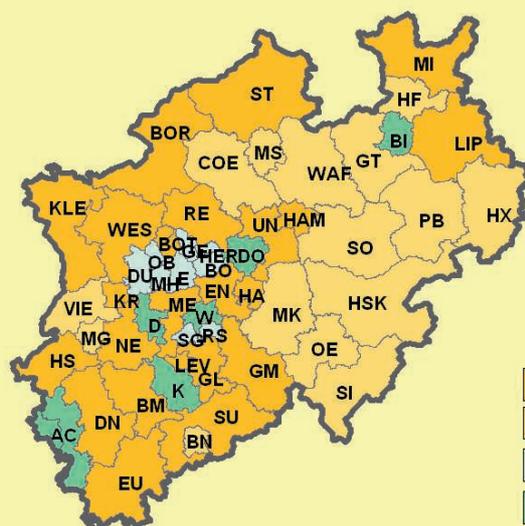
Quelle: IT.NRW

## Pendler (Schüler / Schülerinnen und Studierende) im Jahr 2008

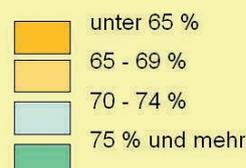
Region (krfr. Städte / Kreise)	Schüler/ Schülerinnen, Studierende in Tsd	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd	Anteil	Region (krfr. Städte / Kreise)	Schüler/ Schülerinnen, Studierende in Tsd	dar. innergemeindl. Pendler in Tsd	Anteil
Aachen, Stadt und Kreis (AC)	124	95	76,7%	Köln (K), Stadt	189	147	77,9%
Bielefeld (BI), Stadt	63	54	86,1%	Krefeld (KR), Stadt, und Kleve (KLE), Kreis	100	61	60,7%
Bochum (BO) und Herne (HER), Städte	100	73	72,9%	Leverkusen (LEV), Stadt, Oberbergischer Kreis (GM) und Rhein.-Berg. Kreis (GL)	121	77	63,7%
Bonn (BN), Stadt	67	44	66,1%	Lippe (LIP) und Minden-Lübbecke (MI), Kreise	131	83	63,3%
Borken (BOR) und Steinfurt (ST), Kreise Bottrop (BOT), Stadt, und Recklinghausen (RE), Kreis	162	97	59,7%	Märkischer Kreis (MK)	79	52	65,7%
Dortmund (DO), Stadt	111	85	76,5%	Mettmann (ME), Kreis	82	51	62,3%
Duisburg (DU), Stadt	87	64	73,3%	Mönchengladbach (MG), Stadt, und Viersen (VIE), Kreis	97	64	66,4%
Düren (DN) und Heinsberg (HS), Kreise	100	56	55,8%	Mülheim a.Ruhr (MH) und Oberhausen (OB), Städte	66	48	72,8%
Düsseldorf (D), Stadt	90	68	75,9%	Münster (MS), Stadt, Coesfeld (COE) und Kreis Warendorf (WAF), Kreise	156	103	66,3%
Essen (E), Stadt	97	71	73,7%	Neuss (NE), Kreis	79	48	61,1%
Gelsenkirchen (GE), Stadt	47	33	71,2%	Olpe (OE) und Siegen-Wittgenstein (SI), Kreise	87	57	65,3%
Gütersloh (GT) und Herford (HF), Kreise	113	76	67,1%	Remscheid (RS) und Solingen (SG), Städte	52	38	73,2%
Hagen (HA), Stadt, und Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	100	63	62,8%	Rhein-Erft-Kreis (BM) und Kreis Euskirchen (EU)	113	72	63,8%
Hamm (HAM), Stadt, und Unna (UN), Kreis Hochsauerlandkreis (HSK) und Soest (SO), Kreis	108	68	63,0%	Rhein-Sieg-Kreis (SU)	112	56	50,2%
Höxter (HX) und Paderborn (PB), Kreise	107	71	65,7%	Wesel (WES), Kreis	74	44	60,2%
	88	60	67,9%	Wuppertal (W), Stadt	67	50	75,2%
				Nordrhein-Westfalen (Mittelwert)	3.300	2.212	67,0%

**Schüler/Schülerinnen und Studierende: Anteil der innergemeindlichen Pendler im Jahr 2008**

Quelle: IT.NRW



Anteil innergemeindlicher Pendler an den Schülern/Schülerinnen und Studierenden:

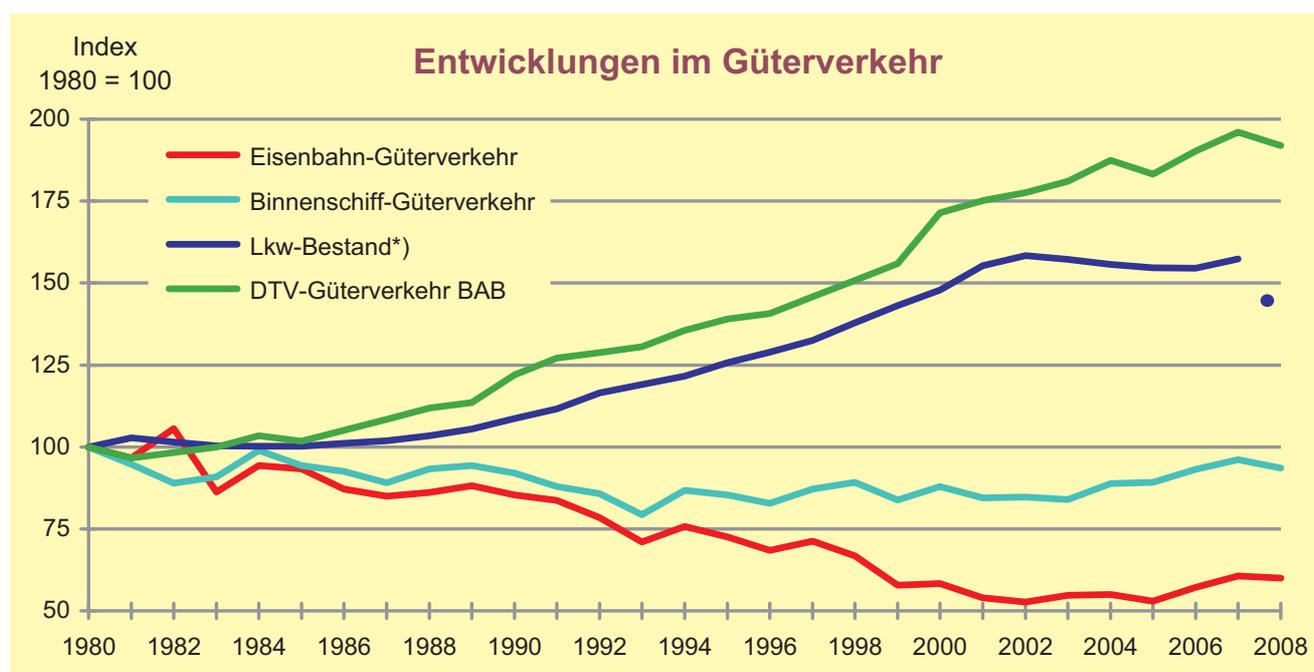
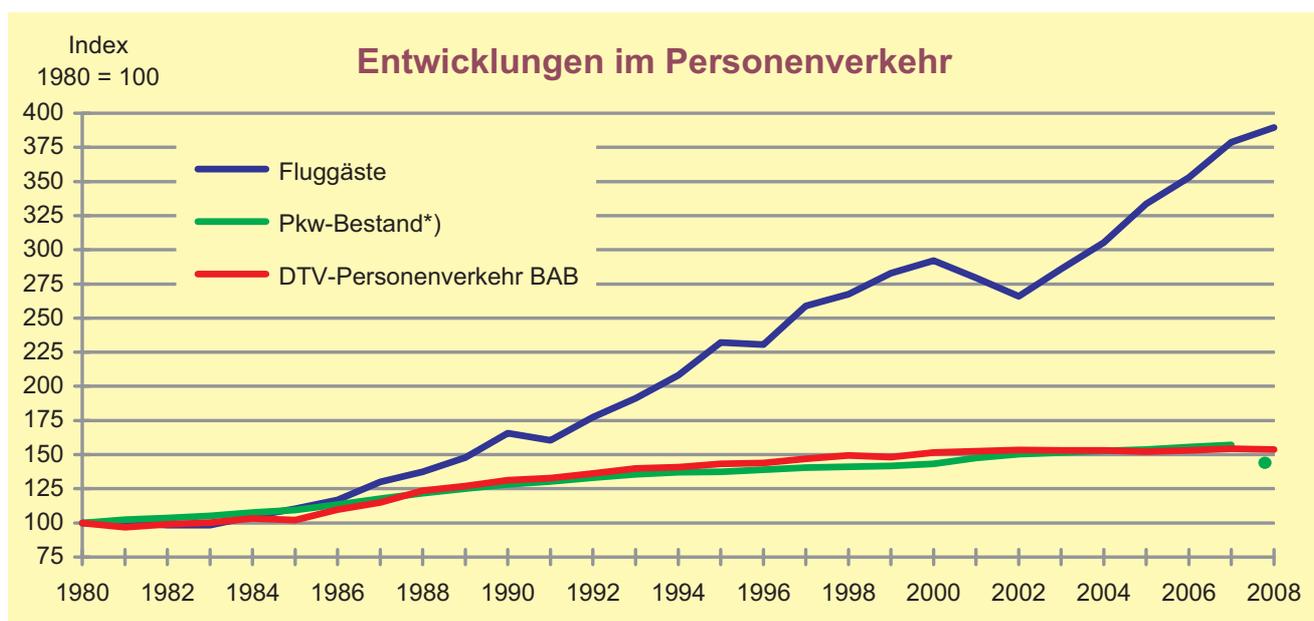


## Vergleich der Verkehrsträger

	Einheit	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008
Pkw-Bestand <sup>*)</sup>	1.000 Pkw	6.174	7.999	9.070	9.734	9.832	9.933	8.810
Lkw-Bestand <sup>*)</sup>	1.000 Lkw	313	344	475	497	497	506	458
DTV-PV Autobahnen	Kfz/24h	31.100	40.850	47.108	47.338	47.598	48.017	47.840
DTV-GV Autobahnen	Kfz/24h	5.900	7.200	10.113	10.811	11.222	11.568	11.325
Fluggäste	1.000 Pers.	9.600	15.625	26.167	29.894	31.638	33.939	34.905
Eisenbahn-Güterverkehr	1.000 t		232.510	158.941	144.194	155.518	165.181	163.338
Binnenschiffs-Güterverkehr	1.000 t	141.108	129.859	123.989	125.814	131.418	135.710	131.979

<sup>\*)</sup> DTV = Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke des Jahres, PV = Personenverkehr, GV = Güterverkehr

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen



<sup>\*)</sup> ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Quelle: MBV NRW, IT.NRW, Statistisches Bundesamt, Kraffahrt-Bundesamt

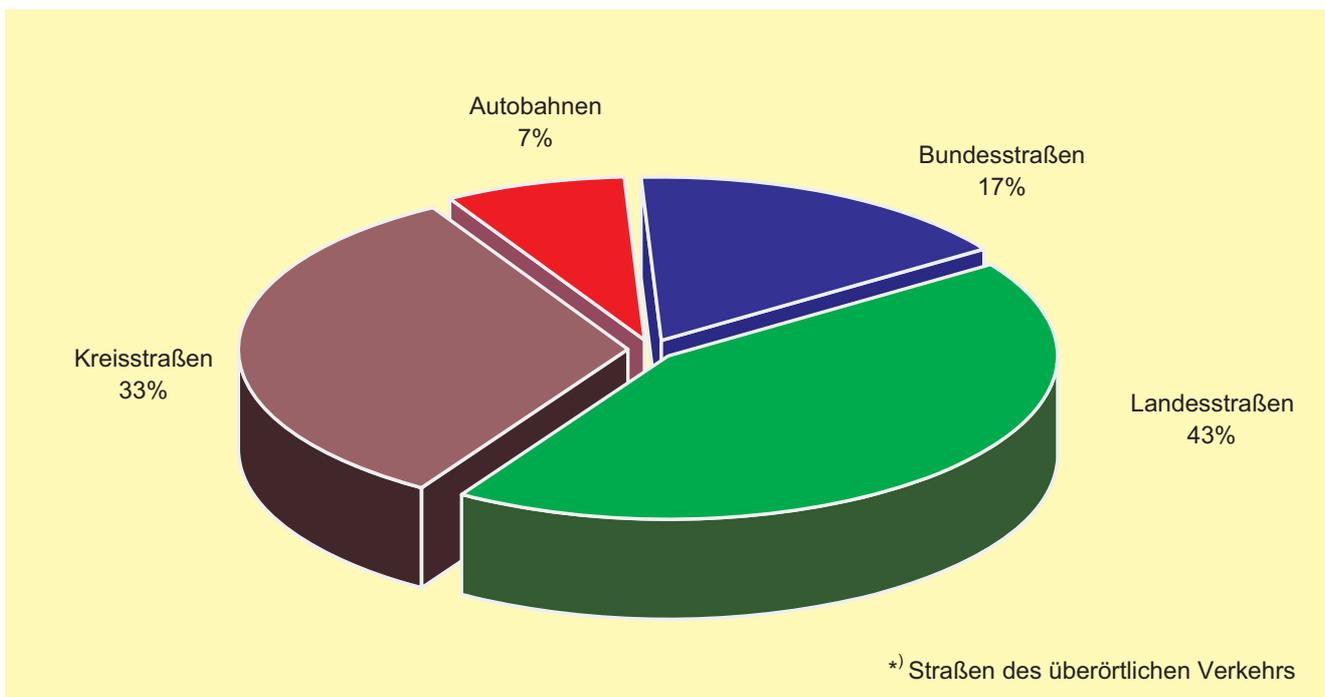
## Straßenlängen

### Netzlängen der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1. Jan. in km)

		1980	1990	1995	2000	2005	2007	2008	2009
Autobahnen	gesamt	1.705	2.073	2.145	2.178	2.178	2.178	2.189	2.189
	Index 1980=100	100,0	121,6	125,8	127,7	127,7	127,7	128,4	128,4
Bundesstraßen	gesamt	5.544	5.462	5.097	5.076	5.055	4.999	4.886	4.875
	Index 1980=100	100,0	98,5	91,9	91,6	91,2	90,2	88,1	87,9
	Freie Strecke	3.806	3.885	3.711	3.737	3.742	3.745	3.694	3.707
	Index 1980=100	100,0	102,1	97,5	98,2	98,3	98,4	97,1	97,4
Landesstraßen	gesamt	12.232	12.389	12.655	12.576	12.684	12.711	12.760	12.773
	Index 1980=100	100,0	101,3	103,5	102,8	103,7	103,9	104,3	104,4
	Freie Strecke	8.935	9.139	9.343	9.300	9.388	9.400	9.424	9.427
	Index 1980=100	100,0	102,3	104,6	104,1	105,1	105,2	105,5	105,5
Kreisstraßen	gesamt	9.900	9.938	9.961	9.744	9.805	9.770	9.745	9.728
	Index 1980=100	100,0	100,4	100,6	98,4	99,0	98,7	98,4	98,3
	Freie Strecke	7.634	7.587	7.530	7.370	7.421	7.399	7.372	7.365
	Index 1980=100	100,0	99,4	98,6	96,5	97,2	96,9	96,6	96,5
Zusammen	gesamt	29.381	29.862	29.858	29.574	29.722	29.658	29.580	29.565
	Index 1980=100	100,0	101,6	101,6	100,7	101,2	100,9	100,7	100,6
	Freie Strecke	22.080	22.684	22.729	22.585	22.729	22.722	22.679	22.688
	Index 1980=100	100,0	102,7	102,9	102,3	102,9	102,9	102,7	102,8

Quelle: MBV NRW

### Längenanteile am Außerortsnetz \*) 2009



**Straßenlängen gemeindeweise**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2009**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>2.189,4</b>	<b>4.874,6</b>	<b>12.772,8</b>	<b>9.728,3</b>	<b>92.727,1</b>	<b>122.292,1</b>	<b>6,8</b>	<b>3,6</b>
<b>Düsseldorf, Reg.-bez.</b>	<b>638,1</b>	<b>851,6</b>	<b>2.286,1</b>	<b>1.369,8</b>	<b>20.231,9</b>	<b>25.377,5</b>	<b>4,9</b>	<b>4,8</b>
Düsseldorf, krfr. Stadt	34,9	63,4	94,0	25,1	1.206,8	1.424,3	2,4	6,6
Duisburg, krfr. Stadt	60,1	9,1	131,3	88,0	1.240,0	1.528,6	3,1	6,6
Essen, krfr. Stadt	26,0	39,2	166,1	69,8	1.422,8	1.723,9	3,0	8,2
Krefeld, krfr. Stadt	10,7	38,1	53,2	34,8	772,8	909,6	3,8	6,6
Mönchengladbach, krfr. Stadt	32,7	37,6	78,7	94,8	733,9	977,8	3,8	5,7
Mülheim an der Ruhr, krfr. St.	22,4	19,0	48,5	40,0	519,7	649,6	3,9	7,1
Oberhausen, krfr. Stadt	25,8	7,3	61,6	49,5	470,5	614,6	2,8	8,0
Remscheid, krfr. Stadt	7,8	21,5	55,1	6,4	341,4	432,2	3,8	5,8
Solingen, krfr. Stadt	1,5	19,5	55,1	23,1	525,8	625,0	3,9	7,0
Wuppertal, krfr. Stadt	37,3	30,0	133,4	46,1	852,9	1.099,7	3,1	6,5
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>64,4</b>	<b>222,9</b>	<b>370,5</b>	<b>274,2</b>	<b>3.293,5</b>	<b>4.225,4</b>	<b>13,7</b>	<b>3,4</b>
Bedburg-Hau	0,0	11,8	10,2	30,4	132,3	184,8	14,0	3,0
Emmerich am Rhein, Stadt	17,7	25,9	7,5	3,1	301,1	355,2	11,9	4,4
Geldern, Stadt	0,0	20,1	41,3	25,9	332,2	419,5	12,4	4,3
Goch, Stadt	9,6	24,9	26,8	24,9	350,3	436,5	12,8	3,8
Issum	2,9	8,6	23,5	4,2	178,3	217,6	18,2	4,0
Kalkar, Stadt	0,0	17,2	30,4	19,0	207,7	274,3	19,6	3,1
Kerken	2,6	14,3	18,5	11,0	175,6	222,0	17,4	3,8
Kevelaer, Stadt	3,2	7,9	40,6	34,6	268,1	354,4	12,5	3,5
Kleve, Stadt	0,0	18,7	17,9	22,1	306,3	364,9	7,4	3,7
Kranenburg	0,0	18,0	0,0	26,3	143,1	187,4	18,9	2,4
Rees, Stadt	6,7	21,1	23,0	29,3	229,4	309,3	13,8	2,8
Rheurdt	2,4	5,5	15,7	1,1	62,3	87,0	13,0	2,9
Straelen, Stadt	3,9	18,5	27,6	19,9	178,5	248,5	15,9	3,4
Uedem	0,4	2,4	34,8	5,9	122,8	166,3	19,8	2,7
Wachtendonk	9,2	0,0	22,5	7,5	167,3	206,5	26,4	4,3
Weeze	5,8	8,0	30,1	9,0	138,2	191,2	18,3	2,4
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>83,7</b>	<b>57,6</b>	<b>219,9</b>	<b>98,3</b>	<b>1.699,4</b>	<b>2.158,8</b>	<b>4,3</b>	<b>5,3</b>
Erkrath, Stadt	5,4	0,0	12,7	9,3	131,2	158,5	3,4	5,9
Haan, Stadt	6,2	6,1	10,0	12,6	113,2	148,1	5,1	6,1
Heiligenhaus, Stadt	0,0	11,0	3,6	7,4	131,1	153,1	5,7	5,6
Hilden, Stadt	7,5	6,4	17,6	0,0	139,9	171,4	3,1	6,6
Langenfeld (Rhld.), Stadt	18,4	12,7	19,2	5,2	206,7	262,2	4,4	6,4
Mettmann, Stadt	0,0	10,5	14,7	8,8	143,6	177,5	4,5	4,2
Monheim am Rhein, Stadt	1,6	0,0	15,7	1,6	106,2	125,1	2,9	5,4
Ratingen, Stadt	29,9	7,6	44,8	22,0	341,3	445,6	4,9	5,0
Velbert, Stadt	12,5	3,2	64,2	23,0	299,6	402,6	4,7	5,4
Wülfrath, Stadt	2,2	0,0	17,4	8,4	86,6	114,5	5,3	3,6
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>83,5</b>	<b>57,5</b>	<b>245,9</b>	<b>175,3</b>	<b>1.783,4</b>	<b>2.345,7</b>	<b>5,3</b>	<b>4,1</b>
Dormagen, Stadt	9,9	11,7	24,3	17,3	276,0	339,3	5,4	4,0
Grevenbroich, Stadt	13,8	4,6	48,0	35,2	290,4	392,0	6,1	3,8
Jüchen	9,7	4,8	24,8	12,7	134,9	186,9	8,2	2,6
Kaarst, Stadt	13,0	0,0	22,6	10,5	161,1	207,1	4,9	5,5

Hinweis: Aufgrund von Definitionsänderungen sind die Daten für G und zus. nicht mit denen aus Vorjahren vergleichbar

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MBV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2009

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Korschenbroich, Stadt	0,6	7,9	35,9	34,7	160,2	239,2	7,2	4,3
Meerbusch, Stadt	15,9	0,0	29,7	21,7	243,9	311,3	5,7	4,8
Neuss, Stadt	20,7	13,2	52,8	25,3	439,9	551,9	3,6	5,5
Rommerskirchen	0,0	15,3	7,8	17,9	77,1	118,0	9,1	2,0
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>58,2</b>	<b>78,2</b>	<b>213,1</b>	<b>162,7</b>	<b>1.794,9</b>	<b>2.307,1</b>	<b>7,6</b>	<b>4,1</b>
Brüggen	0,0	8,1	14,6	8,5	104,2	135,4	8,4	2,2
Grefrath	0,0	5,2	11,2	13,3	106,7	136,4	8,6	4,4
Kempfen, Stadt	4,0	11,9	17,1	25,6	247,7	306,3	8,5	4,5
Nettetal, Stadt	9,0	20,2	16,5	27,4	309,0	382,1	9,0	4,6
Niederkrüchten	5,9	13,7	13,6	16,7	117,0	166,9	10,9	2,5
Schwalmtal	8,4	0,0	27,9	25,6	128,9	190,7	9,9	4,0
Tönisvorst, Stadt	0,0	0,0	29,2	14,5	147,7	191,4	6,3	4,3
Viersen, Stadt	13,8	14,5	45,5	19,7	353,0	446,6	5,9	4,9
Willich, Stadt	17,0	4,6	37,4	11,4	280,9	351,3	6,8	5,2
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>88,9</b>	<b>150,7</b>	<b>359,6</b>	<b>181,7</b>	<b>3.574,2</b>	<b>4.355,1</b>	<b>9,2</b>	<b>4,2</b>
Alpen	2,4	12,6	10,3	23,8	161,1	210,2	16,3	3,5
Dinslaken, Stadt	5,7	10,4	21,0	6,9	259,4	303,3	4,4	6,4
Hamminkeln, Stadt	14,2	28,9	56,0	28,9	472,9	600,9	21,6	3,7
Hünxe	13,4	4,3	35,8	4,4	274,2	332,1	24,4	3,1
Kamp-Lintfort, Stadt	7,3	10,5	22,8	5,5	239,2	285,4	7,3	4,5
Moers, Stadt	19,4	0,0	62,5	8,9	408,6	499,4	4,7	7,4
Neukirchen-Vluyn, Stadt	8,0	0,0	29,0	7,2	177,6	221,9	8,0	5,1
Rheinberg, Stadt	3,0	10,5	12,4	17,2	245,1	288,2	9,0	3,8
Schermbeck	2,1	17,4	22,1	16,5	333,9	392,1	28,6	3,5
Sonsbeck	11,6	0,0	28,5	10,9	154,3	205,3	23,9	3,7
Voerde (Niederrhein), Stadt	0,0	6,8	25,8	6,5	225,9	265,0	7,0	5,0
Wesel, Stadt	1,8	35,1	18,3	27,5	415,2	497,8	8,1	4,1
Xanten, Stadt	0,0	14,2	15,1	17,4	206,7	253,4	11,8	3,5
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>557,6</b>	<b>1.179,6</b>	<b>3.104,9</b>	<b>1.798,3</b>	<b>19.129,6</b>	<b>25.770,1</b>	<b>5,9</b>	<b>3,5</b>
Aachen, krfr. Stadt	27,5	45,5	69,0	40,4	716,3	898,7	3,5	5,6
Bonn, krfr. Stadt	31,3	27,1	46,6	22,3	918,9	1.046,1	3,3	7,4
Köln, krfr. Stadt	93,8	121,5	163,6	108,5	2.153,7	2.641,0	2,7	6,5
Leverkusen, krfr. Stadt	20,8	22,9	44,5	12,1	441,5	541,8	3,4	6,9
<b>Aachen, Kreis</b>	<b>19,0</b>	<b>87,8</b>	<b>241,7</b>	<b>91,6</b>	<b>1.490,2</b>	<b>1.930,2</b>	<b>6,2</b>	<b>3,5</b>
Alsdorf, Stadt	2,9	8,8	17,6	4,0	175,3	208,6	4,5	6,6
Baesweiler, Stadt	0,0	10,2	9,9	6,3	94,2	120,6	4,3	4,3
Eschweiler, Stadt	11,3	10,1	25,2	14,4	228,8	289,9	5,2	3,8
Herzogenrath, Stadt	0,0	1,1	26,7	9,5	174,1	211,4	4,5	6,3
Monschau, Stadt	0,0	23,9	21,0	25,1	154,2	224,2	17,7	2,4
Roetgen	0,0	5,6	13,6	0,0	85,5	104,7	12,7	2,7
Simmerath	0,0	21,0	53,7	12,2	183,5	270,5	17,3	2,4
Stolberg (Rhld.), Stadt	0,0	0,0	54,7	16,6	256,7	327,9	5,6	3,3
Würselen, Stadt	4,8	7,1	19,2	3,5	137,9	172,5	4,6	5,0
<b>Düren, Kreis</b>	<b>46,2</b>	<b>127,8</b>	<b>361,7</b>	<b>207,9</b>	<b>1.486,3</b>	<b>2.229,9</b>	<b>8,3</b>	<b>2,4</b>
Aldenhoven	7,2	5,4	20,7	6,8	63,8	104,0	7,4	2,4

Hinweis: Aufgrund von Definitionsänderungen sind die Daten für G und zus. nicht mit denen aus Vorjahren vergleichbar

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MBV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2009**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Düren, Stadt	6,9	26,2	32,1	20,4	298,5	384,1	4,1	4,5
Heimbach, Stadt	0,0	7,2	29,6	8,3	69,1	114,2	25,4	1,8
Hürtgenwald	0,0	17,1	17,6	12,0	119,8	166,4	19,1	1,9
Inden	0,0	1,6	9,4	9,6	50,0	70,6	10,1	2,0
Jülich, Stadt	10,0	15,1	43,1	18,1	188,1	274,5	8,2	3,0
Kreuzau	0,0	2,4	16,1	24,2	102,4	145,1	8,1	3,5
Langerwehe	3,4	6,6	13,4	12,4	101,2	137,0	9,6	3,3
Linnich, Stadt	0,0	9,2	20,7	26,6	68,8	125,3	9,2	1,9
Merzenich	3,0	6,2	15,2	0,0	47,7	72,1	7,3	1,9
Nideggen, Stadt	0,0	4,2	38,8	10,8	84,8	138,5	12,9	2,1
Niederzier	3,8	4,9	13,1	11,0	81,5	114,3	8,0	1,8
Nörvenich	0,0	5,0	29,7	18,7	67,6	121,0	10,9	1,8
Titz	11,8	2,1	35,1	17,5	60,9	127,5	15,2	1,9
Vettweiß	0,0	14,5	27,2	11,6	82,1	135,4	15,0	1,6
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>91,4</b>	<b>88,5</b>	<b>300,7</b>	<b>207,1</b>	<b>1.786,5</b>	<b>2.474,3</b>	<b>5,3</b>	<b>3,5</b>
Bedburg, Stadt	9,7	0,0	26,7	16,7	130,2	183,3	7,4	2,3
Bergheim, Stadt	9,7	10,6	54,5	22,1	233,7	330,6	5,3	3,4
Brühl, Stadt	10,3	3,8	16,9	7,5	133,8	172,2	3,9	4,8
Elsdorf	1,2	13,7	12,1	34,4	113,1	174,5	8,2	2,6
Erftstadt, Stadt	20,0	13,8	59,5	23,8	244,7	361,8	7,1	3,0
Frechen, Stadt	8,0	6,6	21,2	13,7	172,3	221,8	4,5	4,9
Hürth, Stadt	4,8	6,9	22,0	22,9	178,9	235,5	4,1	4,6
Kerpen, Stadt	22,1	23,3	42,0	35,1	243,3	365,7	5,6	3,2
Pulheim, Stadt	0,0	9,9	30,9	25,3	208,4	274,5	5,1	3,8
Wesseling, Stadt	5,8	0,0	14,9	5,6	128,2	154,5	4,4	6,6
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>45,1</b>	<b>248,9</b>	<b>361,6</b>	<b>326,6</b>	<b>1.649,3</b>	<b>2.631,5</b>	<b>13,7</b>	<b>2,1</b>
Bad Münstereifel, Stadt	0,0	11,7	65,0	41,9	240,3	358,9	19,1	2,4
Blankenheim	1,0	28,7	20,4	54,7	129,2	233,9	27,8	1,6
Dahlem	0,0	14,6	20,0	15,2	77,7	127,5	30,5	1,3
Euskirchen, Stadt	6,8	24,1	52,5	35,2	318,8	437,4	7,9	3,1
Hellenthal	0,0	30,7	30,8	23,6	123,0	208,1	24,7	1,5
Kall	0,0	10,6	39,2	17,5	101,9	169,3	14,2	2,6
Mechernich, Stadt	10,8	26,6	28,8	53,3	208,3	327,9	11,9	2,4
Nettersheim	8,8	19,9	20,3	28,8	90,2	168,0	21,4	1,8
Schleiden, Stadt	0,0	43,7	21,5	21,0	147,7	234,0	17,2	1,9
Weilerswist	17,7	0,0	28,2	17,0	75,4	138,3	8,5	2,4
Zülpich, Stadt	0,0	38,4	34,8	18,4	136,7	228,2	11,4	2,3
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>26,3</b>	<b>76,2</b>	<b>271,2</b>	<b>176,5</b>	<b>1.478,2</b>	<b>2.028,4</b>	<b>7,9</b>	<b>3,2</b>
Erkelenz, Stadt	14,4	7,3	80,7	29,3	228,0	359,6	8,1	3,1
Gangelt	0,0	7,0	15,6	21,3	63,1	107,0	9,1	2,2
Geilenkirchen, Stadt	0,0	18,5	30,3	14,2	191,7	254,6	9,1	3,1
Heinsberg, Stadt	5,7	10,3	31,8	26,3	233,7	307,8	7,5	3,3
Hückelhoven, Stadt	6,2	4,3	28,7	18,2	181,7	239,1	6,0	3,9
Selfkant	0,0	9,7	13,1	20,0	70,6	113,4	11,1	2,7
Übach-Palenberg, Stadt	0,0	4,3	15,7	3,2	100,1	123,3	4,9	4,7

Hinweis: Aufgrund von Definitionsänderungen sind die Daten für G und zus. nicht mit denen aus Vorjahren vergleichbar

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MBV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2009

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Waldfeucht	0,0	0,0	4,6	16,8	68,3	89,8	9,8	3,0
Wassenberg, Stadt	0,0	4,9	10,0	14,3	130,8	160,0	9,4	3,8
Wegberg, Stadt	0,0	9,9	40,7	13,0	210,1	273,7	9,3	3,2
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>35,3</b>	<b>149,1</b>	<b>456,2</b>	<b>211,8</b>	<b>2.228,5</b>	<b>3.080,9</b>	<b>10,8</b>	<b>3,4</b>
Bergneustadt, Stadt	0,0	8,4	5,1	12,3	115,6	141,4	7,1	3,7
Engelskirchen	10,0	17,2	24,0	4,5	157,5	213,1	10,6	3,4
Gummersbach, Stadt	2,6	25,4	60,6	9,8	301,6	400,0	7,7	4,2
Hückeswagen, Stadt	0,0	12,8	7,4	28,1	76,4	124,6	7,8	2,5
Lindlar	0,0	0,0	50,3	29,7	176,9	256,9	11,5	3,0
Marienhöhe	0,0	9,2	24,8	8,0	126,8	168,8	12,3	3,1
Morsbach	0,0	0,0	31,9	9,1	131,2	172,2	15,2	3,1
Nümbrecht	0,0	3,8	52,5	13,3	190,3	260,0	15,0	3,6
Radevormwald, Stadt	0,0	15,1	26,3	18,1	103,9	163,4	7,1	3,0
Reichshof	14,0	14,9	73,6	21,2	268,7	392,3	19,8	3,4
Waldbröl, Stadt	0,0	16,3	17,4	5,7	228,6	268,0	13,7	4,2
Wiehl, Stadt	8,7	4,0	48,2	19,6	209,6	290,1	11,2	5,4
Wipperfürth, Stadt	0,0	21,9	33,9	32,5	141,6	229,8	9,8	1,9
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>40,2</b>	<b>48,4</b>	<b>263,2</b>	<b>134,8</b>	<b>1.268,0</b>	<b>1.754,8</b>	<b>6,3</b>	<b>4,0</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	7,8	7,1	57,5	9,5	373,9	455,9	4,3	5,5
Burscheid, Stadt	7,3	11,1	11,1	10,9	75,1	115,5	6,2	4,2
Kürten	0,0	10,5	40,4	22,9	147,2	221,1	11,2	3,3
Leichlingen (Rhld.), Stadt	1,6	0,0	34,6	10,8	112,7	159,7	5,8	4,3
Odenthal	0,0	2,6	22,7	14,9	79,0	119,3	7,6	3,0
Overath, Stadt	11,0	8,5	36,9	25,3	165,5	247,2	9,1	3,6
Rösrath, Stadt	5,6	0,0	20,1	7,6	157,4	190,7	7,1	4,9
Wermelskirchen, Stadt	7,0	8,7	39,8	32,8	157,1	245,5	6,8	3,3
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>80,8</b>	<b>135,9</b>	<b>525,0</b>	<b>258,6</b>	<b>3.512,2</b>	<b>4.512,5</b>	<b>7,5</b>	<b>3,9</b>
Alfter	0,0	4,4	11,0	6,2	131,2	152,8	6,7	4,4
Bad Honnef, Stadt	5,2	4,4	25,1	7,4	161,9	204,0	8,2	4,2
Bornheim, Stadt	4,9	0,0	32,7	14,0	294,2	345,7	7,1	4,2
Eitorf	0,0	0,0	32,9	18,6	171,8	223,2	11,4	3,2
Hennef (Sieg), Stadt	6,5	14,8	46,6	31,9	313,5	413,2	9,0	3,9
Königswinter, Stadt	9,1	5,3	56,8	8,5	278,6	358,3	8,7	4,7
Lohmar, Stadt	7,4	19,2	12,7	28,0	182,8	250,1	8,0	3,8
Meckenheim, Stadt	6,7	0,0	25,6	5,2	88,5	125,9	5,1	3,6
Much	0,0	11,4	44,1	17,9	141,0	214,4	14,3	2,7
Neunkirchen-Seelscheid	0,0	14,9	13,8	10,8	196,8	236,4	11,4	4,7
Niederkassel, Stadt	0,0	0,0	16,1	2,8	171,1	190,0	5,1	5,3
Rheinbach, Stadt	8,2	8,1	43,0	11,1	141,8	212,2	7,9	3,0
Ruppichteroth	0,0	12,4	16,4	13,0	132,0	173,8	16,1	2,8
Sankt Augustin, Stadt	15,6	5,2	17,6	7,2	182,1	227,8	4,1	6,7
Siegburg, Stadt	3,1	7,7	12,9	0,0	131,2	154,9	3,9	6,6
Swisttal	6,9	11,5	22,4	21,5	88,0	150,2	8,2	2,4
Troisdorf, Stadt	5,9	6,8	19,4	18,4	266,1	316,6	4,2	5,1
Wachtberg	1,4	0,0	23,1	16,3	135,3	176,1	8,8	3,5

Hinweis: Aufgrund von Definitionsänderungen sind die Daten für G und zus. nicht mit denen aus Vorjahren vergleichbar

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MBV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2009**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Windeck	0,0	9,9	52,9	20,0	304,2	386,9	18,7	3,6
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>355,8</b>	<b>811,9</b>	<b>2.148,9</b>	<b>2.159,6</b>	<b>16.071,6</b>	<b>21.547,8</b>	<b>8,3</b>	<b>3,1</b>
Bottrop, krfr. Stadt	15,5	4,4	65,4	20,3	471,9	577,5	4,9	5,7
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	23,0	19,4	67,8	33,0	610,8	754,1	2,9	7,2
Münster, krfr. Stadt	28,8	45,6	95,9	135,4	1.146,2	1.451,9	5,3	4,8
<b>Borken, Kreis</b>	<b>49,3</b>	<b>166,3</b>	<b>389,1</b>	<b>448,4</b>	<b>3.063,4</b>	<b>4.116,4</b>	<b>11,1</b>	<b>2,9</b>
Ahaus, Stadt	0,0	22,4	30,9	55,3	198,4	307,0	7,9	2,0
Bocholt, Stadt	0,0	12,5	53,8	25,5	477,8	569,5	7,8	4,8
Borken, Stadt	0,0	30,1	35,4	54,7	502,8	622,9	15,1	4,1
Gescher, Stadt	13,7	7,3	25,7	31,4	99,8	178,0	10,4	2,2
Gronau (Westf.), Stadt	0,0	16,2	31,0	18,1	278,2	343,5	7,4	4,4
Heek	11,9	12,6	14,0	12,7	153,5	204,7	24,2	3,0
Heiden	8,2	4,3	16,0	12,9	135,6	177,0	21,7	3,3
Isselburg, Stadt	4,4	5,4	22,0	10,4	107,5	149,7	13,3	3,5
Legden	9,3	7,2	9,7	24,5	44,6	95,3	14,1	1,7
Raesfeld	0,0	13,4	6,6	16,9	191,3	228,2	20,7	3,9
Reken	0,0	4,5	20,5	20,5	147,5	193,0	13,6	2,5
Rhede, Stadt	0,0	5,0	23,8	16,9	257,9	303,6	15,6	3,9
Schöppingen	0,0	0,0	28,6	31,2	51,6	111,4	13,4	1,6
Stadtlohn, Stadt	0,0	8,9	7,1	33,0	117,8	166,7	8,0	2,1
Südlohn	0,0	6,4	15,3	12,2	77,0	110,9	12,3	2,4
Velen	1,7	10,3	14,7	22,2	109,3	158,3	12,1	2,2
Vreden, Stadt	0,0	0,0	33,8	50,1	112,8	196,8	8,6	1,4
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>40,5</b>	<b>136,7</b>	<b>267,1</b>	<b>419,5</b>	<b>1.448,1</b>	<b>2.311,8</b>	<b>10,5</b>	<b>2,1</b>
Ascheberg	14,9	18,8	20,0	29,8	241,3	324,8	21,7	3,1
Billerbeck, Stadt	0,0	0,0	44,4	30,9	62,1	137,4	11,9	1,5
Coesfeld, Stadt	0,0	26,4	20,5	47,3	190,1	284,2	7,8	2,0
Dülmen, Stadt	12,8	13,6	41,3	78,9	259,3	405,9	8,6	2,2
Havixbeck	0,0	0,0	25,8	24,4	48,5	98,7	8,4	1,9
Lüdinghausen, Stadt	0,0	38,4	14,0	40,7	128,4	221,4	9,2	1,6
Nordkirchen	0,0	0,0	14,5	24,8	94,7	134,0	12,7	2,6
Nottuln	7,5	11,4	21,5	36,3	92,5	169,2	8,4	2,0
Olfen, Stadt	0,0	11,3	0,0	33,7	115,4	160,4	13,1	3,1
Rosendahl	0,0	5,0	37,2	35,4	110,7	188,3	17,2	2,0
Senden	5,3	11,7	27,9	37,3	105,2	187,4	9,0	1,7
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>93,0</b>	<b>83,8</b>	<b>310,7</b>	<b>220,3</b>	<b>2.696,1</b>	<b>3.403,9</b>	<b>5,4</b>	<b>4,5</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	12,0	11,0	30,5	14,1	250,6	318,1	4,2	6,2
Datteln, Stadt	0,0	8,2	22,0	14,8	213,3	258,3	7,2	3,9
Dorsten, Stadt	18,4	29,4	37,5	37,8	554,2	677,2	8,7	4,0
Gladbeck, Stadt	8,8	4,3	20,9	17,0	192,3	243,3	3,2	6,8
Haltern am See, Stadt	12,4	17,8	52,9	44,0	268,2	395,4	10,4	2,5
Herten, Stadt	2,4	0,0	29,9	16,3	187,1	235,7	3,7	6,3
Marl, Stadt	19,3	8,1	34,5	26,9	363,4	452,2	5,1	5,2
Oer-Erkenschwick, Stadt	0,0	0,0	17,6	9,9	129,5	157,0	5,2	4,1
Recklinghausen, Stadt	19,8	5,1	42,2	27,1	386,4	480,5	4,0	7,2

Hinweis: Aufgrund von Definitionsänderungen sind die Daten für G und zus. nicht mit denen aus Vorjahren vergleichbar

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MBV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2009

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Waltrop, Stadt	0,0	0,0	22,7	12,4	151,1	186,2	6,2	4,0
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>84,9</b>	<b>183,2</b>	<b>600,9</b>	<b>520,2</b>	<b>4.633,0</b>	<b>6.022,2</b>	<b>13,6</b>	<b>3,4</b>
Altenberge	0,0	11,4	21,2	26,7	52,0	111,4	10,9	1,8
Emsdetten, Stadt	0,0	11,5	20,6	15,6	196,9	244,6	6,8	3,4
Greven, Stadt	10,0	21,5	30,7	41,0	355,3	458,5	12,8	3,3
Hörstel, Stadt	7,4	0,0	38,5	35,3	327,1	408,5	20,5	3,8
Hopsten	0,0	0,0	38,7	20,5	231,5	290,7	37,9	2,9
Horstmar, Stadt	0,0	0,0	24,1	7,8	34,8	66,7	10,2	1,5
Ibbenbüren, Stadt	10,7	7,0	64,3	41,6	468,1	591,6	11,5	5,4
Ladbergen	6,4	9,2	15,3	13,4	157,6	202,0	31,6	3,9
Laer	0,0	0,0	15,3	7,8	51,9	75,0	11,9	2,1
Lengerich, Stadt	9,0	1,3	39,9	30,7	326,3	407,2	18,2	4,5
Lienen	0,0	7,7	14,1	29,1	205,2	256,0	29,6	3,5
Lotte	11,4	0,0	16,9	19,4	126,1	173,8	13,0	4,6
Metelen	0,0	7,7	6,1	19,1	89,4	122,2	19,3	3,0
Mettingen	0,0	0,0	21,1	14,7	167,6	203,4	16,7	5,0
Neuenkirchen	0,0	11,5	8,2	21,5	114,7	155,9	11,1	3,2
Nordwalde	0,0	0,2	20,2	1,8	48,9	71,1	7,5	1,4
Ochtrup, Stadt	9,7	17,9	28,8	14,0	140,1	210,6	10,9	2,0
Recke	0,0	0,0	31,6	11,3	160,4	203,2	17,3	3,8
Rheine, Stadt	9,0	31,9	28,6	40,7	634,6	744,8	9,7	5,1
Saerbeck	0,0	18,8	0,0	10,9	94,4	124,1	17,1	2,1
Steinfurt, Stadt	0,0	19,8	41,9	16,1	206,5	284,3	8,3	2,6
Tecklenburg, Stadt	7,6	0,0	25,5	29,8	160,7	223,7	23,8	3,2
Westerkappeln	3,6	0,0	40,2	31,5	231,2	306,5	27,1	3,6
Wettringen	0,0	5,8	9,1	20,1	51,6	86,5	10,9	1,5
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>20,8</b>	<b>172,4</b>	<b>352,1</b>	<b>362,5</b>	<b>2.002,1</b>	<b>2.910,0</b>	<b>10,4</b>	<b>2,2</b>
Ahlen, Stadt	0,0	20,0	38,8	24,5	328,8	412,0	7,6	3,3
Beckum, Stadt	13,6	31,2	27,2	28,1	201,4	301,6	8,2	2,7
Beelen	0,0	7,0	6,5	9,2	89,8	112,5	17,8	3,6
Drensteinfurt, Stadt	0,0	24,9	16,6	26,8	113,5	181,8	11,9	1,7
Ennigerloh, Stadt	0,0	13,2	27,2	37,1	165,1	242,7	12,0	1,9
Everswinkel	0,0	1,0	19,5	25,6	49,4	95,5	10,2	1,4
Oelde, Stadt	7,2	10,5	30,2	37,4	240,1	325,4	11,0	3,2
Ostbevern	0,0	10,0	22,4	12,6	73,4	118,5	11,1	1,3
Sassenberg, Stadt	0,0	22,0	0,0	31,2	132,7	185,9	13,0	2,4
Sendenhorst, Stadt	0,0	0,0	52,4	14,0	76,1	142,5	10,7	1,5
Telgte, Stadt	0,0	13,5	25,1	23,0	106,3	167,9	8,8	1,9
Wadersloh	0,0	0,0	43,5	45,5	223,6	312,6	24,4	2,7
Warendorf, Stadt	0,0	19,2	42,6	47,4	201,8	311,1	8,1	1,8
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>189,5</b>	<b>819,7</b>	<b>2.366,1</b>	<b>2.259,0</b>	<b>18.557,7</b>	<b>24.192,1</b>	<b>11,8</b>	<b>3,7</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	22,8	43,1	129,2	103,1	1.318,9	1.617,2	5,0	6,3
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>38,6</b>	<b>115,2</b>	<b>322,3</b>	<b>317,6</b>	<b>3.607,8</b>	<b>4.401,5</b>	<b>12,4</b>	<b>4,5</b>
Borgholzhausen, Stadt	2,9	9,0	10,3	12,7	175,6	210,5	24,2	3,8
Gütersloh, Stadt	7,2	13,7	45,9	45,3	559,7	671,8	7,0	6,0

Hinweis: Aufgrund von Definitionsänderungen sind die Daten für G und zus. nicht mit denen aus Vorjahren vergleichbar

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MBV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2009**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Halle (Westf.), Stadt	0,0	8,1	27,0	16,8	262,4	314,3	14,9	4,5
Harsewinkel, Stadt	0,0	16,0	21,3	26,7	310,9	374,9	15,5	3,7
Herzebrock-Clarholz	0,0	8,7	21,4	32,1	209,9	272,1	16,9	3,4
Langenberg	0,0	8,3	6,8	8,8	137,2	161,1	19,7	4,2
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	12,0	24,3	24,0	45,9	334,6	440,8	9,4	5,1
Rietberg, Stadt	0,0	7,8	47,3	40,3	382,1	477,4	16,6	4,3
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	9,8	0,0	25,2	23,1	245,0	303,1	11,6	4,5
Steinhagen	0,0	4,4	23,8	11,4	216,8	256,4	12,9	4,6
Verl	6,3	0,0	37,4	18,5	283,8	346,0	13,9	4,8
Versmold, Stadt	0,4	14,7	12,1	24,3	358,4	410,0	19,5	4,8
Werther (Westf.), Stadt	0,0	0,0	19,9	11,7	131,4	163,0	14,2	4,6
<b>Herford, Kreis</b>	<b>34,4</b>	<b>45,2</b>	<b>246,1</b>	<b>172,6</b>	<b>2.321,2</b>	<b>2.819,4</b>	<b>11,2</b>	<b>6,3</b>
Bünde, Stadt	9,7	0,0	37,8	28,4	376,7	452,5	10,1	7,6
Enger, Stadt	0,0	0,0	26,0	14,8	272,4	313,3	15,6	7,6
Herford, Stadt	5,0	18,4	47,3	21,7	397,1	489,7	7,6	6,2
Hiddenhausen	0,7	5,0	11,7	10,8	171,1	199,3	9,9	8,4
Kirchlengern	4,0	10,2	7,4	17,0	187,3	225,9	13,9	6,7
Löhne, Stadt	7,1	6,5	38,0	13,5	335,3	400,6	9,8	6,7
Rödinghausen	1,3	0,0	17,1	20,2	144,1	182,7	18,3	5,0
Spenge, Stadt	0,0	0,0	27,2	13,6	168,1	208,8	13,8	5,2
Vlotho, Stadt	6,5	5,1	33,5	32,4	269,2	346,7	17,7	4,5
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>9,0</b>	<b>202,2</b>	<b>328,4</b>	<b>461,0</b>	<b>1.474,5</b>	<b>2.475,0</b>	<b>16,5</b>	<b>2,1</b>
Bad Driburg, Stadt	0,0	12,5	42,4	41,3	171,2	267,4	13,9	2,3
Beverungen, Stadt	0,0	27,7	28,7	38,7	100,1	195,2	13,5	2,0
Borgentreich, Stadt	0,0	14,8	43,4	63,4	141,6	263,2	28,3	1,9
Brakel, Stadt	0,0	29,5	27,3	81,0	166,3	304,1	17,7	1,8
Höxter, Stadt	0,0	33,8	37,4	48,9	234,6	354,7	11,2	2,2
Marienmünster, Stadt	0,0	8,5	23,4	31,9	58,5	122,2	22,5	1,9
Nieheim, Stadt	0,0	12,4	26,6	28,1	76,6	143,6	21,5	1,8
Steinheim, Stadt	0,0	11,4	23,1	28,2	128,8	191,5	14,2	2,5
Warburg, Stadt	9,0	42,8	28,4	54,1	268,5	402,7	17,0	2,4
Willebadessen, Stadt	0,0	8,9	47,8	45,5	128,2	230,4	26,6	1,8
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>6,3</b>	<b>170,8</b>	<b>519,6</b>	<b>449,0</b>	<b>2.917,4</b>	<b>4.063,1</b>	<b>11,4</b>	<b>3,3</b>
Augustdorf	0,0	0,0	17,7	2,2	72,8	92,7	9,7	2,2
Bad Salzuflen, Stadt	6,3	9,8	63,0	36,0	328,9	444,0	8,2	4,4
Barntrop, Stadt	0,0	12,1	14,5	20,6	126,8	174,0	19,1	2,9
Blomberg, Stadt	0,0	16,6	32,7	47,1	136,8	233,2	14,1	2,4
Detmold, Stadt	0,0	17,9	64,7	43,1	441,2	566,9	7,7	4,4
Dörentrup	0,0	9,0	16,9	20,4	100,3	146,6	17,5	2,9
Extertal	0,0	0,0	44,1	51,0	185,4	280,5	22,6	3,0
Horn-Bad Meinberg, Stadt	0,0	26,0	38,4	22,9	210,9	298,2	16,6	3,3
Kalletal	0,0	21,2	52,2	33,1	188,3	294,8	19,9	2,6
Lage, Stadt	0,0	17,8	29,6	47,6	223,5	318,6	9,0	4,2
Lemgo, Stadt	0,0	24,8	34,2	39,3	296,9	395,2	9,5	3,9
Leopoldshöhe	0,0	2,4	21,1	19,8	119,2	162,6	10,1	4,4

Hinweis: Aufgrund von Definitionsänderungen sind die Daten für G und zus. nicht mit denen aus Vorjahren vergleichbar

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, FI = Fläche

Quelle: MBV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenlängen gemeindeweise

## Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2009

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Lügde, Stadt	0,0	0,0	31,7	28,4	149,0	209,1	19,6	2,4
Oerlinghausen, Stadt	0,0	3,1	10,5	6,0	116,4	135,9	8,0	4,2
Schieder-Schwalenberg, Stadt	0,0	0,8	30,2	16,9	93,7	141,5	15,6	2,4
Schlangen	0,0	9,3	18,1	14,6	127,3	169,2	19,2	2,2
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>20,7</b>	<b>146,7</b>	<b>398,4</b>	<b>421,8</b>	<b>4.018,4</b>	<b>5.006,0</b>	<b>15,8</b>	<b>4,3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	7,8	10,1	28,2	28,5	451,5	526,1	10,8	8,1
Espelkamp, Stadt	0,0	9,3	37,8	34,0	334,7	415,7	16,4	4,9
Hille	0,0	7,3	47,3	29,0	304,6	388,2	23,7	3,8
Hüllhorst	0,0	3,3	26,9	20,3	194,1	244,6	18,1	5,5
Lübbecke, Stadt	0,0	18,6	12,1	24,4	281,7	336,9	13,0	5,2
Minden, Stadt	0,0	27,9	30,5	39,9	540,7	639,1	7,7	6,3
Petershagen, Stadt	0,0	30,7	59,1	93,3	480,1	663,2	25,3	3,1
Porta Westfalica, Stadt	12,9	16,9	48,8	28,1	438,7	545,4	15,4	5,2
Preußisch Oldendorf, Stadt	0,0	7,5	16,0	17,8	216,4	257,7	19,7	3,7
Rahden, Stadt	0,0	13,1	25,3	64,2	400,4	503,0	31,7	3,7
Stemwede	0,0	1,9	66,5	42,2	375,5	486,1	34,5	2,9
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>57,8</b>	<b>96,6</b>	<b>422,2</b>	<b>333,9</b>	<b>2.899,4</b>	<b>3.809,9</b>	<b>12,7</b>	<b>3,1</b>
Altenbeken	0,0	7,1	23,3	15,0	153,7	199,0	21,2	2,6
Bad Lippspringe, Stadt	0,0	4,0	9,5	2,4	156,4	172,3	11,4	3,4
Borchen	8,2	4,6	15,4	34,0	158,1	220,2	16,2	2,9
Büren, Stadt	12,6	0,0	80,2	44,1	262,8	399,6	18,5	2,3
Delbrück, Stadt	0,0	13,4	65,7	55,6	479,9	614,7	20,4	3,9
Hövelhof	6,8	0,0	26,2	11,7	224,4	269,1	16,9	3,8
Lichtenau, Stadt	0,9	15,7	35,5	60,6	232,0	344,6	31,2	1,8
Paderborn, Stadt	13,6	31,4	54,3	57,9	732,1	889,2	6,1	5,0
Salzkotten, Stadt	0,0	6,9	50,6	33,8	259,9	351,2	14,1	3,2
Bad Wünnenberg, Stadt	15,8	13,6	61,5	18,9	240,1	349,9	28,3	2,2
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>448,3</b>	<b>1.211,9</b>	<b>2.866,7</b>	<b>2.141,5</b>	<b>18.736,3</b>	<b>25.404,7</b>	<b>6,9</b>	<b>3,2</b>
Bochum, krfr. Stadt	30,1	26,9	54,9	103,2	907,6	1.122,8	3,0	7,7
Dortmund, krfr. Stadt	41,7	59,7	169,0	69,0	1.585,3	1.924,7	3,3	6,9
Hagen, krfr. Stadt	29,9	41,4	61,2	33,5	661,8	827,7	4,3	5,2
Hamm, krfr. Stadt	21,5	37,2	91,6	106,0	849,0	1.105,2	6,1	4,9
Herne, krfr. Stadt	15,0	7,5	32,5	34,1	341,6	430,7	2,6	8,4
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>35,1</b>	<b>64,8</b>	<b>220,5</b>	<b>51,9</b>	<b>1.628,8</b>	<b>2.001,1</b>	<b>6,0</b>	<b>4,9</b>
Breckerfeld, Stadt	0,0	0,0	23,4	2,1	96,5	122,0	13,1	2,1
Ennepetal, Stadt	0,0	8,5	28,1	2,9	166,5	206,0	6,6	3,6
Gevelsberg, Stadt	4,5	7,5	20,0	0,2	124,7	156,9	4,9	6,0
Hattingen, Stadt	0,0	8,8	30,5	17,9	326,1	383,4	6,8	5,4
Herdecke, Stadt	0,0	9,0	6,9	5,4	123,0	144,3	5,8	6,4
Schwelm, Stadt	2,4	7,6	18,6	0,0	81,8	110,4	3,8	5,4
Sprockhövel, Stadt	12,6	8,8	34,3	5,8	177,1	238,6	9,3	5,0
Wetter (Ruhr), Stadt	3,4	7,2	15,9	1,2	160,9	188,6	6,6	6,0
Witten, Stadt	12,2	7,4	42,6	16,4	372,3	450,7	4,5	6,2
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>39,7</b>	<b>235,4</b>	<b>579,7</b>	<b>414,9</b>	<b>2.452,2</b>	<b>3.721,9</b>	<b>13,7</b>	<b>1,9</b>
Arnsberg, Stadt	18,0	22,2	60,6	36,8	466,5	604,2	8,0	3,1

Hinweis: Aufgrund von Definitionsänderungen sind die Daten für G und zus. nicht mit denen aus Vorjahren vergleichbar

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MBV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenlängen gemeindeweise**
**Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2009**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Bestwig	0,4	6,2	19,2	26,0	80,3	132,1	11,6	1,9
Brilon, Stadt	0,0	50,0	38,6	41,0	287,2	416,8	15,6	1,8
Eslohe (Sauerland)	0,0	21,5	33,9	31,1	92,4	178,9	19,4	1,6
Hallenberg, Stadt	0,0	7,4	17,3	16,3	58,6	99,6	22,3	1,5
Marsberg, Stadt	4,0	20,1	61,1	42,0	224,8	352,1	16,6	1,9
Medebach, Stadt	0,0	0,0	46,6	18,2	99,3	164,0	20,4	1,3
Meschede, Stadt	17,3	15,7	77,3	28,4	293,9	432,6	13,7	2,0
Olsberg, Stadt	0,0	18,2	20,4	34,3	139,4	212,2	13,8	1,8
Schmallenberg, Stadt	0,0	35,5	65,9	74,7	300,3	476,4	18,6	1,6
Sundern (Sauerland), Stadt	0,0	8,8	90,2	47,4	221,5	367,9	12,7	1,9
Winterberg, Stadt	0,0	29,6	48,7	18,7	188,0	285,1	20,4	1,9
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>38,6</b>	<b>187,6</b>	<b>363,9</b>	<b>179,9</b>	<b>2.443,9</b>	<b>3.213,9</b>	<b>7,3</b>	<b>3,0</b>
Altena, Stadt	0,0	8,6	24,7	0,0	126,3	159,6	8,3	3,6
Balve, Stadt	0,0	15,7	3,6	33,6	103,4	156,3	12,9	2,1
Halver, Stadt	0,0	11,9	22,0	13,6	103,0	150,6	8,8	1,9
Hemer, Stadt	0,0	5,5	19,5	9,4	192,5	226,9	6,1	3,4
Herscheid	0,0	0,0	28,4	9,6	84,4	122,4	16,5	2,1
Iserlohn, Stadt	10,6	16,1	55,9	18,8	539,0	640,5	6,7	5,1
Kierspe, Stadt	1,6	19,6	8,6	18,1	85,9	133,8	7,6	1,9
Lüdenscheid, Stadt	13,3	20,3	62,0	0,0	278,7	374,3	4,9	4,3
Meinerzhagen, Stadt	8,3	7,5	53,6	17,8	169,6	256,8	12,1	2,2
Menden (Sauerland), Stadt	0,0	25,2	14,1	13,3	295,9	348,5	6,2	4,0
Nachrodt-Wiblingwerde	0,0	6,3	9,5	5,3	49,6	70,7	10,3	2,4
Neuenrade, Stadt	0,0	8,1	18,7	15,4	73,9	116,0	9,5	2,1
Plettenberg, Stadt	0,0	14,7	28,3	18,6	153,4	214,9	8,0	2,2
Schalksmühle	4,7	5,7	8,6	5,6	97,5	122,0	10,7	3,2
Werdohl, Stadt	0,0	22,5	6,5	0,8	90,8	120,5	6,2	3,6
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>35,0</b>	<b>108,4</b>	<b>218,9</b>	<b>136,8</b>	<b>1.101,0</b>	<b>1.600,0</b>	<b>11,4</b>	<b>2,3</b>
Attendorn, Stadt	0,0	0,0	48,2	12,5	182,7	243,4	9,8	2,5
Drolshagen, Stadt	10,5	14,4	16,6	29,8	118,2	189,5	15,5	2,8
Finnentrop	0,0	10,7	35,0	26,6	147,4	219,8	12,2	2,1
Kirchhundem	0,0	12,0	48,2	16,4	127,5	204,2	16,4	1,4
Lennestadt, Stadt	0,0	44,5	18,8	6,3	189,8	259,4	9,5	1,9
Olpe, Stadt	6,7	24,2	23,6	24,6	174,8	253,8	9,9	3,0
Wenden	17,8	2,5	28,5	20,6	160,5	230,0	11,5	3,2
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>25,2</b>	<b>154,5</b>	<b>411,2</b>	<b>295,2</b>	<b>1.932,7</b>	<b>2.818,8</b>	<b>9,8</b>	<b>2,5</b>
Bad Berleburg, Stadt	0,0	22,9	75,2	77,4	249,6	425,2	21,2	1,5
Burbach	2,2	10,1	36,8	10,0	104,7	163,8	11,2	2,1
Erndtebrück	0,0	12,8	18,5	23,8	83,8	138,9	18,9	2,0
Freudenberg, Stadt	6,1	0,0	30,7	26,9	131,7	195,5	10,5	3,6
Hilchenbach, Stadt	0,0	19,1	12,7	9,9	144,8	186,5	11,7	2,3
Kreuztal, Stadt	0,0	27,1	17,2	2,3	181,4	228,1	7,3	3,2
Bad Laasphe, Stadt	0,0	14,0	40,9	50,2	149,7	254,8	17,3	1,9
Netphen, Stadt	0,0	13,1	64,4	26,0	184,2	287,7	11,8	2,1
Neunkirchen	0,0	0,0	14,2	4,4	87,3	105,9	7,6	2,7

Hinweis: Aufgrund von Definitionsänderungen sind die Daten für G und zus. nicht mit denen aus Vorjahren vergleichbar

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

Quelle: MBV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

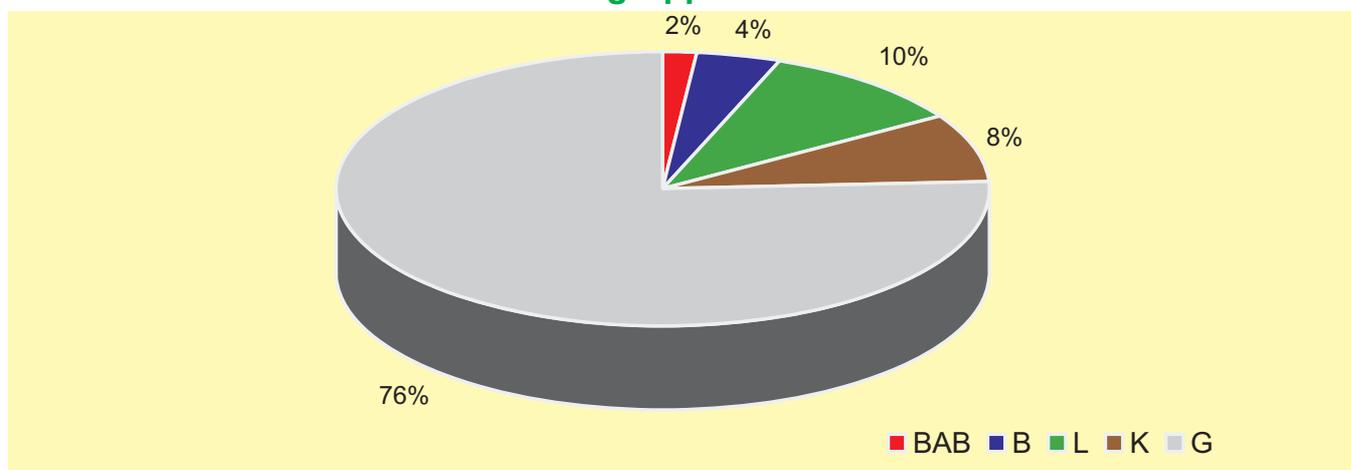
**Straßenlängen gemeindeweise**

**Straßenlängen [km], Stand 1. Januar 2009**

Verwaltungsbezirk	Länge öffentlicher Straßen						Str.-dichten (zus.) je	
	BAB	B	L	K	G	zus.	Tsd. Einw.	qkm Fl.
Siegen, Stadt	10,6	24,5	58,8	54,9	455,2	604,0	5,8	5,3
Wilnsdorf	6,3	10,9	41,8	9,3	160,2	228,6	10,9	3,2
<b>Soest, Kreis</b>	<b>64,9</b>	<b>194,4</b>	<b>438,1</b>	<b>490,7</b>	<b>2.882,9</b>	<b>4.070,9</b>	<b>13,3</b>	<b>3,1</b>
Anröchte	5,7	8,6	32,7	26,2	121,2	194,4	18,2	2,6
Bad Sassendorf	5,9	5,8	30,2	38,7	118,0	198,6	17,1	3,1
Ense	7,1	7,5	17,0	29,5	100,3	161,5	12,7	3,2
Erwitte, Stadt	6,1	20,8	29,1	32,1	164,2	252,2	16,0	2,8
Geseke, Stadt	4,7	11,5	39,2	30,5	241,8	327,7	15,7	3,4
Lippetal	3,4	13,4	48,2	32,0	226,3	323,2	26,0	2,5
Lippstadt, Stadt	0,0	10,7	54,6	47,3	468,0	580,5	8,7	5,1
Möhnesee	0,0	23,5	17,5	34,7	217,9	293,6	25,7	2,4
Rüthen, Stadt	4,6	12,4	54,6	54,4	167,9	293,8	27,2	1,9
Soest, Stadt	11,5	25,3	19,1	53,5	296,9	406,3	8,4	4,7
Warstein, Stadt	0,0	30,0	31,5	34,5	303,0	399,0	14,3	2,5
Welper	0,0	0,0	44,5	39,3	174,2	258,0	20,6	3,0
Werl, Stadt	16,0	17,6	11,1	31,3	200,7	276,6	8,7	3,6
Wickede (Ruhr)	0,0	7,2	9,1	6,7	82,5	105,5	8,7	4,2
<b>Unna, Kreis</b>	<b>71,6</b>	<b>94,2</b>	<b>225,2</b>	<b>226,3</b>	<b>1.949,6</b>	<b>2.566,9</b>	<b>6,2</b>	<b>4,7</b>
Bergkamen, Stadt	2,1	11,4	19,9	16,5	185,2	235,2	4,6	5,2
Bönen	5,5	0,0	19,0	12,5	131,8	168,8	9,0	4,4
Fröndenberg (Ruhr), Stadt	2,2	3,8	25,0	23,3	154,6	208,8	9,4	3,7
Holzwickede	4,9	3,5	15,4	14,6	98,6	137,0	7,9	6,1
Kamen, Stadt	11,7	8,2	17,0	23,7	194,1	254,8	5,6	6,2
Lünen, Stadt	5,4	15,5	20,6	21,5	283,2	346,1	3,9	5,8
Schwerte, Stadt	16,0	10,4	25,9	9,7	218,5	280,4	5,7	5,0
Selm, Stadt	0,0	10,6	17,7	28,2	170,0	226,5	8,3	3,8
Unna, Kreisstadt	18,0	15,9	39,1	43,4	285,3	401,7	6,0	4,5
Werne, Stadt	5,8	15,0	25,6	32,9	228,4	307,7	10,2	4,0

Hinweis: Aufgrund von Definitionsänderungen sind die Daten für G und zus. nicht mit denen aus Vorjahren vergleichbar  
 BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, Fl = Fläche

**Gesamtlänge der öffentlichen Straßen in Nordrhein-Westfalen nach Straßengruppen im Jahr 2009**

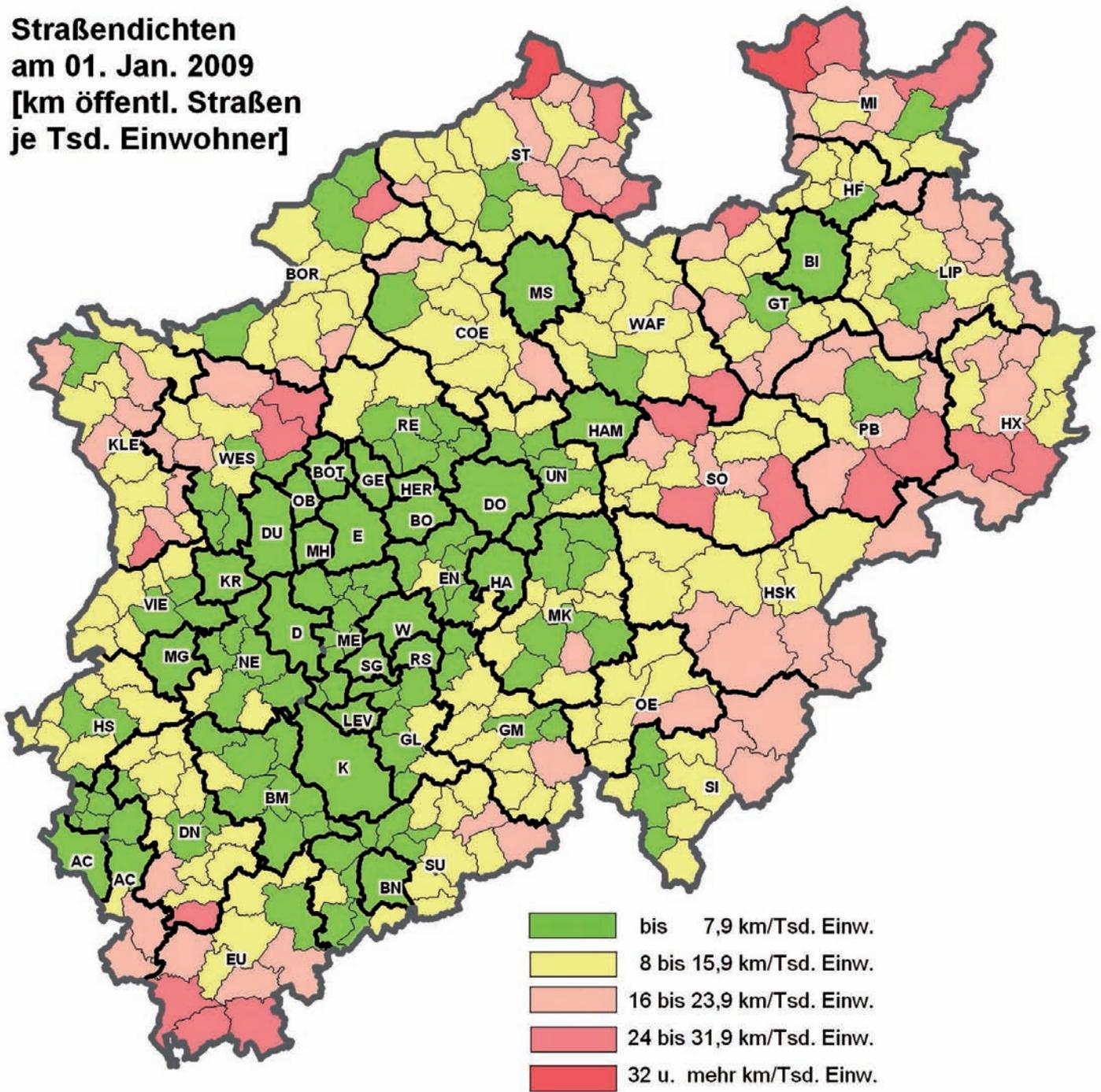


Quelle: MBV NRW, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßendichten gemeindeweise am 1. Januar 2009**

**Straßendichten je Tsd. Einwohner**

**Straßendichten  
am 01. Jan. 2009  
[km öffentl. Straßen  
je Tsd. Einwohner]**

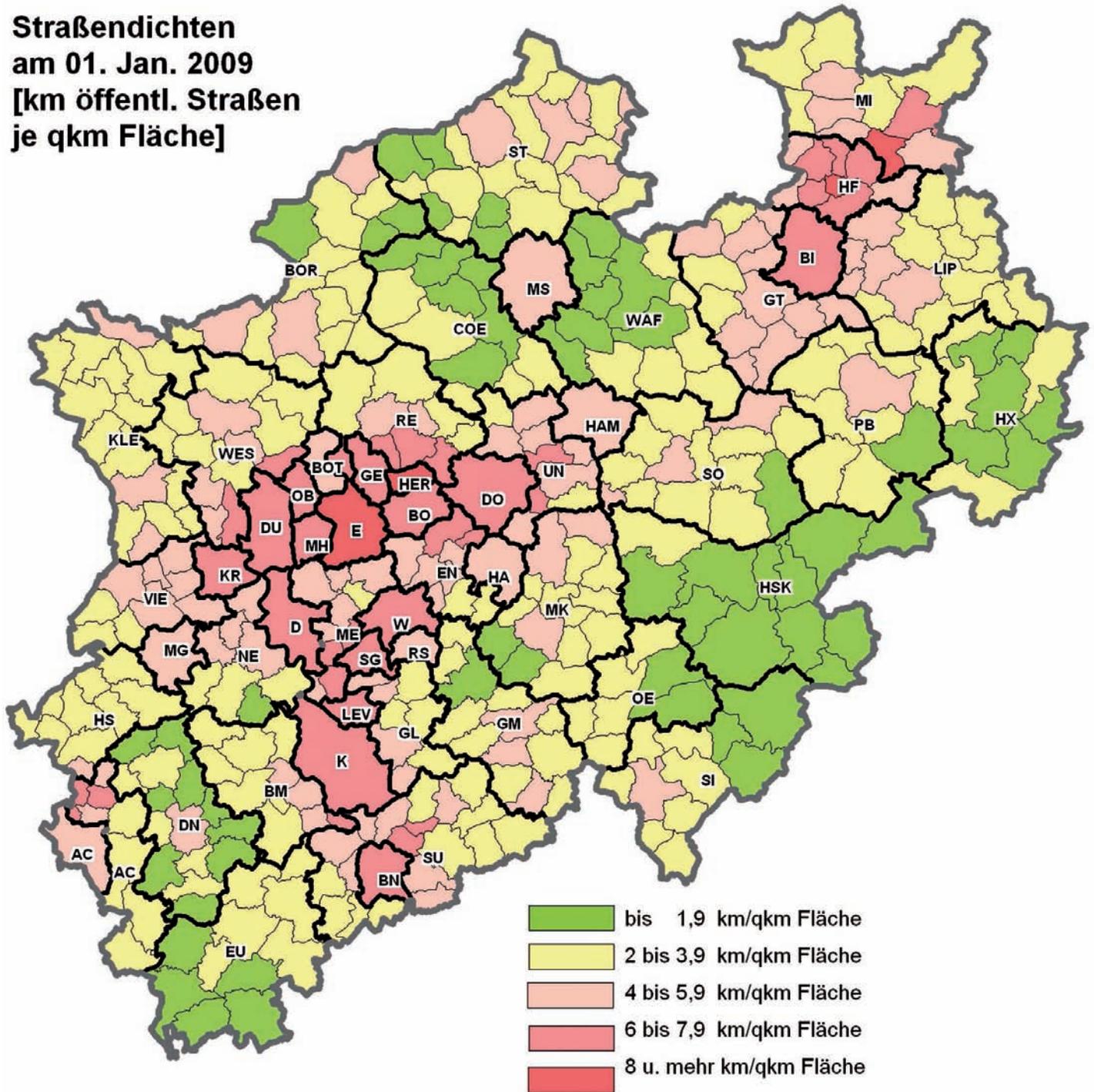


Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßendichten gemeindeweise am 1. Januar 2009

Straßendichten je qkm Fläche

**Straßendichten  
am 01. Jan. 2009  
[km öffentl. Straßen  
je qkm Fläche]**



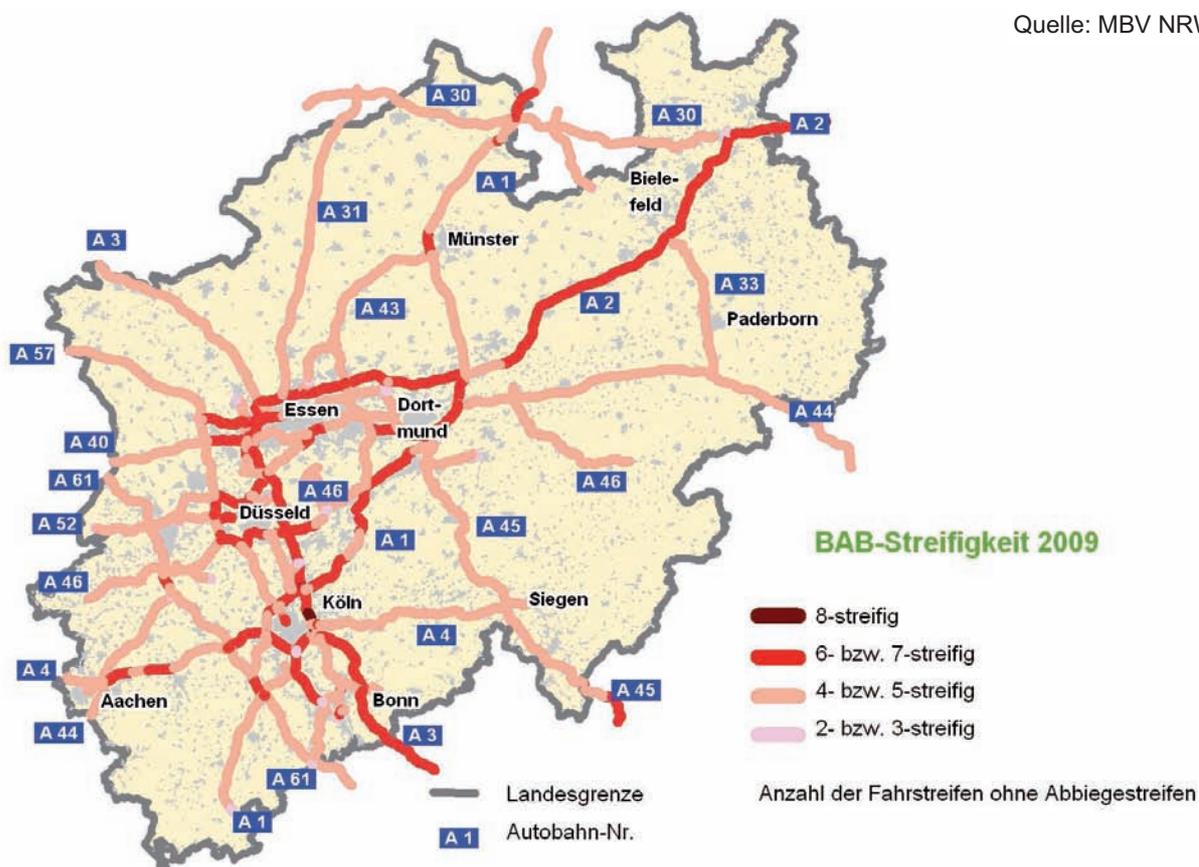
Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Streifigkeit von Autobahnen (Anzahl „Fahrspuren“ auf den Fahrbahnen)**

**Längen von BAB-Abschnitten am 1. Januar [km]**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
BAB insgesamt	2.185	2.178	2.178	2.172	2.178	2.189	2.189
davon 1-bahnige BAB	0	16	17	16	21	21	22
davon mit ...							
1 Fahrstreifen	0	1	1	1	2	1	1
2 Fahrstreifen	0	10	10	10	9	8	7
3 und mehr Fahrstreifen	0	5	6	5	10	12	14
davon 2-bahnige BAB	2.185	2.162	2.161	2.156	2.157	2.167	2.167
davon mit ...							
2 Fahrstreifen	14	8	8	8	8	5	5
3 Fahrstreifen	13	10	9	9	9	10	10
4 Fahrstreifen	1.536	1.532	1.505	1.486	1.450	1.434	1.421
5 Fahrstreifen	160	153	157	161	176	167	158
6 Fahrstreifen	459	456	478	489	511	546	565
7 Fahrstreifen	3	3	4	3	3	4	5
8 und mehr Fahrstreifen	0	0	0	0	0	2	3
außerdem Astlängen insg.	1.772	1.823	1.833	1.844	1.872	1.904	1.917
davon mit							
1 Fahrstreifen	1.501	1.514	1.523	1.572	1.601	1.627	1.639
2 Fahrstreifen	268	305	305	266	263	270	270
3 Fahrstreifen	3	3	4	5	7	6	7
4 und mehr Fahrstreifen	0	1	1	1	1	1	1
Seitenstreifen an BAB							
einseitig	592	517	515	280	286	286	284
beidseitig	1.575	1.568	1.570	1.572	1.579	1.593	1.594

Quelle: MBV NRW



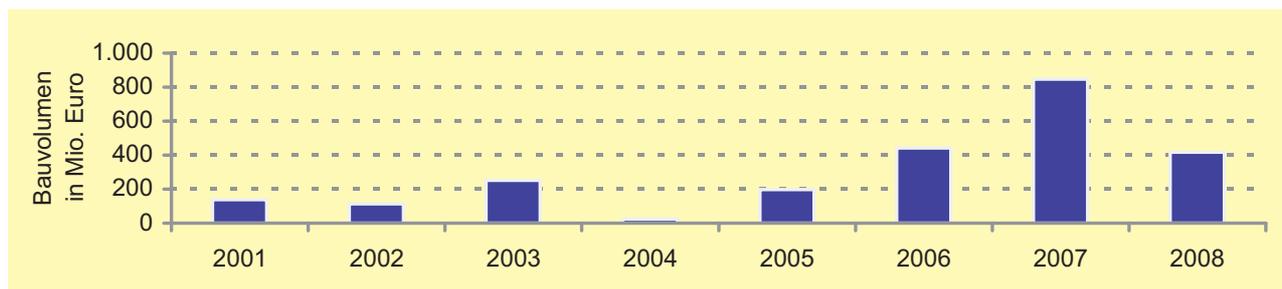
**Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen**

**Planfeststellungsbeschlüsse für Bundesfernstraßen**

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Anzahl</b>						
Bundesautobahnen	6	0	3	6	13	5
Bundesstraßen	2	2**)	6	8	6	4
<b>zusammen</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>9</b>
<b>Bauvolumen (zum Zeitpunkt der Einleitung des Verfahrens) in Mio. Euro</b>	<b>252</b>	<b>25</b>	<b>198</b>	<b>442</b>	<b>847*)</b>	<b>418</b>

\*\*\*) darunter 1 Radweg

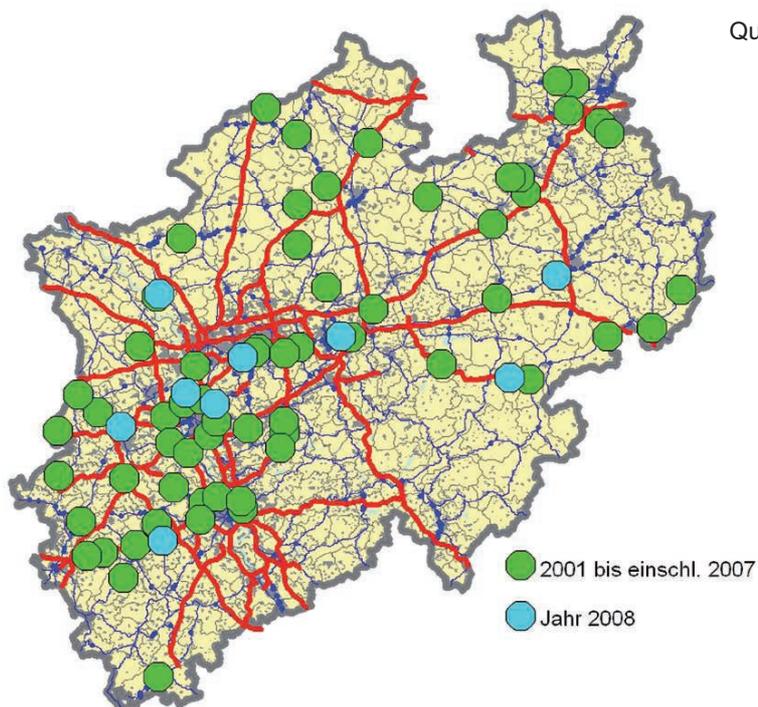
\*) Gesamt- bzw. Bedarfsplankosten = 886,8 Mio. Euro



**Beschlüsse aus dem Jahr 2008**

Straße	Bezeichnung (Ort)	Straße	Bezeichnung (Ort)
A 40	AS Frillendorf (Süd)	B 1	Salzkotten (L776) - W Paderborn (L756)
A 40	AS Dortmund/Mitte (L 672) - Dortmund/Ost (B 236) Tunnel	B 8	OU Düsseldorf/Wittlaer 1. BA, (A 524 - Froschteich) inkl.
A 44	A 44 / A 52 AK Neersen, 1. BA	A 524 DU/Serm (B 8) - AS DU/Rahm	
A 44	Änderung der A 44 im Bereich AK Ratingen (A 44 / A 3)	B 58	OU Wesel-Büderich (B 58 - L 460)
A 46	AS Bestwig - Bestwig/Nuttlar einschl. Zubr. B 480n	B 477	Blatzheim-Geilrath

Quelle: MBV NRW, Landesbetrieb Straßenbau NRW



**Planfeststellungsbeschlüsse für Maßnahmen**

## LKW-Überholverbote auf Bundesautobahnen

### Zusätzliche Lkw-Überholverbotsstrecken auf Autobahnen mit 2 Fahrstreifen Richtung, hohem Verkehrsaufkommen (größer 50.000 Kfz/24h) und einem Lkw-Anteil von über 5 %

(Ergebnis eines wissenschaftlichen Gutachtens)

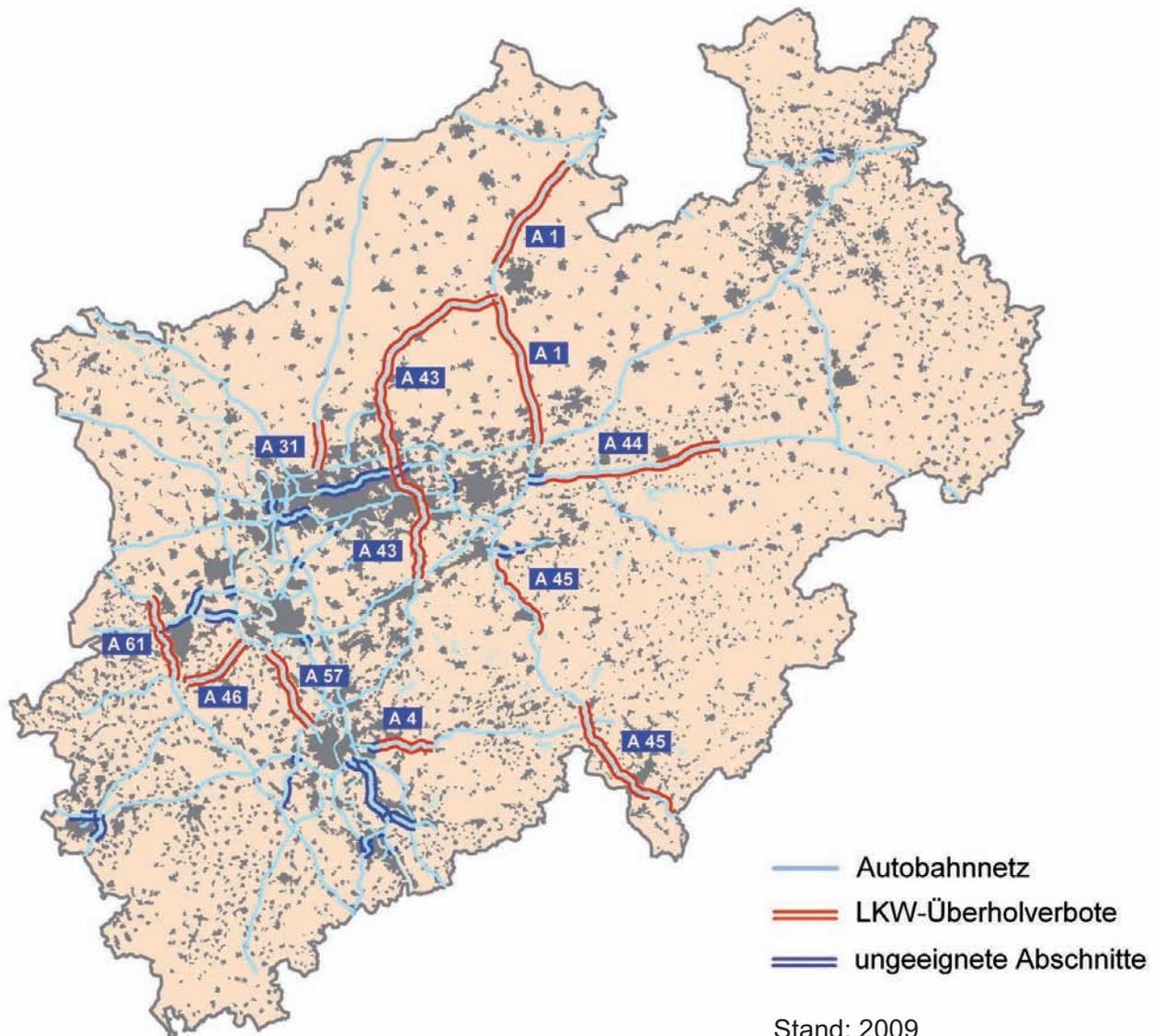
Von 4350 km Richtungsfahrbahnen aller Autobahnen entsprechen:

1460 km den oben genannten Kriterien  
davon auf rd.:

670 km bereits im Vorfeld bestehende Lkw-Fahrverbote durch statische Schilder oder Verkehrsbeeinflussungsanlagen

230 km keine Lkw-Überholverbote, weil örtliche Besonderheiten wie Ver- und Entflechtungsstrecken, Vorsortierung an komplexen Knotenpunkten, starke, zufahrende Verkehre oder zu kurze Abschnittslängen entgegenstehen (ungeeignete Abschnitte)

**560 km wurden zusätzlich 2007/2008 Lkw-Überholverbote angeordnet**

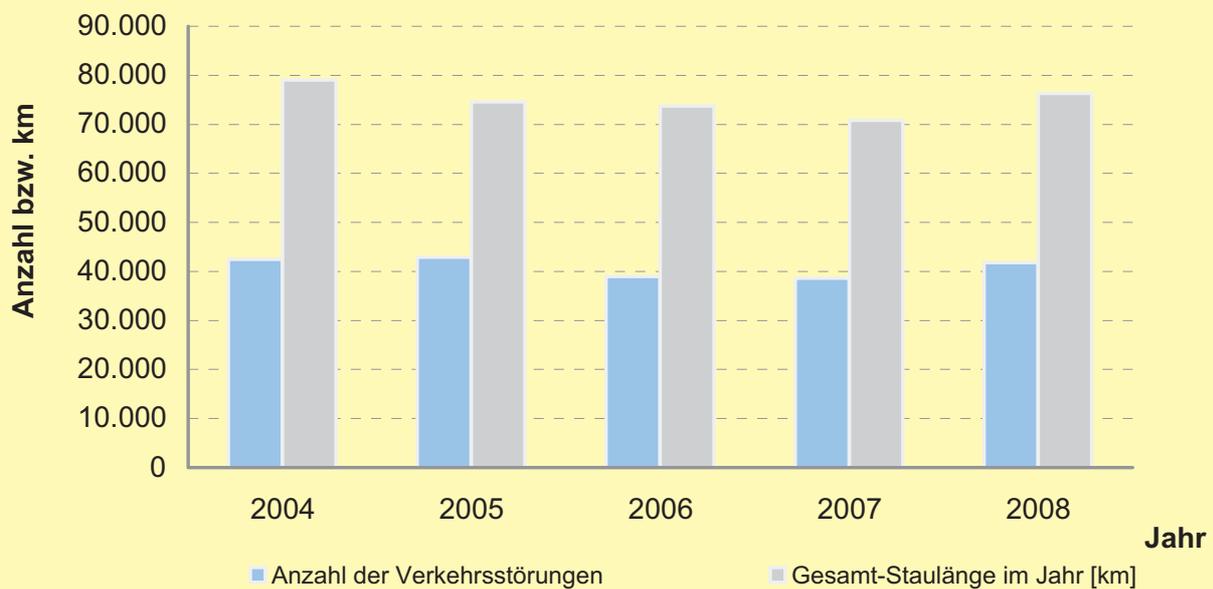


## Verkehrsstörungen auf Autobahnen

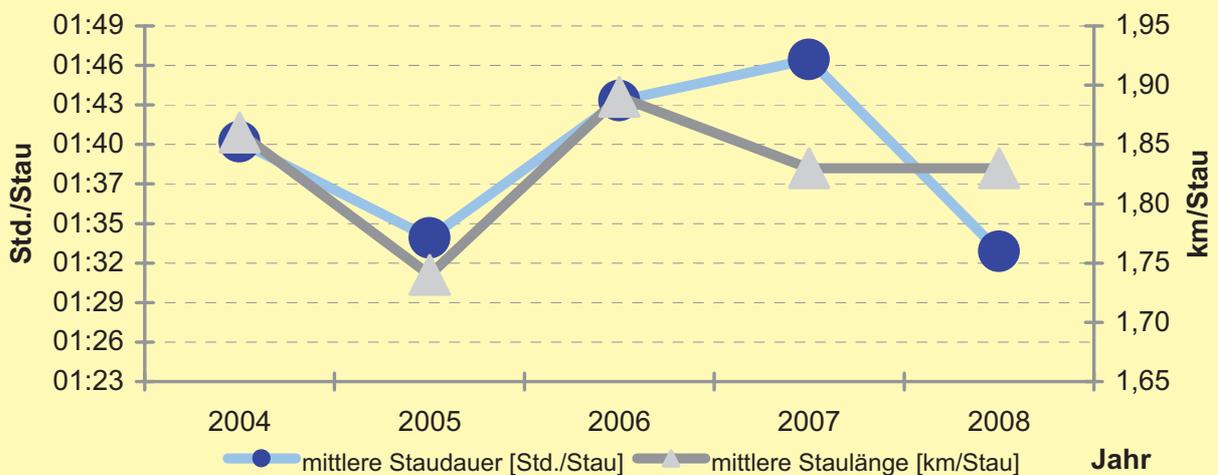
### Entwicklung der Verkehrsstörungen auf Autobahnen

	2004	2005	2006	2007	2008
Anzahl der Verkehrsstörungen	42.441	42.880	38.955	38.632	41.748
Gesamt-Staulänge im Jahr [km]	79.009	74.588	73.697	70.778	76.296
mittlere Staudauer [Std./Stau]	01:41	01:34	01:44	01:47	01:33
mittlere Staulänge [km/Stau]	1,86	1,74	1,89	1,83	1,83

### Verkehrsstörungen auf BAB



### Mittlere Angaben zu Verkehrsstörungen auf BAB



Quelle: MBV NRW

**Bauvolumen**

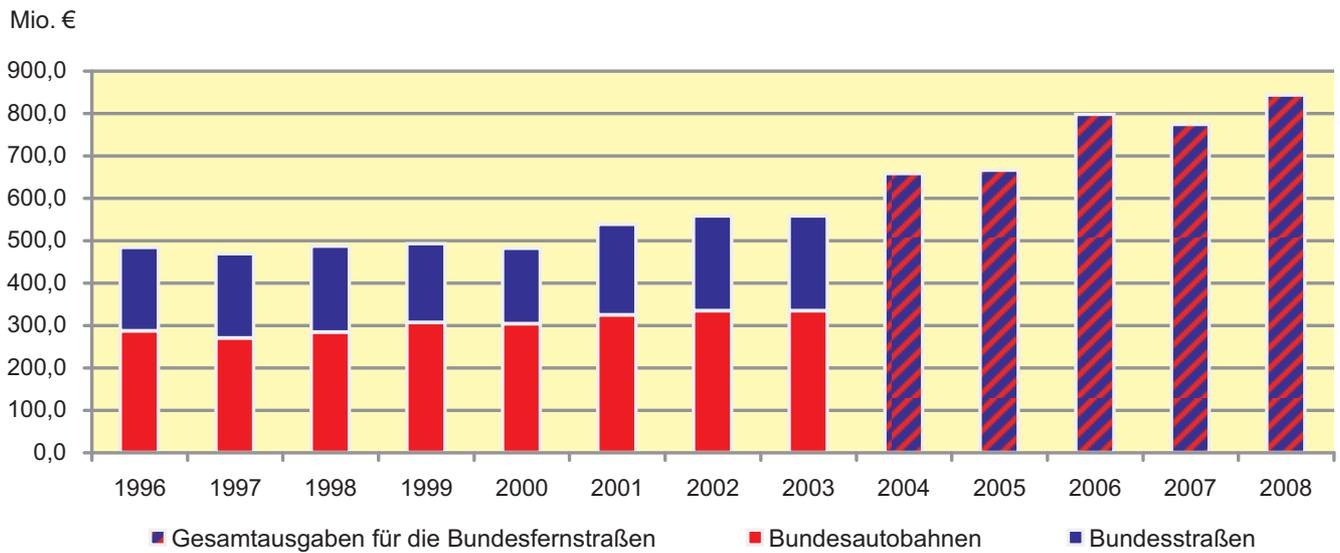
**Bauvolumen in Mio. € für Bundesfernstraßen und Landesstraßen**

Jahr	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Gesamtausgaben für die Bundesfernstraßen *)	493,3	482,6	538,4	558,0	558,8	658,4	666,6	798,5	774,2	843,7
Bundesautobahnen	306,7	304,3	325,1	334,9	334,8	x	x	x	x	x
Bundesstraßen	186,6	178,3	213,2	223,1	224,0	x	x	x	x	x
Landesstraßen	120,1	147,3	152,3	131,5	143,4	130,3	132,4	135,7	151,8	160,3

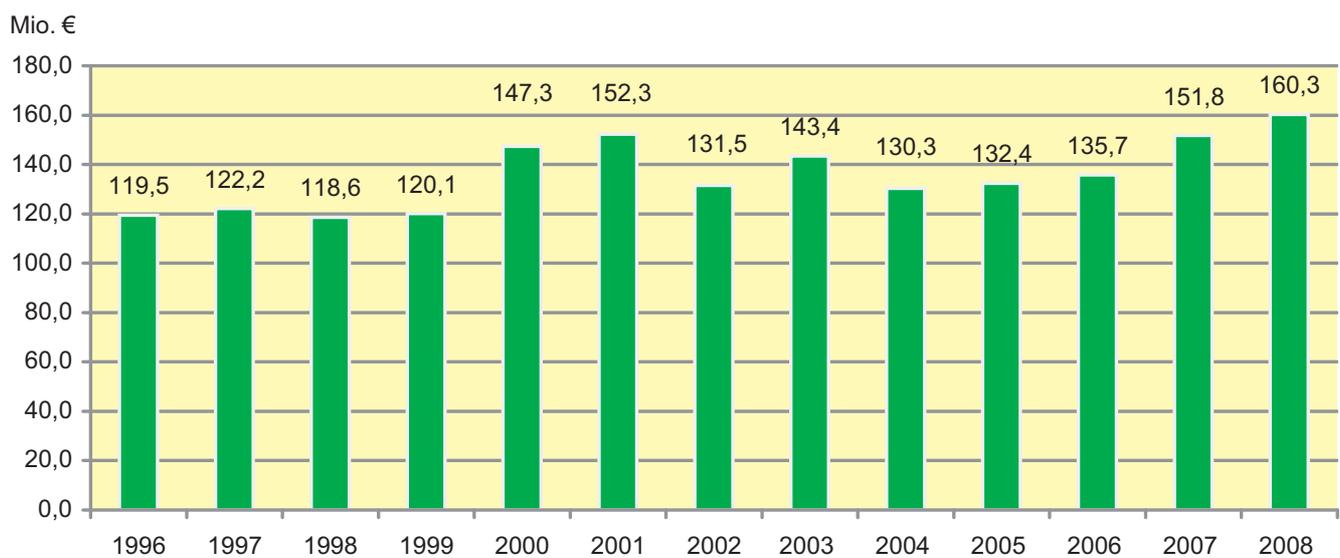
\*) Bundesfernstraßen = Bundesautobahnen + Bundesstraßen

Quelle: MBV NRW

**Bundesfernstraßen**



**Landesstraßen**



Quelle: MBV NRW

## Brückenbauwerke in der Baulast des Landesbetriebes Straßenbau NRW

## Brücken nach Straßenklasse

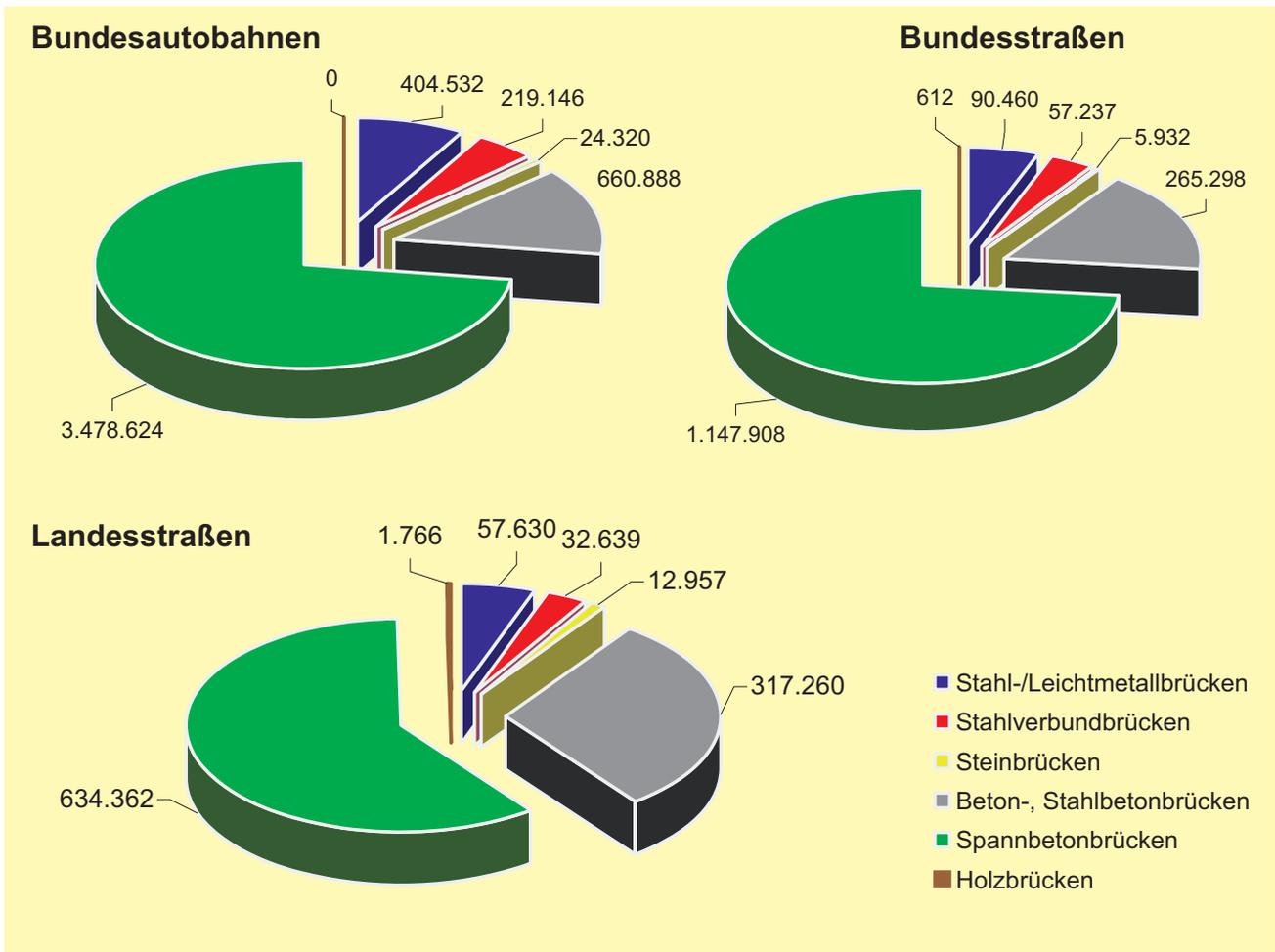
			2006	2007	2008	2008/2007
an Bundesautobahnen	Anzahl	Stck.	3.691	3.713	3.728	+0,4 %
	Länge	m	198.047	201.043	201.945	+0,4 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	4.746.685	4.821.341	4.787.510	-0,7 %
an Bundesstraßen	Anzahl	Stck.	2.513	2.498	2.509	+0,4 %
	Länge	m	95.934	94.229	94.837	+0,6 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	1.597.613	1.559.637	1.567.447	+0,5 %
an Landesstraßen	Anzahl	Stck.	3.624	3.625	3.642	+0,5 %
	Länge	m	74.625	73.921	74.301	+0,5 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	1.057.413	1.050.567	1.056.614	+0,6 %
zusammen	Anzahl	Stck.	9.828	9.836	9.879	+0,4 %
	Länge	m	368.606	369.193	371.083	+0,5 %
	Brückenfläche	m <sup>2</sup>	7.401.711	7.431.545	7.411.571	-0,3 %

## Flächen von Straßenbrücken nach Hauptbaustoff

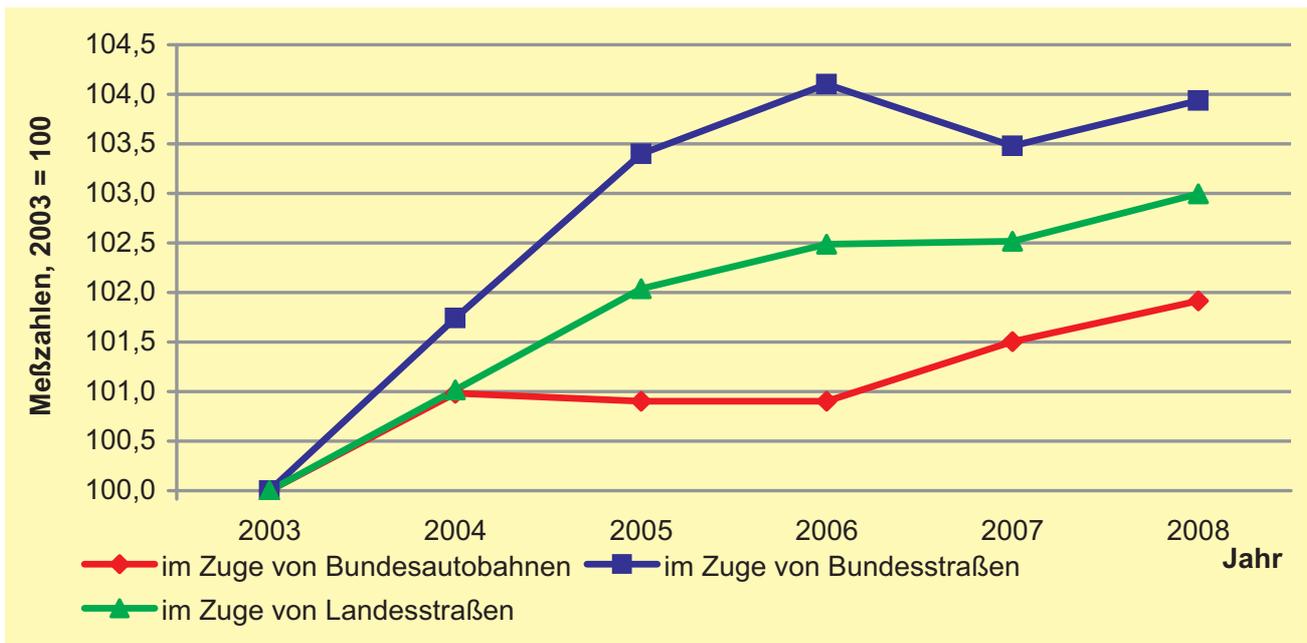
			2006	2007	2008	2008/2007
an Bundesautobahnen						
insgesamt		m <sup>2</sup>	4.746.685	4.821.341	4.787.510	-0,7 %
davon:						
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m <sup>2</sup>	420.458	411.843	404.532	-1,8 %
	Stahlverbundbrücken	m <sup>2</sup>	190.263	211.988	219.146	+3,4 %
	Steinbrücken	m <sup>2</sup>	24.481	24.345	24.320	-0,1 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m <sup>2</sup>	657.009	676.877	660.888	-2,4 %
	Spannbetonbrücken	m <sup>2</sup>	3.454.474	3.496.288	3.478.624	-0,5 %
	Holzbrücken, Sonstige	m <sup>2</sup>	0	0	0	+0,0 %
an Bundesstraßen						
insgesamt		m <sup>2</sup>	1.597.613	1.559.637	1.567.447	+0,5 %
davon:						
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m <sup>2</sup>	90.325	89.861	90.460	+0,7 %
	Stahlverbundbrücken	m <sup>2</sup>	60.125	61.006	57.237	-6,2 %
	Steinbrücken	m <sup>2</sup>	5.466	7.843	5.932	-24,4 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m <sup>2</sup>	273.781	265.790	265.298	-0,2 %
	Spannbetonbrücken	m <sup>2</sup>	1.167.300	1.134.525	1.147.908	+1,2 %
	Holzbrücken, Sonstige	m <sup>2</sup>	615	612	612	+0,0 %
an Landesstraßen						
insgesamt		m <sup>2</sup>	1.057.413	1.050.567	1.056.614	+0,6 %
davon:						
	Stahl-/Leichtmetallbrücken	m <sup>2</sup>	55.759	55.766	57.630	+3,3 %
	Stahlverbundbrücken	m <sup>2</sup>	33.014	33.269	32.639	-1,9 %
	Steinbrücken	m <sup>2</sup>	13.260	13.037	12.957	-0,6 %
	Beton-, Stahlbetonbrücken	m <sup>2</sup>	321.609	316.421	317.260	+0,3 %
	Spannbetonbrücken	m <sup>2</sup>	632.268	630.308	634.362	+0,6 %
	Holzbrücken, Sonstige	m <sup>2</sup>	1.504	1.766	1.766	+0,0 %

Quelle: MBV NRW

**Flächen von Straßenbrücken [m²], Stand: 2008**



**Anzahl der Brücken in Nordrhein-Westfalen**



Quelle: MBV NRW

**Tunnel in der Baulast des Landesbetriebes Straßenbau NRW (Stand: August 2009)**
**Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesautobahnen (BAB)**

Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [ m ]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [ m ]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
A 1	Vorhalle	Hagen	2	155	14,25	3	1966
A 2	Gelsenkirchen-Erle	Gelsenkirchen	2	320	15,50	3	2005
A 40	Ruhrschnellweg	Essen	2	1005	10,70	2	1970
A 40	Bochum-Grumme	Bochum	2	320	11,10	2	1988
A 44	Reichswaldallee	Düsseldorf	2	695/725	15,25	2	1990
A 44	Birch	Velbert	2	807	18,00	2	1982
A 44	Schwarzbach	Düsseldorf	2	158	13,50/14,25	3 / 2	1991
A 44	Flughafen	Düsseldorf	2	1070	17,25	3	1992
A 44	Strümp	Meerbusch	2	640	15,50	3	2002
A 44	Rheinschlinge	Meerbusch	2	870	15,50	3	2002
A 46	Wersten	Düsseldorf	2	860	16,85	3	1986
A 46	Universität	Düsseldorf	2	1026	17,35	3	1983
A 46	Galerie Sternenberg	Wuppertal	1	626	13,00	2	2003
A46	Galerie Hansastr.	Wuppertal	1	577	13,00	2	2004
A 46	Olpe	Meschede	2	540	9,50/10,00	2	1999
A 46	Hemberg	Meschede	2	400/418	10,50	2	1998
A 46	Uentrop	Arnsberg	2	206	13,00	2	1991
A 52	Huttrop	Essen	2	340	16,75	1 / 2 oder 1 / 3	1979
A 535	Großer Busch	Wuppertal	2	275	12,50	2	1989

**Vorhandene Tunnel im Zuge von Bundesstraßen (B)**

B 42	Tunnel Dollendorf	Königswinter	2	630	31,35	2	1984
B 42	Galerie Dollendorf	Königswinter	1	280	13,00	2	1984
B 42	Oberkassel	Bonn	2	510/556	34,85	3	1982
B 54/62n	Ziegenberg	Siegen	2	356/350	9,25	2	1998
B 61n	Weserauentunnel	Porta Westfal.	2	1730	12,00	2	2002
B 224	Herne	Herne	1	109	26,80	2 + 2	1993
B 236	Dortm.-Ems-Kanal	Olfen-Selm	1	82	9,50	2	2007
B 236	Wambel	Dortmund	2	1420	13,20	2	1994
B 236n	Tunnel Berghofen	Dortmund	2	1310	9,50	2	2008
B 236	Waltenberg	Winterberg	1	230	10,18	2	1995
B 236	Herrlohtunnel	Winterberg	1	168	10,00	2	1994
B 236	Schmallenberg	Schmallenberg	1	235	9,50	2	1997

**Im Bau befindliche Tunnel im Zuge von Bundesfernstraßen (BAB + B)**

A 1	Lärmschutz Lövenich	Köln	2	1500	38,00	3	
A 59	Mercatortunnel	Duisburg	2	296	15,50	3	
B 480	Losenberg	Olsberg	1	117	9,00	2	

Quelle: MBV NRW

**Vorhandene Tunnel im Zuge von Landesstraßen (L)**

Straße	Name	Ort	Anzahl Röhren	Länge je Röhre [ m ]	Lichte Tunnelbreite je Röhre [ m ]	Anzahl Fahrstreifen je Röhre	Jahr Inbetriebnahme/ Sanierung
L 70	Kiesbergtunnel	Wuppertal	2	855/1023	10,00	2	1970 / 2001
L 107	Velbert-Langenberg	Velbert	1	490	9,00	2	2002
L 238	Stolberg	Stolberg	1	358	12,00	2	1996
L 260	Westbahnhof	Aachen	2	154/157	14,50	2	1983
L 260	Adenauerallee	Aachen	1	213	10,50	2	1976
L 418	Hahnerberg	Wuppertal	2	133	13,50	2	1988
L 418	Burgholz	Wuppertal	2	1860/1784	12,00	2	2006
L 562	Wellersbergtunnel	Siegen	1	235	12,75	3	1998
L 666n	Engelberttunnel	Gevelsberg	1	540	9,50	2	2007
L 697	Hestenbergtunnel	Plettenberg	1	734	9,50	2	2006
L 751	Menkhauser Berg	Oerlinghausen	1	492	12,98	2	1998

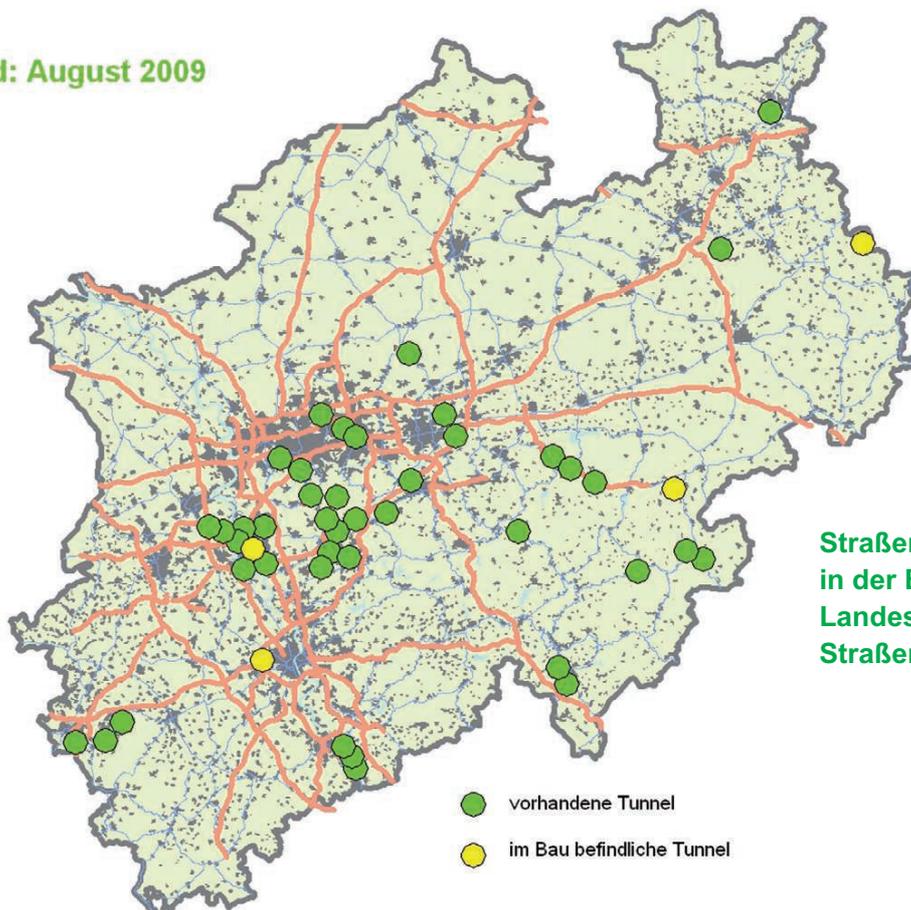
**Im Bau befindliche Tunnel im Zuge von Landesstraßen (L)**

L 614	Emmerautunnel	Lügde	1	512	9,00	2
-------	---------------	-------	---	-----	------	---

**Länge von Tunneln im Zuge von BAB, B und L**

im Bau = 2.425 m Tunnellänge 4.221 m Tunnelröhren 12.034 m Fahrstreifen in Tunneln	Vorhanden = 24.121 m Tunnellänge 42.852 m Tunnelröhren 97.583 m Fahrstreifen in Tunneln
--	---

Stand: August 2009



**Straßentunnel in NRW  
in der Baulast des  
Landesbetriebes  
Straßenbau NRW**

Quelle: MBV NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2009

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>10 318 681</b>	<b>754 622</b>	<b>8 820 040</b>	<b>465 188</b>	<b>218 931</b>	<b>59 900</b>	<b>492</b>
<b>Düsseldorf, Reg.- bez.</b>	<b>2 898 465</b>	<b>210 817</b>	<b>2 501 589</b>	<b>133 529</b>	<b>35 881</b>	<b>16 649</b>	<b>482</b>
Düsseldorf, krfr. Stadt	306 547	19 852	268 917	13 665	1 328	2 785	460
Duisburg, krfr. Stadt	241 951	18 142	209 639	10 977	1 893	1 300	424
Essen, krfr. Stadt	295 931	20 241	258 433	13 839	1 567	1 851	446
Krefeld, krfr. Stadt	120 277	7 904	104 839	5 835	1 059	640	444
Mönchengladbach, krfr. Stadt	136 977	9 280	119 114	6 675	1 200	708	460
Mülheim an der Ruhr, krfr. St.	96 711	6 848	84 672	4 111	615	465	503
Oberhausen, krfr. Stadt	112 444	8 758	97 989	4 612	500	585	454
Remscheid, krfr. Stadt	64 655	5 010	55 665	3 048	600	332	494
Solingen, krfr. Stadt	91 189	7 634	78 625	3 996	542	392	486
Wuppertal, krfr. Stadt	177 543	15 255	152 619	7 517	1 141	1 011	432
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>191 365</b>	<b>13 792</b>	<b>159 845</b>	<b>9 314</b>	<b>7 402</b>	<b>1 012</b>	<b>518</b>
Bedburg-Hau	8 282	713	6 806	391	337	35	515
Emmerich am Rhein, Stadt	17 624	1 283	15 077	753	439	72	507
Geldern, Stadt	21 001	1 473	17 564	1 093	767	104	521
Goch, Stadt	20 467	1 449	17 348	813	721	136	510
Issum	8 271	681	6 919	308	326	37	579
Kalkar, Stadt	9 103	627	7 511	489	440	36	537
Kerken	8 277	624	6 873	352	403	25	539
Kevelaer, Stadt	16 663	1 281	13 865	814	620	83	490
Kleve, Stadt	28 246	1 935	24 594	1 105	415	197	499
Kranenburg	6 555	427	5 536	288	277	27	559
Rees, Stadt	13 414	977	11 304	530	523	80	503
Rheurdt	4 644	383	3 891	183	165	22	579
Straelen, Stadt	11 447	756	8 540	1 196	887	68	546
Uedem	5 749	406	4 578	354	382	29	544
Wachtendonk	5 488	371	4 366	331	394	26	559
Weeze	6 134	406	5 073	314	306	35	486
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>304 228</b>	<b>22 600</b>	<b>262 956</b>	<b>14 630</b>	<b>2 879</b>	<b>1 163</b>	<b>527</b>
Erkrath, Stadt	26 586	1 811	23 555	1 038	134	48	508
Haan, Stadt	19 753	1 518	17 017	962	176	80	584
Heiligenhaus, Stadt	16 095	1 282	13 883	632	184	114	515
Hilden, Stadt	34 196	2 701	29 448	1 703	254	90	526
Langenfeld (Rhld.), Stadt	38 671	2 714	32 763	2 624	445	125	553
Mettmann, Stadt	24 915	1 776	20 370	2 299	355	115	515
Monheim am Rhein, Stadt	23 141	1 707	20 340	749	265	80	470
Ratingen, Stadt	57 168	3 854	50 612	2 080	419	203	552
Velbert, Stadt	50 440	4 082	43 450	2 150	494	264	508
Wülfrath, Stadt	13 263	1 155	11 518	393	153	44	535
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>276 930</b>	<b>19 097</b>	<b>238 389</b>	<b>14 145</b>	<b>3 925</b>	<b>1 374</b>	<b>537</b>
Dormagen, Stadt	37 789	3 116	32 371	1 397	581	324	513
Grevenbroich, Stadt	38 146	2 941	32 659	1 509	798	239	509
Jüchen	14 372	1 169	12 286	485	362	70	540
Kaarst, Stadt	26 683	1 813	23 486	939	329	116	561
Korschenbroich, Stadt	21 466	1 596	18 492	885	418	75	557

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**
**Bestände am 01. Januar 2009**

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Meerbusch, Stadt	38 292	2 237	33 958	1 601	409	87	626
Neuss, Stadt	91 411	5 426	77 884	7 002	704	395	515
Rommerskirchen	8 771	799	7 253	327	324	68	560
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>191 312</b>	<b>14 164</b>	<b>161 533</b>	<b>9 703</b>	<b>4 757</b>	<b>1 155</b>	<b>534</b>
Brüggen	10 814	814	9 065	508	344	83	562
Grefrath	10 018	803	8 468	441	274	32	536
Kempfen, Stadt	22 581	1 646	18 987	1 227	527	194	525
Nettetal, Stadt	26 806	1 823	22 600	1 327	942	114	535
Niederkrüchten	10 442	850	8 687	513	335	57	565
Schwalmtal	12 709	991	10 498	641	457	122	547
Tönisvorst, Stadt	18 989	1 478	16 309	834	298	70	540
Viersen, Stadt	44 619	3 190	37 984	2 390	719	336	502
Willich, Stadt	34 334	2 569	28 935	1 822	861	147	558
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>290 405</b>	<b>22 240</b>	<b>248 354</b>	<b>11 462</b>	<b>6 473</b>	<b>1 876</b>	<b>526</b>
Alpen	9 723	814	7 660	461	445	343	592
Dinslaken, Stadt	41 480	3 168	36 341	1 448	405	118	521
Hammingen, Stadt	18 482	1 313	14 985	871	1 211	102	539
Hünxe	10 146	818	8 378	371	540	39	616
Kamp-Lintfort, Stadt	21 792	1 578	18 973	806	300	135	487
Moers, Stadt	62 805	4 637	54 569	2 466	734	399	512
Neukirchen-Vluyn, Stadt	17 059	1 342	14 800	603	249	65	532
Rheinberg, Stadt	20 261	1 665	17 424	733	348	91	545
Schermbeck	10 057	765	8 161	465	570	96	595
Sonsbeck	5 809	464	4 637	268	399	41	540
Voerde (Niederrhein), Stadt	23 245	1 956	20 122	769	304	94	533
Wesel, Stadt	36 401	2 635	31 091	1 730	697	248	508
Xanten, Stadt	13 145	1 085	11 213	471	271	105	521
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>2 501 964</b>	<b>184 819</b>	<b>2 139 238</b>	<b>116 868</b>	<b>46 563</b>	<b>14 476</b>	<b>488</b>
Aachen, krfr. Stadt	114 583	8 063	99 601	5 005	1 054	860	384
Bonn, krfr. Stadt	178 458	9 662	154 444	12 563	773	1 016	486
Köln, krfr. Stadt	488 028	32 668	423 862	25 479	2 504	3 515	426
Leverkusen, krfr. Stadt	89 635	6 543	78 344	3 570	635	543	486
<b>Aachen, Kreis</b>	<b>176 285</b>	<b>13 393</b>	<b>151 320</b>	<b>7 424</b>	<b>3 299</b>	<b>849</b>	<b>489</b>
Alsdorf, Stadt	24 919	1 865	21 577	1 075	286	116	470
Baesweiler, Stadt	14 934	1 021	13 085	572	188	68	465
Eschweiler, Stadt	30 071	2 233	26 062	1 257	373	146	469
Herzogenrath, Stadt	26 283	2 290	22 755	985	177	76	482
Monschau, Stadt	9 118	712	7 360	342	670	34	582
Roetgen	5 657	510	4 843	171	112	21	587
Simmerath	10 779	803	8 834	481	572	89	566
Stolberg (Rhld.), Stadt	32 372	2 363	27 973	1 421	428	187	482
Würselen, Stadt	22 152	1 596	18 831	1 120	493	112	498
<b>Düren, Kreis</b>	<b>164 178</b>	<b>13 304</b>	<b>137 875</b>	<b>6 980</b>	<b>4 868</b>	<b>1 151</b>	<b>511</b>
Aldenhoven	8 465	662	7 189	331	232	51	511
Düren, Stadt	47 795	3 269	41 170	2 291	652	413	443
Heimbach, Stadt	3 097	280	2 457	113	224	23	547

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2009

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Kraftfahrzeuge	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hürtgenwald	6 463	613	5 269	234	314	33	605
Inden	4 836	450	3 944	265	161	16	566
Jülich, Stadt	20 795	1 521	17 599	943	598	134	528
Kreuzau	11 674	1 106	9 826	456	250	36	550
Langerwehe	9 010	807	7 662	295	181	65	538
Linnich, Stadt	9 122	775	7 462	422	395	68	546
Merzenich	6 356	517	5 464	207	117	51	554
Nideggen, Stadt	7 170	714	5 824	259	341	32	541
Niederzier	9 205	793	7 697	371	259	85	541
Nörvenich	7 577	755	6 203	263	326	30	559
Titz	6 243	488	4 986	272	422	75	596
Vettweiß	6 370	554	5 123	258	396	39	567
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>277 522</b>	<b>20 582</b>	<b>237 932</b>	<b>13 411</b>	<b>4 061</b>	<b>1 536</b>	<b>513</b>
Bedburg, Stadt	15 183	1 273	13 081	444	309	76	526
Bergheim, Stadt	36 516	2 669	31 234	1 775	545	293	503
Brühl, Stadt	23 568	1 718	20 472	1 058	239	81	460
Elsdorf	13 726	1 148	11 518	599	368	93	541
Erfstadt, Stadt	32 173	2 476	27 731	1 202	560	204	547
Frechen, Stadt	29 259	1 895	24 963	2 015	270	116	501
Hürth, Stadt	33 031	2 522	28 099	1 815	416	179	493
Kerpen, Stadt	39 366	2 769	33 712	1 894	787	204	521
Pulheim, Stadt	34 226	2 567	29 769	1 397	385	108	553
Wesseling, Stadt	20 474	1 545	17 353	1 212	182	182	494
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>126 100</b>	<b>10 388</b>	<b>102 703</b>	<b>5 602</b>	<b>6 638</b>	<b>769</b>	<b>533</b>
Bad Münstereifel, Stadt	12 947	1 021	10 424	536	889	77	554
Blankenheim	6 264	582	4 696	234	724	28	558
Dahlem	2 966	266	2 225	116	343	16	532
Euskirchen, Stadt	33 006	2 423	27 953	1 594	808	228	503
Hellenthal	6 423	522	4 851	307	706	37	576
Kall	7 925	686	6 383	399	419	38	537
Mechernich, Stadt	17 863	1 583	14 605	749	837	89	532
Nettersheim	5 709	554	4 339	230	563	23	553
Schleiden, Stadt	8 938	649	7 351	367	467	104	541
Weilerswist	10 525	924	8 819	451	292	39	540
Zülpich, Stadt	13 534	1 178	11 057	619	590	90	550
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>157 293</b>	<b>11 908</b>	<b>133 146</b>	<b>6 956</b>	<b>4 401</b>	<b>882</b>	<b>520</b>
Erkelenz, Stadt	28 195	2 156	23 846	1 233	861	99	535
Gangelt	7 507	514	6 238	345	336	74	533
Geilenkirchen, Stadt	17 233	1 190	14 500	761	578	204	516
Heinsberg, Stadt	26 824	1 861	22 564	1 488	768	143	548
Hückelhoven, Stadt	21 776	1 742	18 838	842	295	59	476
Selfkant	6 909	544	5 707	315	301	42	556
Übach-Palenberg, Stadt	13 586	983	11 871	486	207	39	475
Waldfeucht	6 017	452	4 903	311	273	78	533
Wassenberg, Stadt	10 433	935	8 827	394	206	71	517
Wegberg, Stadt	18 813	1 531	15 852	781	576	73	540

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**
**Bestände am 01. Januar 2009**

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>184 300</b>	<b>14 634</b>	<b>154 124</b>	<b>7 547</b>	<b>6 967</b>	<b>1 028</b>	<b>541</b>
Bergneustadt, Stadt	11 092	809	9 620	383	226	54	481
Engelskirchen	13 101	1 141	11 075	556	281	48	549
Gummersbach, Stadt	32 315	2 255	28 073	1 218	526	243	539
Hückeswagen, Stadt	10 350	915	8 635	392	359	49	538
Lindlar	14 833	1 213	12 352	565	666	37	553
Marienheide	8 810	714	7 449	292	318	37	544
Morsbach	7 546	606	6 066	312	493	69	536
Nümbrecht	11 886	1 036	9 616	437	748	49	555
Radevormwald, Stadt	14 961	1 258	12 548	665	419	71	543
Reichshof	13 870	1 232	11 040	597	887	114	556
Waldbröl, Stadt	12 238	892	9 958	625	694	69	511
Wiehl, Stadt	17 998	1 382	15 257	735	513	111	588
Wipperfürth, Stadt	15 300	1 181	12 435	770	837	77	529
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>182 735</b>	<b>14 907</b>	<b>157 146</b>	<b>7 062</b>	<b>2 882</b>	<b>738</b>	<b>566</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	65 269	4 485	57 632	2 479	434	239	544
Burscheid, Stadt	13 087	1 228	11 058	415	269	117	590
Kürten	14 544	1 360	11 921	700	502	61	602
Leichlingen (Rhld.), Stadt	18 037	1 702	15 358	624	288	65	559
Odenthal	10 760	910	9 229	350	243	28	586
Overath, Stadt	18 584	1 486	15 746	836	416	100	582
Rösrath, Stadt	17 287	1 418	14 941	730	146	52	553
Wermelskirchen, Stadt	25 167	2 318	21 261	928	584	76	593
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>362 847</b>	<b>28 767</b>	<b>308 741</b>	<b>15 269</b>	<b>8 481</b>	<b>1 589</b>	<b>516</b>
Alfter	13 722	1 154	11 654	502	374	38	511
Bad Honnef, Stadt	14 558	1 021	12 810	523	152	52	514
Bornheim, Stadt	28 752	2 453	23 898	1 288	994	119	493
Eitorf	11 860	1 091	9 785	477	441	66	499
Hennef (Sieg), Stadt	28 231	2 429	23 805	1 109	790	98	521
Königswinter, Stadt	25 490	2 157	21 902	862	493	76	533
Lohmar, Stadt	20 890	1 864	17 822	765	360	79	571
Meckenheim, Stadt	15 931	864	13 940	738	349	40	569
Much	10 868	1 003	8 680	449	704	32	577
Neunkirchen-Seelscheid	14 249	1 164	11 977	545	453	110	577
Niederkassel, Stadt	21 861	1 942	18 695	959	196	69	502
Rheinbach, Stadt	16 527	1 241	14 098	596	530	62	524
Ruppichteroth	7 125	645	5 789	256	413	22	538
Sankt Augustin, Stadt	30 725	2 137	27 361	984	165	78	492
Siegburg, Stadt	21 396	1 419	18 763	963	114	137	474
Swisttal	11 723	880	10 027	436	323	57	549
Troisdorf, Stadt	43 138	3 143	36 444	2 828	381	342	486
Wachtberg	13 115	977	11 091	510	505	32	551
Windeck	12 686	1 183	10 200	479	744	80	493
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>1 512 119</b>	<b>111 866</b>	<b>1 279 174</b>	<b>65 002</b>	<b>46 889</b>	<b>9 188</b>	<b>491</b>
Bottrop, krfr. Stadt	69 022	5 859	59 859	2 418	610	276	508
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	127 182	8 872	111 208	5 678	763	661	424

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2009

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Münster, krfr. Stadt	143 225	9 345	124 037	6 862	1 982	999	453
<b>Borken, Kreis</b>	<b>221 361</b>	<b>14 964</b>	<b>182 325</b>	<b>11 663</b>	<b>10 916</b>	<b>1 493</b>	<b>492</b>
Ahaus, Stadt	23 470	1 646	18 998	1 356	1 229	241	489
Bocholt, Stadt	41 419	2 550	35 309	2 393	929	238	481
Borken, Stadt	25 575	1 676	21 076	1 417	1 212	194	512
Gescher, Stadt	10 109	750	8 311	483	517	48	484
Gronau (Westf.), Stadt	25 568	1 598	21 876	1 268	687	139	469
Heek	5 291	378	4 150	267	459	37	490
Heiden	5 509	406	4 393	240	420	50	539
Isselburg, Stadt	7 141	528	5 884	356	334	39	521
Legden	4 416	243	3 432	226	469	46	509
Raesfeld	7 564	561	6 050	390	507	56	550
Reken	9 500	887	7 604	365	544	100	536
Rhede, Stadt	11 342	696	9 424	592	585	45	486
Schöppingen	4 344	291	3 375	170	482	26	406
Stadtlohn, Stadt	12 723	831	10 376	810	617	89	501
Südlohn	5 768	355	4 685	323	370	35	518
Velen	8 038	623	6 506	325	546	38	499
Vreden, Stadt	13 584	945	10 876	682	1 009	72	478
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>147 263</b>	<b>10 901</b>	<b>121 934</b>	<b>6 213</b>	<b>7 195</b>	<b>1 020</b>	<b>553</b>
Ascheberg	10 932	739	8 960	541	550	142	600
Billerbeck, Stadt	8 372	561	6 844	323	590	54	591
Coesfeld, Stadt	22 831	1 566	19 162	984	922	197	524
Dülmen, Stadt	29 211	2 303	24 435	1 081	1 218	174	519
Havixbeck	8 014	561	6 665	415	343	30	567
Lüdinghausen, Stadt	15 678	1 204	12 809	669	897	99	530
Nordkirchen	7 457	570	6 177	295	317	98	586
Nottuln	13 700	1 126	11 273	553	675	73	560
Olfen, Stadt	9 265	709	7 755	357	410	34	633
Rosendahl	8 120	542	6 468	398	654	58	593
Senden	13 683	1 020	11 386	597	619	61	549
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>358 562</b>	<b>29 618</b>	<b>309 335</b>	<b>12 888</b>	<b>4 704</b>	<b>2 017</b>	<b>486</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	42 736	3 644	37 075	1 482	318	217	486
Datteln, Stadt	20 485	1 788	17 498	708	391	100	488
Dorsten, Stadt	48 457	3 840	40 946	2 179	1 252	240	525
Gladbeck, Stadt	39 338	3 148	34 414	1 310	307	159	454
Haltern am See, Stadt	23 443	1 960	19 928	732	670	153	524
Herten, Stadt	35 364	2 787	30 478	1 367	389	343	483
Marl, Stadt	48 515	4 112	42 202	1 521	425	255	475
Oer-Erkenschwick, Stadt	16 422	1 335	14 360	449	210	68	474
Recklinghausen, Stadt	65 421	5 263	56 918	2 451	386	403	474
Waltrip, Stadt	18 381	1 741	15 516	689	356	79	519
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>271 497</b>	<b>19 624</b>	<b>225 380</b>	<b>12 557</b>	<b>12 239</b>	<b>1 697</b>	<b>507</b>
Altenberge	6 528	425	5 320	321	431	31	521
Emsdetten, Stadt	20 063	1 261	17 236	946	510	110	482
Greven, Stadt	23 095	1 555	18 074	2 371	918	177	505

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**
**Bestände am 01. Januar 2009**

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hörstel, Stadt	12 765	1 094	10 399	539	645	88	522
Hopsten	5 506	357	4 133	250	726	40	538
Horstmar, Stadt	4 335	348	3 577	130	258	22	545
Ibbenbüren, Stadt	31 797	2 498	27 235	1 174	728	162	528
Ladbergen	4 766	300	3 699	254	447	66	579
Laer	3 956	320	3 259	163	194	20	515
Lengerich, Stadt	13 461	1 003	11 214	509	654	81	502
Lienen	6 123	517	4 842	242	481	41	559
Lotte	8 164	579	7 011	311	234	29	523
Metelen	3 929	239	3 298	124	235	33	520
Mettingen	7 697	661	6 401	242	354	39	524
Neuenkirchen	8 589	710	7 068	362	342	107	505
Nordwalde	5 840	422	4 688	255	369	106	495
Ochtrup, Stadt	11 728	912	9 452	508	785	71	487
Recke	7 680	651	6 171	315	499	44	524
Rheine, Stadt	42 116	2 930	36 279	1 799	918	190	474
Saerbeck	4 529	281	3 736	194	286	32	516
Steinfurt, Stadt	19 375	1 152	16 696	669	733	125	487
Tecklenburg, Stadt	6 666	493	5 465	234	445	29	582
Westerkappeln	7 668	538	6 156	368	576	30	544
Wettringen	5 121	378	3 971	277	471	24	499
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>174 007</b>	<b>12 683</b>	<b>145 096</b>	<b>6 723</b>	<b>8 480</b>	<b>1 025</b>	<b>518</b>
Ahlen, Stadt	29 343	2 078	25 504	1 034	624	103	473
Beckum, Stadt	22 959	1 669	19 491	898	778	123	527
Beelen	4 440	331	3 388	282	415	24	537
Drensteinfurt, Stadt	9 942	763	8 110	399	629	41	529
Ennigerloh, Stadt	13 471	1 067	10 960	517	869	58	543
Everswinkel	6 181	429	5 087	292	346	27	542
Oelde, Stadt	18 358	1 380	15 645	599	613	121	529
Ostbevern	6 831	467	5 440	279	600	45	510
Sassenberg, Stadt	9 078	669	7 417	338	604	50	520
Sendenhorst, Stadt	8 370	632	6 695	336	554	153	504
Telgte, Stadt	11 924	881	10 011	435	558	39	522
Wadersloh	8 970	655	7 158	359	738	60	559
Warendorf, Stadt	24 140	1 662	20 190	955	1 152	181	528
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>1 265 468</b>	<b>84 133</b>	<b>1 071 691</b>	<b>57 161</b>	<b>44 950</b>	<b>7 533</b>	<b>523</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	166 676	10 262	146 049	7 764	1 561	1 040	451
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>227 531</b>	<b>14 663</b>	<b>190 525</b>	<b>12 066</b>	<b>8 914</b>	<b>1 363</b>	<b>538</b>
Borgholzhausen, Stadt	6 061	459	4 988	238	343	33	574
Gütersloh, Stadt	58 206	3 525	50 290	3 086	943	362	522
Halle (Westf.), Stadt	13 657	882	11 594	609	515	57	550
Harsewinkel, Stadt	15 481	1 047	12 818	687	802	127	531
Herzebrock-Clarholz	10 747	732	8 851	480	631	53	548
Langenberg	5 818	399	4 572	314	504	29	558
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	27 271	1 833	23 200	1 323	773	142	494
Rietberg, Stadt	19 398	1 145	15 737	1 101	1 234	181	546

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2009

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter			
				Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	17 375	1 204	14 781	875	435	80	565
Steinhagen	13 969	980	11 552	817	523	97	579
Verl	16 996	1 036	13 937	995	952	76	560
Versmold, Stadt	15 078	879	11 951	1 178	969	101	567
Werther (Westf.), Stadt	7 474	542	6 254	363	290	25	544
<b>Herford, Kreis</b>	<b>164 533</b>	<b>10 955</b>	<b>140 725</b>	<b>8 086</b>	<b>3 864</b>	<b>903</b>	<b>559</b>
Bünde, Stadt	28 723	1 937	24 876	1 201	571	138	557
Enger, Stadt	13 214	935	11 400	547	290	42	568
Herford, Stadt	40 486	2 265	34 329	2 907	626	359	529
Hiddenhausen	13 816	954	11 867	656	239	100	588
Kirchlengern	11 284	781	9 661	447	336	59	593
Löhne, Stadt	25 495	1 718	22 168	989	535	85	545
Rödinghausen	6 961	529	5 761	279	369	23	578
Spenge, Stadt	10 468	835	8 830	457	300	46	582
Vlotho, Stadt	14 086	1 001	11 833	603	598	51	603
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>96 762</b>	<b>7 321</b>	<b>78 389</b>	<b>3 673</b>	<b>6 698</b>	<b>681</b>	<b>523</b>
Bad Driburg, Stadt	11 810	788	9 917	449	578	78	514
Beverungen, Stadt	9 388	816	7 668	359	484	61	531
Borgentreich, Stadt	7 261	594	5 350	260	1 006	51	575
Brakel, Stadt	10 806	667	8 784	482	797	76	511
Höxter, Stadt	18 558	1 472	15 418	703	843	122	487
Marienmünster, Stadt	3 999	270	3 142	131	431	25	579
Nieheim, Stadt	4 542	293	3 582	141	487	39	537
Steinheim, Stadt	8 522	584	7 042	358	468	70	523
Warburg, Stadt	16 144	1 410	13 025	622	974	113	549
Willebadessen, Stadt	5 732	427	4 461	168	630	46	516
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>220 415</b>	<b>15 281</b>	<b>189 027</b>	<b>8 608</b>	<b>6 172</b>	<b>1 327</b>	<b>532</b>
Augustdorf	5 332	342	4 630	241	90	29	483
Bad Salzuflen, Stadt	33 104	1 999	28 728	1 523	710	144	531
Barntrop, Stadt	5 815	452	4 870	232	220	41	534
Blomberg, Stadt	10 578	774	9 015	298	427	64	546
Detmold, Stadt	43 761	2 746	38 336	1 768	627	284	523
Dörentrup	5 694	441	4 776	190	228	59	570
Extertal	8 430	603	6 954	272	524	77	561
Horn-Bad Meinberg, Stadt	11 031	833	9 235	423	478	62	513
Kalletal	10 390	819	8 540	389	588	54	577
Lage, Stadt	21 734	1 600	18 705	883	416	130	527
Lemgo, Stadt	24 821	1 703	21 271	1 025	684	138	509
Leopoldshöhe	10 634	794	9 080	424	275	61	561
Lügde, Stadt	6 940	538	5 655	244	458	45	531
Oerlinghausen, Stadt	10 875	782	9 605	321	117	50	568
Schieder-Schwalenberg, Stadt	5 889	463	4 966	202	193	65	547
Schlangen	5 387	392	4 661	173	137	24	528
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>209 244</b>	<b>13 082</b>	<b>175 593</b>	<b>9 531</b>	<b>9 963</b>	<b>1 075</b>	<b>553</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	31 012	1 878	26 816	1 450	762	106	549
Espelkamp, Stadt	14 999	760	12 882	588	711	58	507

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**
**Bestände am 01. Januar 2009**

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Hille	12 511	878	10 138	550	888	57	620
Hüllhorst	9 579	617	8 065	396	443	58	596
Lübbecke, Stadt	17 040	942	14 813	660	544	81	570
Minden, Stadt	48 729	2 772	42 033	2 724	913	287	508
Petershagen, Stadt	18 873	1 415	15 094	602	1 657	105	576
Porta Westfalica, Stadt	25 396	1 921	21 184	1 311	839	141	598
Preußisch Oldendorf, Stadt	8 973	613	7 429	329	561	41	568
Rahden, Stadt	11 206	609	8 804	437	1 287	69	554
Stemwede	10 926	677	8 335	484	1 358	72	592
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>180 307</b>	<b>12 569</b>	<b>151 383</b>	<b>7 433</b>	<b>7 778</b>	<b>1 144</b>	<b>507</b>
Altenbeken	5 714	433	4 822	139	293	27	513
Bad Lippspringe, Stadt	8 252	532	7 215	358	125	22	477
Borchen	8 770	730	7 108	402	466	64	523
Büren, Stadt	14 914	1 107	12 261	638	820	88	568
Delbrück, Stadt	20 959	1 318	16 827	1 079	1 607	128	559
Hövelhof	10 222	719	8 600	428	426	49	540
Lichtenau, Stadt	7 830	676	5 948	278	881	47	538
Paderborn, Stadt	78 079	5 081	68 132	2 976	1 337	553	470
Salzkotten, Stadt	16 587	1 272	13 594	697	906	118	546
Bad Wünnenberg, Stadt	8 980	701	6 876	438	917	48	556
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>2 140 665</b>	<b>162 987</b>	<b>1 828 348</b>	<b>92 628</b>	<b>44 648</b>	<b>12 054</b>	<b>494</b>
Bochum, krfr. Stadt	225 454	14 489	193 674	15 121	982	1 188	512
Dortmund, krfr. Stadt	286 141	21 304	249 258	12 310	1 875	1 394	427
Hagen, krfr. Stadt	101 327	8 341	86 340	5 036	965	645	449
Hamm, krfr. Stadt	95 163	6 551	82 772	3 824	1 491	525	454
Herne, krfr. Stadt	79 428	6 000	69 318	3 292	291	527	415
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>207 978</b>	<b>18 569</b>	<b>177 244</b>	<b>8 301</b>	<b>2 803</b>	<b>1 061</b>	<b>528</b>
Breckerfeld, Stadt	6 329	633	5 125	259	274	38	550
Ennepetal, Stadt	21 096	1 943	17 657	935	374	187	568
Gevelsberg, Stadt	19 775	1 661	16 932	945	162	75	530
Hattingen, Stadt	33 548	2 891	28 839	1 102	496	220	514
Herdecke, Stadt	16 362	1 487	14 235	449	141	50	568
Schwelm, Stadt	17 266	1 466	14 705	783	217	95	503
Sprockhövel, Stadt	18 470	1 687	15 601	733	394	55	611
Wetter (Ruhr), Stadt	18 170	1 593	15 355	840	247	135	540
Witten, Stadt	56 962	5 208	48 795	2 255	498	206	492
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>173 847</b>	<b>12 491</b>	<b>144 478</b>	<b>7 162</b>	<b>8 472</b>	<b>1 244</b>	<b>531</b>
Arnsberg, Stadt	45 666	3 352	39 722	1 797	539	256	528
Bestwig	7 123	538	5 786	409	294	96	508
Brilon, Stadt	18 005	1 156	14 687	806	1 234	122	550
Eslohe (Sauerland)	6 090	392	4 822	305	530	41	524
Hallenberg, Stadt	3 571	302	2 579	141	534	15	578
Marsberg, Stadt	13 439	1 032	10 751	480	1 109	67	506
Medebach, Stadt	5 675	442	4 245	174	779	35	529
Meschede, Stadt	19 816	1 242	16 776	799	693	306	531
Olsberg, Stadt	9 659	808	8 036	358	409	48	522

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

## Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

## Bestände am 01. Januar 2009

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Kraffräder	Pkw	Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Schmallenberg, Stadt	16 931	1 208	13 678	772	1 147	126	533
Sundern (Sauerland), Stadt	19 219	1 398	16 144	805	800	72	556
Winterberg, Stadt	8 653	621	7 252	316	404	60	520
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>264 457</b>	<b>20 798</b>	<b>226 529</b>	<b>10 501</b>	<b>5 184</b>	<b>1 445</b>	<b>517</b>
Altena, Stadt	11 847	991	10 247	434	115	60	532
Balve, Stadt	8 258	707	6 852	362	303	34	567
Halver, Stadt	11 372	1 036	9 331	505	414	86	547
Hemer, Stadt	22 166	1 960	19 004	844	278	80	508
Herscheid	5 506	553	4 477	176	271	29	604
Iserlohn, Stadt	56 937	4 125	49 293	2 401	801	317	516
Kierspe, Stadt	10 570	891	8 805	436	384	54	500
Lüdenscheid, Stadt	42 383	2 767	37 125	1 738	403	350	485
Meinerzhagen, Stadt	13 273	1 113	10 978	452	670	60	516
Menden (Sauerland), Stadt	34 368	2 652	29 740	1 321	509	146	525
Nachrodt-Wiblingwerde	4 450	390	3 760	148	129	23	549
Neuenrade, Stadt	7 760	649	6 539	305	220	47	535
Plettenberg, Stadt	16 667	1 384	14 157	700	353	73	524
Schalksmühle	8 117	727	6 898	273	183	36	604
Werdohl, Stadt	10 783	853	9 323	406	151	50	483
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>91 090</b>	<b>6 908</b>	<b>76 109</b>	<b>3 850</b>	<b>3 753</b>	<b>470</b>	<b>542</b>
Attendorn, Stadt	15 580	1 134	13 296	657	448	45	535
Drolshagen, Stadt	8 824	759	6 943	363	700	59	569
Finnentrop	11 563	971	9 567	479	463	83	533
Kirchhundem	8 445	674	6 852	356	528	35	551
Lennestadt, Stadt	16 547	1 157	14 103	718	482	87	515
Olpe, Stadt	16 823	1 107	14 192	789	619	116	554
Wenden	13 308	1 106	11 156	488	513	45	556
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>185 112</b>	<b>14 571</b>	<b>154 324</b>	<b>7 265</b>	<b>7 903</b>	<b>1 049</b>	<b>539</b>
Bad Berleburg, Stadt	14 694	1 057	11 498	524	1 545	70	573
Burbach	10 466	876	8 440	439	635	76	576
Erndtebrück	5 302	408	4 144	250	470	30	563
Freudenberg, Stadt	13 286	1 292	10 537	623	749	85	568
Hilchenbach, Stadt	9 849	868	8 255	246	448	32	519
Kreuztal, Stadt	19 381	1 538	16 463	694	616	70	526
Bad Laasphe, Stadt	10 134	721	8 137	323	893	60	554
Netphen, Stadt	16 561	1 443	13 780	477	810	51	566
Neunkirchen	8 975	788	7 583	299	278	27	544
Siegen, Stadt	61 409	4 266	52 922	2 830	890	501	507
Wilnsdorf	15 055	1 314	12 565	560	569	47	597
<b>Soest, Kreis</b>	<b>189 972</b>	<b>13 563</b>	<b>160 286</b>	<b>7 228</b>	<b>7 754</b>	<b>1 141</b>	<b>524</b>
Anröchte	7 366	544	6 066	321	389	46	568
Bad Sassendorf	7 218	520	6 044	259	364	31	522
Ense	8 162	521	7 014	319	288	20	551
Erwitte, Stadt	11 175	788	8 911	520	769	187	564
Geseke, Stadt	12 395	1 001	10 476	424	444	50	503
Lippetal	8 620	674	6 809	309	755	73	548

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

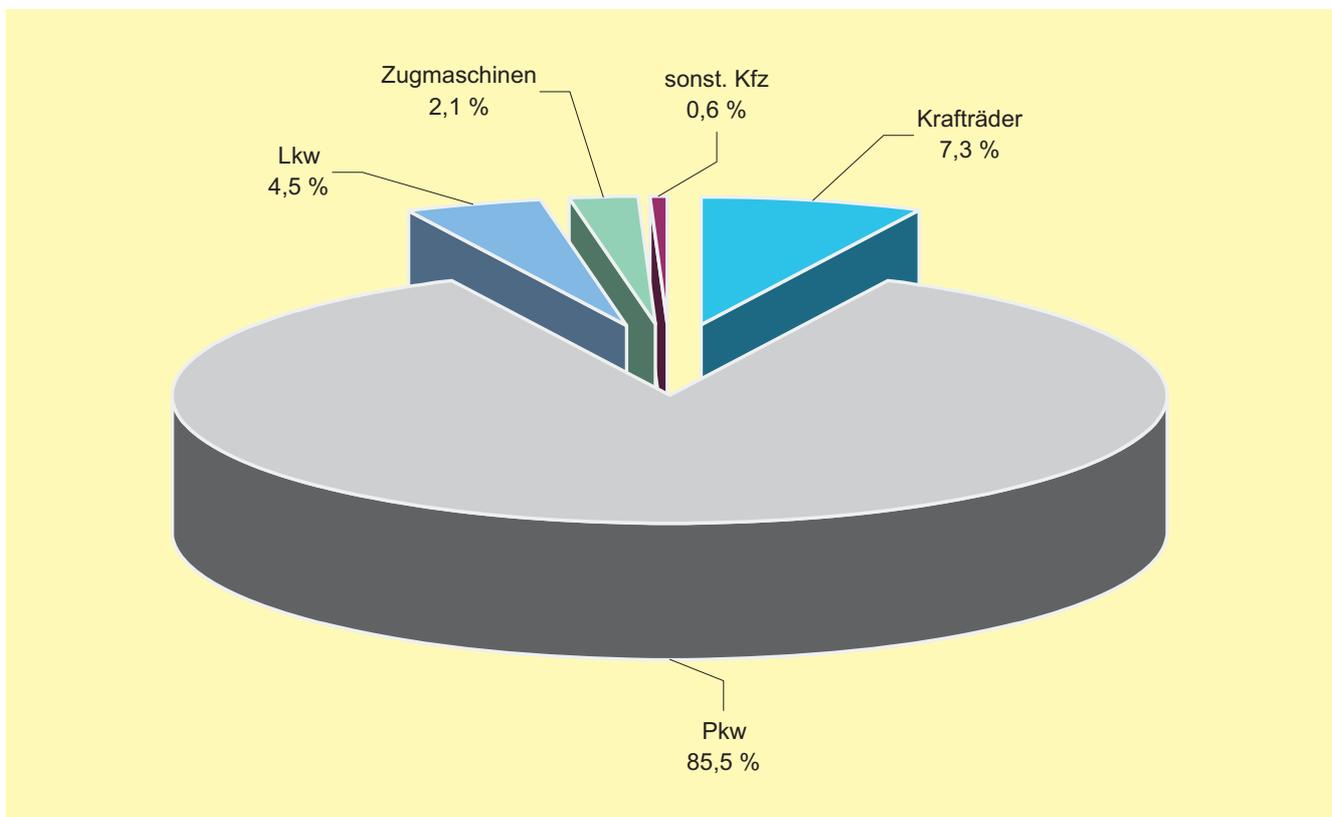
**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**

**Bestände am 01. Januar 2009**

Verwaltungsbezirk	Kfz						Pkw je Tsd. Einw.
	insg.	Krafträder	Pkw	darunter			
				Lkw	Zugmasch.	sonst. Kfz	
Lippstadt, Stadt	38 092	2 519	33 234	1 396	745	198	497
Möhnesee	7 754	535	6 575	293	319	32	576
Rüthen, Stadt	8 211	592	6 537	318	733	31	606
Soest, Stadt	27 824	1 738	24 018	1 089	717	262	495
Warstein, Stadt	18 327	1 477	15 601	562	608	79	561
Welver	8 942	815	7 215	274	604	34	575
Werl, Stadt	18 441	1 298	15 465	816	793	69	484
Wickede (Ruhr)	7 445	541	6 321	328	226	29	522
<b>Unna, Kreis</b>	<b>240 696</b>	<b>19 402</b>	<b>208 016</b>	<b>8 738</b>	<b>3 175</b>	<b>1 365</b>	<b>499</b>
Bergkamen, Stadt	28 036	2 460	24 391	836	197	152	475
Bönen	11 743	896	10 221	410	184	32	546
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	14 359	1 257	12 203	494	331	74	548
Holzwickede	11 733	936	9 961	613	191	32	576
Kamen, Stadt	26 100	2 185	22 731	820	219	145	504
Lünen, Stadt	46 299	3 688	40 292	1 799	328	192	456
Schwerte, Stadt	29 599	2 457	25 750	965	275	152	528
Selm, Stadt	16 866	1 381	14 308	585	397	195	525
Unna, Kreisstadt	36 981	2 736	31 873	1 529	595	248	473
Werne, Stadt	18 980	1 406	16 286	687	458	143	538

sonstige Kfz = einschl. Kraftomnibusse

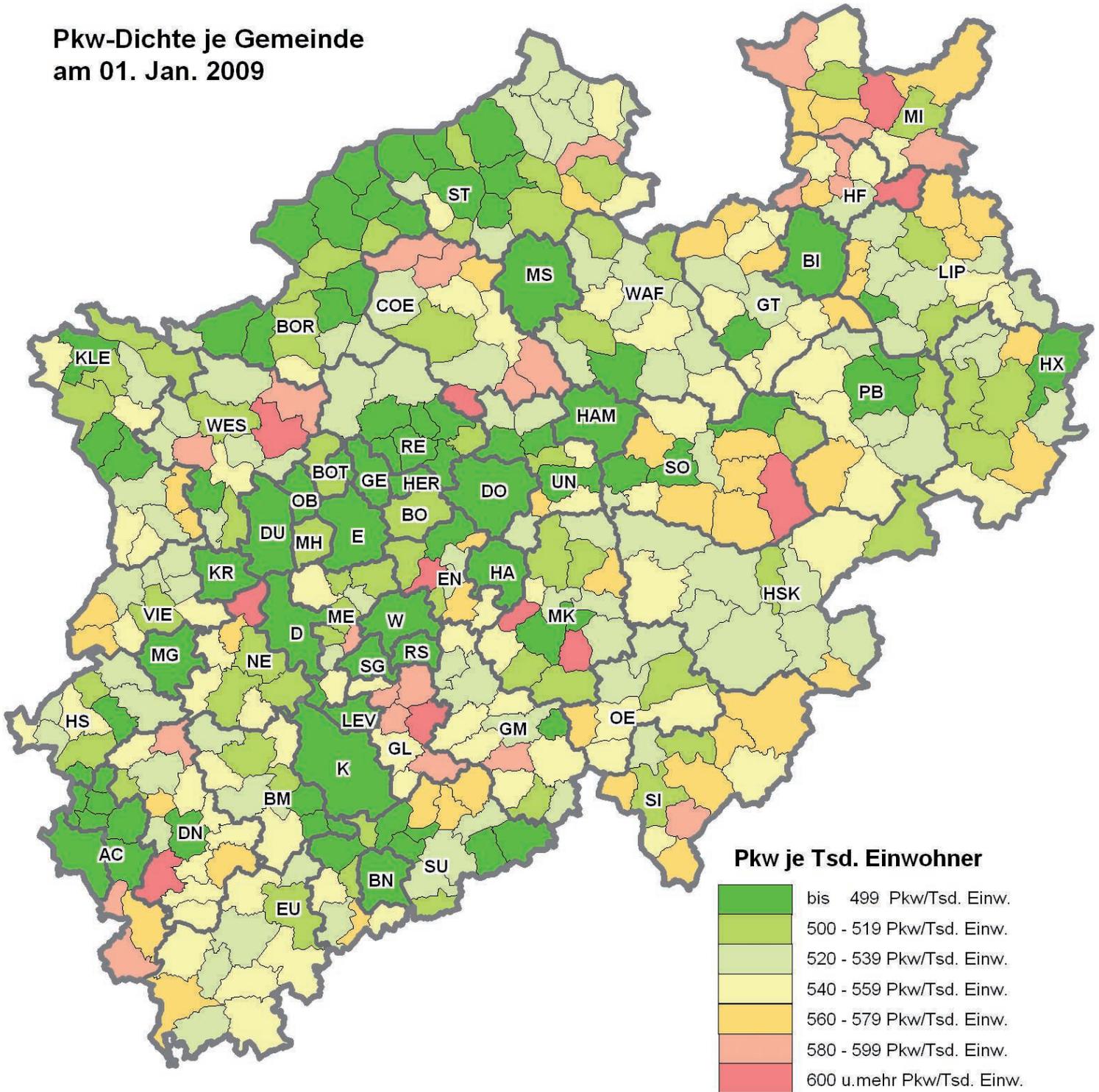
**Kfz-Bestand in Nordrhein-Westfalen am 01.01.2009**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

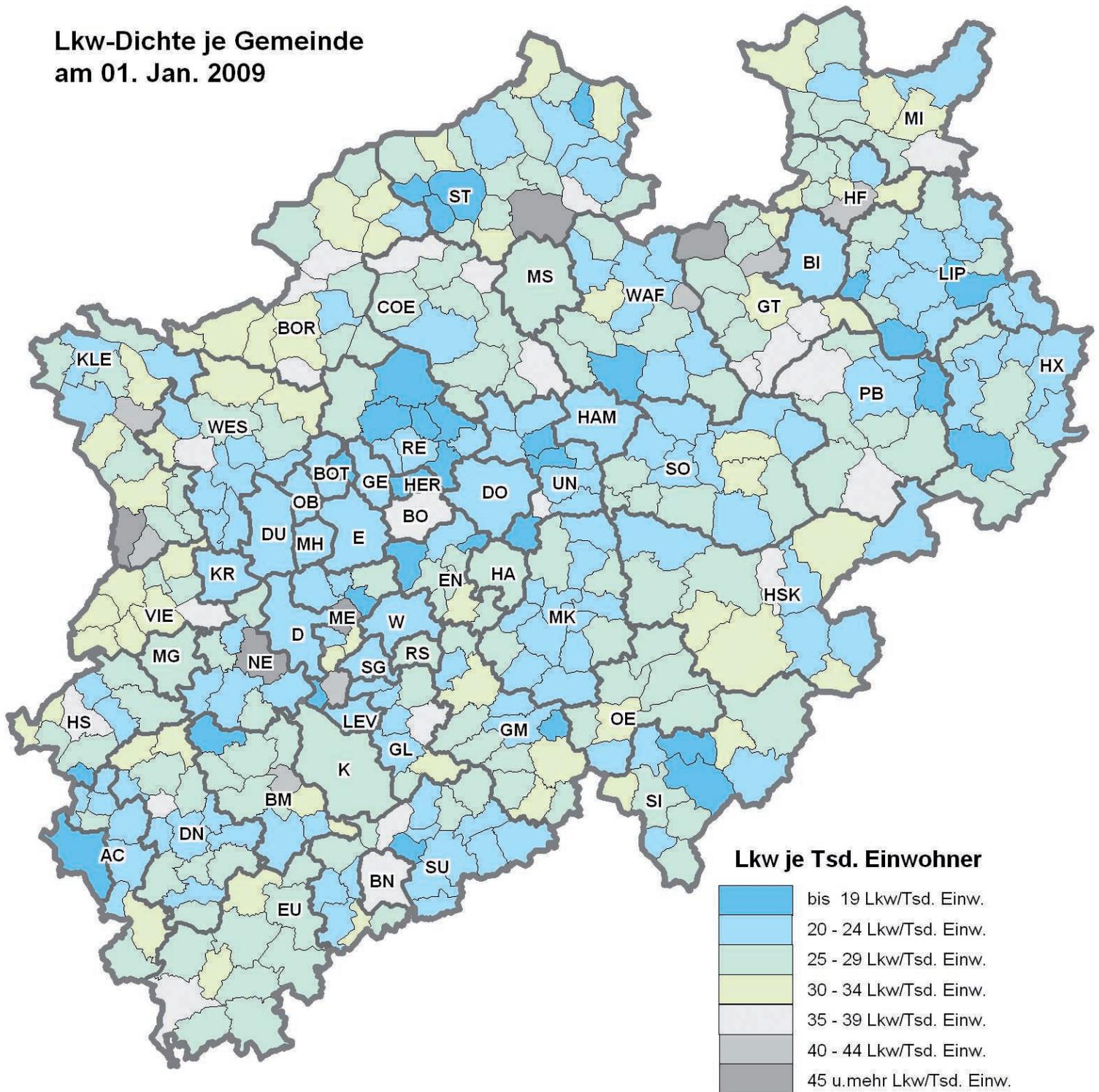
Pkw-Dichte je Gemeinde  
am 01. Jan. 2009



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

**Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken**

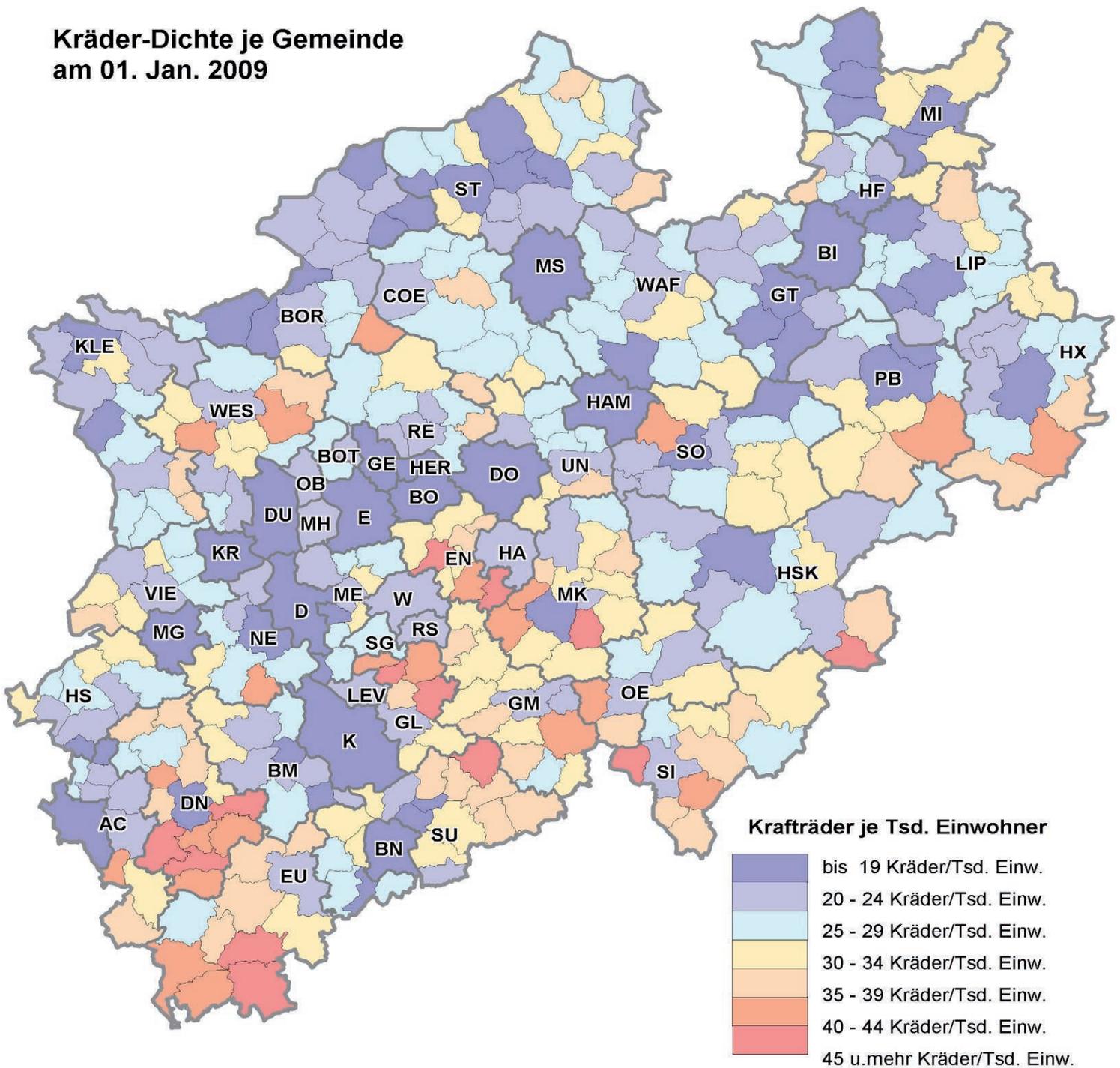
**Lkw-Dichte je Gemeinde  
am 01. Jan. 2009**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

Kfz-Bestände nach Verwaltungsbezirken

Kräder-Dichte je Gemeinde  
am 01. Jan. 2009



Quelle: Kraffahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

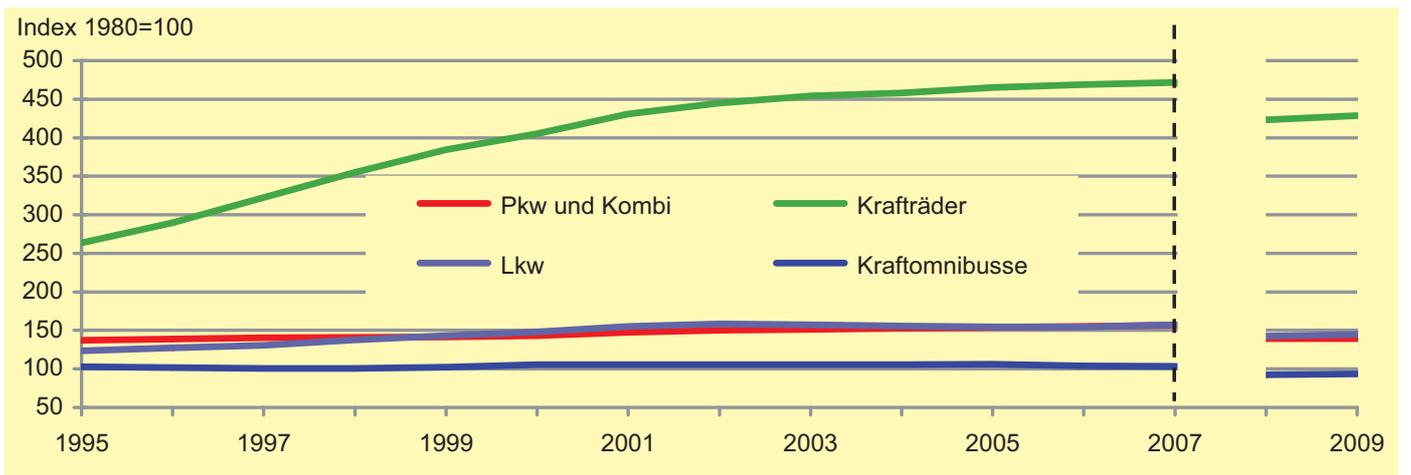
**Kfz-Bestand**

**Kfz-Bestand**  
(am 1. Januar der Jahre)

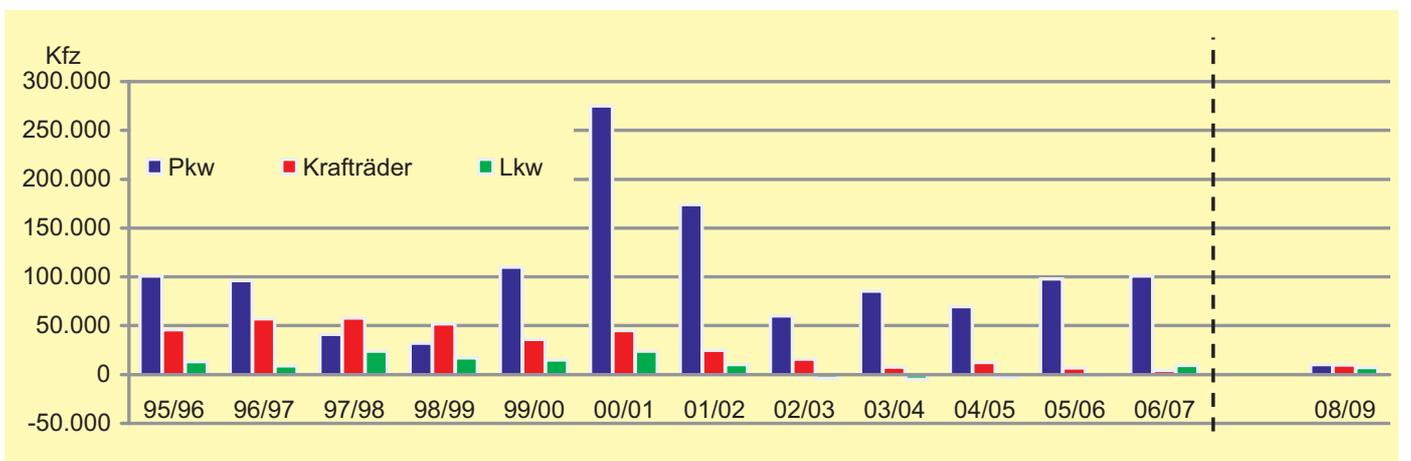
	Einheit	1980	1985	1990	1995	2000	2003	2004	2005	2006	2007	2008*)	2009
Pkw und Kombi	1.000	6.174	6.839	7.999	8.690	9.070	9.579	9.664	9.734	9.832	9.933	8.810	8.820
Veränd. geg. VJ in %				+1,1	+1,0	+1,2	+0,6	+0,9	+0,7	+1,0	+1,0	-11,3	+0,1
Krafträder	1.000	156	319	298	464	713	799	807	819	826	830	745	755
Veränd. geg. VJ in %				-3,0	+11,0	+5,3	+2,0	+0,9	+1,5	+0,8	+0,5	-10,2	+1,3
Lkw	1.000	313	321	344	397	475	505	500	497	497	506	458	465
Veränd. geg. VJ in %				+1,5	+2,8	+3,3	-0,8	-0,9	-0,6	-0,1	+1,9	-9,4	+1,6
Zugmaschinen	1.000	205	206	213	211	216	223	223	224	226	229	217	219
Veränd. geg. VJ in %				+0,4	-0,3	+0,9	+0,0	-0,1	+0,7	+0,6	+1,3	-5,1	+0,8
Kraftomnibusse	1.000	17	17	17	18	18	18	18	18	18	18	16	16
Veränd. geg. VJ in %				+2,5	-1,3	+3,0	+0,1	+0,0	+0,2	-2,2	-0,3	-10,4	+1,1
Sonstige	1.000	41	66	94	115	125	132	133	134	48	49	44	44
Veränd. geg. VJ in %				+7,3	+2,7	+0,0	+0,8	+0,7	+1,2	-64,3	+1,5	-10,3	+0,4
Kfz gesamt	1.000	6.906	7.768	9.106	9.896	10.617	11.256	11.349	11.427	11.446	11.563	10.289	10.319
Veränd. geg. VJ in %				+3,1	+1,5	+1,6	+0,7	+0,8	+0,7	+0,2	+1,0	-11,0	+0,3

Anm.: VJ = Vorjahr \*) ab 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

**Bestandsentwicklung 1995 - 2009**



**Absoluter Bestandszuwachs 1995 bis 2009**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Bestand nach Kfz-Gruppen

### Pkw-Bestand nach Antriebsarten

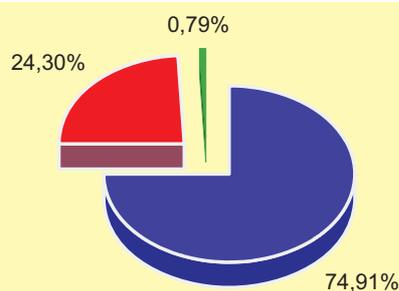
	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
Benzin	7.651.502	7.571.235	6.598.979	6.522.788
Diesel	2.158.340	2.316.099	2.140.696	2.177.911
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	13.466	32.982	55.199	101.761
Erdgas (einschließlich bivalent)	6.746	9.564	11.081	13.052
Elektro	364	349	269	249
Hybrid	1.104	2.067	3.228	4.168
sonstige Kraftstoffarten	321	294	207	111
insgesamt	9.831.843	9.932.590	8.809.659	8.820.040

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

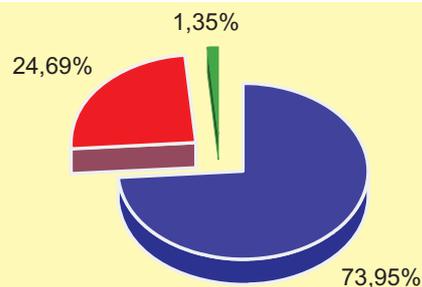
Stand: 1. Januar

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

#### Jahr 2008<sup>\*)</sup>



#### Jahr 2009<sup>\*)</sup>



<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

### Bestand an Personenkraftwagen nach Regierungsbezirken

	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
NRW insgesamt	9.664.439	9.733.822	9.831.843	9.932.590	8.809.659	8.820.040
Regierungsbezirk Düsseldorf	2.746.859	2.759.753	2.792.738	2.809.972	2.499.553	2.501.589
Regierungsbezirk Köln	2.401.409	2.419.791	2.417.638	2.458.513	2.136.756	2.139.238
Regierungsbezirk Münster	1.375.758	1.393.634	1.419.015	1.439.645	1.274.871	1.279.174
Regierungsbezirk Detmold	1.162.370	1.172.145	1.188.296	1.198.389	1.070.003	1.071.691
Regierungsbezirk Arnsberg	1.978.043	1.988.499	2.014.156	2.026.071	1.828.476	1.828.348

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1. Januar

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

### Pkw-Dichte nach Regierungsbezirken (Pkw je Tsd. Einwohner)

	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
NRW insgesamt	535	539	544	551	490	492
Regierungsbezirk Düsseldorf	524	527	534	539	480	482
Regierungsbezirk Köln	552	555	552	561	487	488
Regierungsbezirk Münster	524	531	541	550	488	491
Regierungsbezirk Detmold	561	566	574	580	520	523
Regierungsbezirk Arnsberg	522	527	536	541	491	494

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1. Januar

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**Bestand nach Kfz-Gruppen**

**Bestand an Personenkraftwagen nach Hubraumklassen**

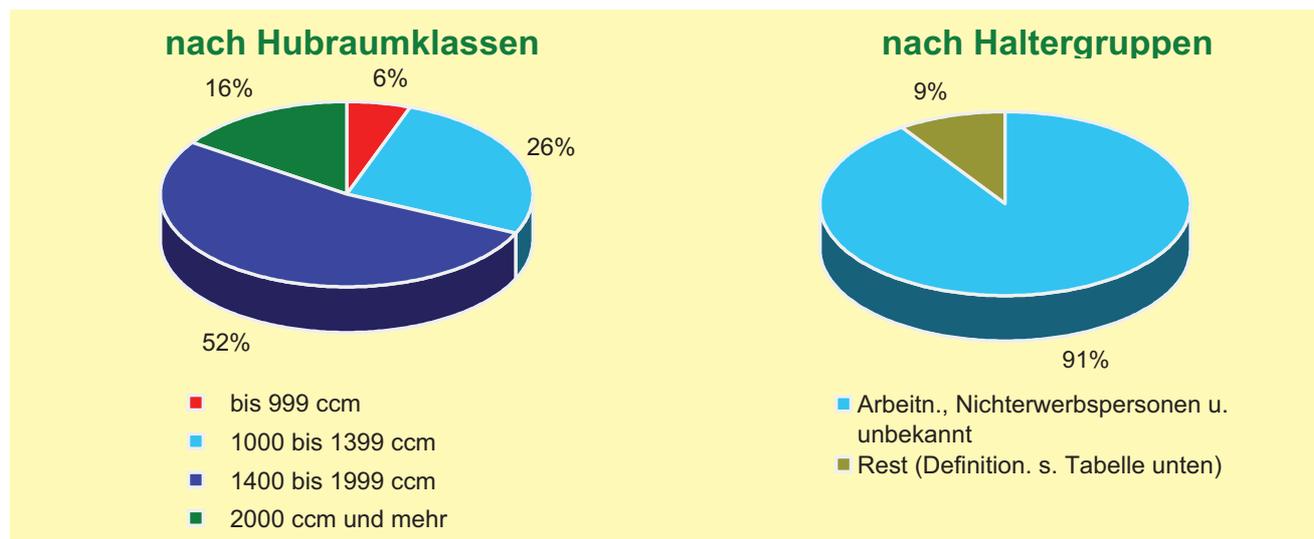
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
insgesamt	9.518.936	9.579.221	9.664.439	9.733.822	9.831.843	9.932.590	8.809.659	8.820.040
darunter:								
bis 999 ccm	529.102	534.275	534.530	534.046	531.558	531.318	484.578	485.594
1000 bis 1199 ccm	761.942	770.000	783.701	789.418	794.153	797.209	715.410	716.115
1200 bis 1399 ccm	1.594.601	1.600.970	1.609.142	1.626.987	1.659.321	1.704.819	1.573.900	1.618.372
1400 bis 1599 ccm	1.916.311	1.895.331	1.892.593	1.884.881	1.897.089	1.925.726	1.711.665	1.707.807
1600 bis 1799 ccm	1.373.603	1.356.012	1.345.529	1.334.333	1.291.970	1.243.668	1.045.110	1.007.269
1800 bis 1999 ccm	1.913.235	1.962.103	2.001.745	2.042.467	2.073.203	2.134.996	1.902.759	1.906.761
2000 bis 2499 ccm	863.165	885.312	909.076	924.478	944.295	938.517	800.591	783.681
2500 bis 2999 ccm	373.573	378.146	384.394	387.210	424.157	439.186	391.513	403.797
3000 bis 3999 ccm	127.374	130.308	136.241	141.004	145.002	144.502	123.248	124.791
4000 ccm und mehr	64.713	65.566	66.098	66.779	71.095	72.649	60.885	63.854

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1. Januar

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

**Bestand an Personenkraftwagen<sup>\*)</sup> am 1.1.2009**



<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

**Bestand an Personenkraftwagen nach Haltergruppen**

aktuelle Haltergruppe	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
insgesamt	9.733.822	9.831.843	9.932.590	8.809.659	8.820.040
Land- und Forstwirtschaft; Fischerei	3.354	3.174	2.995	2.555	2.576
verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	92.857	90.068	91.900	77.120	81.348
Baugewerbe/Bau	23.097	22.746	22.464	19.684	21.179
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	173.703	173.839	172.672	133.976	123.112
Verkehr und Lagerei; Information und Kommunikation	64.993	68.930	68.519	60.650	63.424
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	439.927	450.294	464.741	427.127	432.944
Arbeitr., Nichterwerbspersonen u. unbekannt	8.729.522	8.847.359	8.920.325	7.980.515	7.984.763
andere Haltergruppen	206.369	175.433	188.974	108.032	110.694

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, **ohne** vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1. Januar

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Bestand nach Kfz-Gruppen

### Bestand an Lkw und Sattelzugmaschinen

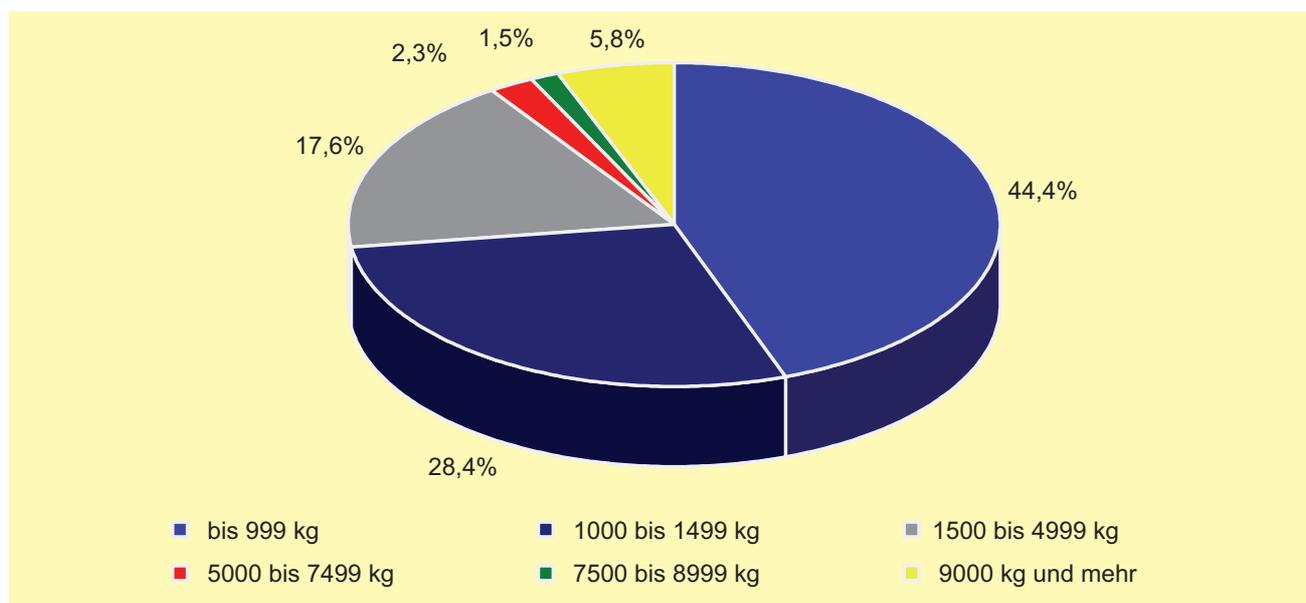
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
<b>Lastkraftwagen insg.</b>	509.195	505.265	500.311	497.064	496.514	505.713	457.978	465.188
nach Nutzlast								
bis 999 kg	252.145	252.263	251.144	249.886	247.995	240.246	209.073	206.383
1000 bis 1499 kg	84.213	90.824	93.049	95.516	100.815	117.460	119.275	132.226
1500 bis 1999 kg	24.429	24.333	24.640	24.844	24.279	24.854	22.178	21.436
2000 bis 2499 kg	23.408	22.645	21.910	21.282	20.649	21.215	18.697	18.497
2500 bis 2999 kg	27.018	25.723	24.480	23.880	23.314	22.595	19.395	18.270
3000 bis 3499 kg	19.467	18.540	17.655	16.907	16.481	16.436	14.401	13.926
3500 bis 3999 kg	9.495	8.706	8.057	7.487	7.022	6.852	5.977	5.575
4000 bis 4499 kg	2.416	2.368	2.308	2.243	2.185	2.206	2.230	2.122
4500 bis 4999 kg	1.866	1.791	1.813	1.809	1.909	2.004	1.875	1.953
5000 bis 5999 kg	4.714	4.512	4.563	4.689	4.834	5.153	5.117	5.634
6000 bis 7499 kg	7.772	7.246	6.760	6.356	6.245	5.996	5.379	5.184
7500 bis 8999 kg	12.327	11.351	10.378	9.669	9.017	8.429	7.130	6.806
9000 kg und mehr	36.925	34.963	33.554	32.496	31.769	32.267	27.251	26.825
<b>Sattelzugmaschinen</b>	41.395	41.075	40.871	41.739	42.592	43.765	39.463	39.466
mit Maschinenleistung								
bis 150 kW	824	730	684	640	588	566	427	411
151 bis 200 kW	2.398	2.091	1.809	1.555	1.363	1.210	922	814
201 bis 250 kW	3.574	3.199	2.862	2.538	2.328	2.173	1.732	1.531
251 bis 300 kW	15.810	14.241	12.762	12.138	11.521	11.340	9.802	9.789
301 bis 350 kW	16.426	18.260	19.923	21.330	22.662	23.738	22.012	22.080
351 kW und mehr	2.363	2.554	2.831	3.538	4.130	4.738	4.568	4.840

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Stand: 1. Januar

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

### Lkw-Bestand<sup>\*)</sup> am 1.1.2009 nach zulässigem Gesamtgewicht



<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

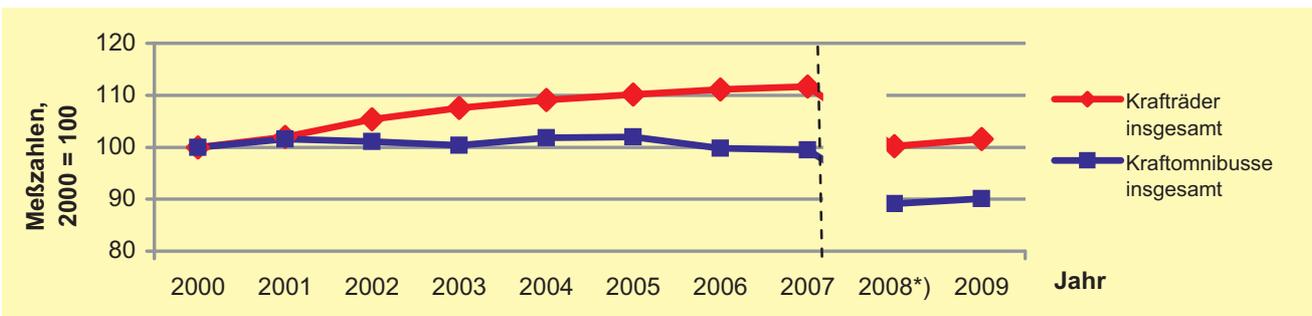
**Bestand nach Kfz-Gruppen**

**Bestand an Kraffrädern nach Hubraumklassen (Stand: 1. Januar)**

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
Kraffräder insgesamt	783.285	799.194	810.648	818.808	825.714	829.935	744.921	754.622
davon:								
mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
bis 125	20.555	19.698	18.723	17.867	169.159	170.605	154.736	153.158
126 bis 249	61.841	60.574	59.145	57.701	56.406	55.304	49.531	49.475
250 bis 499	98.112	96.464	94.136	91.457	89.179	86.911	75.053	73.879
500 bis 749	238.415	239.911	239.169	238.666	237.827	235.921	209.056	208.200
750 bis 999	111.336	115.400	119.092	121.501	123.016	124.603	110.757	112.669
1000 und mehr	114.391	122.005	128.636	133.486	138.450	142.373	132.082	136.237
dreirädrige Kfz (einschl. leicht Vierrädrige)	671	1.409	4.093	8.297	11.677	14.218	13.706	15.799

**Bestand an Kraftomnibussen (Stand: 1. Januar)**

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
Kraftomnibusse insgesamt	17.948	17.826	18.076	18.114	17.719	17.658	15.823	16.003
nach Anzahl der Sitzplätze								
bis 16	688	716	774	847	749	688	581	552
17 bis 31	1.970	2.009	2.119	2.199	2.145	2.222	1.944	2.015
32 bis 40	4.466	4.666	4.851	5.065	5.159	5.239	5.004	5.123
41 bis 50	5.218	4.985	4.884	4.666	4.373	4.261	3.782	3.811
51 bis 60	4.849	4.758	4.752	4.647	4.620	4.550	3.925	3.925
61 und mehr	757	692	696	690	673	698	587	566



**Bestand an Kraftomnibussen nach Regierungsbezirken**

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>*)</sup>	2009
insgesamt	17.948	17.826	18.076	18.114	17.719	17.658	15.823	16.003
RB Düsseldorf	4.554	4.449	4.508	4.506	4.425	4.327	3.934	3.898
RB Köln	4.536	4.618	4.735	4.838	4.717	4.682	4.154	4.215
RB Münster	2.897	2.747	2.791	2.806	2.747	2.763	2.405	2.441
RB Detmold	2.431	2.445	2.467	2.460	2.388	2.394	2.148	2.254
RB Arnsberg	3.530	3.567	3.575	3.504	3.442	3.492	3.182	3.195

<sup>\*)</sup> ab 2008 nur angemeldete Fahrzeuge, ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

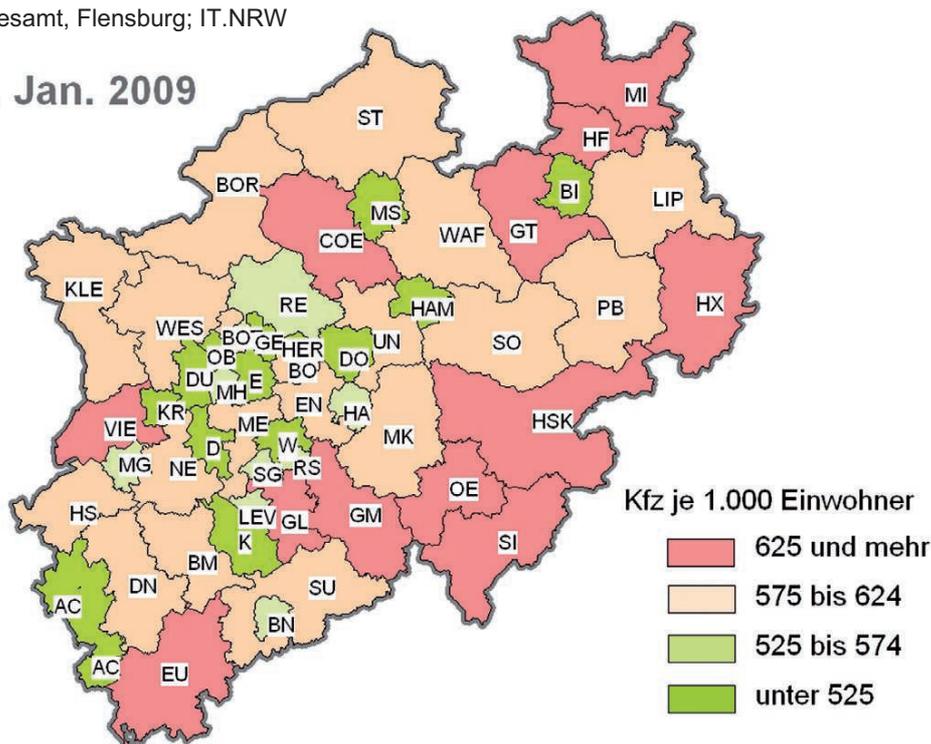
## Bestand nach Kfz-Gruppen

(Sortierung nach der Kfz-Dichte = Kfz je Tsd. Einwohner)

Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz- Bestand	Bevöl- kerung	Kfz- Dichte	Kreis (Kfz-Kennzeichen)	Kfz- Bestand	Bevöl- kerung	Kfz- Dichte
Coesfeld (COE)	147.263	220.662	667	Borken (BOR)	221.361	370.323	598
Minden-Lübbecke (MI)	209.244	317.665	659	Bochum (BO)	225.454	378.596	596
Rheinisch-Berg. Kreis (GL)	182.735	277.635	658	Bottrop (BOT)	69.022	117.756	586
Euskirchen (EUS)	126.100	192.638	655	Unna (UN)	240.696	416.679	578
Herford (HF)	164.533	251.567	654	Mülheim a.d. Ruhr (MH)	96.711	168.288	575
Olpe (OE)	91.090	140.481	648	Remscheid (RS)	64.655	112.679	574
Oberbergischer Kreis (GM)	184.300	284.890	647	Solingen (SG)	91.189	161.779	564
Siegen-Wittgenstein (SI)	185.112	286.299	647	Recklinghausen (RE)	358.562	636.180	564
Höxter (HX)	96.782	149.800	646	Bonn (BN)	178.458	317.949	561
Gütersloh (GT)	227.531	353.944	643	Leverkusen (LEV)	89.635	161.322	556
Hochsauerlandkreis (HSK)	173.847	271.891	639	Mönchengladbach (MG)	136.977	258.848	529
Viersen (VIE)	191.312	302.689	632	Hagen (HA)	101.327	192.177	527
Neuss (NE)	276.930	443.608	624	Düsseldorf (D)	306.547	584.217	525
Warendorf (WAF)	174.007	280.107	621	Münster (MS)	143.225	273.875	523
Lippe (LIP)	220.415	355.178	621	Hamm (HAM)	95.163	182.459	522
Soest (SO)	189.972	306.131	621	Oberhausen (OB)	112.444	215.670	521
Kleve (KLE)	191.365	308.448	620	Bielefeld (BI)	166.676	323.615	515
Ennepe-Ruhr-Kreis (EN)	207.978	335.914	619	Aachen (AC)	290.868	568.520	512
Wesel (WES)	290.405	472.175	615	Essen (E)	295.931	579.759	510
Heinsberg (HS)	157.293	256.004	614	Krefeld (KR)	120.277	236.333	509
Steinfurt (ST)	271.497	444.399	611	Wuppertal (W)	177.543	353.308	503
Mettmann (ME)	304.228	499.193	609	Köln (K)	488.028	995.420	490
Düren (DN)	164.178	269.607	609	Duisburg (DU)	241.951	494.048	490
Rhein-Sieg-Kreis (SU)	362.847	598.225	607	Dortmund (DO)	286.141	584.412	490
Märkischer Kreis (MK)	264.457	437.785	604	Gelsenkirchen (GE)	127.182	262.063	485
Paderborn (PB)	180.307	298.869	603	Herne (HER)	79.428	166.924	476
Erftkreis (BM)	277.522	464.061	598	Nordrhein-Westfalen	10.318.681	17.933.064	575

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; IT.NRW

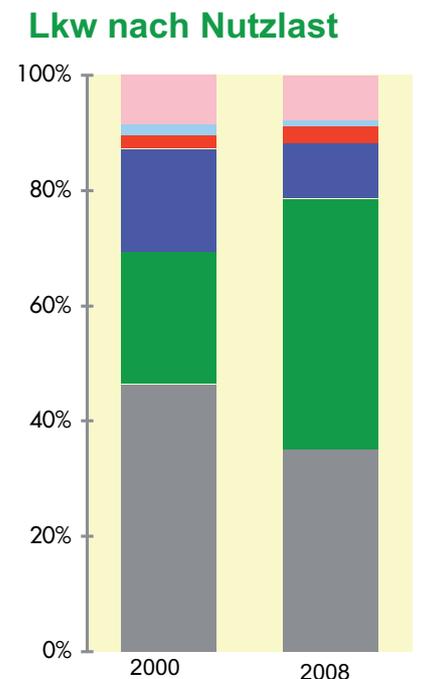
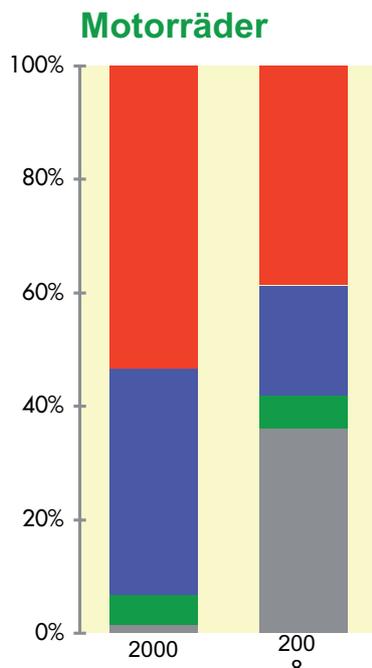
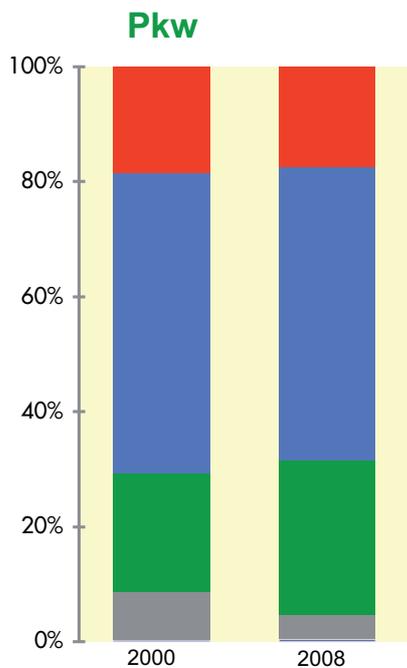
1. Jan. 2009



## Kfz-Neuzulassungen

### Pkw-, Krafträder- und Lkw-Neuzulassungen

	2000	2005	2006	2007	2008	2000	2005	2006	2007	2008
<b>Pkw</b>	Absolut					Anteile in %				
bis 999 ccm	56.090	22.566	26.711	23.559	25.141	8,3	3,2	3,6	3,9	4,3
1000 - 1399 ccm	139.359	165.049	176.760	154.857	159.101	20,7	23,5	23,6	25,4	27,0
1400 - 1999 ccm	352.224	385.903	409.480	317.397	300.715	52,3	54,9	54,7	52,0	51,1
größer 2000 ccm	125.921	128.846	135.152	114.380	103.944	18,7	18,3	18,1	18,7	17,7
<b>Gesamt</b>	<b>673.618</b>	<b>702.364</b>	<b>748.103</b>	<b>610.193</b>	<b>588.901</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Krafträder</b>										
Leichtkraftroller/-räder	15.675					29,1				
Motorroller	1.345					2,5				
Motorräder bis 249 ccm	487	8.402	8.707	9.528	11.392	0,9	23,5	25,3	30,1	36,0
Motorräder 250 - 499 ccm	1.959	1.683	1.411	1.360	1.813	3,6	4,7	4,1	4,3	5,7
Motorräder 500 - 749 ccm	14.686	7.870	6.945	6.879	6.139	27,3	22,0	20,1	21,7	19,4
Motorräder größer 749 ccm	19.731	14.075	14.153	13.876	12.285	36,6	39,4	41,1	43,9	38,8
<b>Gesamt</b>	<b>53.883</b>	<b>35.714</b>	<b>34.474</b>	<b>31.643</b>	<b>31.629</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Lkw</b>										
bis 999 kg	22.469	19.528	19.045	16.903	19.940	46,3	44,0	36,6	32,5	35,1
1000 - 1499 kg	11.160	13.533	19.079	23.115	24.623	23,0	30,5	36,7	44,4	43,4
1500 - 4999 kg	8.621	6.366	7.640	5.899	5.488	17,8	14,3	14,7	11,3	9,7
5000 - 7499 kg	1.144	1.095	1.326	1.359	1.653	2,4	2,5	2,5	2,6	2,9
7500 - 8999 kg	913	592	506	507	629	1,9	1,3	1,0	1,0	1,1
größer 9000 kg	4.181	3.259	4.411	4.252	4.443	8,6	7,3	8,5	8,2	7,8
<b>Gesamt</b>	<b>48.488</b>	<b>44.373</b>	<b>52.007</b>	<b>52.035</b>	<b>56.776</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



- größer 1999 ccm
- 1400 - 1999 ccm
- 1000 - 1399 ccm
- bis 999 ccm

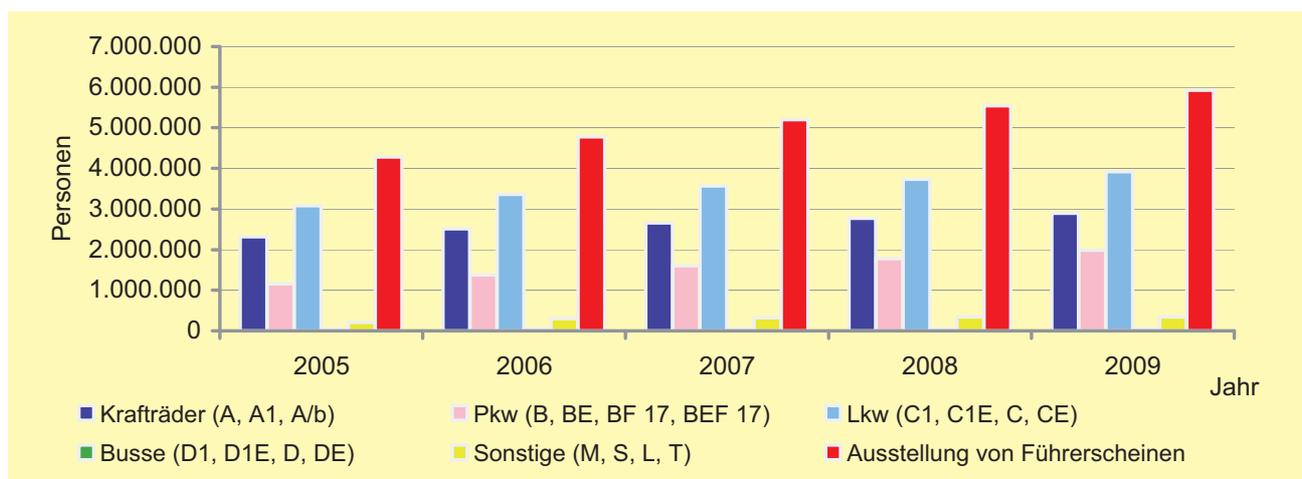
- größer 749 ccm
- 500 - 749 ccm
- 250 - 499 ccm
- bis 249 ccm

- größer 8999 kg
- 7500 - 8999 kg
- 5000 - 7499 kg
- 1500 - 4999 kg
- 1000 - 1499 kg
- bis 999 kg

**Fahrerlaubnisse, Verkehrszentralregister**

**Bestand an allgemeinen Fahrerlaubnissen nach Fahrerlaubnisklassen in Nordrhein-Westfalen, Erfassung durch das Kraftfahrt-Bundesamt**

Fahrzeugart (aktuelle Fahrerlaubnisklassen)	2005	2006	2007	2008	2009	2009/2005
Krafträder (A, A1)	2.312.470	2.513.459	2.654.100	2.770.462	2.893.547	25,1%
Pkw (B, BE, BF 17, BEF 17)	1.156.917	1.373.844	1.603.896	1.782.280	1.986.546	71,7%
Lkw (C1, C1E, C, CE)	3.076.644	3.360.142	3.567.037	3.735.216	3.916.030	27,3%
Busse (D1, D1E, D, DE)	54.964	51.994	52.687	53.694	56.497	2,8%
Sonstige (M, S, L, T)	210.972	296.002	318.039	338.475	341.581	61,9%
Ausstellung von Führerscheinen	4.276.190	4.775.253	5.204.525	5.545.991	5.927.925	38,6%



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Stand: 01.01. der Jahre

**Erfasste Personen aus NRW im Verkehrszentralregister ("Flensburger Kartei")**

	2000	2004	2005	2006	2007	2000	2007
	Tsd. Personen					Anteile	
Ohne vorangegangene Entziehung der Fahrerlaubnis	1.222	1.299	1.379	1.531	1.644	86,5%	89,5%
davon							
ohne Punkte	103	107	119	122	130	7,3%	7,1%
dar. mit Delikteintragungen*)	64	54	63	72	76	4,5%	4,1%
1 - 7 Punkte	1.032	1.110	1.177	1.315	1.433	73,1%	78,0%
8 - 13 Punkte	68	71	71	83	68	4,8%	3,7%
14 und mehr Punkte	18	11	12	11	13	1,3%	0,7%
Nach vorangegangener Entziehung der Fahrerlaubnis	179	166	162	220	179	12,7%	9,7%
davon							
ohne Punkte	159	144	138	186	155	11,3%	8,4%
darunter mit Neuerteilung	55	44	38	63	46	3,9%	2,5%
1 - 7 Punkte	17	17	20	29	19	1,2%	1,0%
8 - 13 Punkte	2	3	3	4	4	0,1%	0,2%
14 und mehr Punkte	1	1	1	2	1	0,1%	0,1%
insgesamt	1.412	1.479	1.554	1.765	1.837	100%	100%

\*) Verkehrsverstöße, wie z.B. Fahren ohne Führerschein

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

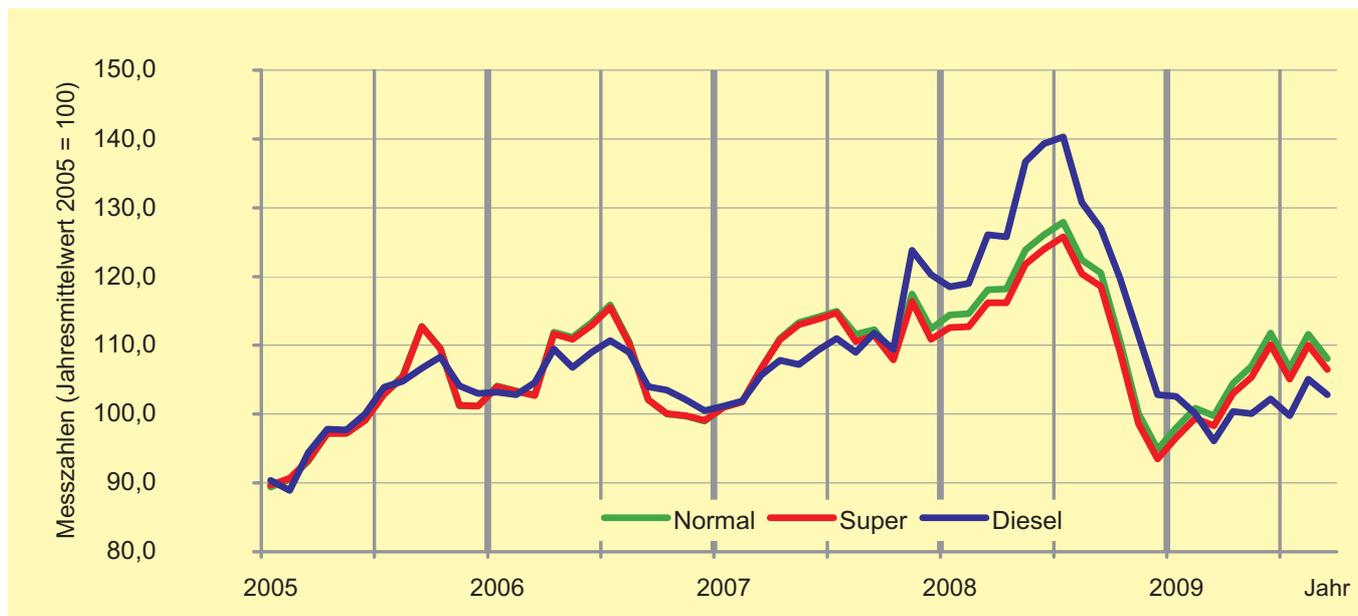
Stand: 01.01. der Jahre

**Kraftstoffpreise**

**Entwicklung der Kraftstoffpreise in Nordrhein-Westfalen  
Verbraucherpreisindex (Mittelwert 2005 = 100)**

Markenware	2006	2007	2008	Januar - September		
				2008	2009	2008/2009
Diesel	105,5	109,9	124,8	129,3	101,0	-28,3%
Benzin	106,2	110,5	116,0	120,7	105,4	-15,3%
Super	106,0	109,9	114,1	118,7	103,8	-14,9%
Kraftstoff insgesamt	105,9	110,0	117,0	121,6	103,5	-18,1%

Quelle: IT.NRW



Quelle: IT.NRW

**Endenergieverbrauch<sup>1)</sup> in Deutschland (Angaben in Petajoule)**

	1995	2000	2003	2004	2005	2006	2007*)
insgesamt	9.322	9.235	9.284	9.322	8.920	9.149	8.585
davon:							
Industrie	2.474	2.421	2.437	2.512	2.425	2.471	2.444
Haushalte <sup>2)</sup>	4.234	4.062	4.246	4.194	3.909	4.063	3.542
Verkehr <sup>3)</sup>	2.614	2.751	2.601	2.615	2.586	2.615	2.598
Luftverkehr	235	298	293	318	345	362	375
Binnenschifffahrt <sup>4)</sup>	24	12	10	11	14	12	12
Schienenverkehr <sup>3)5)</sup>	89	83	80	82	78	76	75
Straßenverkehr	2.266	2.358	2.218	2.203	2.150	2.165	2.136
davon:							
Personenverkehr	1.582	1.554	1.525	1.535	1.474	1.466	1.458
Güterverkehr <sup>6)</sup>	684	804	694	668	675	699	678

1) Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. - 2) Einschl. gewerbl. Kleinverbraucher, Landwirtschaft, militär. Dienststellen. - 3) Inlandsabsatz. Ab 1985 wird der Energieverbrauch der stationären Anlagen nicht mehr vollständig dem Verkehrsbereich zugeordnet. - 4) einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt. - 5) Eisenbahn, U-Bahn, S-Bahn. - 6) Lastkraftwagen, Sattelzüge z. Zugmaschinen, einschl. der Kfz nicht zur Lastenbeförderung. - \* vorläufige Angaben

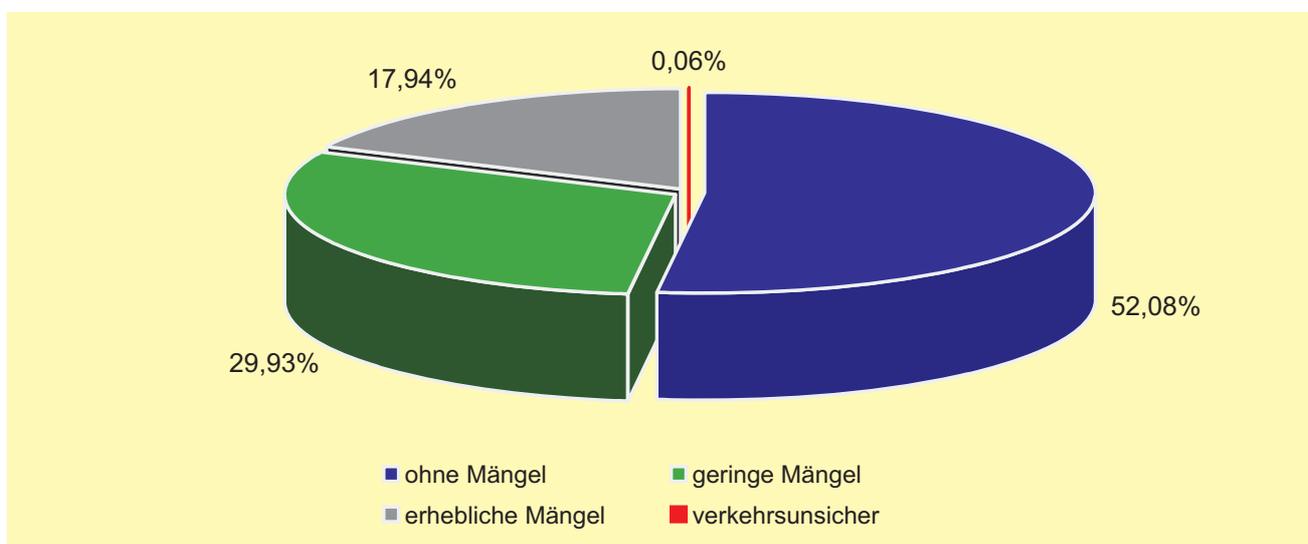
Quelle: BMVBS, Verkehr in Zahlen

**Hauptuntersuchungen in Nordrhein-Westfalen**

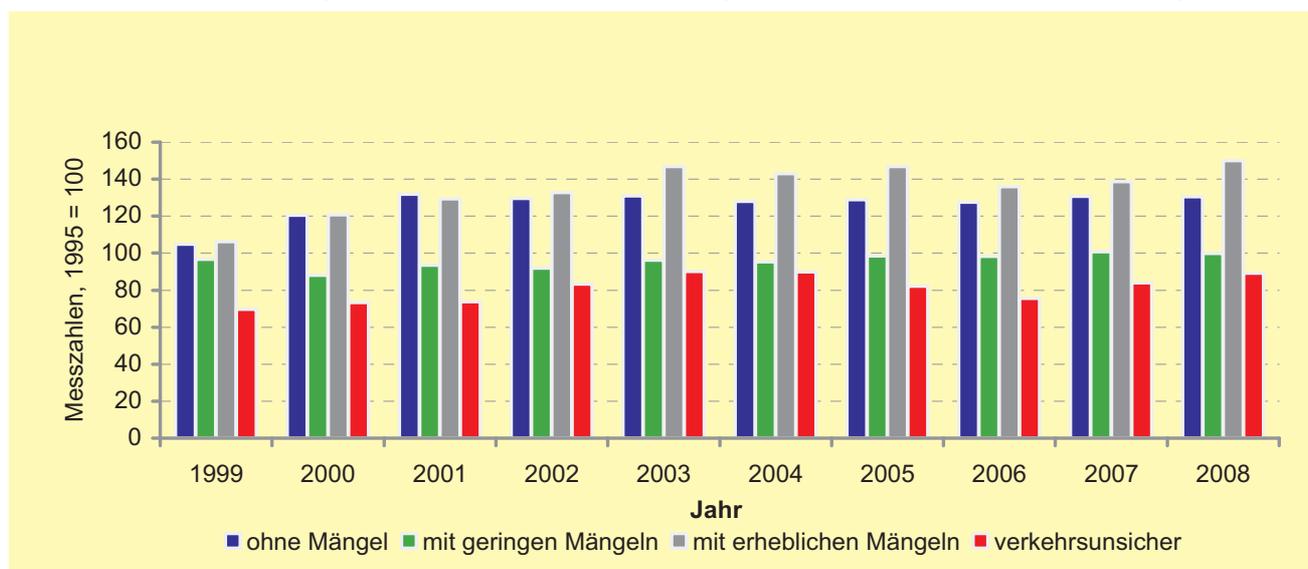
**Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gem. §§ 17, 29 und Anlage VIII StVO sowie § 41 BOKraft nach Schwere der Mängel (in Tsd.)**

	1995	2005	2006	2007	2008
Fahrzeuge insgesamt	4.178	5.030	4.933	5.050	5.100
darunter:					
- ohne erkennbare Mängel	2.036	2.625	2.598	2.661	2.656
- mit Mängeln	2.142	2.404	2.336	2.389	2.444
davon:					
- mit geringen Mängeln	1.529	1.507	1.504	1.541	1.526
- mit erheblichen Mängeln	610	895	829	845	915
- verkehrsunsicher	3,24	2,66	2,45	2,72	2,89

**Untersuchungen von Straßenfahrzeugen 2008**



**Untersuchungen von Straßenfahrzeugen nach Schwere der Mängel**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

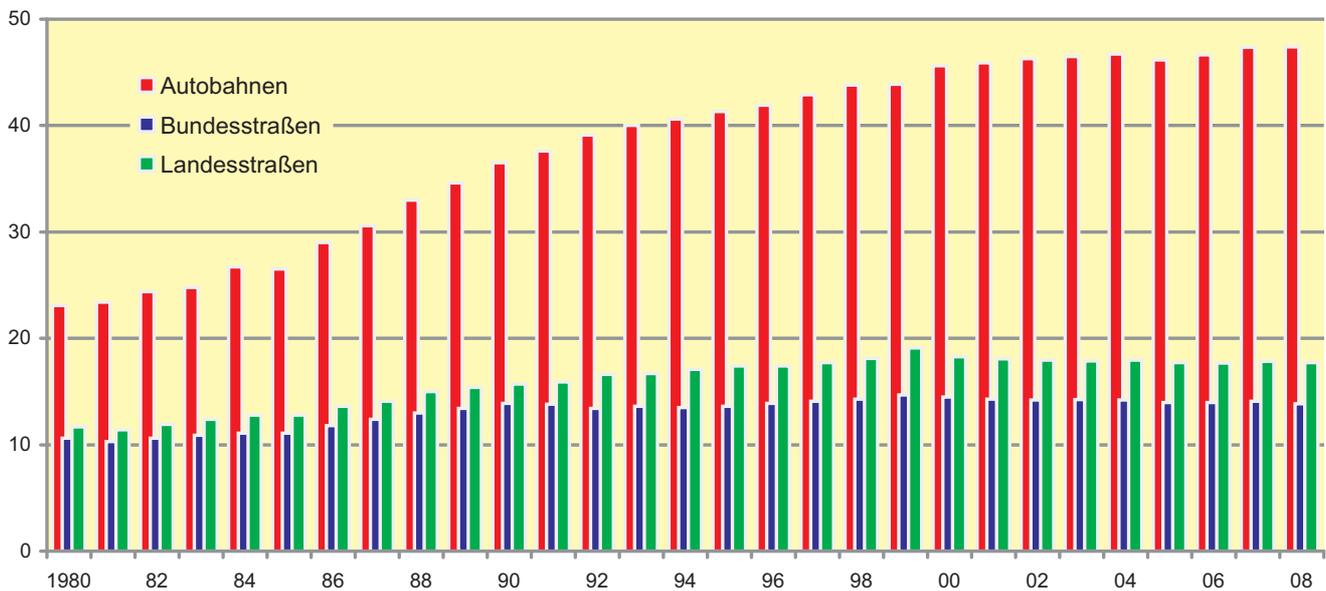
**Jahresfahrleistungen außerorts**

**Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen**

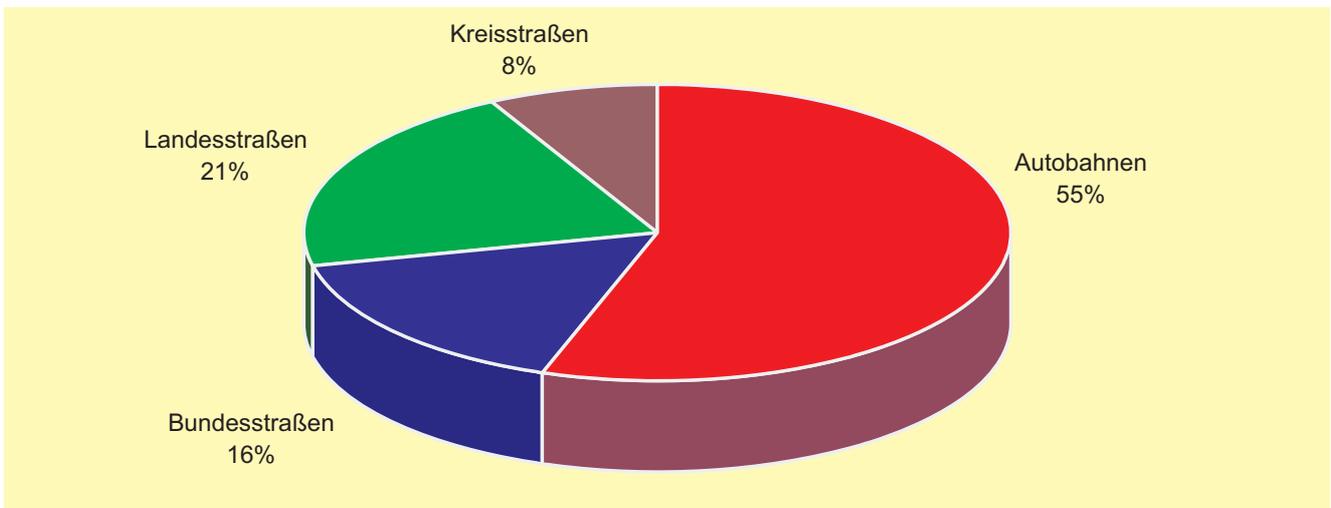
	Einheit	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008
Autobahnen	Mrd. Kfz-km	23,1	36,5	45,6	46,2	46,6	47,4	47,4
	Index 1980=100	100	158	197	200	202	205	205
Bundesstraßen	Mrd. Kfz-km	10,6	13,9	14,5	14,0	14,0	14,1	13,8
	Index 1980=100	100	131	136	132	132	133	131
Landesstraßen	Mrd. Kfz-km	11,7	15,7	18,3	17,7	17,7	17,8	17,7
	Index 1980=100	100	134	156	152	151	152	151
Gesamt (einschl. Kreisstr.)	Mrd. Kfz-km	50,2	72,1	85,5	84,7	85,1	86,1	85,7
	Index 1980=100	100	144	170	169	170	172	171

**Kfz-Jahresfahrleistung auf Außerortsstraßen 1980 - 2008**

Mrd. Kfz-km



**Anteil an der Kfz-Jahresfahrleistung 2008 (außerorts)**



Quelle: MBV NRW

## Durchschnittlicher täglicher Kfz- und Güterverkehr

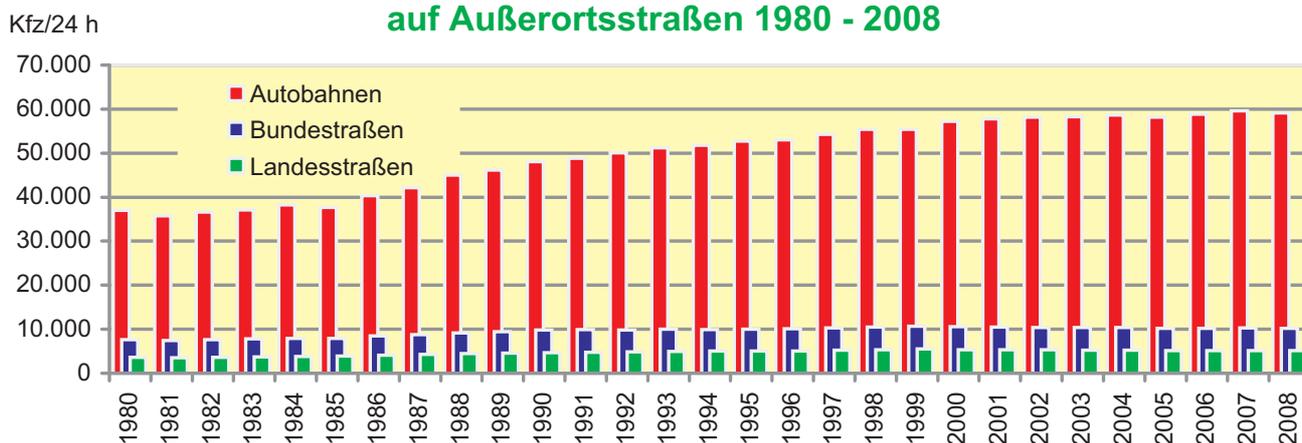
### Mittlere DTV-Werte im Kfz- bzw. Güterverkehr/24 h

		1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008
Autobahnen	Kfz/24h	37.000	48.050	57.221	58.149	58.820	59.585	59.165
	Index 1980=100	100	130	155	157	159	161	160
	GV/24h *)	5.900	7.200	10.113	10.811	11.220	11.568	11.325
	Index	100	122	171	183	190	196	192
Bundesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	7.650	9.800	10.601	10.238	10.220	10.296	10.205
	Index 1980=100	100	128	139	134	134	135	133
	GV/24h *)	850	910	1.123	978	989	1.002	980
	Index	100	107	132	115	116	118	115
Landesstraßen (außerorts)	Kfz/24h	3.600	4.700	5.376	5.176	5.160	5.194	5.131
	Index 1980=100	100	131	149	144	143	144	143
	GV/24h *)	350	360	440	348	350	354	347
	Index	100	103	126	99	100	101	99

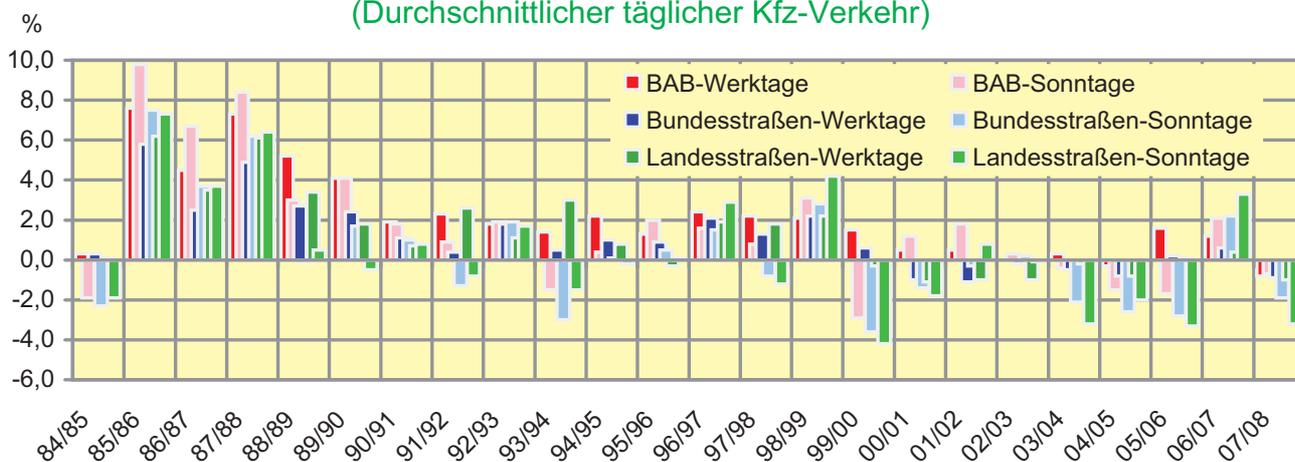
\*) GV = Güterverkehr

Quelle: MBV NRW

### Durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr (DTV) auf Außerortsstraßen 1980 - 2008



### Jährliche Kfz-Veränderungsraten gegenüber dem Vorjahr nach Wochentagsgruppen (Durchschnittlicher täglicher Kfz-Verkehr)



Quelle: MBV NRW

Kfz-Verkehr auf Autobahnen

**BAB-Abschnitte mit hohem Verkehrsaufkommen im Jahr 2008  
(Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTV)**

169.400	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw. Kreuz Köln-Ost und AS Köln-Dellbrück
154.700	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw. Kreuz Leverkusen und AS Leverkusen
144.290	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw. AS Mettmann und Kreuz Ratingen-Ost
124.940	Kfz/Tag	auf der	A 3	zw. AS Oberhausen-Lirich und Kreuz Oberhausen-West
120.830	Kfz/Tag	auf der	A 40	zw. Dreieck Essen-Ost und AS Essen-Frillendorf
119.800	Kfz/Tag	auf der	A 4	zw. Kreuz Köln-Süd und AS Köln-Poll
117.450	Kfz/Tag	auf der	A 57	zw. Kreuz Köln-Nord und AS Köln-Chorweiler
114.950	Kfz/Tag	auf der	A 52	zw. Dreieck Breitscheid und Kreuz Breitscheid
114.220	Kfz/Tag	auf der	A 46	zw. Kreuz Hilden und AS Hilden
113.090	Kfz/Tag	auf der	A 59	zw. Dreieck Beuel und Dreieck St. Augustin-West
111.490	Kfz/Tag	auf der	A 57	zw. AS Neuss-Reuschenberg und Dreieck Neuss
111.290	Kfz/Tag	auf der	A 2	zw. Kreuz Oberhausen und AS Oberhausen-Königshardt
111.020	Kfz/Tag	auf der	A 40	zw. AS Duisburg-Homberg und AS Duisburg-Häfen
108.200	Kfz/Tag	auf der	A 565	zw. AS Bonn-Beuel Nord und AS Bonn-Auerberg
107.360	Kfz/Tag	auf der	A 4	zw. Kreuz Köln-Ost und AS Köln-Merheim

Hinweis: AS = Anschlussstelle

Bitte beachten Sie: Für anschließende BAB-Abschnitte wurden häufig ähnlich hohe Fahrzeugmengen ermittelt



Quelle: MBV NRW

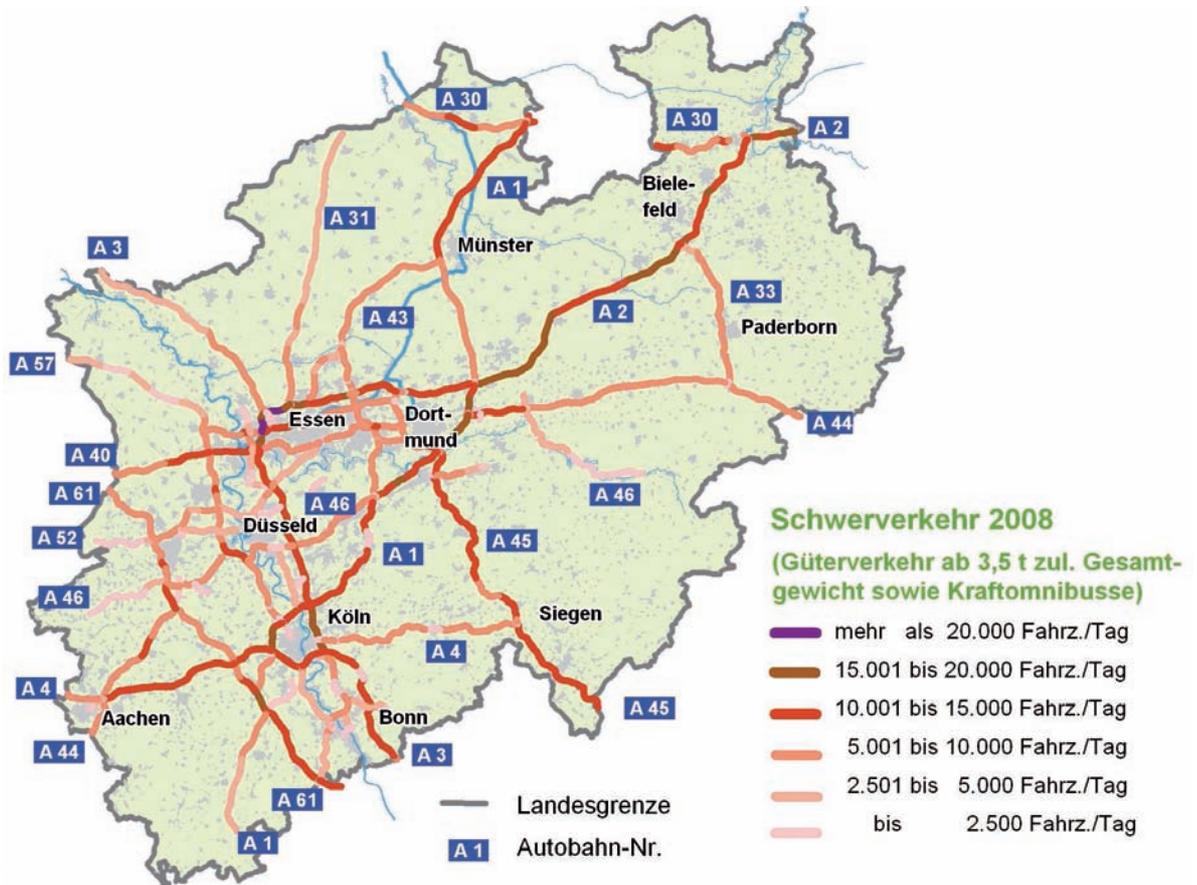
Güterverkehr auf Autobahnen

**BAB-Abschnitte mit hohem Schwerverkehrsaufkommen im Jahr 2008  
(Durchschnittl. täglicher Verkehr = DTV)**

20.410	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw. AS Porta Westfalica und Kreuz Bad Oeynhaus
19.990	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw. Kreuz Oberhausen-West und AS Oberhausen-Holten
19.450	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw. AS Schwerte und Westhofener Kreuz
19.100	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw. Kreuz Oberhausen und AS Oberhausen-Königshardt
18.250	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw. Kreuz Köln-Ost und Dreieck Heumar
17.640	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw. Kreuz Bielefeld und AS Bielefeld-Sennestadt
17.450	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw. AS Gladbeck-Ellinghorst und AS Essen/Gladbeck
17.060	Fahrz./Tag	auf der	A 3	zw. Kreuz Leverkusen und AS Leverkusen
16.540	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw. AS Herten und Kreuz Recklinghausen
16.540	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw. Kreuz Recklinghausen und AS Herten
16.520	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw. AS Volmarstein und AS Gevelsberg
16.310	Fahrz./Tag	auf der	A 2	zw. Kamener Kreuz und AS Bönen
16.090	Fahrz./Tag	auf der	A 1 / 61	zw. AS Erftstadt und Kreuz Bliesheim
15.690	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw. AS Köln-Lövenich und AS Köln-Bocklemünd
15.490	Fahrz./Tag	auf der	A 1	zw. AS Kamen-Zentrum und AS Unna-Zentrum
15.260	Fahrz./Tag	auf der	A 40	zw. AS Duisburg-Häfen und Kreuz Duisburg
14.390	Fahrz./Tag	auf der	A 4	zw. Kreuz Köln-Süd und AS Köln-Poll

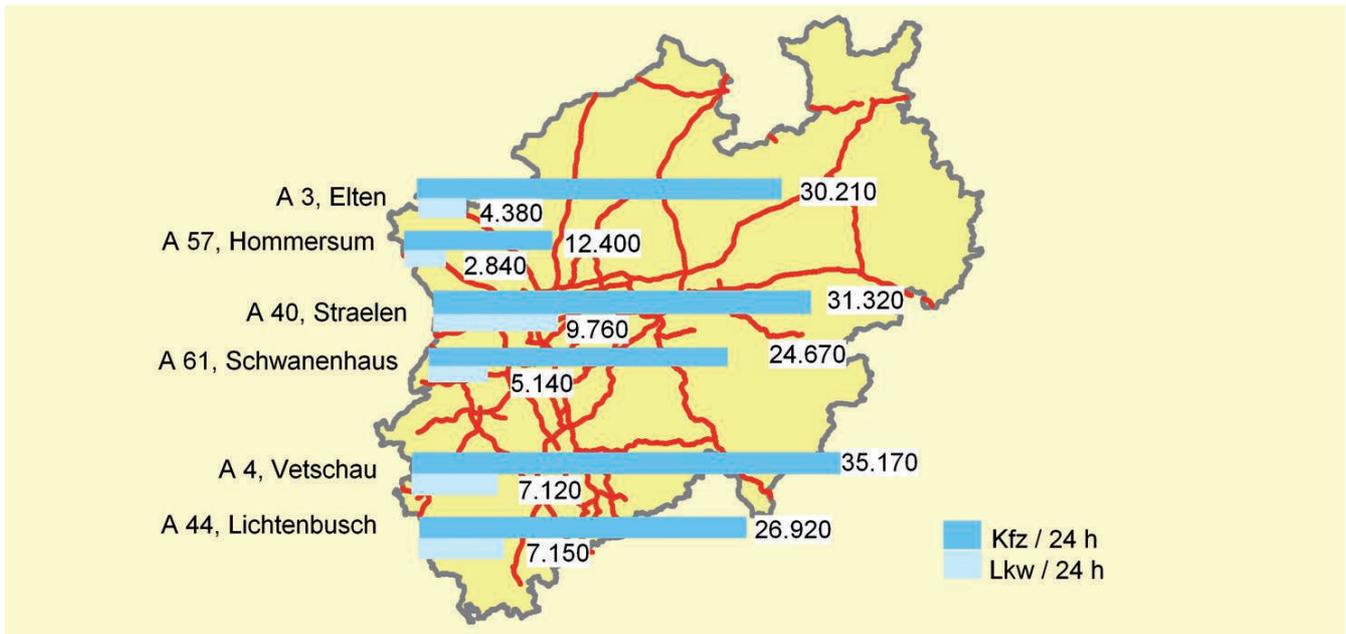
Hinweis: AS = Anschlussstelle

Bitte beachten Sie: Für anschließende BAB-Abschnitte wurden häufig ähnlich hohe Fahrzeugmengen ermittelt



Quelle: MBV

**DTV (Kfz/24h) im Jahr 2008 an den BAB-Grenzübergängen**



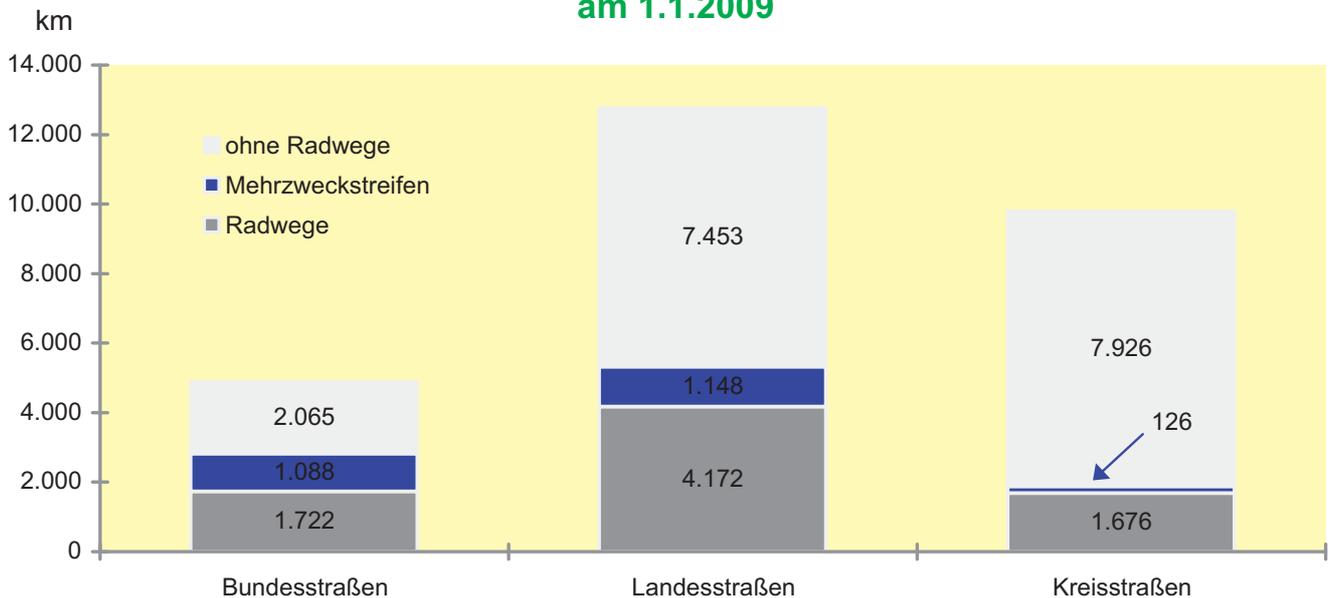
Quelle: MBV NRW

**Radwegebau in Nordrhein-Westfalen**

	Einheit	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008	1978-2008
Bundesstraßen	km	33,9	23,5	27,6	43,0	57,6	46,4	24,6	1.281,6
	Mio. €	2,3	4,2	10,8	17,0	21,3	11,1	9,8	255,3
Landesstraßen	km	89,6	59,5	46,7	46,4	78,8	58,7	29,1	2.101,6
	Mio. €	10,2	9,6	10,3	10,0	3,9	8,3	7,2	337,3
Straßen in kommunaler Baulast	km	192,0	187,7	98,3	69,8	70,6	151,2	113,6	4.882,8
	Mio. €	23,6	32,1	25,7	28,1	29,3	21,7	17,9	891,6
Summe	km	315,5	270,7	172,6	159,2	207,0	256,3	167,3	8.266,0
	Mio. €	36,1	46,0	46,8	55,1	54,5	41,1	34,9	1.484,3

Quelle: MBV NRW

**Längen der Radwege und Mehrzweckstreifen an klassifizierten Straßen am 1.1.2009**



Quelle: MBV NRW

**Natur- und Landschaftspflege / Lärmschutz**

**Natur- und Landschaftspflege beim Straßenbau**  
 insbesondere Kompensationsmaßnahmen bei Eingriffen  
 bedingt durch Bauvorhaben an Bundesfern- und Landesstraßen

	Einheit	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Summe 2001-2008
Amphibienschutz- und Leiteinrichtungen	Mio. €	0,4	0,7	0,7	0,1	0,5	0,9	0,5	1,1	4,9
Flächen für Ausgleich und Ersatz	ha	142,4	112,0	190,0	239,0	216,8	232,9	201,7	214,3	1549,1
Kosten ohne Bepflanzung	Mio. €	5,7	3,9	4,9	4,9	4,3	3,5	2,6	6,3	36,1
Kosten mit Bepflanzung	Mio. €	6,7	6,2	3,0	7,2	6,0	4,8	4,8	7,9	46,7
Neupflanzungen <sup>1)</sup>	Mio. St.	1,0	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,2	3,9
Unterhaltung <sup>1)</sup>	Mio. €	40,8	35,6	13,0	23,7	12,2	11,8	10,8	12,4	160,2
Neuversiegelung	ha	112,7	67,0	109,0	127,0	46,1	100,8	25,0	266,3	853,9
Entsiegelung	ha	5,4	8,0	11,0	10,0	5,0	3,0	1,5	17,6	61,5
Regenrückhaltebecken, Ölabscheider u.a.	Mio. €	9,9	8,8	11,3	6,1	4,7	5,7	5,9	11,3	63,7
Sonstige Maßnahmen <sup>2)</sup>	Mio. €	1,2	2,6	4,0	1,0	4,6	3,6	3,0	3,8	23,7

<sup>1)</sup> vorwiegend Unterhaltung des Straßenbegleitgrüns

Quelle: MBV NRW

<sup>2)</sup> sonstige bautechnische Maßnahmen nach RistWag (Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten)

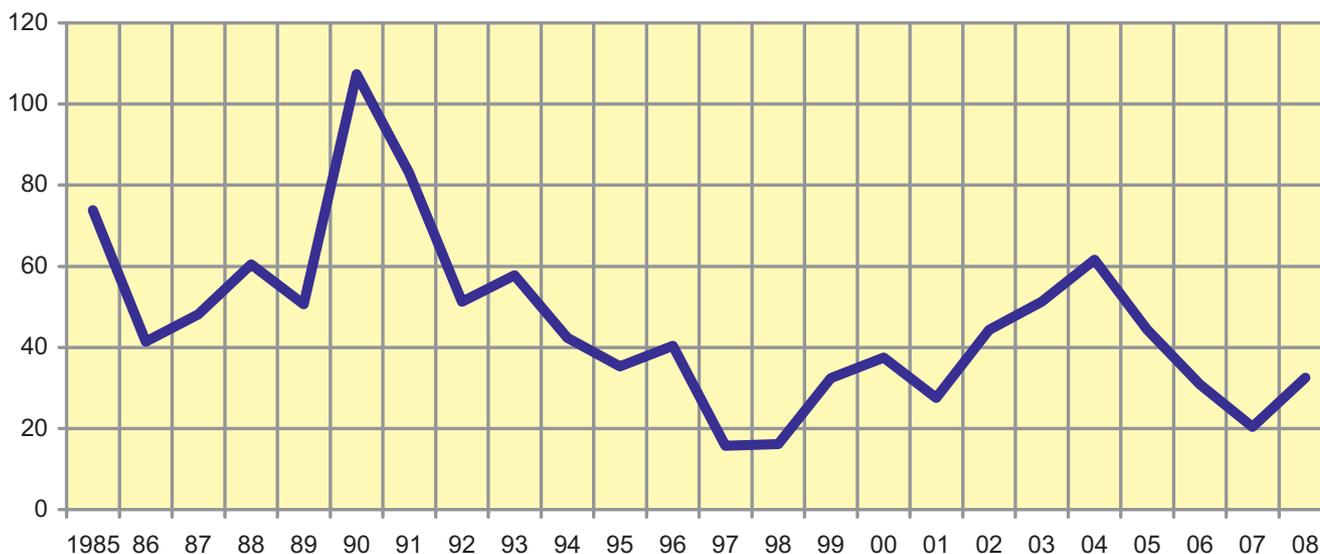
**Lärmschutz an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen**

	Einheit	bis 1985	1990	1995	2000	2005	2006	2007	2008	Bestand/ Gesamt
Lärmvorsorge	Mio. €	239,9	94,8	30,7	35,9	39,9	24,4	15,1	26,8	1140,1
Lärmsanierung	Mio. €	97,7	12,6	4,6	1,6	4,5	6,5	5,3	5,7	230,6
Summe	Mio. €	337,6	107,4	35,3	37,5	44,4	30,9	20,4	32,5	1370,7
Lärmschutzwälle	km	159,8	4,5	3,9	2,5	6,4	9,7	3,5	1,5	371,9
Lärmschutzwände	km	371,6	33,8	11,5	10,5	24,0	20,1	7,8	17,9	795,7
Lärmschutzfenster	m <sup>2</sup>	56292	10528	4609	3392	3526	1364	1317	3764	166240

Quelle: BMVBS

**Jährliche Ausgaben des Bundes für die Lärmvorsorge  
 und -sanierung an Bundesfernstraßen in Nordrhein-Westfalen**

Mio. Euro



Quelle: BMVBS

**Begleitendes Fahren ab 17**

**Teilnehmer im Jahr 2008**

Verwaltungsbezirk	Anzahl der Anträge auf "Begleitetes Fahren" in den Quartalen 2008			
	I.	II.	III.	IV.
Regierungsbezirk Arnsberg	3.974	4.182	3.980	3.670
Regierungsbezirk Detmold	2.818	3.103	2.866	2.969
Regierungsbezirk Düsseldorf	3.888	4.799	3.858	3.603
Regierungsbezirk Köln	4.413	4.557	4.167	4.432
Regierungsbezirk Münster	3.824	3.985	3.748	4.021
NRW insgesamt	18.917	20.626	18.619	18.695

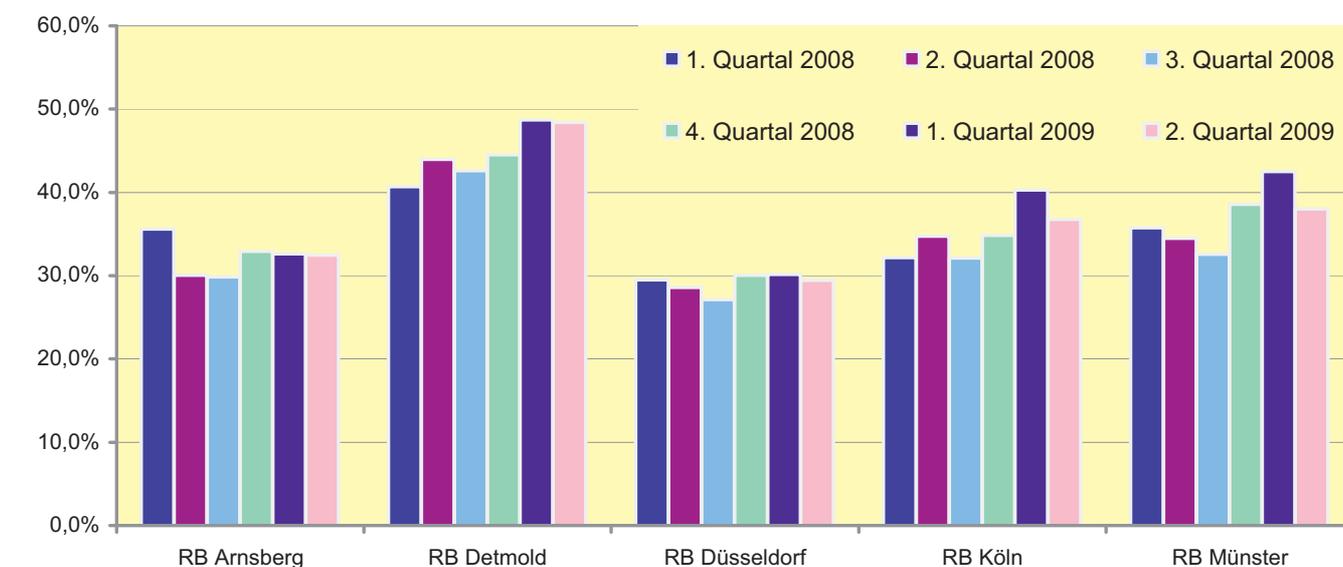
Quelle: MBV NRW

**Teilnehmer im 1. und 2. Quartal 2009**

Verwaltungsbezirk	Anzahl der Anträge auf "Begleitetes Fahren" in den Quartalen 2009	
	I.	II.
Regierungsbezirk Arnsberg	4.023	3.991
Regierungsbezirk Detmold	3.153	3.112
Regierungsbezirk Düsseldorf	4.155	4.200
Regierungsbezirk Köln	4.992	4.908
Regierungsbezirk Münster	4.246	3.665
NRW insgesamt	20.569	19.876

Quelle: MBV NRW

**Anteil der Anträge auf "Begleitetes Fahren ab 17"  
an der Anzahl der Anträge Fahrerlaubnis-Klasse B/BE**



Quelle: MBV NRW

RB = Regierungsbezirk

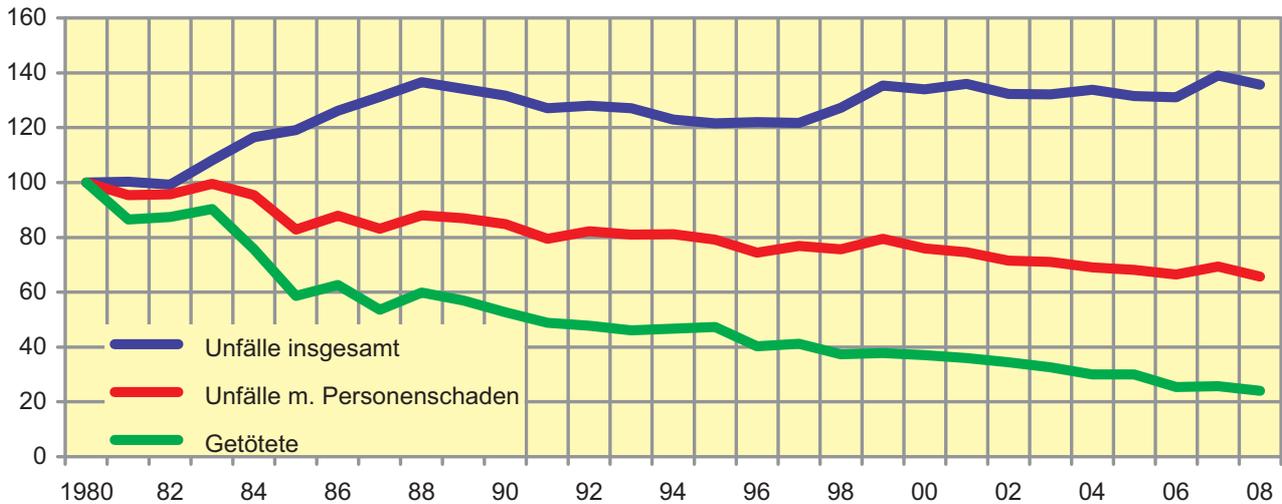
## Unfälle auf den Straßen in NRW

### Unfälle und Unfallfolgen

	1985	1995	2000	2005	2006	2007	2008
Unfälle gesamt	492.124	502.304	553.297	543.018	541.034	574.052	560.466
Veränderung geg. Vorjahr		-1,1 %	-1,0 %	-1,7 %	-0,4 %	6,1 %	-2,4 %
Unfälle m. Personenschaden	81.405	77.849	74.632	67.033	65.297	68.190	64.515
Veränderung geg. Vorjahr		-2,4 %	-4,5 %	-1,3 %	-2,6 %	+4,4 %	-5,4 %
Getötete	1.692	1.364	1.067	867	732	741	694
Veränderung geg. Vorjahr		+1,3 %	-2,3 %	+0,2 %	-15,6 %	+1,2 %	-6,3 %

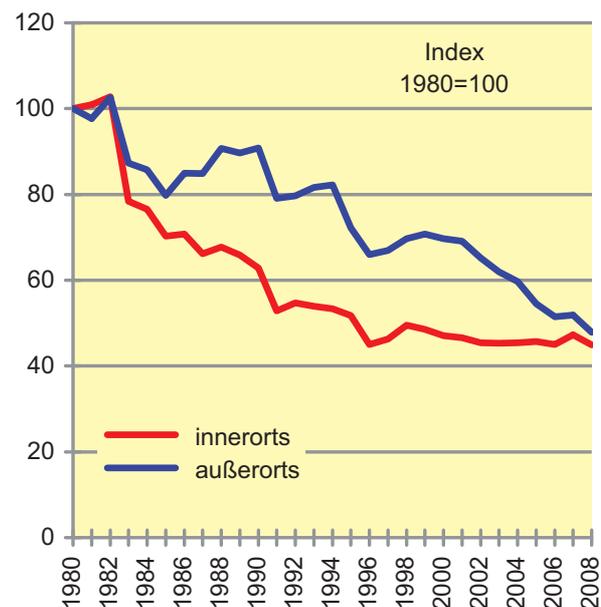
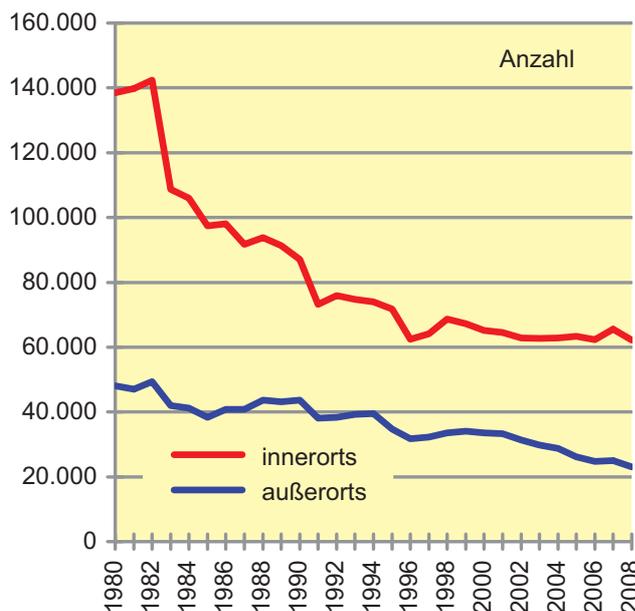
Index,  
1980=100

### Unfälle und Getötete auf allen Straßen



### Straßenverkehrsunfälle nach Ortslage

(ohne Bagatellunfälle)



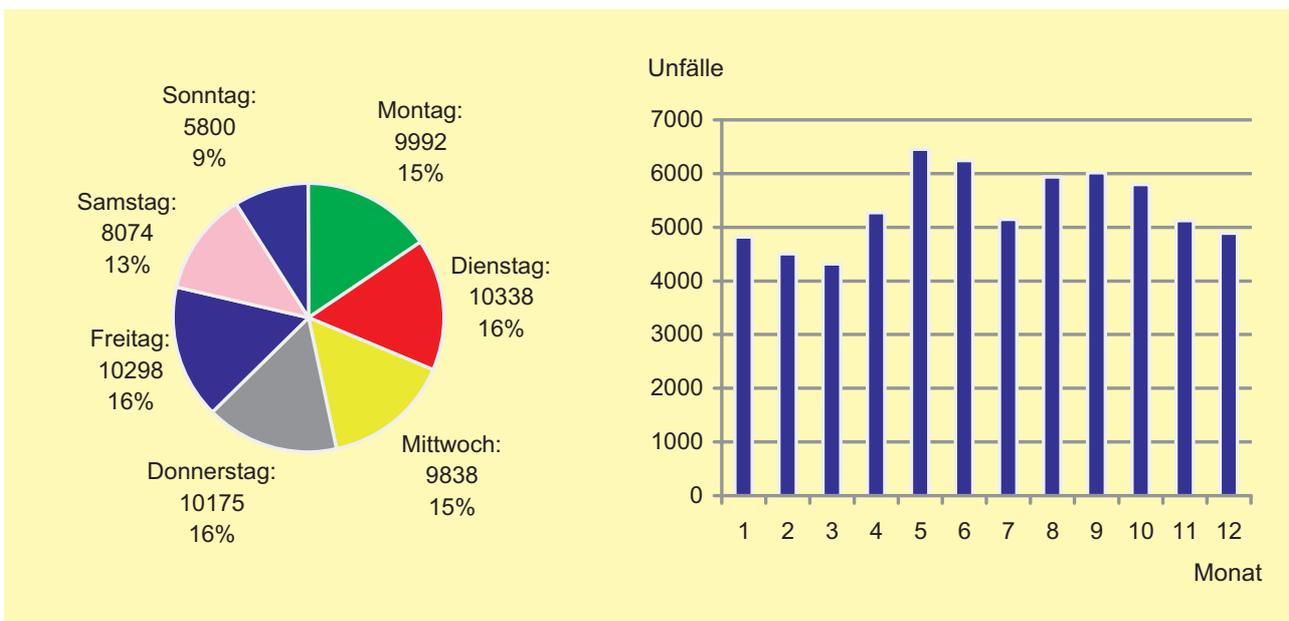
Quelle: IT.NRW

**Unfälle mit Personenschaden**

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden**

in der Zeit von ... bis ... Uhr	Anzahl			Anteile		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008
00.00 - 00.59	711	703	609	1,1%	1,0%	0,9%
01.00 - 01.59	555	502	517	0,8%	0,7%	0,8%
02.00 - 02.59	457	459	408	0,7%	0,7%	0,6%
03.00 - 03.59	389	362	409	0,6%	0,5%	0,6%
04.00 - 04.59	420	443	411	0,6%	0,6%	0,6%
05.00 - 05.59	1.031	1.084	1.227	1,6%	1,6%	1,9%
06.00 - 06.59	1.696	1.837	1.902	2,6%	2,7%	2,9%
07.00 - 07.59	3.824	4.061	3.961	5,9%	6,0%	6,1%
08.00 - 08.59	2.654	2.770	2.694	4,1%	4,1%	4,2%
09.00 - 09.59	2.617	2.713	2.614	4,0%	4,0%	4,1%
10.00 - 10.59	3.138	3.154	3.086	4,8%	4,6%	4,8%
11.00 - 11.59	3.729	3.816	3.534	5,7%	5,6%	5,5%
12.00 - 12.59	4.106	4.202	3.913	6,3%	6,2%	6,1%
13.00 - 13.59	4.736	4.917	4.591	7,3%	7,2%	7,1%
14.00 - 14.59	4.861	5.118	4.737	7,4%	7,5%	7,3%
15.00 - 15.59	5.191	5.360	5.054	7,9%	7,9%	7,8%
16.00 - 16.59	5.423	6.001	5.509	8,3%	8,8%	8,5%
17.00 - 17.59	5.510	6.079	5.744	8,4%	8,9%	8,9%
18.00 - 18.59	4.800	4.964	4.627	7,4%	7,3%	7,2%
19.00 - 19.59	3.280	3.497	3.191	5,0%	5,1%	4,9%
20.00 - 20.59	2.245	2.236	2.090	3,4%	3,3%	3,2%
21.00 - 21.59	1.619	1.551	1.528	2,5%	2,3%	2,4%
22.00 - 22.59	1.319	1.433	1.239	2,0%	2,1%	1,9%
23.00 - 23.59	986	928	920	1,5%	1,4%	1,4%
zusammen	65.297	68.190	64.515	100,0%	100,0%	100,0%

**Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008**



Quelle: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden und verunglückte Personen

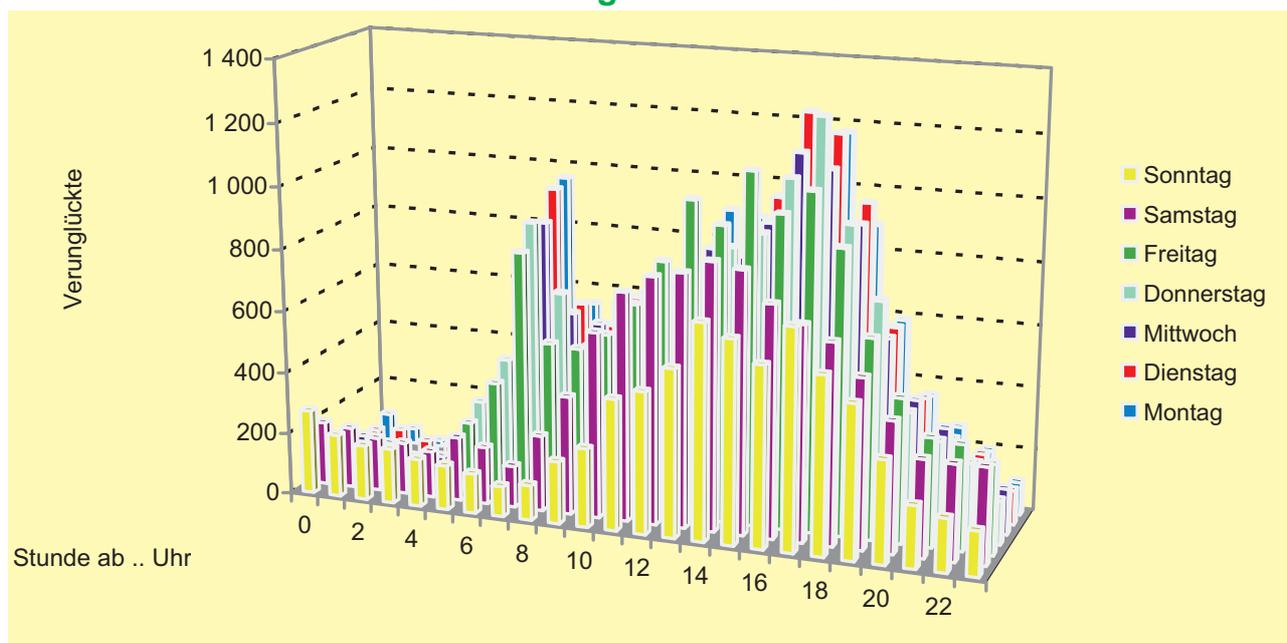
### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Monaten

	Jahr 2007			Jahr 2008		
	innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außerorts	zusammen
Januar	3.651	1.217	4.868	3.640	1.180	4.820
Februar	3.345	1.108	4.453	3.385	1.119	4.504
März	4.201	1.409	5.610	3.164	1.153	4.317
April	4.710	1.556	6.266	4.007	1.262	5.269
Mai	4.883	1.557	6.440	4.936	1.515	6.451
Juni	4.568	1.479	6.047	4.889	1.354	6.243
Juli	3.935	1.420	5.355	3.847	1.303	5.150
August	5.027	1.640	6.667	4.475	1.465	5.940
September	4.376	1.419	5.795	4.643	1.371	6.014
Oktober	4.580	1.460	6.040	4.389	1.410	5.799
November	4.219	1.294	5.513	3.931	1.190	5.121
Dezember	3.839	1.297	5.136	3.658	1.229	4.887
zusammen	51.334	16.856	68.190	48.964	15.551	64.515

### verunglückte Personen nach Wochentagen

	Jahr 2007			Jahr 2008		
	innerorts	außerorts	zusammen	innerorts	außerorts	zusammen
Montag	10.128	3.687	13.815	9.037	3.213	12.250
Dienstag	9.464	3.156	12.620	9.399	3.241	12.640
Mittwoch	9.273	3.372	12.645	8.879	3.238	12.117
Donnerstag	9.490	3.409	12.899	9.219	3.254	12.473
Freitag	9.688	3.663	13.351	9.439	3.441	12.880
Samstag	7.902	3.523	11.425	7.406	3.210	10.616
Sonntag	5.599	3.569	9.168	5.012	2.854	7.866
zusammen	61.544	24.379	85.923	58.391	22.451	80.842

### Verunglückte bei Straßenverkehrsunfällen im Jahr 2008 nach Wochentagen und Stunden



Quelle: IT.NRW

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>89.391</b>	<b>64.515</b>	<b>80.842</b>	<b>694</b>	<b>80.148</b>	<b>4,5</b>	<b>0,7</b>
<b>Düsseldorf, Regierungsbezirk</b>	<b>25.282</b>	<b>18.396</b>	<b>22.717</b>	<b>164</b>	<b>22.553</b>	<b>4,4</b>	<b>0,9</b>
Düsseldorf, krfr. Stadt	3.275	2.521	2.993	12	2.981	5,1	2,1
Duisburg, krfr. Stadt	2.222	1.590	1.926	11	1.915	3,9	1,3
Essen, krfr. Stadt	2.719	1.935	2.424	14	2.410	4,2	1,4
Krefeld, krfr. Stadt	1.224	946	1.089	11	1.078	4,6	1,2
Mönchengladbach, krfr. Stadt	1.495	1.081	1.319	2	1.317	5,1	1,3
Mülheim an der Ruhr, krfr. Stadt	720	533	640	2	638	3,8	1,0
Oberhausen, krfr. Stadt	932	662	826	4	822	3,8	1,3
Remscheid, krfr. Stadt	495	328	426	1	425	3,8	1,0
Solingen, krfr. Stadt	694	485	600	5	595	3,7	1,0
Wuppertal, krfr. Stadt	1.436	996	1.220	5	1.215	3,5	1,1
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>1.635</b>	<b>1.189</b>	<b>1.520</b>	<b>36</b>	<b>1.484</b>	<b>4,9</b>	<b>0,4</b>
Bedburg-Hau	68	56	72	0	72	5,4	0,4
Emmerich am Rhein, Stadt	155	113	139	2	137	4,7	0,4
Geldern, Stadt	164	118	148	4	144	4,4	0,4
Goch, Stadt	210	149	181	2	179	5,3	0,4
Issum	61	41	61	1	60	5,1	0,3
Kalkar, Stadt	78	66	92	2	90	6,6	0,3
Kerken	55	37	50	2	48	3,9	0,2
Kevelaer, Stadt	144	108	136	2	134	4,8	0,4
Kleve, Stadt	262	187	223	4	219	4,5	0,6
Kranenburg	44	36	46	0	46	4,6	0,2
Rees, Stadt	83	65	81	5	76	3,6	0,3
Rheurdt	24	17	26	1	25	3,9	0,3
Straelen, Stadt	96	54	80	2	78	5,1	0,3
Udem	63	46	55	2	53	6,5	0,3
Wachtendonk	47	32	41	2	39	5,2	0,2
Weeze	81	64	89	5	84	8,5	0,5
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>2.358</b>	<b>1.724</b>	<b>2.174</b>	<b>12</b>	<b>2.162</b>	<b>4,4</b>	<b>1,0</b>
Erkrath, Stadt	145	101	126	0	126	2,7	0,8
Haan, Stadt	134	103	134	2	132	4,6	0,9
Heiligenhaus, Stadt	111	92	110	1	109	4,1	0,7
Hilden, Stadt	283	219	289	2	287	5,2	1,7
Langenfeld (Rhld.), Stadt	382	323	398	1	397	6,7	1,5
Mettmann, Stadt	135	98	131	1	130	3,3	0,7
Monheim am Rhein, Stadt	144	119	134	1	133	3,1	1,1
Ratingen, Stadt	553	338	437	3	434	4,8	1,0
Velbert, Stadt	381	264	336	1	335	3,9	0,8
Wülfrath, Stadt	90	67	79	0	79	3,7	0,7
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>2.227</b>	<b>1.600</b>	<b>2.017</b>	<b>21</b>	<b>1.996</b>	<b>4,5</b>	<b>0,9</b>
Dormagen, Stadt	284	195	242	3	239	3,8	0,7
Grevenbroich, Stadt	397	277	353	8	345	5,5	0,9
Jüchen	101	62	80	1	79	3,5	0,4
Kaarst, Stadt	202	148	187	1	186	4,5	0,9
Korschenbroich, Stadt	140	109	143	1	142	4,3	0,6

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Meerbusch, Stadt	237	173	212	1	211	3,9	0,7
Neuss, Stadt	798	584	734	6	728	4,9	1,3
Rommerskirchen	68	52	66	0	66	5,1	0,6
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>1.510</b>	<b>1.078</b>	<b>1.358</b>	<b>9</b>	<b>1.349</b>	<b>4,5</b>	<b>0,6</b>
Brüggen	71	49	61	1	60	3,8	0,5
Grefrath	62	46	63	0	63	4,0	0,5
Kempfen, Stadt	184	129	164	1	163	4,5	0,5
Nettetal, Stadt	267	192	255	1	254	6,0	0,7
Niederkrüchten	74	52	83	1	82	5,4	0,5
Schwalmtal	95	69	86	1	85	4,5	0,5
Tönisvorst, Stadt	113	85	104	2	102	3,4	0,5
Viersen, Stadt	370	264	308	1	307	4,1	0,7
Willich, Stadt	274	192	234	1	233	4,5	0,7
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>2.340</b>	<b>1.728</b>	<b>2.185</b>	<b>19</b>	<b>2.166</b>	<b>4,6</b>	<b>0,5</b>
Alpen	56	48	67	1	66	5,2	0,3
Dinslaken, Stadt	394	303	357	2	355	5,1	1,2
Hamming, Stadt	123	94	131	1	130	4,7	0,2
Hünxe	95	74	103	2	101	7,6	0,3
Kamp-Lintfort, Stadt	193	137	166	0	166	4,3	0,6
Moers, Stadt	559	393	501	5	496	4,7	1,0
Neukirchen-Vluyn, Stadt	133	95	125	1	124	4,5	0,6
Rheinberg, Stadt	102	72	99	1	98	3,1	0,3
Schermbeck	63	39	45	3	42	3,3	0,1
Sonsbeck	51	31	48	0	48	5,6	0,2
Voerde (Niederrhein), Stadt	145	115	139	2	137	3,7	0,5
Wesel, Stadt	326	247	303	0	303	5,0	0,6
Xanten, Stadt	100	80	101	1	100	4,7	0,4
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>22.934</b>	<b>16.831</b>	<b>21.239</b>	<b>152</b>	<b>21.087</b>	<b>4,8</b>	<b>0,8</b>
Aachen, krfr. Stadt	1.516	1.110	1.364	10	1.354	5,3	1,5
Bonn, krfr. Stadt	1.737	1.287	1.514	2	1.512	4,8	1,4
Köln, krfr. Stadt	6.022	4.672	5.794	20	5.774	5,8	2,2
Leverkusen, krfr. Stadt	796	583	707	2	705	4,4	1,3
<b>Aachen, Kreis</b>	<b>1.471</b>	<b>1.071</b>	<b>1.366</b>	<b>16</b>	<b>1.350</b>	<b>4,4</b>	<b>0,7</b>
Alsdorf, Stadt	231	173	224	1	223	4,9	1,1
Baesweiler, Stadt	89	61	69	2	67	2,4	0,6
Eschweiler, Stadt	331	223	302	4	298	5,4	1,0
Herzogenrath, Stadt	183	136	169	0	169	3,6	0,8
Monschau, Stadt	67	60	77	3	74	6,1	0,3
Roetgen	41	30	39	2	37	4,7	0,4
Simmerath	106	82	104	1	103	6,7	0,4
Stolberg (Rhld.), Stadt	208	149	183	1	182	3,2	0,6
Würselen, Stadt	215	157	199	2	197	5,3	1,2
<b>Düren, Kreis</b>	<b>1.512</b>	<b>1.100</b>	<b>1.460</b>	<b>23</b>	<b>1.437</b>	<b>5,4</b>	<b>0,7</b>
Aldenhoven	67	41	67	3	64	4,8	0,6
Düren, Stadt	611	455	548	3	545	5,9	1,4
Heimbach, Stadt	29	23	31	2	29	6,9	0,3

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hürtgenwald	46	34	43	1	42	4,9	0,3
Inden	30	24	37	0	37	5,3	0,5
Jülich, Stadt	209	156	234	3	231	7,0	0,9
Kreuzau	73	58	74	1	73	4,1	0,5
Langerwehe	53	39	48	0	48	3,4	0,4
Linnich, Stadt	60	47	58	2	56	4,2	0,5
Merzenich	46	29	34	0	34	3,5	0,5
Nideggen, Stadt	48	40	53	0	53	4,9	0,4
Niederzier	63	47	67	4	63	4,7	0,6
Nörvenich	59	36	50	0	50	4,5	0,4
Titz	72	39	52	2	50	6,2	0,4
Vettweiß	46	32	64	2	62	7,1	0,5
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>2.157</b>	<b>1.596</b>	<b>1.992</b>	<b>15</b>	<b>1.977</b>	<b>4,3</b>	<b>0,8</b>
Bedburg, Stadt	104	72	91	0	91	3,7	0,5
Bergheim, Stadt	257	198	254	1	253	4,1	0,8
Brühl, Stadt	194	158	191	1	190	4,3	1,1
Elsdorf	91	69	91	0	91	4,3	0,5
Erftstadt, Stadt	237	161	206	4	202	4,1	0,6
Frechen, Stadt	262	190	234	0	234	4,7	1,1
Hürth, Stadt	251	193	241	2	239	4,2	1,0
Kerpen, Stadt	377	262	337	5	332	5,2	0,9
Pulheim, Stadt	217	170	214	1	213	4,0	0,8
Wesseling, Stadt	167	123	133	1	132	3,8	0,9
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>1.020</b>	<b>720</b>	<b>1.035</b>	<b>7</b>	<b>1.028</b>	<b>5,4</b>	<b>0,4</b>
Bad Münstereifel, Stadt	93	68	94	3	91	5,0	0,3
Blankenheim	55	37	52	1	51	6,2	0,2
Dahlem	13	8	8	0	8	1,9	0,1
Euskirchen, Stadt	308	222	309	2	307	5,6	0,7
Hellenthal	38	27	34	0	34	4,0	0,2
Kall	63	41	64	1	63	5,4	0,4
Mechernich, Stadt	148	102	149	0	149	5,4	0,5
Nettersheim	40	28	34	0	34	4,3	0,2
Schleiden, Stadt	77	55	79	0	79	5,8	0,3
Weilerswist	95	63	114	0	114	7,0	0,8
Zülpich, Stadt	90	69	98	0	98	4,9	0,4
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>1.292</b>	<b>965</b>	<b>1.259</b>	<b>15</b>	<b>1.244</b>	<b>4,9</b>	<b>0,6</b>
Erkelenz, Stadt	256	190	255	2	253	5,7	0,7
Gangelt	54	37	57	0	57	4,9	0,5
Geilenkirchen, Stadt	156	109	150	4	146	5,3	0,6
Heinsberg, Stadt	269	204	259	2	257	6,3	0,8
Hückelhoven, Stadt	176	130	171	1	170	4,3	0,7
Selfkant	60	41	52	2	50	5,1	0,5
Übach-Palenberg, Stadt	97	79	100	1	99	4,0	0,8
Waldfeucht	22	20	21	0	21	2,3	0,2
Wassenberg, Stadt	81	63	81	1	80	4,7	0,5
Wegberg, Stadt	121	92	113	2	111	3,8	0,4

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>1.404</b>	<b>945</b>	<b>1.270</b>	<b>11</b>	<b>1.259</b>	<b>4,5</b>	<b>0,4</b>
Bergneustadt, Stadt	68	51	64	1	63	3,2	0,5
Engelskirchen	95	58	86	0	86	4,3	0,4
Gummersbach, Stadt	285	188	255	5	250	4,9	0,6
Hückeswagen, Stadt	63	51	63	1	62	3,9	0,5
Lindlar	101	57	82	2	80	3,7	0,3
Marienheide	43	29	39	0	39	2,9	0,2
Morsbach	57	39	48	0	48	4,2	0,3
Nümbrecht	99	68	98	0	98	5,7	0,4
Radevormwald, Stadt	95	71	93	0	93	4,0	0,6
Reichshof	134	83	116	0	116	5,8	0,3
Waldröhl, Stadt	96	73	96	1	95	4,9	0,4
Wiehl, Stadt	138	85	112	0	112	4,3	0,4
Wipperfürth, Stadt	130	92	118	1	117	5,0	0,5
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>1.278</b>	<b>886</b>	<b>1.103</b>	<b>4</b>	<b>1.099</b>	<b>4,0</b>	<b>0,6</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	463	339	386	2	384	3,6	0,8
Burscheid, Stadt	94	58	77	0	77	4,1	0,7
Kürten	94	66	84	0	84	4,2	0,4
Leichlingen (Rhd.), Stadt	90	69	79	0	79	2,9	0,5
Odenthal	59	41	55	1	54	3,5	0,5
Overath, Stadt	186	113	147	0	147	5,4	0,6
Rösrath, Stadt	113	76	95	0	95	3,5	0,5
Wermelskirchen, Stadt	179	124	180	1	179	5,0	0,7
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>2.729</b>	<b>1.896</b>	<b>2.375</b>	<b>27</b>	<b>2.348</b>	<b>4,0</b>	<b>0,5</b>
Alfter	75	57	64	0	64	2,8	0,4
Bad Honnef, Stadt	137	82	105	0	105	4,2	0,5
Bornheim, Stadt	203	145	182	1	181	3,8	0,5
Eitorf	78	52	61	1	60	3,1	0,3
Hennef (Sieg), Stadt	243	171	252	4	248	5,5	0,6
Königswinter, Stadt	216	138	189	3	186	4,6	0,5
Lohmar, Stadt	134	97	125	1	124	4,0	0,5
Meckenheim, Stadt	134	84	108	2	106	4,4	0,9
Much	66	52	69	2	67	4,6	0,3
Neunkirchen-Seelscheid	67	53	64	0	64	3,1	0,3
Niederkassel, Stadt	118	96	110	1	109	3,0	0,6
Rheinbach, Stadt	165	108	137	4	133	5,1	0,6
Ruppichteroth	49	38	48	0	48	4,5	0,3
Sankt Augustin, Stadt	280	195	230	2	228	4,1	1,0
Siegburg, Stadt	232	167	202	0	202	5,1	1,3
Swisttal	84	42	49	2	47	2,7	0,3
Troisdorf, Stadt	317	238	283	2	281	3,8	0,9
Wachtberg	49	27	34	1	33	1,7	0,2
Windeck	82	54	63	1	62	3,0	0,2
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>13.033</b>	<b>9.796</b>	<b>12.221</b>	<b>137</b>	<b>12.084</b>	<b>4,7</b>	<b>0,6</b>
Bottrop, krfr. Stadt	580	434	541	8	533	4,6	0,9
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	1.244	885	1.116	6	1.110	4,3	1,5

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Münster, krfr. Stadt	1.645	1.310	1.597	6	1.591	5,8	1,1
<b>Borken, Kreis</b>	<b>1.756</b>	<b>1.348</b>	<b>1.694</b>	<b>24</b>	<b>1.670</b>	<b>4,6</b>	<b>0,4</b>
Ahaus, Stadt	207	152	192	2	190	4,9	0,6
Bocholt, Stadt	357	292	327	3	324	4,5	0,6
Borken, Stadt	200	155	194	2	192	4,7	0,3
Gescher, Stadt	101	74	104	4	100	6,1	0,6
Gronau (Westf.), Stadt	240	180	211	2	209	4,5	0,6
Heek	45	29	37	1	36	4,4	0,2
Heiden	53	36	56	1	55	6,9	0,3
Isselburg, Stadt	56	40	59	0	59	5,2	0,4
Legden	46	30	36	2	34	5,3	0,4
Raesfeld	39	33	44	1	43	4,0	0,2
Reken	51	44	59	0	59	4,2	0,3
Rhede, Stadt	64	48	63	0	63	3,2	0,2
Schöppingen	36	26	37	0	37	4,5	0,3
Stadtlohn, Stadt	84	62	80	2	78	3,9	0,5
Südlohn	38	32	45	1	44	5,0	0,4
Velen	42	36	48	2	46	3,7	0,3
Vreden, Stadt	97	79	102	1	101	4,5	0,5
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>1.026</b>	<b>748</b>	<b>993</b>	<b>22</b>	<b>971</b>	<b>4,5</b>	<b>0,4</b>
Ascheberg	67	45	70	2	68	4,7	0,2
Billerbeck, Stadt	55	38	47	0	47	4,1	0,3
Coesfeld, Stadt	192	154	206	4	202	5,6	0,7
Dülmen, Stadt	252	180	240	2	238	5,1	0,6
Havixbeck	41	31	40	4	36	3,4	0,4
Lüdinghausen, Stadt	122	88	110	0	110	4,5	0,5
Nordkirchen	30	25	33	3	30	3,1	0,2
Nottuln	66	44	64	2	62	3,2	0,4
Olfen, Stadt	50	35	51	2	49	4,2	0,3
Rosendahl	56	44	49	3	46	4,5	0,3
Senden	95	64	83	0	83	4,0	0,4
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>3.052</b>	<b>2.327</b>	<b>2.849</b>	<b>24</b>	<b>2.825</b>	<b>4,5</b>	<b>0,8</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	381	283	368	3	365	4,8	1,2
Datteln, Stadt	203	169	205	2	203	5,7	0,8
Dorsten, Stadt	319	244	304	2	302	3,9	0,4
Gladbeck, Stadt	347	261	326	1	325	4,3	1,3
Haltern am See, Stadt	177	124	148	5	143	3,9	0,4
Herten, Stadt	281	211	264	0	264	4,2	1,1
Marl, Stadt	450	350	413	4	409	4,6	0,9
Oer-Erkenschwick, Stadt	128	101	118	2	116	3,9	0,8
Recklinghausen, Stadt	642	480	578	3	575	4,8	1,2
Waltrop, Stadt	124	104	125	2	123	4,2	0,7
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>2.292</b>	<b>1.707</b>	<b>2.099</b>	<b>35</b>	<b>2.064</b>	<b>4,7</b>	<b>0,3</b>
Altenberge	57	39	48	1	47	4,7	0,4
Emsdetten, Stadt	176	139	158	2	156	4,4	0,6
Greven, Stadt	204	165	196	2	194	5,5	0,4

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hörstel, Stadt	79	55	82	1	81	4,1	0,2
Hopsten	31	23	27	1	26	3,5	0,1
Horstmar, Stadt	17	14	20	0	20	3,0	0,3
Ibbenbüren, Stadt	294	222	285	3	282	5,5	0,5
Ladbergen	42	22	31	1	30	4,9	0,2
Laer	20	15	15	0	15	2,4	0,2
Lengerich, Stadt	131	93	124	3	121	5,5	0,3
Lienen	32	22	24	1	23	2,8	0,1
Lotte	66	45	67	3	64	5,0	0,4
Metelen	27	18	19	0	19	3,0	0,2
Mettingen	54	42	47	0	47	3,9	0,2
Neuenkirchen	67	48	59	1	58	4,2	0,4
Nordwalde	34	28	31	0	31	3,3	0,4
Ochtrup, Stadt	84	60	76	2	74	3,9	0,4
Recke	63	47	55	1	54	4,7	0,3
Rheine, Stadt	440	345	398	4	394	5,2	0,5
Saerbeck	37	25	31	2	29	4,3	0,2
Steinfurt, Stadt	164	114	143	2	141	4,2	0,5
Tecklenburg, Stadt	64	44	50	1	49	5,3	0,2
Westerkappeln	80	60	82	4	78	7,2	0,3
Wettringen	29	22	31	0	31	3,9	0,4
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>1.438</b>	<b>1.037</b>	<b>1.332</b>	<b>12</b>	<b>1.320</b>	<b>4,8</b>	<b>0,5</b>
Ahlen, Stadt	267	198	234	1	233	4,3	0,6
Beckum, Stadt	230	159	201	1	200	5,4	0,7
Beelen	27	23	38	0	38	6,0	0,3
Drensteinfurt, Stadt	86	54	81	0	81	5,3	0,4
Ennigerloh, Stadt	85	68	91	1	90	4,5	0,4
Everswinkel	40	33	36	1	35	3,8	0,4
Oelde, Stadt	147	110	140	2	138	4,7	0,4
Ostbevern	47	29	44	1	43	4,1	0,4
Sassenberg, Stadt	73	51	72	3	69	5,0	0,4
Sendenhorst, Stadt	84	65	76	0	76	5,7	0,5
Telgte, Stadt	93	67	83	1	82	4,3	0,5
Wadersloh	56	40	51	1	50	4,0	0,2
Warendorf, Stadt	203	140	185	0	185	4,8	0,6
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>10.525</b>	<b>7.342</b>	<b>9.315</b>	<b>103</b>	<b>9.212</b>	<b>4,5</b>	<b>0,4</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	1.638	1.193	1.524	12	1.512	4,7	0,9
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>2.070</b>	<b>1.451</b>	<b>1.762</b>	<b>23</b>	<b>1.739</b>	<b>5,0</b>	<b>0,4</b>
Borgholzhausen, Stadt	54	39	49	0	49	5,6	0,2
Gütersloh, Stadt	597	452	551	9	542	5,7	0,8
Halle (Westf.), Stadt	122	67	83	1	82	3,9	0,3
Harsewinkel, Stadt	138	96	115	2	113	4,8	0,3
Herzebrock-Clarholz	98	78	96	0	96	5,9	0,4
Langenberg	27	20	25	1	24	3,1	0,2
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	319	214	256	2	254	5,5	0,6
Rietberg, Stadt	133	91	109	2	107	3,8	0,2

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	154	106	125	3	122	4,8	0,4
Steinhagen	84	59	72	0	72	3,6	0,3
Verl	134	90	110	0	110	4,4	0,3
Versmold, Stadt	165	111	138	3	135	6,5	0,3
Werther (Westf.), Stadt	45	28	33	0	33	2,9	0,2
<b>Herford, Kreis</b>	<b>1.330</b>	<b>854</b>	<b>1.072</b>	<b>8</b>	<b>1.064</b>	<b>4,3</b>	<b>0,4</b>
Bünde, Stadt	232	142	180	0	180	4,0	0,4
Enger, Stadt	72	51	62	0	62	3,1	0,2
Herford, Stadt	453	297	362	3	359	5,6	0,7
Hiddenhausen	88	61	71	0	71	3,5	0,4
Kirchlengern	76	40	60	0	60	3,7	0,3
Löhne, Stadt	197	142	173	2	171	4,2	0,4
Rödinghausen	38	25	33	0	33	3,3	0,2
Spenge, Stadt	66	41	51	0	51	3,4	0,2
Vlotho, Stadt	108	55	80	3	77	4,1	0,2
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>633</b>	<b>449</b>	<b>611</b>	<b>4</b>	<b>607</b>	<b>4,1</b>	<b>0,2</b>
Bad Driburg, Stadt	87	64	84	0	84	4,4	0,3
Beverungen, Stadt	48	38	47	0	47	3,3	0,2
Borgentreich, Stadt	34	24	37	0	36	4,0	0,1
Brakel, Stadt	77	52	76	0	76	4,4	0,2
Höxter, Stadt	133	103	130	1	129	4,1	0,4
Marienmünster, Stadt	21	13	17	0	17	3,1	0,1
Nieheim, Stadt	27	19	25	0	25	3,7	0,2
Steinheim, Stadt	40	30	49	1	48	3,6	0,3
Warburg, Stadt	135	83	111	0	111	4,7	0,3
Willebadessen, Stadt	31	23	35	1	34	4,0	0,2
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>1.492</b>	<b>1.032</b>	<b>1.316</b>	<b>21</b>	<b>1.295</b>	<b>3,7</b>	<b>0,3</b>
Augustdorf	27	21	26	0	26	2,7	0,3
Bad Salzuflen, Stadt	289	190	250	2	248	4,6	0,6
Barntrop, Stadt	39	27	33	2	31	3,6	0,2
Blomberg, Stadt	69	43	60	3	57	3,6	0,3
Detmold, Stadt	339	244	304	1	303	4,1	0,5
Dörentrup	21	13	18	1	17	2,1	0,1
Extertal	54	43	55	1	54	4,4	0,2
Horn-Bad Meinberg, Stadt	99	65	87	2	85	4,8	0,3
Kalletal	48	32	41	0	41	2,8	0,1
Lage, Stadt	142	100	127	3	124	3,6	0,4
Lemgo, Stadt	166	120	145	4	141	3,5	0,4
Leopoldshöhe	51	35	44	1	43	2,7	0,3
Lügde, Stadt	34	25	32	0	32	3,0	0,2
Oerlinghausen, Stadt	62	43	55	1	54	3,3	0,4
Schieder-Schwalenberg, Stadt	26	16	18	0	18	2,0	0,1
Schlangen	26	15	21	0	21	2,4	0,1
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>1.599</b>	<b>1.138</b>	<b>1.509</b>	<b>23</b>	<b>1.486</b>	<b>4,8</b>	<b>0,3</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	279	197	261	3	258	5,3	0,5
Espelkamp, Stadt	123	80	110	2	108	4,3	0,3

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Hille	86	52	74	2	72	4,5	0,2
Hüllhorst	54	40	58	2	56	4,3	0,2
Lübbecke, Stadt	144	108	132	1	131	5,1	0,4
Minden, Stadt	409	305	388	2	386	4,7	0,6
Petershagen, Stadt	114	85	114	2	112	4,4	0,2
Porta Westfalica, Stadt	223	150	206	5	201	5,8	0,4
Preußisch Oldendorf, Stadt	57	43	53	1	52	4,1	0,2
Rahden, Stadt	48	29	41	1	40	2,6	0,1
Stemwede	62	49	72	2	70	5,1	0,1
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>1.763</b>	<b>1.225</b>	<b>1.521</b>	<b>12</b>	<b>1.509</b>	<b>5,1</b>	<b>0,4</b>
Altenbeken	37	26	30	0	30	3,2	0,2
Bad Lippspringe, Stadt	77	61	67	2	65	4,4	0,4
Borchen	87	58	65	1	64	4,8	0,3
Büren, Stadt	134	79	96	1	95	4,4	0,2
Delbrück, Stadt	168	118	161	1	160	5,4	0,3
Hövelhof	67	51	63	1	62	4,0	0,2
Lichtenau, Stadt	44	28	37	1	36	3,3	0,1
Paderborn, Stadt	919	658	805	2	803	5,6	0,9
Salzkotten, Stadt	119	81	102	3	99	4,1	0,3
Bad Wünnenberg, Stadt	111	65	95	0	95	7,7	0,3
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>17.617</b>	<b>12.150</b>	<b>15.350</b>	<b>138</b>	<b>15.212</b>	<b>4,1</b>	<b>0,6</b>
Bochum, krfr. Stadt	1.588	996	1.218	5	1.213	3,2	1,1
Dortmund, krfr. Stadt	3.073	2.193	2.668	11	2.657	4,6	1,4
Hagen, krfr. Stadt	964	674	842	3	839	4,4	1,0
Hamm, krfr. Stadt	1.030	753	965	3	962	5,3	0,9
Herne, krfr. Stadt	579	385	459	2	457	2,7	1,1
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>1.413</b>	<b>958</b>	<b>1.221</b>	<b>7</b>	<b>1.214</b>	<b>3,6</b>	<b>0,6</b>
Breckerfeld, Stadt	25	18	24	0	24	2,6	0,2
Ennepetal, Stadt	124	84	115	1	114	3,7	0,6
Gevelsberg, Stadt	147	102	125	0	125	3,9	0,8
Hattingen, Stadt	196	141	173	0	173	3,1	0,5
Herdecke, Stadt	75	48	59	1	58	2,4	0,4
Schwelm, Stadt	105	77	101	1	100	3,5	0,9
Sprockhövel, Stadt	209	126	167	2	165	6,5	0,7
Wetter (Ruhr), Stadt	114	76	86	1	85	3,0	0,5
Witten, Stadt	418	286	371	1	370	3,7	0,8
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>1.307</b>	<b>894</b>	<b>1.185</b>	<b>23</b>	<b>1.162</b>	<b>4,4</b>	<b>0,3</b>
Arnsberg, Stadt	379	250	308	5	303	4,1	0,5
Bestwig	71	53	74	1	73	6,5	0,6
Brilon, Stadt	151	95	137	4	133	5,1	0,3
Eslohe (Sauerland)	43	29	35	1	34	3,8	0,2
Hallenberg, Stadt	18	14	17	0	17	3,8	0,2
Marsberg, Stadt	66	50	71	1	70	3,3	0,2
Medebach, Stadt	32	22	35	0	35	4,4	0,2
Meschede, Stadt	130	83	111	2	109	3,5	0,3
Olsberg, Stadt	86	64	85	4	81	5,5	0,4

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle		Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
	zus.	dar. UPS	insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Schmallenberg, Stadt	117	86	111	2	109	4,3	0,2
Sundern (Sauerland), Stadt	140	96	130	1	129	4,5	0,4
Winterberg, Stadt	74	52	71	2	69	5,1	0,2
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>2.065</b>	<b>1.389</b>	<b>1.821</b>	<b>19</b>	<b>1.802</b>	<b>4,2</b>	<b>0,6</b>
Altena, Stadt	96	69	83	1	82	4,3	0,5
Balve, Stadt	54	34	46	0	46	3,8	0,3
Halver, Stadt	67	42	57	0	57	3,3	0,4
Hemer, Stadt	154	115	134	0	134	3,6	0,6
Herscheid	42	28	33	1	32	4,5	0,3
Iserlohn, Stadt	480	327	448	5	443	4,7	0,7
Kierspe, Stadt	84	53	74	1	73	4,2	0,6
Lüdenscheid, Stadt	403	240	333	2	331	4,3	0,9
Meinerzhagen, Stadt	116	84	115	6	109	5,4	0,4
Menden (Sauerland), Stadt	224	149	182	1	181	3,2	0,5
Nachrodt-Wiblingwerde	35	27	35	1	34	5,1	0,5
Neuenrade, Stadt	47	34	47	0	47	3,8	0,4
Plettenberg, Stadt	129	94	114	0	114	4,2	0,5
Schalksmühle	56	41	53	0	53	4,6	0,4
Werdohl, Stadt	78	52	67	1	66	3,5	0,6
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>728</b>	<b>483</b>	<b>669</b>	<b>7</b>	<b>662</b>	<b>4,8</b>	<b>0,4</b>
Attendorf, Stadt	137	97	126	2	124	5,1	0,5
Drolshagen, Stadt	67	37	46	1	45	3,8	0,2
Finnentrop	84	54	76	2	74	4,2	0,3
Kirchhundem	39	24	32	0	32	2,6	0,2
Lennestadt, Stadt	142	107	159	0	159	5,8	0,6
Olpe, Stadt	153	104	139	1	138	5,4	0,5
Wenden	106	60	91	1	90	4,5	0,4
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>1.198</b>	<b>778</b>	<b>986</b>	<b>15</b>	<b>971</b>	<b>3,4</b>	<b>0,3</b>
Bad Berleburg, Stadt	69	45	55	2	53	2,7	0,1
Burbach	76	40	52	2	50	3,6	0,3
Erndtebrück	25	16	19	1	18	2,6	0,1
Freudenberg, Stadt	73	49	73	2	71	3,9	0,4
Hilchenbach, Stadt	69	44	62	2	60	3,9	0,3
Kreuztal, Stadt	133	91	113	2	111	3,6	0,5
Bad Laasphe, Stadt	55	33	39	0	39	2,7	0,2
Netphen, Stadt	97	70	84	1	83	3,4	0,3
Neunkirchen	68	44	57	1	56	4,1	0,5
Siegen, Stadt	431	291	366	0	366	3,5	0,6
Wilnsdorf	102	55	66	2	64	3,1	0,3
<b>Soest, Kreis</b>	<b>1.483</b>	<b>1.067</b>	<b>1.346</b>	<b>19</b>	<b>1.327</b>	<b>4,4</b>	<b>0,3</b>
Anröchte	42	30	40	1	39	3,7	0,2
Bad Sassendorf	68	50	66	1	65	5,7	0,3
Ense	54	38	58	2	56	4,6	0,4
Erwitte, Stadt	117	82	97	0	97	6,1	0,4
Geseke, Stadt	98	67	89	0	89	4,3	0,3
Lippetal	81	60	87	0	87	7,0	0,3

Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden

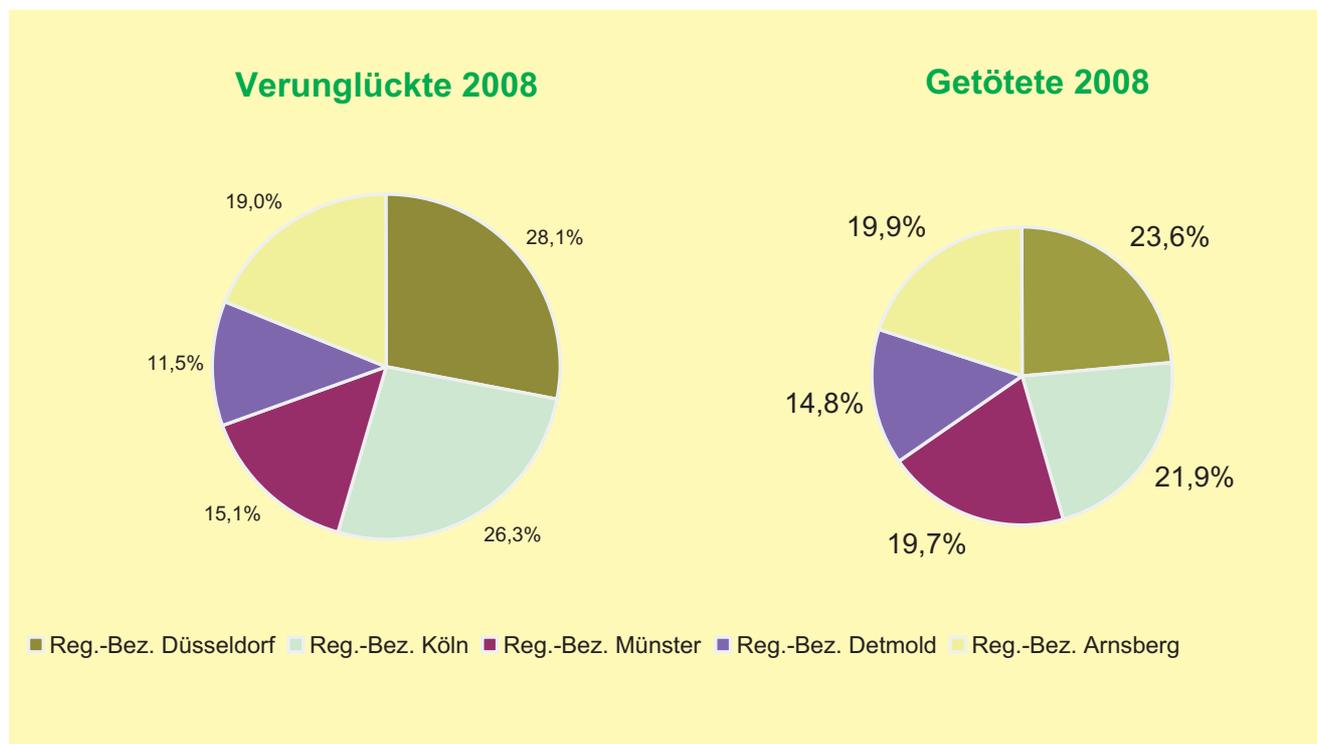
Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

# Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle zus.	dar. UPS	Verunglückte Personen, darunter			Verunglückte je	
			insg.	Getötete	Verletzte	Tsd. Einw.	km Straße
Lippstadt, Stadt	323	238	288	4	284	4,3	
Möhnesee	58	41	58	0	58	5,1	0,2
Rüthen, Stadt	47	34	47	3	44	4,4	0,2
Soest, Stadt	244	178	221	2	219	4,6	0,5
Warstein, Stadt	104	76	90	2	88	3,2	0,2
Welver	53	35	42	1	41	3,3	0,2
Werl, Stadt	165	117	135	2	133	4,2	0,5
Wickede (Ruhr)	29	21	28	1	27	2,3	0,3
<b>Unna, Kreis</b>	<b>2.189</b>	<b>1.580</b>	<b>1.970</b>	<b>24</b>	<b>1.946</b>	<b>4,7</b>	<b>0,8</b>
Bergkamen, Stadt	205	162	191	1	190	3,7	0,8
Bönen	113	83	117	2	115	6,3	0,7
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	84	52	66	3	63	3,0	0,3
Holzwickede	123	90	114	1	113	6,6	0,8
Kamen, Stadt	277	180	250	5	245	5,5	1,0
Lünen, Stadt	461	364	419	4	415	4,7	1,2
Schwerte, Stadt	334	231	296	2	294	6,1	1,1
Selm, Stadt	95	72	83	0	83	3,0	0,4
Unna, Kreisstadt	394	265	343	5	338	5,1	0,9
Werne, Stadt	103	81	91	1	90	3,0	0,3

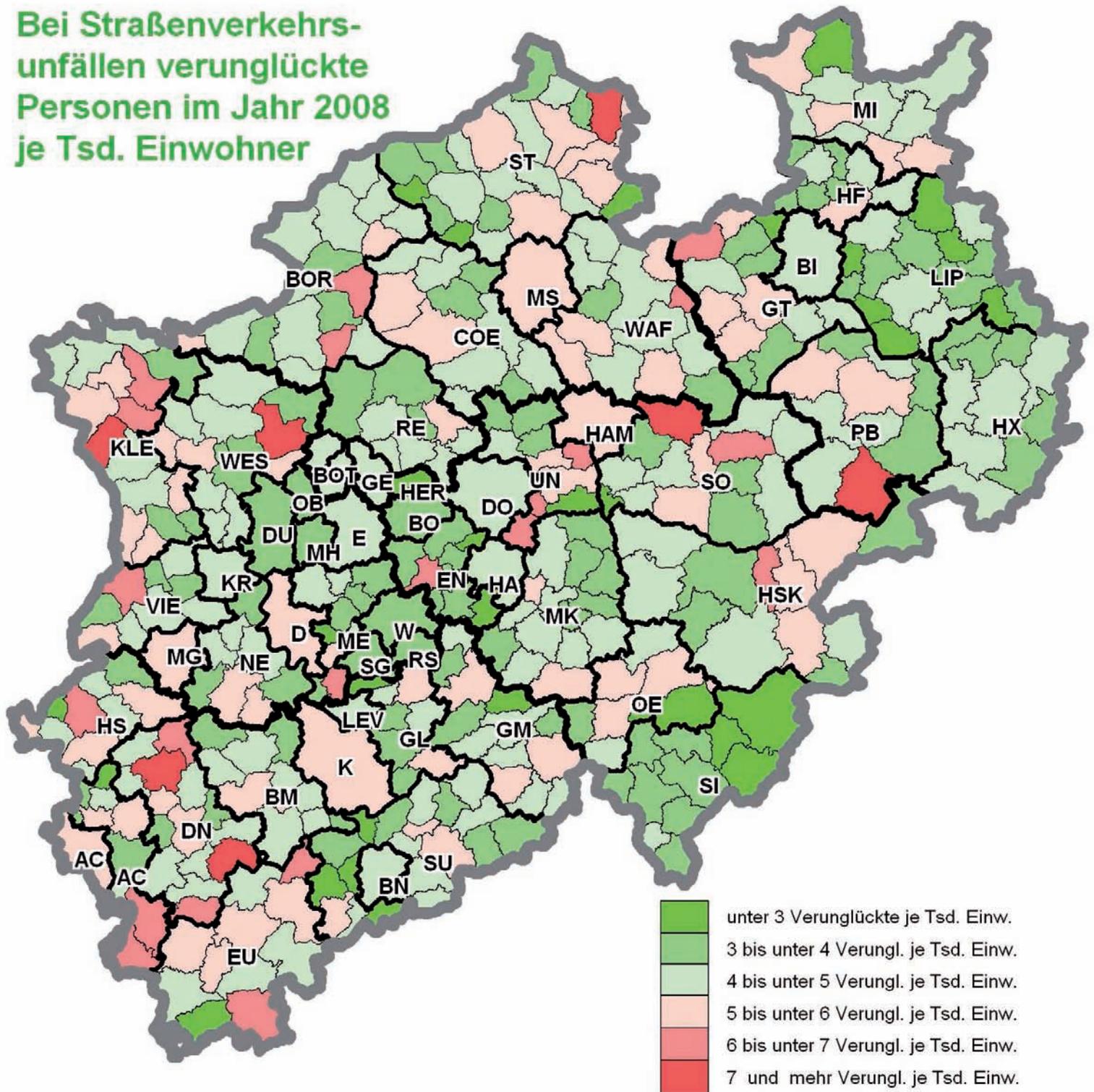
Unf zus. = Unfälle mit Personenschaden (UPS) sowie mit Alkoholeinwirkung und mit schwerwiegendem Sachschaden



Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008

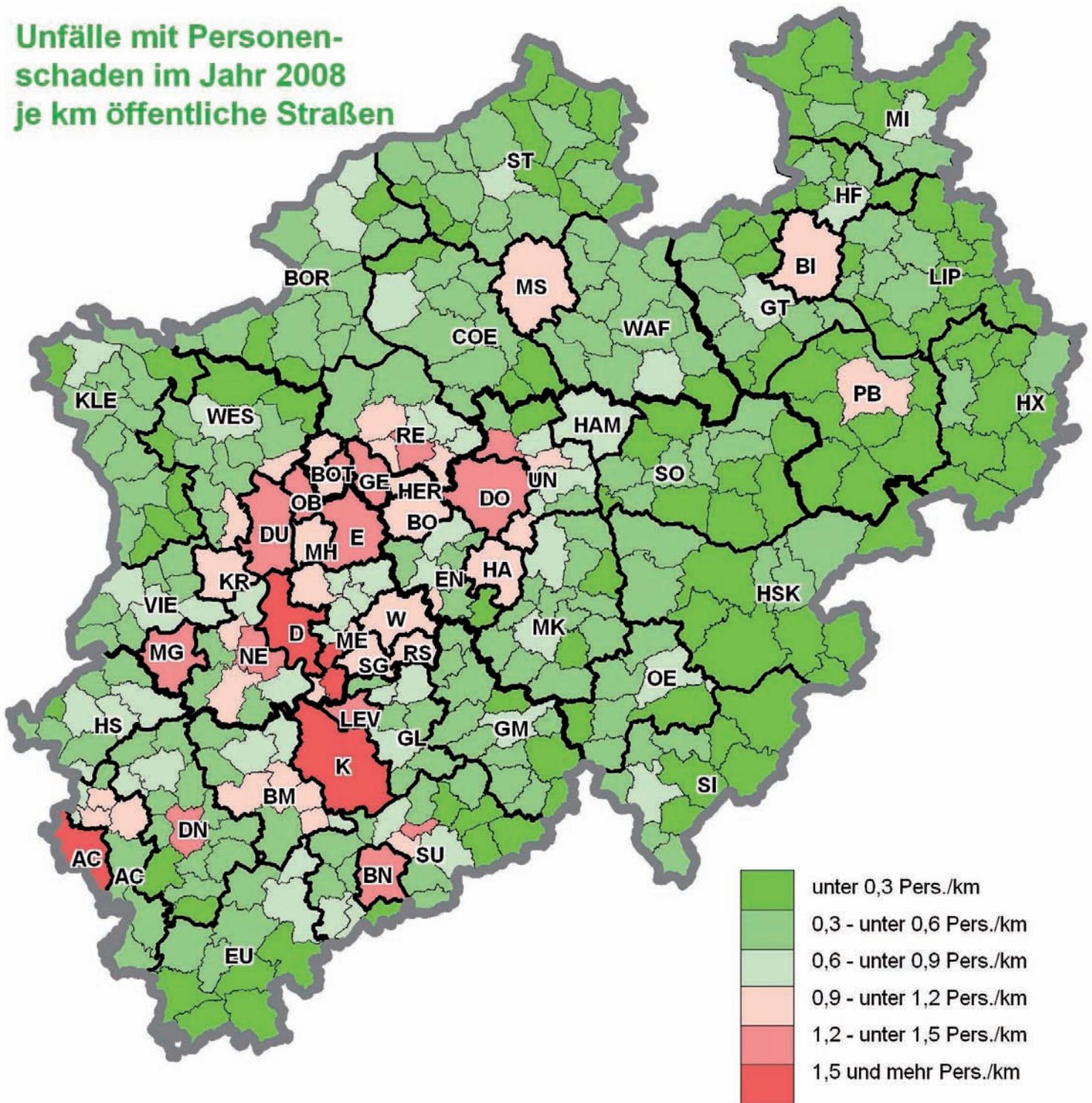
Bei Straßenverkehrs-  
unfällen verunglückte  
Personen im Jahr 2008  
je Tsd. Einwohner



Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

Straßenverkehrsunfälle und dabei verunglückte Personen im Jahr 2008

Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008  
je km öffentliche Straßen



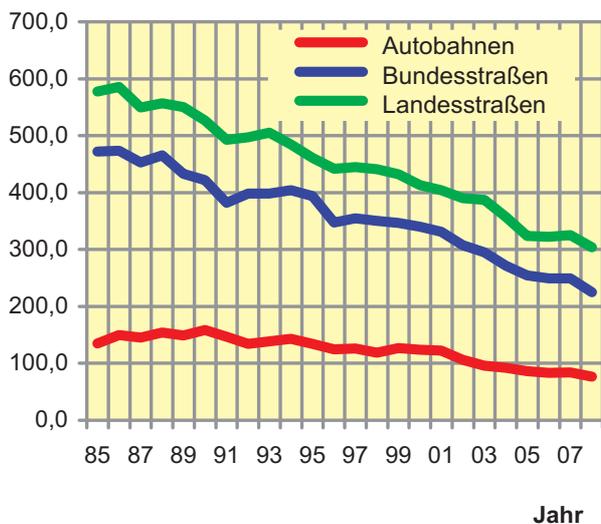
Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Unfälle auf Außerortsstraßen in NRW**

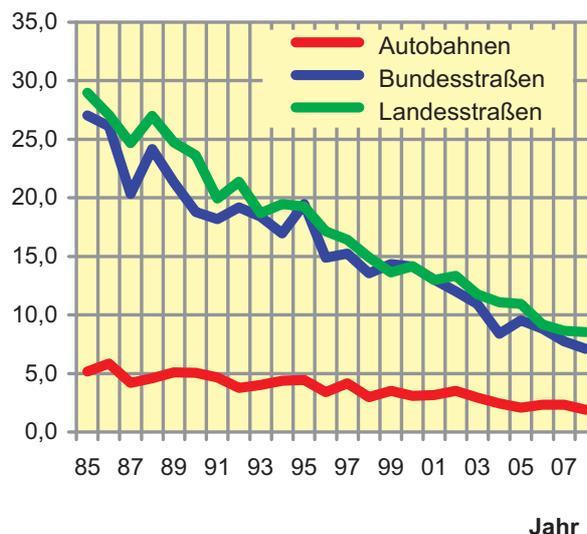
**Unfälle mit Personenschaden, getötete und verletzte Personen (außerorts)**

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Autobahnen</b>									
Unfälle m. Personenschaden	5.469	5.404	4.930	4.463	4.336	3.997	3.892	3.984	3.640
Veränderung geg. Vorjahr in %	-2,0	-1,2	-8,8	-9,5	-2,8	-7,8	-2,6	+2,4	-8,6
Getötete	136	139,0	163	138	115	97	109	111	90
Veränderung geg. Vorjahr in %	-11,7	+2,2	+17,3	-15,3	-16,7	-15,7	+12,4	+1,8	-18,9
Verletzte	8.373	8.187	7.530	6.744	6.684	6.014	5.775	5.900	5.474
Veränderung geg. Vorjahr in %	-1,2	-2,2	-8,0	-10,4	-0,9	-10,0	-4,0	+2,2	-7,2
<b>Bundesstraßen</b>									
Unfälle m. Personenschaden	4.928	4.807	4.459	4.335	4.022	3.743	3.479	3.513	3.107
Veränderung geg. Vorjahr in %	-3,3	-2,5	-7,2	-2,8	-7,2	-6,9	-7,1	+1,0	-11,6
Getötete	205	189	174	161	124	140	123	109	98
Veränderung geg. Vorjahr in %	-2,8	-7,8	-7,9	-7,5	-23,0	+12,9	-12,1	-11,4	-10,1
Verletzte	7.398	7.132	6.743	6.425	5.997	5.402	5.079	5.173	4.597
Veränderung geg. Vorjahr in %	-2,6	-3,6	-5,5	-4,7	-6,7	-9,9	-6,0	+1,9	-11,1
<b>Landesstraßen</b>									
Unfälle m. Personenschaden	7.761	7.565	7.102	7.049	6.528	5.892	5.690	5.791	5.376
Veränderung geg. Vorjahr in %	-6,0	-2,5	-6,1	-0,7	-7,4	-9,7	-3,4	+1,8	-7,2
Getötete	266	243	243	214	203	199	162	154	151
Veränderung geg. Vorjahr in %	+2,3	-8,6	+0,0	-11,9	-5,1	-2,0	-18,6	-4,9	-1,9
Verletzte	11.087	10.655	10.008	9.922	9.082	8.195	8.010	8.119	7.532
Veränderung geg. Vorjahr in %	-6,1	-3,9	-6,1	-0,9	-8,5	-9,8	-2,3	+1,4	-7,2
<b>Summe</b>									
Unfälle m. Personenschaden	18.158	17.776	16.491	15.847	14.886	13.632	13.061	13.288	12.123
Veränderung geg. Vorjahr in %	-4,1	-2,1	-7,2	-3,9	-6,1	-8,4	-4,2	+1,7	-8,8
Getötete	607	571	580	513	442	436	394	374	339
Veränderung geg. Vorjahr in %	-2,9	-5,9	+1,6	-11,6	-13,8	-1,4	-9,6	-5,1	-9,4
Verletzte	26.858	25.974	24.281	23.091	21.763	19.611	18.864	19.192	17.603
Veränderung geg. Vorjahr in %	-3,6	-3,3	-6,5	-4,9	-5,8	-9,9	-3,8	+1,7	-8,3

**Unfallraten (außerorts)**  
Unfälle mit Personenschaden  
je Mrd. Kfz-km



**Getötetenraten (außerorts)**  
Getötete je Mrd. Kfz-km



Quelle: IT.NRW

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2008

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	<b>64.515</b>	<b>3.640</b>	<b>10.171</b>	<b>17.678</b>	<b>6.506</b>	<b>26.520</b>	<b>0,50</b>
<b>Düsseldorf, Reg.- bez.</b>	<b>18.396</b>	<b>1.101</b>	<b>2.649</b>	<b>5.105</b>	<b>1.603</b>	<b>7.938</b>	<b>0,68</b>
Düsseldorf, krfr. Stadt	2.521	53	381	617	75	1.395	1,73
Duisburg, krfr. Stadt	1.590	160	19	532	240	639	0,94
Essen, krfr. Stadt	1.935	87	264	707	232	645	1,07
Krefeld, krfr. Stadt	946	21	202	130	31	562	1,02
Mönchengladbach, krfr. Stadt	1.081	56	180	219	152	474	1,05
Mülheim an der Ruhr, krfr. St.	533	44	76	190	59	164	0,75
Oberhausen, krfr. Stadt	662	58	87	213	112	192	0,98
Remscheid, krfr. Stadt	328	14	107	89	3	115	0,73
Solingen, krfr. Stadt	485	4	91	148	33	209	0,77
Wuppertal, krfr. Stadt	996	59	174	242	70	451	0,85
<b>Kleve, Kreis</b>	<b>1.189</b>	<b>41</b>	<b>296</b>	<b>258</b>	<b>111</b>	<b>483</b>	<b>0,27</b>
Bedburg-Hau	56	0	14	15	12	15	0,30
Emmerich am Rhein, Stadt	113	10	38	5	4	56	0,29
Geldern, Stadt	118	0	56	21	6	35	0,28
Goch, Stadt	149	12	25	15	9	88	0,31
Issum	41	2	14	14	0	11	0,18
Kalkar, Stadt	66	0	23	18	5	20	0,24
Kerken	37	3	10	13	3	8	0,15
Kevelaer, Stadt	108	2	10	27	20	49	0,30
Kleve, Stadt	187	0	45	25	17	100	0,51
Kranenburg	36	0	9	0	7	20	0,19
Rees, Stadt	65	2	17	9	15	22	0,20
Rheurdt	17	0	3	13	1	0	0,20
Straelen, Stadt	54	1	16	13	5	19	0,21
Uedem	46	0	0	32	3	11	0,28
Wachtendonk	32	6	0	14	2	10	0,13
Weeze	64	3	16	24	2	19	0,32
<b>Mettmann, Kreis</b>	<b>1.724</b>	<b>185</b>	<b>280</b>	<b>472</b>	<b>111</b>	<b>676</b>	<b>0,71</b>
Erkrath, Stadt	101	10	0	19	16	56	0,57
Haan, Stadt	103	24	21	11	18	29	0,53
Heiligenhaus, Stadt	92	0	44	10	8	30	0,60
Hilden, Stadt	219	37	30	61	0	91	1,06
Langenfeld (Rhld.), Stadt	323	27	99	53	8	136	1,13
Mettmann, Stadt	98	0	24	30	6	38	0,55
Monheim am Rhein, Stadt	119	1	0	47	1	70	0,94
Ratingen, Stadt	338	70	12	109	40	107	0,60
Velbert, Stadt	264	15	50	98	8	93	0,62
Wülfrath, Stadt	67	1	0	34	6	26	0,58
<b>Rhein-Kreis Neuss</b>	<b>1.600</b>	<b>152</b>	<b>100</b>	<b>443</b>	<b>138</b>	<b>767</b>	<b>0,62</b>
Dormagen, Stadt	195	10	15	37	18	115	0,55
Grevenbroich, Stadt	277	14	5	53	38	167	0,67
Jüchen	62	7	10	19	8	18	0,29
Kaarst, Stadt	148	28	0	55	9	56	0,58
Korschenbroich, Stadt	109	2	6	46	22	33	0,45

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2008**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Meerbusch, Stadt	173	29	3	65	14	62	0,46
Neuss, Stadt	584	62	29	162	24	307	0,95
Rommerskirchen	52	0	32	6	5	9	0,44
<b>Viersen, Kreis</b>	<b>1.078</b>	<b>68</b>	<b>142</b>	<b>306</b>	<b>126</b>	<b>436</b>	<b>0,44</b>
Brüggen	49	0	15	7	1	26	0,36
Grefrath	46	0	7	10	13	16	0,34
Kempfen, Stadt	129	4	13	13	31	68	0,41
Nettetal, Stadt	192	12	37	28	34	81	0,47
Niederkrüchten	52	3	19	14	1	15	0,29
Schwalmtal	69	3	0	30	20	16	0,35
Tönisvorst, Stadt	85	0	0	34	11	40	0,44
Viersen, Stadt	264	19	41	91	9	104	0,55
Willich, Stadt	192	27	10	79	6	70	0,47
<b>Wesel, Kreis</b>	<b>1.728</b>	<b>99</b>	<b>250</b>	<b>539</b>	<b>110</b>	<b>730</b>	<b>0,37</b>
Alpen	48	3	14	15	8	8	0,21
Dinslaken, Stadt	303	7	33	80	18	165	0,98
Hamminkeln, Stadt	94	6	22	41	8	17	0,15
Hünxe	74	17	8	32	0	17	0,17
Kamp-Lintfort, Stadt	137	6	16	42	3	70	0,46
Moers, Stadt	393	30	0	178	22	163	0,73
Neukirchen-Vluyn, Stadt	95	16	0	48	3	28	0,36
Rheinberg, Stadt	72	4	12	9	8	39	0,24
Schermbbeck	39	4	6	17	1	11	0,09
Sonsbeck	31	4	0	18	2	7	0,13
Voerde (Niederrhein), Stadt	115	0	19	33	13	50	0,43
Wesel, Stadt	247	2	101	16	17	111	0,49
Xanten, Stadt	80	0	19	10	7	44	0,32
<b>Köln, Regierungsbezirk</b>	<b>16.831</b>	<b>1.067</b>	<b>2.791</b>	<b>3.953</b>	<b>1.072</b>	<b>7.948</b>	<b>0,61</b>
Aachen, krfr. Stadt	1.110	39	318	249	39	465	1,19
Bonn, krfr. Stadt	1.287	61	206	161	36	823	1,17
Köln, krfr. Stadt	4.672	377	758	378	147	3.012	1,63
Leverkusen, krfr. Stadt	583	61	65	83	19	355	0,96
<b>Aachen, Kreis</b>	<b>1.071</b>	<b>40</b>	<b>208</b>	<b>359</b>	<b>105</b>	<b>359</b>	<b>0,53</b>
Alsdorf, Stadt	173	7	38	37	20	71	0,80
Baesweiler, Stadt	61	0	22	7	5	27	0,51
Eschweiler, Stadt	223	27	42	49	33	72	0,68
Herzogenrath, Stadt	136	0	0	85	7	44	0,64
Monschau, Stadt	60	0	36	10	7	7	0,27
Roetgen	30	0	13	16	0	1	0,29
Simmerath	82	0	15	41	8	18	0,30
Stolberg (Rhld.), Stadt	149	0	0	68	17	64	0,45
Würselen, Stadt	157	6	42	46	8	55	0,88
<b>Düren, Kreis</b>	<b>1.100</b>	<b>43</b>	<b>217</b>	<b>270</b>	<b>96</b>	<b>474</b>	<b>0,47</b>
Aldenhoven	41	5	3	12	1	20	0,35
Düren, Stadt	455	6	149	48	11	241	1,17
Heimbach, Stadt	23	0	3	14	3	3	0,20

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2008

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Hürtgenwald	34	0	10	7	3	14	0,20
Inden	24	0	1	9	3	11	0,34
Jülich, Stadt	156	7	11	48	6	84	0,54
Kreuzau	58	0	3	14	16	25	0,40
Langerwehe	39	8	4	8	9	10	0,23
Linnich, Stadt	47	0	6	21	11	9	0,38
Merzenich	29	2	2	11	0	14	0,37
Nideggen, Stadt	40	0	3	27	5	5	0,29
Niederzier	47	2	14	9	6	16	0,39
Nörvenich	36	0	4	15	5	12	0,30
Titz	39	13	0	16	6	4	0,20
Vettweiß	32	0	4	11	11	6	0,24
<b>Rhein-Erft-Kreis</b>	<b>1.596</b>	<b>127</b>	<b>119</b>	<b>548</b>	<b>204</b>	<b>598</b>	<b>0,59</b>
Bedburg, Stadt	72	4	0	30	13	25	0,37
Bergheim, Stadt	198	13	16	79	29	61	0,56
Brühl, Stadt	158	7	4	73	12	62	0,88
Elsdorf	69	3	14	9	23	20	0,38
Erftstadt, Stadt	161	26	19	55	15	46	0,37
Frechen, Stadt	190	24	18	64	19	65	0,75
Hürth, Stadt	193	7	30	55	17	84	0,79
Kerpen, Stadt	262	36	13	94	40	79	0,62
Pulheim, Stadt	170	0	5	65	23	77	0,62
Wesseling, Stadt	123	7	0	24	13	79	0,75
<b>Euskirchen, Kreis</b>	<b>720</b>	<b>36</b>	<b>160</b>	<b>156</b>	<b>55</b>	<b>313</b>	<b>0,26</b>
Bad Münstereifel, Stadt	68	0	8	27	8	25	0,19
Blankenheim	37	1	14	7	8	7	0,15
Dahlem	8	0	2	2	2	2	0,06
Euskirchen, Stadt	222	11	31	26	13	141	0,48
Hellenthal	27	0	9	6	3	9	0,13
Kall	41	0	2	27	3	9	0,24
Mechernich, Stadt	102	5	29	17	9	42	0,30
Nettersheim	28	5	8	6	2	7	0,14
Schleiden, Stadt	55	0	31	9	0	15	0,24
Weilerswist	63	14	0	20	6	23	0,35
Zülpich, Stadt	69	0	26	9	1	33	0,30
<b>Heinsberg, Kreis</b>	<b>965</b>	<b>27</b>	<b>142</b>	<b>351</b>	<b>100</b>	<b>345</b>	<b>0,46</b>
Erkelenz, Stadt	190	14	11	97	12	56	0,49
Gangelt	37	0	13	7	11	6	0,35
Geilenkirchen, Stadt	109	0	27	30	7	45	0,43
Heinsberg, Stadt	204	9	21	61	26	87	0,63
Hückelhoven, Stadt	130	4	5	64	8	49	0,53
Selfkant	41	0	7	13	13	8	0,36
Übach-Palenberg, Stadt	79	0	14	33	2	30	0,64
Waldfeucht	20	0	0	1	8	11	0,22
Wassenberg, Stadt	63	0	25	12	9	17	0,39
Wegberg, Stadt	92	0	19	33	4	36	0,34

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2008**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
<b>Oberbergischer Kreis</b>	<b>945</b>	<b>42</b>	<b>235</b>	<b>318</b>	<b>77</b>	<b>273</b>	<b>0,29</b>
Bergneustadt, Stadt	51	0	20	1	15	15	0,36
Engelskirchen	58	13	16	12	2	15	0,21
Gummersbach, Stadt	188	4	69	51	4	60	0,46
Hückeswagen, Stadt	51	0	22	3	9	17	0,41
Lindlar	57	0	0	40	8	9	0,22
Marienheide	29	0	10	3	4	12	0,17
Morsbach	39	0	0	31	2	6	0,23
Nümbrecht	68	0	2	39	5	22	0,26
Radevormwald, Stadt	71	0	24	17	4	26	0,43
Reichshof	83	13	12	44	4	10	0,18
Waldbröl, Stadt	73	0	28	10	0	35	0,27
Wiehl, Stadt	85	12	10	31	12	20	0,25
Wipperfürth, Stadt	92	0	22	36	8	26	0,40
<b>Rheinisch-Bergischer Kreis</b>	<b>886</b>	<b>79</b>	<b>87</b>	<b>392</b>	<b>80</b>	<b>248</b>	<b>0,46</b>
Bergisch Gladbach, Stadt	339	11	16	161	27	124	0,72
Burscheid, Stadt	58	15	22	1	8	12	0,37
Kürten	66	0	6	41	7	12	0,30
Leichlingen (Rhld.), Stadt	69	0	0	40	7	22	0,43
Odenthal	41	0	1	26	8	6	0,34
Overath, Stadt	113	20	25	39	10	19	0,38
Rösrath, Stadt	76	7	0	47	4	18	0,36
Wermelskirchen, Stadt	124	26	17	37	9	35	0,40
<b>Rhein-Sieg-Kreis</b>	<b>1.896</b>	<b>135</b>	<b>276</b>	<b>688</b>	<b>114</b>	<b>683</b>	<b>0,39</b>
Alfter	57	0	8	15	6	28	0,37
Bad Honnef, Stadt	82	9	3	45	0	25	0,36
Bornheim, Stadt	145	14	0	63	13	55	0,38
Eitorf	52	0	0	32	5	15	0,23
Hennef (Sieg), Stadt	171	7	42	54	4	64	0,40
Königswinter, Stadt	138	19	8	69	1	41	0,33
Lohmar, Stadt	97	8	26	16	11	36	0,36
Meckenheim, Stadt	84	11	0	35	7	31	0,58
Much	52	0	15	26	4	7	0,24
Neunkirchen-Seelscheid	53	0	23	21	0	9	0,22
Niederkassel, Stadt	96	0	0	43	9	44	0,51
Rheinbach, Stadt	108	6	22	45	5	30	0,48
Ruppichterath	38	0	23	5	2	8	0,22
Sankt Augustin, Stadt	195	38	33	56	9	59	0,69
Siegburg, Stadt	167	5	18	62	0	82	1,05
Swisttal	42	2	11	14	6	9	0,27
Troisdorf, Stadt	238	16	37	43	19	123	0,70
Wachtberg	27	0	0	15	7	5	0,15
Windeck	54	0	7	29	6	12	0,14
<b>Münster, Regierungsbezirk</b>	<b>9.796</b>	<b>370</b>	<b>1.277</b>	<b>2.972</b>	<b>1.491</b>	<b>3.686</b>	<b>0,44</b>
Bottrop, krfr. Stadt	434	36	10	202	35	151	0,69
Gelsenkirchen, krfr. Stadt	885	31	100	294	89	371	1,13

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2008

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Münster, krfr. Stadt	1.310	21	238	311	283	457	0,89
<b>Borken, Kreis</b>	<b>1.348</b>	<b>33</b>	<b>176</b>	<b>371</b>	<b>213</b>	<b>555</b>	<b>0,32</b>
Ahaus, Stadt	152	0	56	21	40	35	0,50
Bocholt, Stadt	292	0	3	119	18	152	0,51
Borken, Stadt	155	0	24	38	24	69	0,25
Gescher, Stadt	74	13	12	15	20	14	0,34
Gronau (Westf.), Stadt	180	0	12	61	18	89	0,52
Heek	29	3	8	5	2	11	0,13
Heiden	36	8	4	10	4	10	0,16
Isselburg, Stadt	40	2	11	13	5	9	0,25
Legden	30	7	5	5	8	5	0,24
Raesfeld	33	0	16	4	5	8	0,14
Reken	44	0	5	10	16	13	0,23
Rhede, Stadt	48	0	2	7	14	25	0,16
Schöppingen	26	0	0	14	7	5	0,23
Stadtlohn, Stadt	62	0	8	5	12	37	0,37
Südlohn	32	0	4	13	4	11	0,29
Velen	36	0	6	12	5	13	0,23
Vreden, Stadt	79	0	0	19	11	49	0,40
<b>Coesfeld, Kreis</b>	<b>748</b>	<b>30</b>	<b>137</b>	<b>195</b>	<b>169</b>	<b>217</b>	<b>0,31</b>
Ascheberg	45	15	7	6	8	9	0,09
Billerbeck, Stadt	38	0	0	27	5	6	0,28
Coesfeld, Stadt	154	0	32	15	44	63	0,54
Dülmen, Stadt	180	7	13	67	32	61	0,43
Havixbeck	31	0	0	20	7	4	0,31
Lüdinghausen, Stadt	88	0	43	6	17	22	0,40
Nordkirchen	25	0	0	7	11	7	0,19
Nottuln	44	4	13	12	8	7	0,24
Olfen, Stadt	35	0	9	0	15	11	0,22
Rosendahl	44	0	10	21	8	5	0,23
Senden	64	4	10	14	14	22	0,32
<b>Recklinghausen, Kreis</b>	<b>2.327</b>	<b>125</b>	<b>268</b>	<b>753</b>	<b>318</b>	<b>863</b>	<b>0,65</b>
Castrop-Rauxel, Stadt	283	25	66	78	45	69	0,81
Datteln, Stadt	169	0	58	45	14	52	0,65
Dorsten, Stadt	244	11	56	56	22	99	0,34
Gladbeck, Stadt	261	20	15	93	29	104	0,99
Haltern am See, Stadt	124	6	31	35	17	35	0,30
Herten, Stadt	211	5	0	97	44	65	0,87
Marl, Stadt	350	14	28	93	49	166	0,74
Oer-Erkenschwick, Stadt	101	0	0	45	19	37	0,64
Recklinghausen, Stadt	480	44	14	165	57	200	0,91
Waltrip, Stadt	104	0	0	46	22	36	0,56
<b>Steinfurt, Kreis</b>	<b>1.707</b>	<b>59</b>	<b>166</b>	<b>530</b>	<b>246</b>	<b>706</b>	<b>0,27</b>
Altenberge	39	0	8	17	10	4	0,35
Emsdetten, Stadt	139	0	19	30	6	84	0,57
Greven, Stadt	165	5	24	35	28	73	0,35

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2008**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Hörstel, Stadt	55	6	0	21	10	18	0,12
Hopsten	23	0	0	11	6	6	0,08
Horstmar, Stadt	14	0	0	7	3	4	0,21
Ibbenbüren, Stadt	222	7	7	118	22	68	0,36
Ladbergen	22	6	4	5	1	6	0,08
Laer	15	0	0	8	5	2	0,20
Lengerich, Stadt	93	7	0	24	26	36	0,21
Lienen	22	0	5	4	6	7	0,09
Lotte	45	10	0	14	13	8	0,20
Metelen	18	0	1	2	6	9	0,15
Mettingen	42	0	0	20	7	15	0,21
Neuenkirchen	48	0	8	4	15	21	0,31
Nordwalde	28	0	0	18	2	8	0,39
Ochtrup, Stadt	60	5	4	15	5	31	0,26
Recke	47	0	0	33	4	10	0,23
Rheine, Stadt	345	6	53	45	28	213	0,46
Saerbeck	25	0	11	0	2	12	0,20
Steinfurt, Stadt	114	0	16	39	19	40	0,40
Tecklenburg, Stadt	44	7	0	22	6	9	0,17
Westerkappeln	60	0	0	33	14	13	0,20
Wettringen	22	0	6	5	2	9	0,25
<b>Warendorf, Kreis</b>	<b>1.037</b>	<b>35</b>	<b>182</b>	<b>316</b>	<b>138</b>	<b>366</b>	<b>0,34</b>
Ahlen, Stadt	198	0	26	54	11	107	0,48
Beckum, Stadt	159	21	46	24	10	58	0,46
Beelen	23	0	8	7	2	6	0,20
Drensteinfurt, Stadt	54	0	20	13	9	12	0,30
Ennigerloh, Stadt	68	0	12	23	18	15	0,28
Everswinkel	33	0	2	11	14	6	0,35
Oelde, Stadt	110	14	6	37	23	30	0,30
Ostbevern	29	0	4	15	2	8	0,24
Sassenberg, Stadt	51	0	16	0	18	17	0,27
Sendenhorst, Stadt	65	0	0	46	2	17	0,46
Telgte, Stadt	67	0	17	24	7	19	0,40
Wadersloh	40	0	0	19	11	10	0,13
Warendorf, Stadt	140	0	25	43	11	61	0,45
<b>Detmold, Regierungsbezirk</b>	<b>7.342</b>	<b>209</b>	<b>1.130</b>	<b>2.229</b>	<b>1.060</b>	<b>2.714</b>	<b>0,29</b>
Bielefeld, krfr. Stadt	1.193	33	163	328	197	472	0,72
<b>Gütersloh, Kreis</b>	<b>1.451</b>	<b>44</b>	<b>202</b>	<b>412</b>	<b>229</b>	<b>564</b>	<b>0,32</b>
Borgholzhausen, Stadt	39	0	9	17	2	11	0,19
Gütersloh, Stadt	452	9	62	121	65	195	0,66
Halle (Westf.), Stadt	67	0	15	10	5	37	0,21
Harsewinkel, Stadt	96	0	19	23	9	45	0,26
Herzebrock-Clarholz	78	0	17	26	17	18	0,29
Langenberg	20	0	5	2	5	8	0,12
Rheda-Wiedenbrück, Stadt	214	20	25	36	45	88	0,44
Rietberg, Stadt	91	0	4	47	15	25	0,19

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2008

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Schloß Holte-Stukenbrock, Stadt	106	12	0	24	34	36	0,31
Steinhagen	59	0	12	25	7	15	0,23
Verl	90	3	0	44	8	35	0,25
Versmold, Stadt	111	0	34	19	15	43	0,27
Werther (Westf.), Stadt	28	0	0	18	2	8	0,17
<b>Herford, Kreis</b>	<b>854</b>	<b>32</b>	<b>66</b>	<b>360</b>	<b>107</b>	<b>289</b>	<b>0,29</b>
Bünde, Stadt	142	8	0	57	22	55	0,30
Enger, Stadt	51	0	0	23	13	15	0,16
Herford, Stadt	297	6	32	124	15	120	0,59
Hiddenhausen	61	1	8	23	16	13	0,30
Kirchlengern	40	2	15	5	8	10	0,17
Löhne, Stadt	142	7	6	78	5	46	0,34
Rödinghausen	25	0	0	9	11	5	0,14
Spenge, Stadt	41	0	0	21	10	10	0,20
Vlotho, Stadt	55	8	5	20	7	15	0,14
<b>Höxter, Kreis</b>	<b>449</b>	<b>3</b>	<b>132</b>	<b>123</b>	<b>68</b>	<b>123</b>	<b>0,18</b>
Bad Driburg, Stadt	64	0	5	28	13	18	0,24
Beverungen, Stadt	38	0	17	5	4	12	0,19
Borgentreich, Stadt	24	0	4	9	8	3	0,09
Brakel, Stadt	52	0	10	11	17	14	0,17
Höxter, Stadt	103	0	40	24	7	32	0,29
Marienmünster, Stadt	13	0	2	6	3	2	0,11
Nieheim, Stadt	19	0	2	11	3	3	0,13
Steinheim, Stadt	30	0	14	6	2	8	0,16
Warburg, Stadt	83	3	28	15	8	29	0,20
Willebadessen, Stadt	23	0	10	8	3	2	0,10
<b>Lippe, Kreis</b>	<b>1.032</b>	<b>9</b>	<b>236</b>	<b>350</b>	<b>121</b>	<b>316</b>	<b>0,25</b>
Augustdorf	21	0	0	9	0	12	0,23
Bad Salzuflen, Stadt	190	9	20	81	18	62	0,41
Barntrup, Stadt	27	0	10	10	2	5	0,16
Blomberg, Stadt	43	0	13	12	3	15	0,18
Detmold, Stadt	244	0	48	80	34	82	0,43
Dörentrup	13	0	8	2	3	0	0,09
Extertal	43	0	0	19	14	10	0,15
Horn-Bad Meinberg, Stadt	65	0	23	20	4	18	0,22
Kalletal	32	0	11	14	4	3	0,11
Lage, Stadt	100	0	44	19	14	23	0,31
Lemgo, Stadt	120	0	41	25	9	45	0,30
Leopoldshöhe	35	0	5	16	6	8	0,22
Lügde, Stadt	25	0	0	19	2	4	0,12
Oerlinghausen, Stadt	43	0	10	12	0	21	0,32
Schieder-Schwalenberg, Stadt	16	0	0	7	3	6	0,11
Schlangen	15	0	3	5	5	2	0,09
<b>Minden-Lübbecke, Kreis</b>	<b>1.138</b>	<b>32</b>	<b>227</b>	<b>339</b>	<b>177</b>	<b>363</b>	<b>0,22</b>
Bad Oeynhausen, Stadt	197	11	30	73	19	64	0,35
Espelkamp, Stadt	80	0	7	21	19	33	0,19

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

**Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2008**
**... nach Verwaltungsbezirken**

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Hille	52	0	4	31	9	8	0,13
Hüllhorst	40	0	7	14	10	9	0,16
Lübbecke, Stadt	108	0	45	10	15	38	0,32
Minden, Stadt	305	0	67	89	35	114	0,48
Petershagen, Stadt	85	0	21	16	20	28	0,13
Porta Westfalica, Stadt	150	21	27	46	20	36	0,24
Preußisch Oldendorf, Stadt	43	0	15	4	9	15	0,17
Rahden, Stadt	29	0	4	9	10	6	0,06
Stemwede	49	0	0	26	11	12	0,10
<b>Paderborn, Kreis</b>	<b>1.225</b>	<b>56</b>	<b>104</b>	<b>317</b>	<b>161</b>	<b>587</b>	<b>0,31</b>
Altenbeken	26	0	6	12	4	4	0,13
Bad Lippspringe, Stadt	61	0	7	11	2	41	0,35
Borchen	58	14	3	12	18	11	0,20
Büren, Stadt	79	9	0	36	18	16	0,18
Delbrück, Stadt	118	0	13	41	21	43	0,19
Hövelhof	51	3	0	29	4	15	0,18
Lichtenau, Stadt	28	2	6	7	7	6	0,08
Paderborn, Stadt	658	14	40	115	67	422	0,72
Salzkotten, Stadt	81	0	20	25	16	20	0,23
Bad Wünnenberg, Stadt	65	14	9	29	4	9	0,15
<b>Arnsberg, Regierungsbezirk</b>	<b>12.150</b>	<b>893</b>	<b>2.324</b>	<b>3.419</b>	<b>1.280</b>	<b>4.234</b>	<b>0,44</b>
Bochum, krfr. Stadt	996	101	161	186	214	334	0,80
Dortmund, krfr. Stadt	2.193	89	351	631	169	953	1,09
Hagen, krfr. Stadt	674	88	192	126	28	240	0,71
Hamm, krfr. Stadt	753	53	115	182	136	267	0,63
Herne, krfr. Stadt	385	29	24	109	66	157	0,83
<b>Ennepe-Ruhr-Kreis</b>	<b>958</b>	<b>103</b>	<b>137</b>	<b>306</b>	<b>47</b>	<b>365</b>	<b>0,43</b>
Breckerfeld, Stadt	18	0	0	17	0	1	0,15
Ennepetal, Stadt	84	0	13	28	0	43	0,41
Gevelsberg, Stadt	102	16	20	31	0	35	0,55
Hattingen, Stadt	141	0	16	33	20	72	0,37
Herdecke, Stadt	48	0	7	11	6	24	0,33
Schwelm, Stadt	77	11	16	22	0	28	0,60
Sprockhövel, Stadt	126	44	22	42	4	14	0,34
Wetter (Ruhr), Stadt	76	8	21	24	3	20	0,36
Witten, Stadt	286	24	22	98	14	128	0,58
<b>Hochsauerlandkreis</b>	<b>894</b>	<b>29</b>	<b>235</b>	<b>254</b>	<b>80</b>	<b>296</b>	<b>0,23</b>
Arnsberg, Stadt	250	18	32	56	7	137	0,38
Bestwig	53	1	26	9	8	9	0,39
Brilon, Stadt	95	0	33	11	10	41	0,23
Eslohe (Sauerland)	29	0	12	9	4	4	0,16
Hallenberg, Stadt	14	0	8	5	1	0	0,14
Marsberg, Stadt	50	2	12	20	6	10	0,14
Medebach, Stadt	22	0	0	17	1	4	0,13
Meschede, Stadt	83	8	18	25	5	27	0,17
Olsberg, Stadt	64	0	22	19	10	13	0,30

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2008

## ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008, davon						UPS o.BAB je km Str.
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	
Schmallenberg, Stadt	86	0	34	19	10	23	0,18
Sundern (Sauerland), Stadt	96	0	19	49	11	17	0,26
Winterberg, Stadt	52	0	19	15	7	11	0,18
<b>Märkischer Kreis</b>	<b>1.389</b>	<b>63</b>	<b>253</b>	<b>517</b>	<b>84</b>	<b>472</b>	<b>0,41</b>
Altena, Stadt	69	0	20	30	0	19	0,43
Balve, Stadt	34	0	23	1	9	1	0,22
Halver, Stadt	42	0	13	8	4	17	0,28
Hemer, Stadt	115	1	8	55	2	49	0,50
Herscheid	28	0	0	19	2	7	0,23
Iserlohn, Stadt	327	14	25	162	14	112	0,49
Kierspe, Stadt	53	3	24	9	7	10	0,37
Lüdenscheid, Stadt	240	21	40	107	0	72	0,59
Meinerzhagen, Stadt	84	15	7	31	1	30	0,27
Menden (Sauerland), Stadt	149	0	26	29	16	78	0,43
Nachrodt-Wiblingwerde	27	0	9	8	1	9	0,38
Neuenrade, Stadt	34	0	13	4	7	10	0,29
Plettenberg, Stadt	94	0	17	31	17	29	0,44
Schalksmühle	41	9	6	13	1	12	0,26
Werdohl, Stadt	52	0	22	10	3	17	0,43
<b>Olpe, Kreis</b>	<b>483</b>	<b>45</b>	<b>115</b>	<b>149</b>	<b>46</b>	<b>128</b>	<b>0,27</b>
Attendorn, Stadt	97	0	0	56	0	41	0,40
Drolshagen, Stadt	37	8	8	6	9	6	0,15
Finnentrop	54	0	17	18	8	11	0,25
Kirchhundem	24	0	3	14	3	4	0,12
Lennestadt, Stadt	107	0	71	15	2	19	0,41
Olpe, Stadt	104	15	15	18	19	37	0,35
Wenden	60	22	1	22	5	10	0,17
<b>Siegen-Wittgenstein, Kreis</b>	<b>778</b>	<b>26</b>	<b>265</b>	<b>259</b>	<b>77</b>	<b>151</b>	<b>0,27</b>
Bad Berleburg, Stadt	45	0	14	17	6	8	0,11
Burbach	40	3	3	23	2	9	0,23
Erndtebrück	16	0	8	4	1	3	0,12
Freudenberg, Stadt	49	0	0	31	9	9	0,25
Hilchenbach, Stadt	44	0	33	8	1	2	0,24
Kreuztal, Stadt	91	0	60	10	2	19	0,40
Bad Laasphe, Stadt	33	0	15	9	4	5	0,13
Netphen, Stadt	70	0	11	40	8	11	0,24
Neunkirchen	44	0	0	30	1	13	0,42
Siegen, Stadt	291	12	115	61	38	65	0,46
Wilnsdorf	55	11	6	26	5	7	0,19
<b>Soest, Kreis</b>	<b>1.067</b>	<b>70</b>	<b>209</b>	<b>262</b>	<b>147</b>	<b>379</b>	<b>0,24</b>
Anröchte	30	2	6	9	3	10	0,14
Bad Sassendorf	50	6	9	13	13	9	0,22
Ense	38	7	12	10	6	3	0,19
Erwitte, Stadt	82	5	24	21	11	21	0,31
Geseke, Stadt	67	8	6	28	2	23	0,18
Lippetal	60	14	12	20	8	6	0,14

BAB = Bundesautobahnen, B,L,K,G = Bundes-, Landes-, Kreis-, Gemeindestraßen, UPS = Unfälle mit Personenschaden

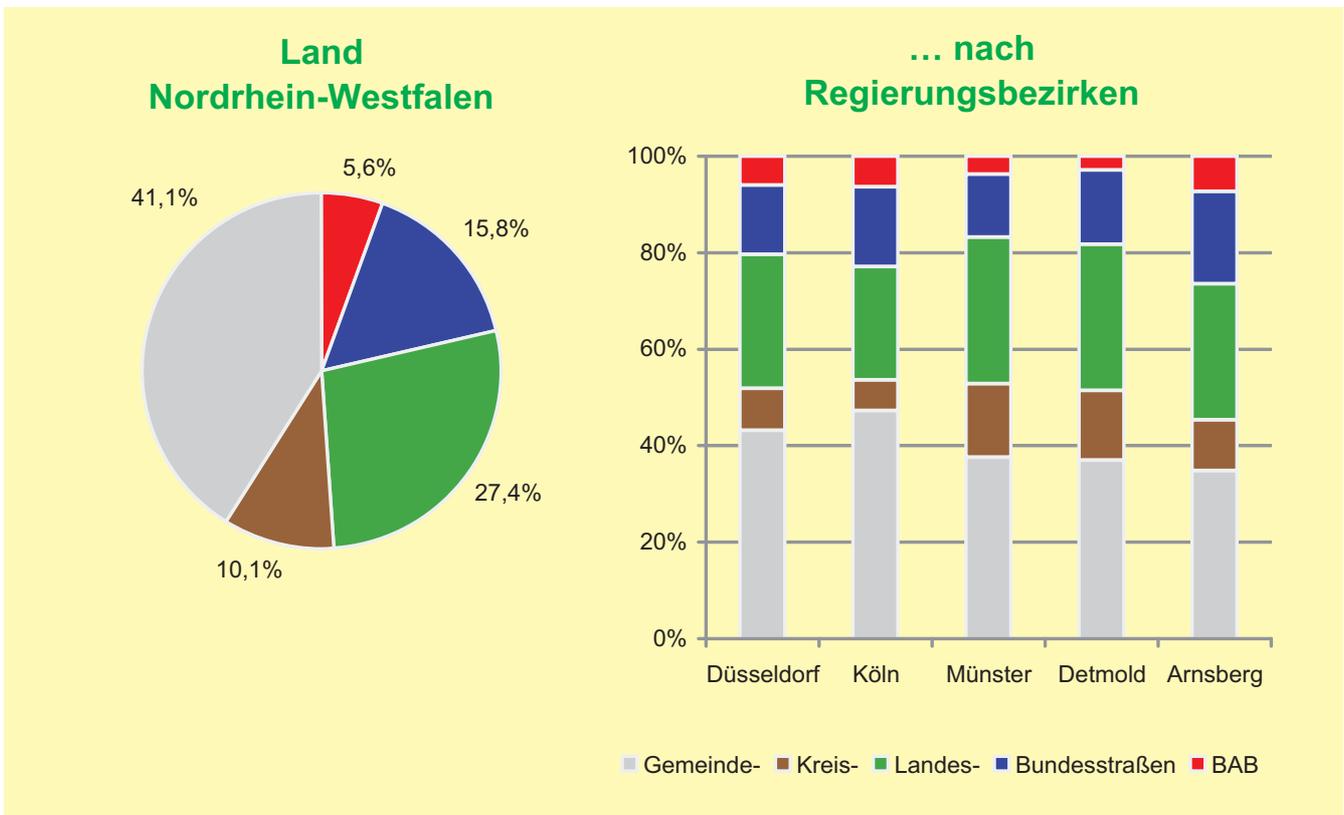
Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2008

### ... nach Verwaltungsbezirken

Verwaltungsbezirk	Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008, davon						UPS o.BAB
	insg.	auf BAB	auf B	auf L	auf K	auf G	je km Str.
Lippstadt, Stadt	238	0	9	76	26	127	0,41
Möhnesee	41	0	9	7	13	12	0,14
Rüthen, Stadt	34	3	6	11	10	4	0,11
Soest, Stadt	178	13	52	20	12	81	0,41
Warstein, Stadt	76	0	37	14	10	15	0,19
Welver	35	0	0	19	10	6	0,14
Werl, Stadt	117	12	20	10	19	56	0,38
Wickede (Ruhr)	21	0	7	4	4	6	0,20
<b>Unna, Kreis</b>	<b>1.580</b>	<b>197</b>	<b>267</b>	<b>438</b>	<b>186</b>	<b>492</b>	<b>0,54</b>
Bergkamen, Stadt	162	5	33	33	35	56	0,67
Bönen	83	21	0	35	7	20	0,37
Fröndenberg / Ruhr, Stadt	52	2	5	24	4	17	0,24
Holzwickede	90	12	8	33	13	24	0,57
Kamen, Stadt	180	47	28	28	19	58	0,52
Lünen, Stadt	364	9	78	92	56	129	1,03
Schwerte, Stadt	231	48	54	65	9	55	0,65
Selm, Stadt	72	0	21	17	14	20	0,32
Unna, Kreisstadt	265	47	20	94	13	91	0,54
Werne, Stadt	81	6	20	17	16	22	0,24

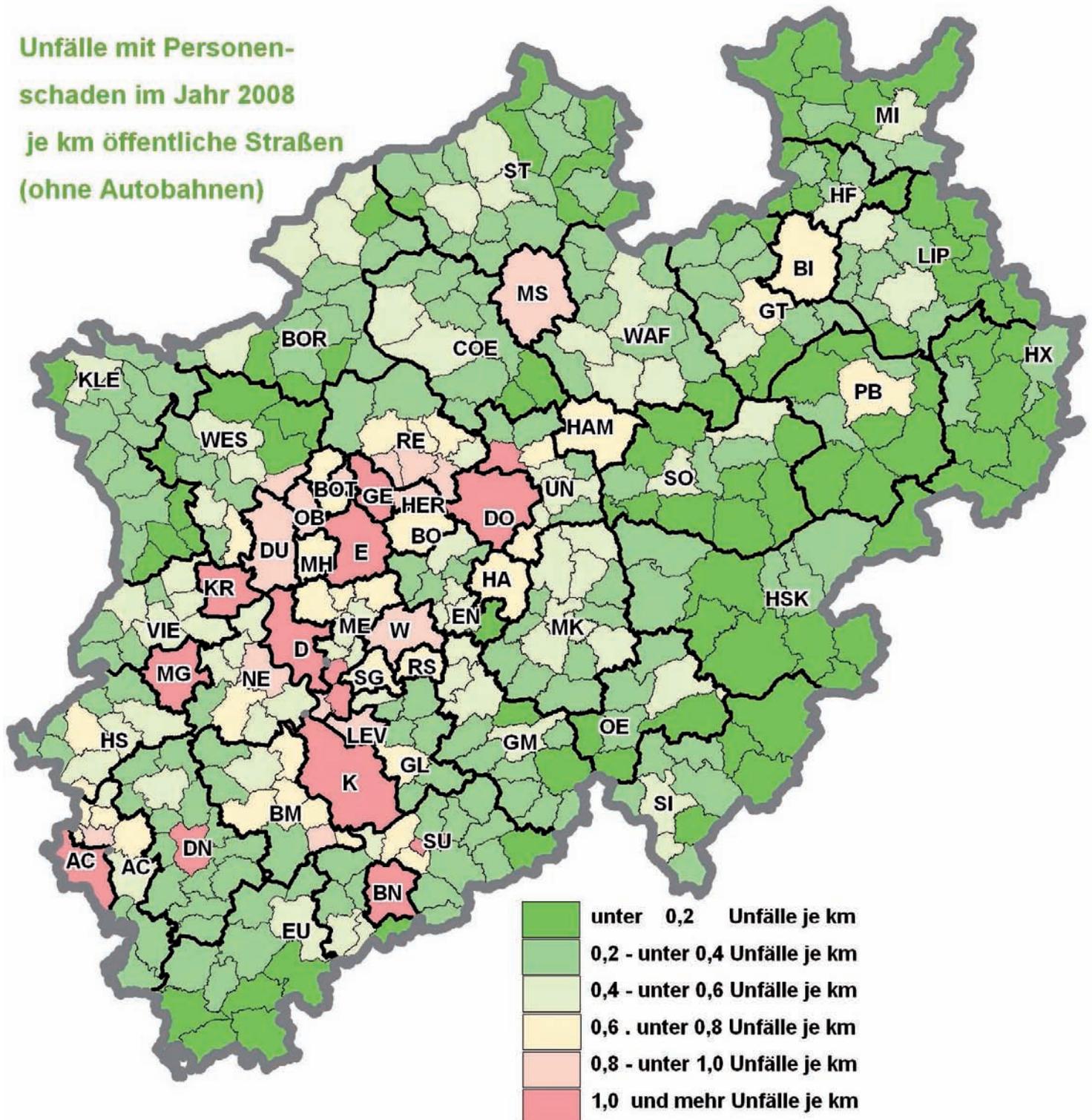
### Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2008



Quelle: MBV, IT.NRW, Bez.-Reg. Köln

## Unfälle mit Personenschaden nach Straßengruppen im Jahr 2008

Unfälle mit Personenschaden im Jahr 2008  
je km öffentliche Straßen  
(ohne Autobahnen)



Quelle: MBV, LVerMA, IT.NRW

**Verunglückte nach Altersgruppen, Verkehrsbeteiligung und Geschlecht**

**Im Straßenverkehr verunglückte Personen 2008**

im Alter von ...	männlich					weiblich				
	zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
		Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Fahrer und Mitfahrer von		
			Pkw	motor. Zwei-rädern	Fahr-rädern			Pkw	motor. Zwei-rädern	Fahr-rädern
<b>Getötete</b>	488	63	220	118	59	206	64	104	13	23
unter 6 Jahren	3	0	2	0	0	1	0	1	0	0
6 - 9 Jahren	5	1	2	0	2	1	1	0	0	0
10 - 14 Jahren	4	1	1	0	2	3	1	1	0	1
15 - 17 Jahren	24	3	12	8	1	11	1	9	1	0
18 - 20 Jahren	39	6	29	2	1	15	0	15	0	0
21 - 24 Jahren	49	2	30	16	1	11	2	8	1	0
25 - 29 Jahren	35	4	20	9	2	13	2	9	1	1
30 - 39 Jahren	51	4	29	10	5	19	2	16	0	1
40 - 49 Jahren	87	6	28	42	3	20	2	10	6	2
50 - 59 Jahren	68	6	29	17	8	22	4	13	4	1
60 - 64 Jahren	18	2	2	6	5	8	3	4	0	1
65 - 70 Jahren	22	5	8	5	2	13	7	3	0	3
70 - 75 Jahren	34	6	11	2	14	14	5	5	0	4
75 Jahre und älter	49	17	17	1	13	55	34	10	0	9
<b>Verunglückte</b>	46.337	4.462	19.055	9.993	10.248	34.485	4.282	20.055	2.390	6.379
unter 6 Jahren	786	303	355	2	87	597	148	359	0	48
6 - 9 Jahren	1.296	518	309	12	411	808	322	288	6	152
10 - 14 Jahren	2.323	583	306	54	1.314	1.812	522	409	34	773
15 - 17 Jahren	3.263	229	449	1.746	781	2.032	264	553	627	513
18 - 20 Jahren	4.205	204	2.529	923	463	3.114	205	2.211	328	301
21 - 24 Jahren	3.977	246	2.380	705	481	3.001	188	2.184	209	349
25 - 29 Jahren	3.885	283	2.082	700	551	3.005	201	2.195	162	365
30 - 39 Jahren	6.993	428	3.300	1.462	1.235	4.908	332	3.472	296	654
40 - 49 Jahren	8.217	493	3.190	2.211	1.707	5.600	407	3.587	477	945
50 - 59 Jahren	5.253	377	1.939	1.356	1.198	4.072	428	2.450	198	816
60 - 64 Jahren	1.594	159	580	322	441	1.173	149	599	20	337
65 - 70 Jahren	1.564	184	506	230	576	1.387	239	625	19	414
70 - 75 Jahren	1.361	158	496	168	493	1.169	236	487	11	354
75 Jahre und älter	1.567	285	628	96	481	1.791	635	636	3	350
ohne Angabe	53	12	6	6	29	16	6	0	0	8
<b>Verunglückte je 100.000 Einwohner</b>										
zusammen	530	51	218	114	117	375	47	218	26	69
unter 6 Jahren	166	64	75	0	18	133	33	80	0	11
6 - 9 Jahren	369	147	88	3	117	241	96	86	2	45
10 - 14 Jahren	480	120	63	11	271	394	113	89	7	168
15 - 17 Jahren	1.034	73	142	553	247	677	88	184	209	171
18 - 20 Jahren	1.274	62	766	280	140	986	65	700	104	95
21 - 24 Jahren	945	58	566	168	114	731	46	532	51	85
25 - 29 Jahren	736	54	395	133	104	573	38	419	31	70
30 - 39 Jahren	623	38	294	130	110	440	30	311	27	59
40 - 49 Jahren	533	32	207	144	111	374	27	239	32	63
50 - 59 Jahren	436	31	161	113	99	333	35	200	16	67
60 - 64 Jahren	357	36	130	72	99	251	32	128	4	72
65 - 70 Jahren	305	36	99	45	112	247	43	112	3	74
70 - 75 Jahren	301	35	110	37	109	219	44	91	2	66
75 Jahre und älter	278	51	111	17	85	181	64	64	0	35
ohne Angabe										

Quelle: IT.NRW

## Verunglückte Kinder

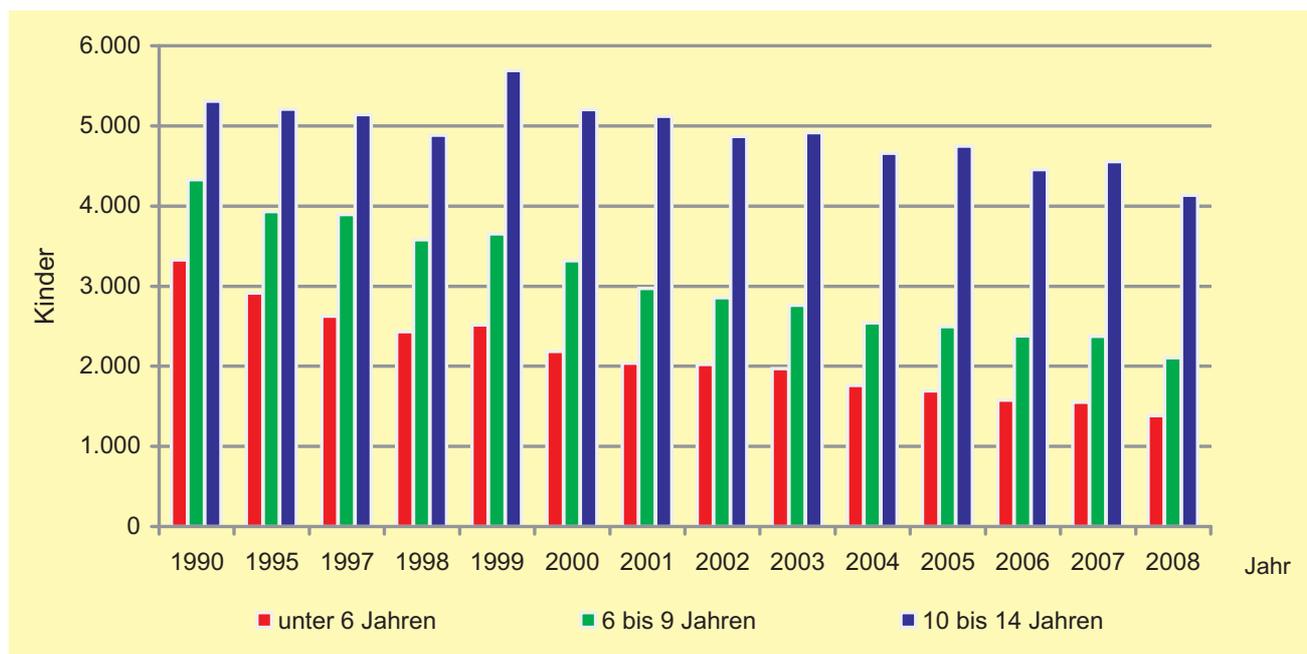
### Im Straßenverkehr verunglückte Kinder nach Altersgruppen

im Alter von...	2005		2006		2007		2008		insg. <sup>*)</sup>
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	
<b>unter 6 Jahren</b>									
verunglückte Kinder	961	729	889	686	884	667	786	597	1.383
davon:									
Fußgänger	366	220	346	186	368	193	303	148	451
Fahrradfahrer	128	58	108	56	117	48	87	48	135
Pkw-Insassen	419	408	396	403	346	378	355	359	714
sowie Getötete	4	5	2	3	2	4	3	1	4
<b>6 bis 9 Jahren</b>									
verunglückte Kinder	1.559	932	1.449	930	1.472	902	1.296	808	2.104
davon:									
Fußgänger	661	335	627	389	583	339	518	322	840
Fahrradfahrer		201	466	162	492	168	411	152	563
Pkw-Insassen	315	355	325	353	330	352	309	288	597
sowie Getötete	4	3	3	3	2	1	5	1	6
<b>10 bis 14 Jahren</b>									
verunglückte Kinder	2.722	2.023	2.480	1.973	2.604	1.949	2.323	1.812	4.135
davon:									
Fußgänger	632	545	586	568	582	520	583	522	1.105
Fahrradfahrer	1.618	868	1.414	764	1.501	845	1.314	773	2.087
Pkw-Insassen	326	480	307	463	360	458	306	409	715
sowie Getötete	6	8	11	2	4	4	4	3	7

<sup>\*)</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

Quelle: IT.NRW

### Verunglückte Kinder nach Altersgruppen



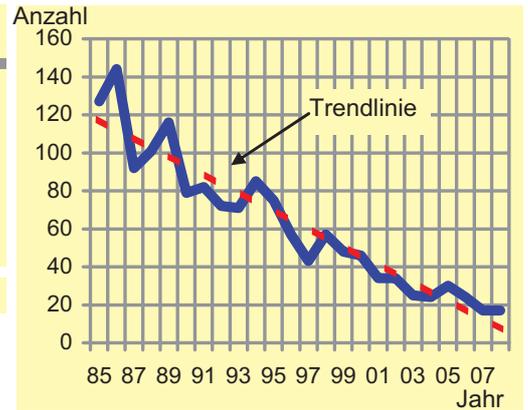
**Verunglückte Kinder und an Unfällen beteiligte Verkehrsteilnehmer**

**Verunglückte Kinder unter 15 Jahren**

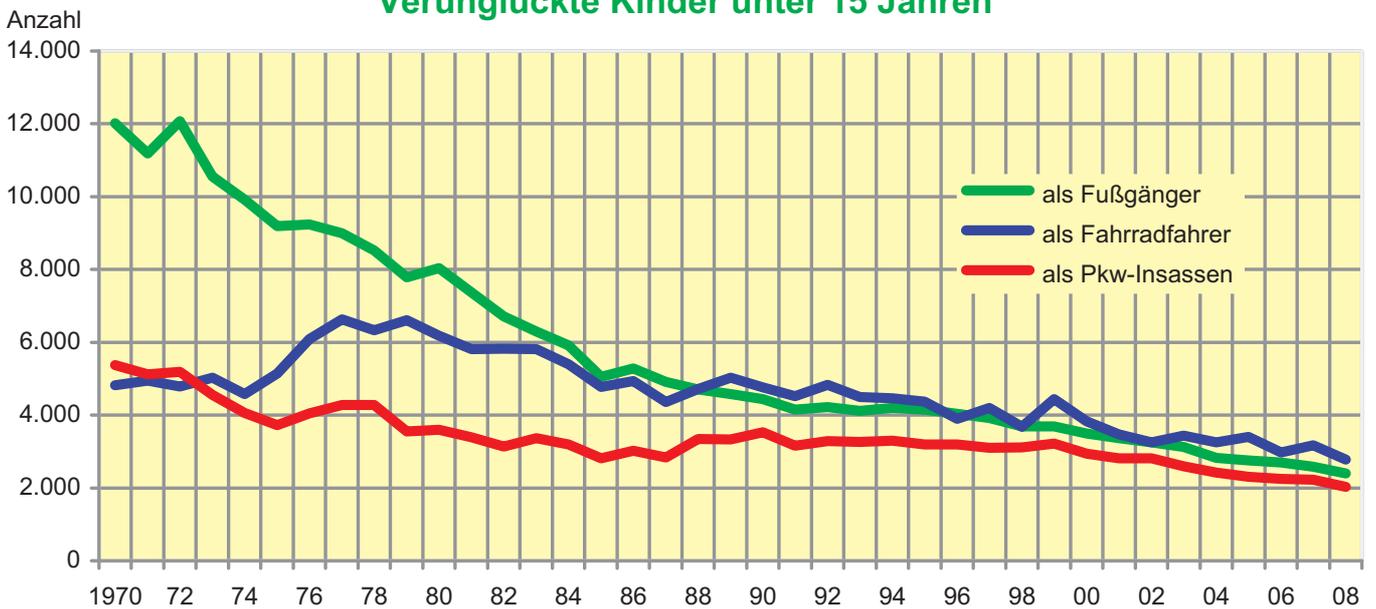
**Getötete Kinder unter 15 Jahren**

	1990	2000	2005	2006	2007	2008
Verunglückte	12.965	10.708	8.928	8.412	8.479	7.622
darunter						
in Pkw	3.525	2.942	2.303	2.247	2.224	2.026
auf Fahrrädern	4.759	3.831	3.407	2.970	3.171	2.785
als Fußgänger	4.443	3.497	2.759	2.702	2.585	2.396
Getötete	79	46	30	24	17	17

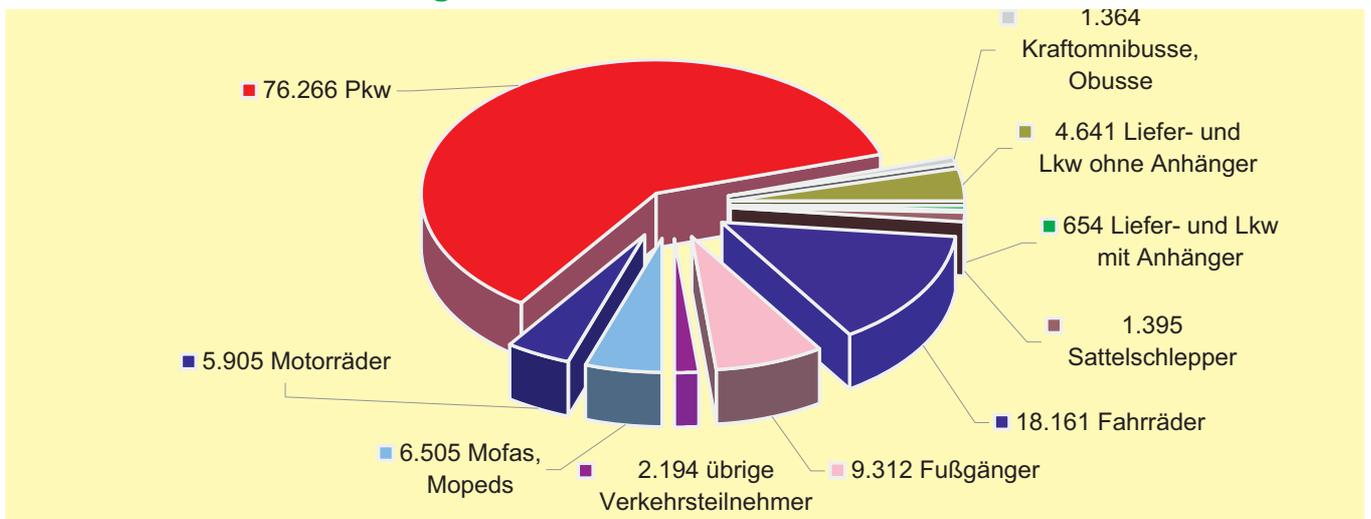
Quelle: IT.NRW



**Verunglückte Kinder unter 15 Jahren**



**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen 2008**



Quelle: IT.NRW

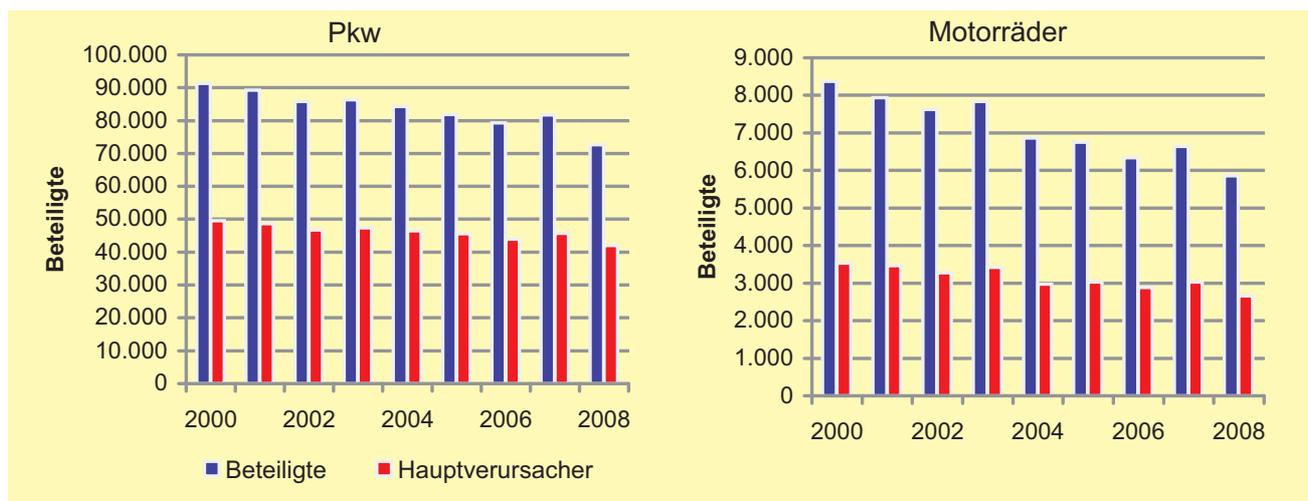
**Beteiligte nach Verkehrsmitteln und Dauer der Fahrerlaubnis**

**An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer von .... (nach Geschlecht)**

Dauer der Fahrerlaubnis von... bis unter...	Jahr 2008							
	... Pkw				... Motorräder			
	Beteiligte		Hauptverursacher		Beteiligte		Hauptverursacher	
	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.	männl.	weibl.
unter 3 Monate	520	260	362	176	162	27	91	17
3 - 6 Monate	630	322	449	220	180	22	80	14
6 - 12 Monate	1.444	735	1.013	520	300	44	136	27
1 - 2 Jahre	2.664	1.474	1.815	957	462	70	201	38
2 - 5 Jahre	6.255	3.558	3.832	2.089	690	78	334	34
5 - 10 Jahre	7.889	4.881	4.506	2.664	770	87	325	43
10 Jahre und mehr	23.907	15.768	13.356	8.363	2.601	173	1.115	76
ohne Angaben	398	240	220	144	42	4	21	1
ohne erforderliche Fahrerlaubnis	900	247	669	178	113	15	82	12
<b>zusammen</b>	<b>44.607</b>	<b>27.485</b>	<b>26.222</b>	<b>15.311</b>	<b>5.320</b>	<b>520</b>	<b>2.385</b>	<b>262</b>
ohne Angabe	4.170		1.724		65		52	
<b>insgesamt<sup>1)</sup></b>	<b>76.262</b>		<b>43.257</b>		<b>5.905</b>		<b>2.699</b>	

<sup>1)</sup> einschl. ohne Angabe des Geschlechts

**An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer 2000 - 2008**



**An Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden beteiligte Fahrer von...**

Dauer der Fahrerlaubnis von... bis unter...	2000				2008			
	... Pkw		... Motorräder		... Pkw		... Motorräder	
	Bet. <sup>1)</sup>	HVU <sup>2)</sup>						
unter 3 Monate	1.365	984	372	183	780	538	189	108
3 - 6 Monate	1.851	1.236	387	192	952	669	202	94
6 - 12 Monate	3.636	2.391	768	380	2.179	1.533	344	163
1 - 2 Jahre	6.917	4.331	1.221	511	4.138	2.772	532	239
2 - 5 Jahre	14.252	8.154	1.344	565	9.813	5.921	768	368
5 - 10 Jahre	15.920	8.203	918	385	12.770	7.170	857	368
10 Jahre und mehr	45.596	23.035	3.143	1.171	39.675	21.719	2.774	1.191
ohne Angaben	55	6	-	-	4.808	2.088	111	74
ohne erforderliche Fahrerlaubnis	1.719	1.174	225	144	1.147	847	128	94
<b>insgesamt</b>	<b>91.311</b>	<b>49.514</b>	<b>8.378</b>	<b>3.531</b>	<b>76.262</b>	<b>43.257</b>	<b>5.905</b>	<b>2.699</b>

<sup>1)</sup> Beteiligte

<sup>2)</sup> Hauptverursacher

Quelle: IT.NRW

**Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen nach Wohnsitz und Nationalität**
**Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2008**

Nationalität	An Unfällen mit Personenschaden Beteiligte im Jahr 2008						
	insgesamt	Kfz-Fahrer	darunter			Radfahrer	Fußgänger
			Motor- zweirad- fahrer	Pkw- Fahrer	Güter- Kfz- Fahrer		
<b>Beteiligte insgesamt</b>	126.397	97.639	12.410	76.266	6.881	18.161	9.312
dar. Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staatsangehörigkeit:	12.080	9.256	671	7.693	693	1.506	1.224
Baltische Staaten	47	37	1	35	1	6	4
Frankreich	70	52	3	46	2	13	5
Griechenland	403	320	21	264	30	44	36
GUS	806	556	41	442	57	166	83
Iran	199	146	11	128	6	33	20
Italien	736	591	83	458	34	71	67
Kroatien / Slowenien	218	171	13	145	11	29	14
Marokko	272	198	18	160	17	33	39
Niederlande	277	223	19	191	12	38	13
Österreich	103	67	4	60	3	26	8
Polen	686	504	46	402	46	113	61
Serbien/Montenegro	537	387	39	306	28	81	57
Spanien / Portugal	330	251	25	205	14	44	30
Vereinigtes Königreich	249	203	25	158	14	35	7
Türkei	4.566	3.732	218	3.154	285	332	478
andere	2.336	1.648	89	1.399	120	390	279
<b>darunter Hauptverursacher insgesamt</b>	64.515	54.360	5.975	43.260	4.143	6.918	2.649
dar. Ausländer mit Wohnsitz im Inland davon mit Staatsangehörigkeit:	6.506	5.471	316	4.577	486	595	405
Baltische Staaten	31	25	1	23	1	4	2
Frankreich	35	28	1	24	2	4	3
Griechenland	215	190	10	157	20	14	10
GUS	458	346	15	276	45	82	30
Iran	99	79	4	71	4	13	7
Italien	388	344	35	278	22	25	16
Kroatien / Slowenien	122	107	5	92	8	10	4
Marokko	139	111	5	93	11	12	15
Niederlande	158	140	10	121	8	13	4
Österreich	51	40	2	35	3	8	2
Polen	378	311	21	254	32	43	22
Serbien/Montenegro	293	232	21	188	20	29	25
Spanien / Portugal	178	156	16	126	11	15	6
Vereinigtes Königreich	142	126	16	98	9	12	3
Türkei	2.420	2.139	102	1.815	190	133	142
andere	1.238	974	41	824	91	151	103

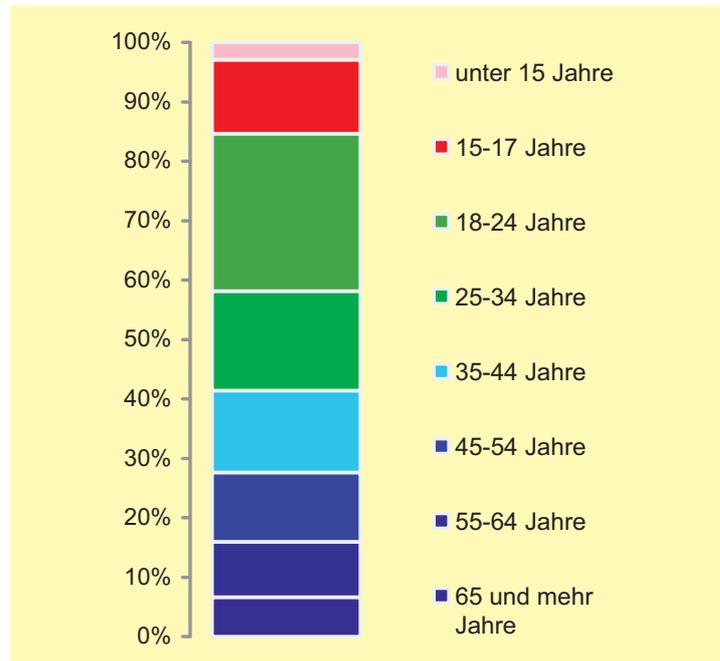
Quelle: IT.NRW

## Unfallverursacher und verunglückte Kinder

### Unfallverursacher je 1.000 Einwohner im Jahr 2008

Altersgruppe	Verursacher je Tsd. Einwohner	Anteil
unter 15 Jahre	0,90	3,0%
15-17 Jahre	3,80	12,4%
18-24 Jahre	8,10	26,5%
25-34 Jahre	5,14	16,8%
35-44 Jahre	4,20	13,7%
45-54 Jahre	3,58	11,7%
55-64 Jahre	2,85	9,3%
65 und mehr Jahre	2,01	6,6%

Quelle: IT.NRW



### Hauptverursacher und Unfallgegner bei Unfällen mit Personenschaden 2008 (Alleinunfälle und Unfälle zwischen zwei Beteiligten)

Hauptverursacher	Unfallgegner bzw. Alleinunfälle								
	Alleinunfälle	Unfallgegner bei Unfällen zwischen zwei Beteiligten							
		insgesamt	darunter						
			Mofa, Moped	Motorrad	Pkw	Liefer-/Lkw	Sattelschlepper	Fahrrad	Fußgänger
Mofa, Moped	1.348	1.814	57	38	1.353	92	14	120	80
Motorrad	1.395	1.175	19	89	853	62	1	66	44
Personenkraftwagen	4.970	33.758	2.501	2.365	14.424	809	260	8.008	4.499
Kraftomnibus, Obus	142	375	20	11	102	10	2	68	130
Liefer- u. Lkw	239	2.573	194	151	1.143	114	42	548	301
Sattelschlepper	104	500	21	29	298	27	28	65	20
landwirtschaftl. Zugm.	15	104	11	11	49	4	3	15	7
andere Zugmaschine	11	45	5	3	23	1	-	6	4
Lkw mit Spezialaufbau	11	35	1	2	12	1	-	9	8
Fahrrad	1.814	4.870	93	83	2.777	133	8	1.074	550
anderes Fahrzeug	98	480	35	30	155	20	5	112	92
Fußgänger	-	2.473	57	61	1.733	71	7	331	-
sonstige Personen	1	209	24	16	26	-	-	135	-
Unfälle insgesamt	10.148	48.411	3.038	2.889	22.948	1.344	370	10.557	5.735

Quelle: IT.NRW

## Beteiligte und Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden

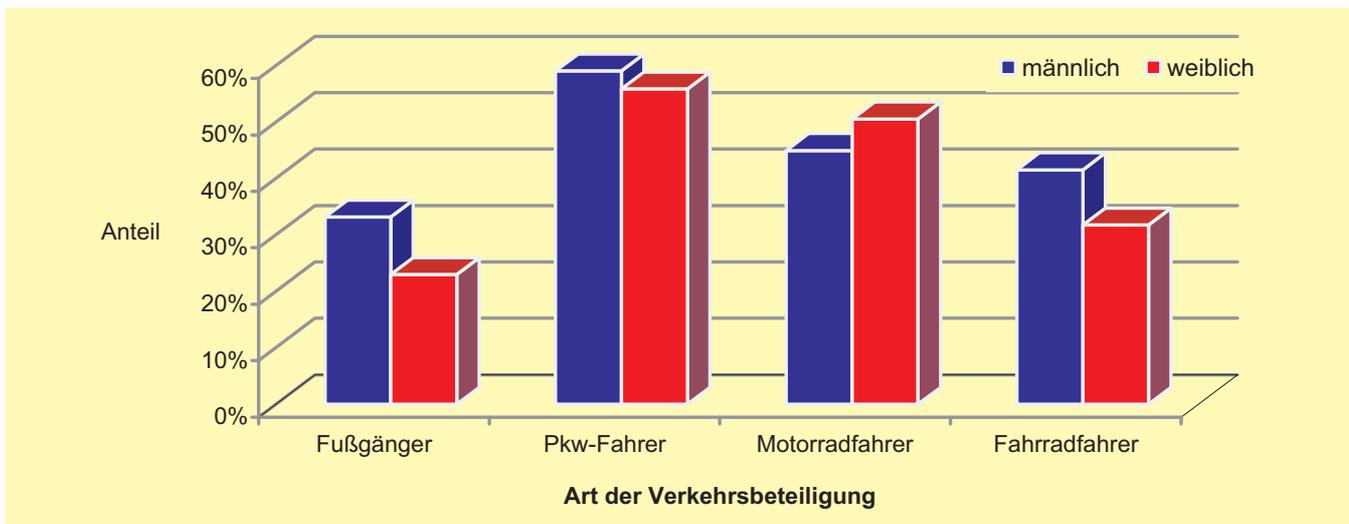
### nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht im Jahr 2008

im Alter von ...	männlich					weiblich				
	zu-sammen	darunter				zu-sammen	darunter			
		Fuß-gänger	Fahrer von				Fuß-gänger	Fahrer von		
			Pkw	Motor-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern			Pkw	Motor-rädern <sup>1)</sup>	Fahr-rädern
<b>Beteiligte</b>	80.282	4.820	45.043	5.337	11.294	41.594	4.466	27.635	522	6.770
unter 15 Jahren	3.499	1.470	18	2	1.963	2.092	1.029	7	1	1.028
15 - 17 Jahren	3.099	272	102	382	909	1.424	287	31	52	564
18 - 20 Jahren	6.151	223	4.266	383	538	3.387	212	2.549	45	320
21 - 24 Jahren	6.403	265	4.460	389	528	3.682	198	2.886	54	375
25 - 29 Jahren	6.998	308	4.544	424	616	3.931	207	3.134	38	392
30 - 39 Jahren	13.699	466	8.217	829	1.351	7.112	354	5.679	96	699
40 - 49 Jahren	16.541	536	9.170	1.507	1.835	8.339	428	6.255	158	1.005
50 - 59 Jahren	10.982	405	6.122	970	1.274	5.363	450	3.788	69	847
60 - 64 Jahren	3.324	170	2.017	198	466	1.460	154	928	3	347
65 - 70 Jahren	3.258	200	2.024	127	600	1.573	246	877	3	421
70 - 75 Jahren	2.632	164	1.700	78	511	1.263	241	637	1	360
75 Jahre und älter	2.911	292	1.967	31	494	1.734	643	714	-	358
<b>dar. Hauptverursacher</b>	42.804	1.601	26.630	2.401	4.695	20.041	1.027	15.449	264	2.153
unter 15 Jahren	1.564	583	16	2	935	743	336	5	1	391
15 - 17 Jahren	1.698	120	73	183	457	645	100	21	27	214
18 - 20 Jahren	4.057	84	3.089	190	255	2.056	50	1.731	23	105
21 - 24 Jahren	3.887	78	2.885	225	235	1.971	53	1.683	30	112
25 - 29 Jahren	3.832	85	2.629	195	266	1.947	43	1.680	20	116
30 - 39 Jahren	6.852	144	4.339	357	554	3.391	71	2.941	42	201
40 - 49 Jahren	7.959	147	4.831	624	620	3.864	87	3.205	79	267
50 - 59 Jahren	5.404	105	3.314	413	433	2.438	73	1.965	36	253
60 - 64 Jahren	1.697	43	1.160	90	158	665	32	529	1	91
65 - 70 Jahren	1.741	54	1.251	55	198	693	37	529	2	112
70 - 75 Jahren	1.519	49	1.134	35	188	616	38	453	1	110
75 Jahre und älter	1.882	69	1.501	16	213	807	98	569	-	134

<sup>1)</sup> Nur Motorräder, ohne Mofas und Mopeds

Quelle: IT.NRW

### Anteil der Hauptverursacher an den jeweiligen Unfallbeteiligten im Jahr 2008

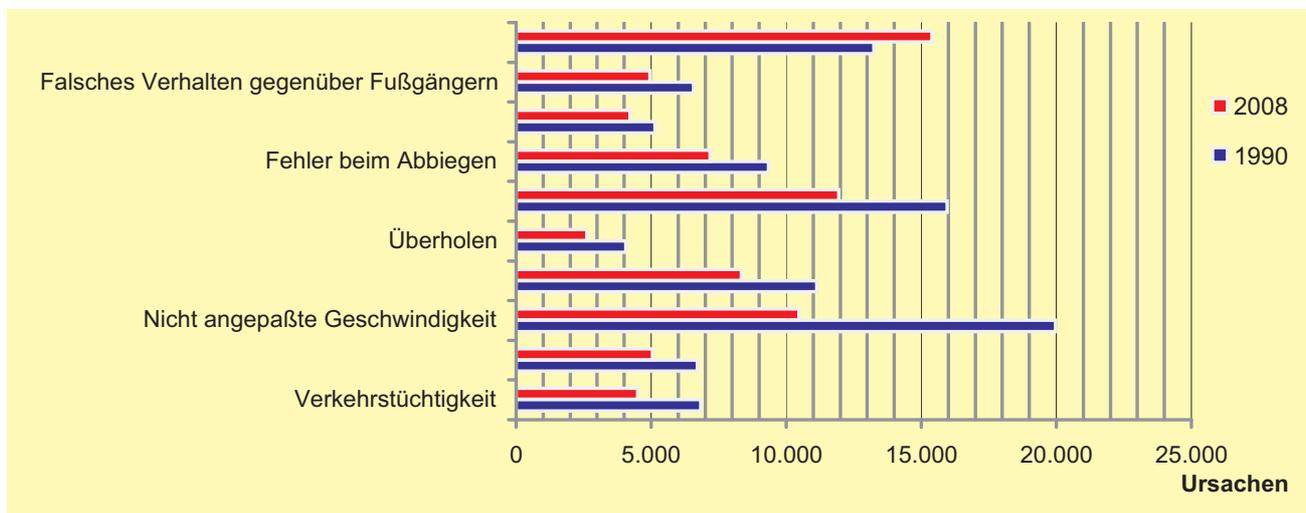


Quelle: IT.NRW

**Unfallursachen**

**Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden**

	Anzahl Ursachen				Anteile Ursachen			
	1990	2006	2007	2008	1990	2006	2007	2008
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	105.092	81.659	84.566	80.053	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	6.828	4.614	4.633	4.497	6,5%	5,7%	5,5%	5,6%
darunter Alkoholeinfluß	5.954	3.303	3.341	3.147	5,7%	4,0%	4,0%	3,9%
Falsche Straßenbenutzung	6.701	5.121	4.859	5.042	6,4%	6,3%	5,7%	6,3%
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	19.976	10.535	10.828	10.467	19,0%	12,9%	12,8%	13,1%
Abstand	11.135	8.345	8.624	8.334	10,6%	10,2%	10,2%	10,4%
Überholen	4.062	2.761	2.758	2.613	3,9%	3,4%	3,3%	3,3%
Vorfahrt, Vorrang	15.962	12.090	12.403	11.938	15,2%	14,8%	14,7%	14,9%
Fehler beim Abbiegen	9.342	7.101	7.402	7.175	8,9%	8,7%	8,8%	9,0%
Fehler beim Ein- und Anfahren	5.143	4.140	4.332	4.223	4,9%	5,1%	5,1%	5,3%
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6.570	4.692	4.923	4.950	6,3%	5,7%	5,8%	6,2%
Andere Fehler beim Fahrzeugführen	13.244	16.855	18.148	15.391	12,6%	20,6%	21,5%	19,2%



Quelle: IT.NRW

**Ursachen von Fahrzeugführern bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2008**

	Kfz	Mofas,	Motor-	Pkw	Busse	Güter-	Radfahrer	
	insg.	Mopeds	rädern				insg.	6-14Jahre
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt	68.367	4.446	3.641	54.008	662	5.089	11.287	1.863
darunter:								
Verkehrstüchtigkeit	3.451	397	111	2.777	4	144	1.040	3
darunter Alkoholeinfluß	2.216	338	88	1.713	-	65	926	2
Falsche Straßenbenutzung	1.978	277	108	1.412	15	140	3.044	463
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	9.906	907	1.211	7.069	47	616	539	71
Abstand	8.082	417	411	6.311	76	813	231	36
Überholen	2.370	207	368	1.531	31	218	221	29
Vorfahrt, Vorrang	10.627	332	114	9.411	45	644	1.261	280
Fehler beim Abbiegen	6.705	228	71	5.847	47	462	452	85
Fehler beim Ein- und Anfahren	3.397	106	31	3.039	22	172	816	306
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4.532	64	37	4.073	112	226	368	44
Andere Fehler beim Fahrzeugführen	12.180	1.401	1.131	8.363	227	935	3.074	509

Quelle: IT.NRW

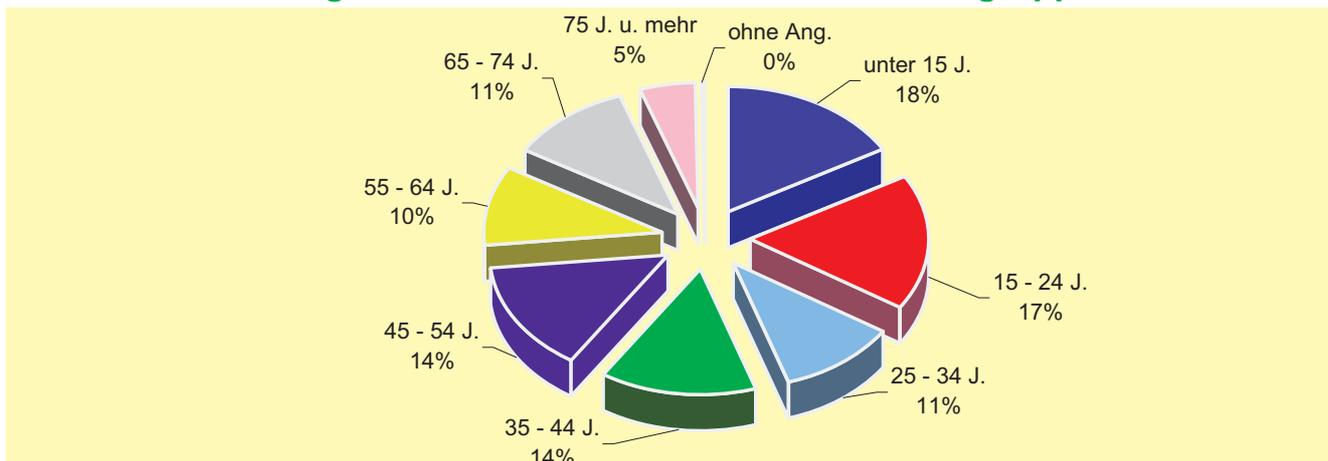
**Verunglückte Fahrradfahrer**

**An Unfällen beteiligte sowie verunglückte Radfahrer**

	2007			2008		
	inner-orts	ausser-orts	insg.	inner-orts	ausser-orts	insg.
verunglückte Fahrradfahrer (einschl. Mitfahrer)	15.320	1.560	16.880	15.121	1.512	16.633
davon:						
Getötete	50	24	74	54	28	82
Schwerverletzte (mit stationärem Krankenhausaufenthalt)	2.493	452	2.945	2.345	429	2.774
Leichtverletzte	12.777	1.084	13.861	12.722	1.055	13.777
verunglückte Fahrradfahrer (einschl. Mitfahrer) nach Altersgruppen:	15.320	1.560	16.880	15.121	1.512	16.633
unter 15 Jahre	3.017	154	3.171	2.643	142	2.785
15 bis 24 Jahre	2.617	222	2.839	2.656	232	2.888
25 bis 44 Jahre	3.760	388	4.148	3.790	362	4.152
45 bis 64 Jahre	3.480	485	3.965	3.638	459	4.097
65 Jahre und älter	2.446	311	2.757	2.394	317	2.711
beteiligte Fahrradfahrer an Unfällen mit Personenschaden	16.698	1.696	18.394	16.528	1.633	18.161
darunter Hauptverursacher	6.382	750	7.132	6.175	743	6.918
Anteil der Hauptverursacher	38,2%	44,2%	38,8%	37,4%	45,5%	38,1%

Quelle: IT.NRW

**Verunglückte Fahrradfahrer 2008 nach Altersgruppen**



Quelle: IT.NRW

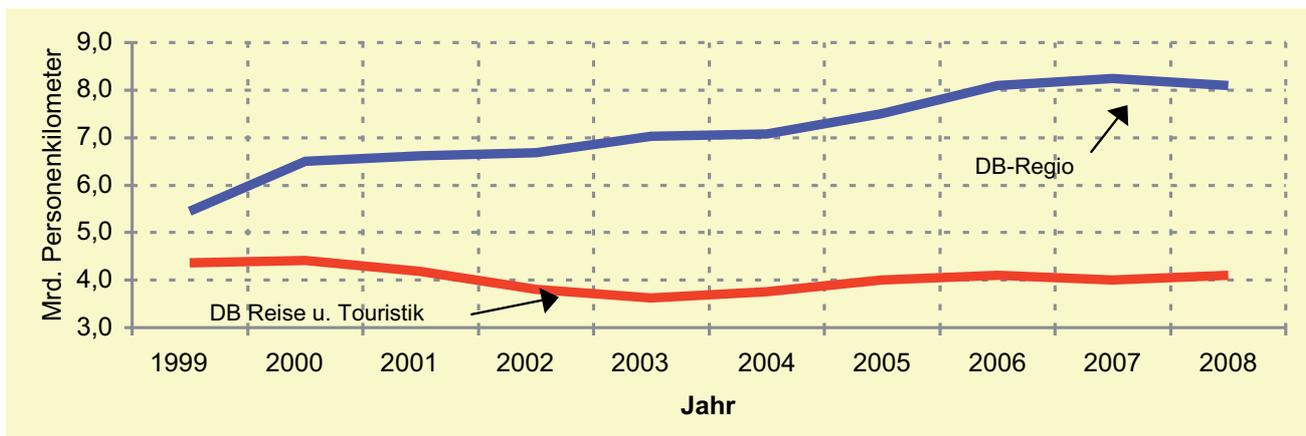
**Unfallursachen bei Fahrradunfällen mit Personenschaden**

Ursachen der Fahrradfahrer	2007		2008	
	Anzahl	Anteil	Anzahl	Anteil
Fehlverhalten der Fahrradfahrer insg.	11.595	100,0 %	11.287	100,0 %
darunter:				
Benutzung falscher Straßenteile	2.950	25,4 %	2.507	22,2 %
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	818	7,1 %	816	7,2 %
Alkoholeinfluss	986	8,5 %	926	8,2 %
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	550	4,7 %	537	4,8 %
Nichtbeachtung der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	534	4,6 %	488	4,3 %
Nicht angepasste Geschwindigkeit	473	4,1 %	539	4,8 %
Fehler beim Abbiegen	437	3,8 %	452	4,0 %
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeicher	348	3,0 %	352	3,1 %
Nichtbeachten der Regel "Rechts vor Links"	343	3,0 %	375	3,3 %
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	362	3,1 %	368	3,3 %

Quelle: IT.NRW

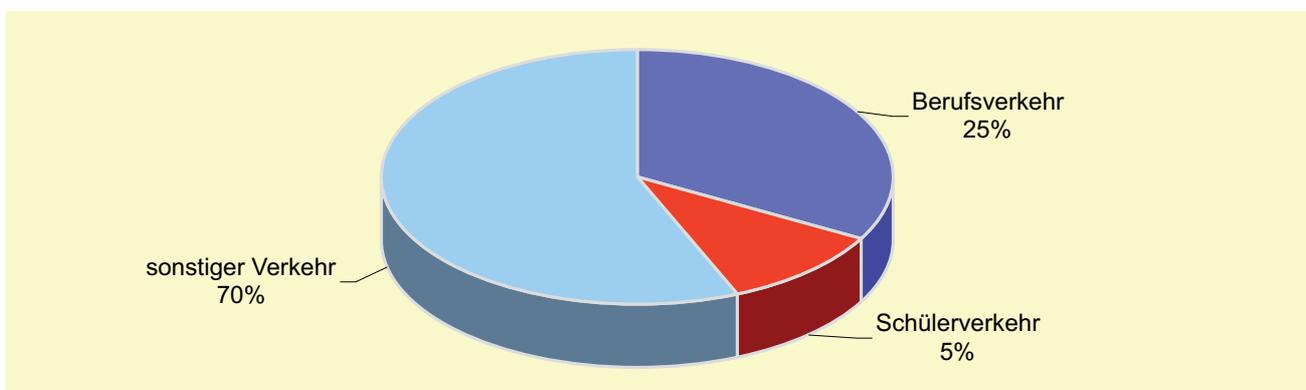
Deutsche Bahn AG in NRW

Personenkilometer in NRW



Quelle: Deutsche Bahn AG

Personenkilometer 2008, DB Regio Nordrhein-Westfalen



Quelle: Deutsche Bahn AG

		2000	2006	2007	2008	2008/2000
<b>Eigentumslänge, gesamt</b>	km	5.459	5.327	5.295	5.250	- 3,8 %
darunter elektrifiziert	km	3.198	3.293	3.284	3.280	+ 2,6 %
Anzahl Bahnhöfe	Anzahl	632	578	576	552	- 12,7 %
Anzahl Haltepunkte	Anzahl	313	338	340	353	+ 12,8 %
<b>zusammen</b>	Anzahl	945	916	916	905	- 4,2 %
Anzahl Bahnübergänge	Anzahl	3.079	2.662	2.565	2.320	- 24,7 %
darunter mit Schranken	Anzahl	787	574	611	516	- 34,4 %
<b>Personenkilometer</b>	Mrd. Pkm	10,91	12,20	12,25	12,20	+ 11,8 %
davon						
DB Reise&Touristik <sup>1)</sup>	Mrd. Pkm	4,41	4,10	4,00	4,10	- 7,1 %
DB Regio <sup>2)</sup>	Mrd. Pkm	6,49	8,10	8,25	8,10	+ 24,7 %
davon im						
Berufsverkehr	Mrd. Pkm	1,74	2,60	2,63	2,68	+ 54,1 %
Schülerverkehr	Mrd. Pkm	0,36	0,89	0,90	0,86	+ 135,8 %
sonstiger Verkehr	Mrd. Pkm	4,39	4,60	4,71	4,56	+ 3,9 %

<sup>1)</sup> Fernverkehr

<sup>2)</sup> Nahverkehr

Quelle: Deutsche Bahn AG

Deutsche Bahn AG in NRW

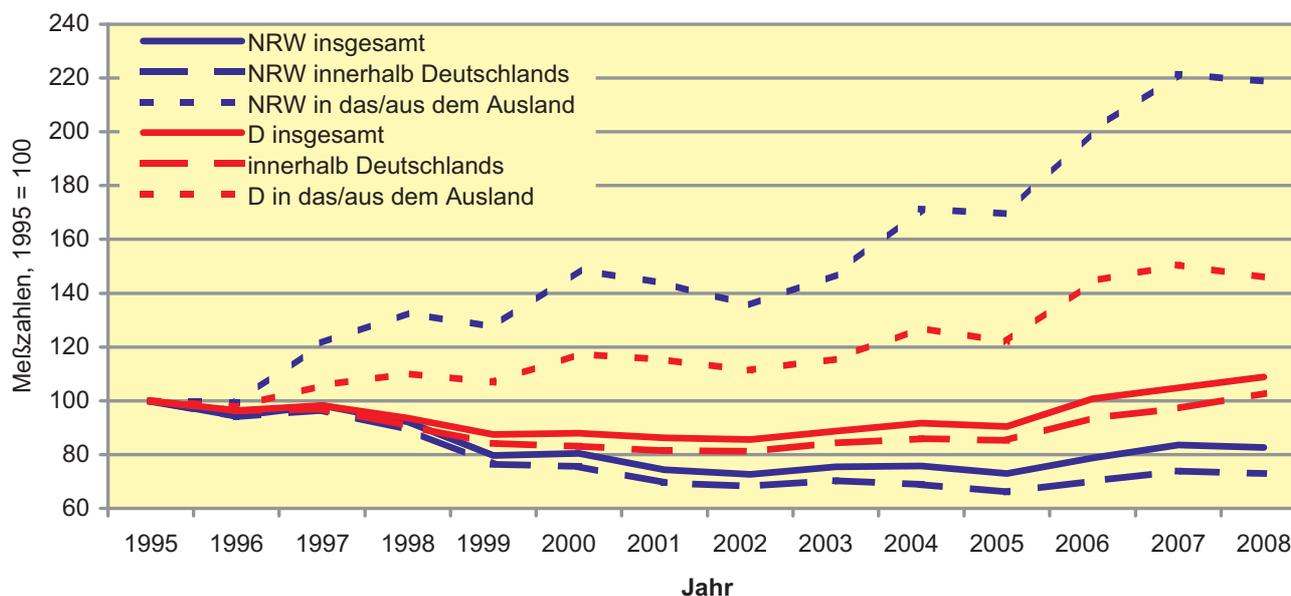
**Güterverkehr mit Eisenbahnen (in Tsd. Tonnen)**  
(Frachtpflichtiger Wagenladungsverkehr ohne Durchgangsverkehr)

	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2000
<b>VERSAND (NRW)</b>							
Güterverkehr insgesamt	81.695	76.002	73.969	78.754	83.249	83.093	+ 1,7 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	73.194	65.642	63.376	66.051	69.420	69.136	- 5,5 %
in das / aus dem Ausland	8.501	10.360	10.594	12.703	13.829	13.958	+ 64,2 %
<b>EMPFANG (NRW)</b>							
Güterverkehr insgesamt	77.246	73.578	70.225	76.764	81.932	80.245	+ 3,9 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	66.211	61.421	58.531	63.154	66.650	65.452	- 1,1 %
in das / aus dem Ausland	11.035	12.157	11.694	13.610	15.282	14.794	+ 34,1 %
<b>GÜTERUMSCHLAG (NRW)</b>							
Güterverkehr insgesamt	158.941	149.580	144.194	155.518	165.181	163.338	+ 2,8 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	139.405	127.063	121.907	129.205	136.070	134.588	- 3,5 %
in das / aus dem Ausland	19.536	22.517	22.288	26.313	29.111	28.752	+ 47,2 %
zum Vergleich:							
<b>Versand (Bundesgebiet)</b>							
Güterverkehr insgesamt	235.944	246.165	243.672	272.517	282.731	293.602	+ 24,4 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	200.102	198.638	217.890	226.307	239.266	+ 23,6 %
in das / aus dem Ausland	42.316	46.063	45.034	54.628	56.425	54.336	+ 28,4 %
<b>Empfang (Bundesgebiet)</b>							
Güterverkehr insgesamt	241.367	251.398	247.215	274.038	285.408	296.819	+ 23,0 %
darunter:							
innerhalb Deutschlands	193.628	200.102	198.638	217.890	226.307	239.266	+ 23,6 %
in das / aus dem Ausland	47.739	51.296	48.577	56.147	59.101	57.553	+ 20,6 %

Güterumschlag = Versand + Empfang

Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden; IT.NRW

**Entwicklung des Eisenbahn-Güterverkehrs**  
(Versand + Empfang)



**Personenverkehr mit Bussen und Bahnen in NRW**
**Unternehmen, Fahrgäste, Beförderungsleistungen und mittlere Reiseweite im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr nach Regierungsbezirken, Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im Jahr 2008**

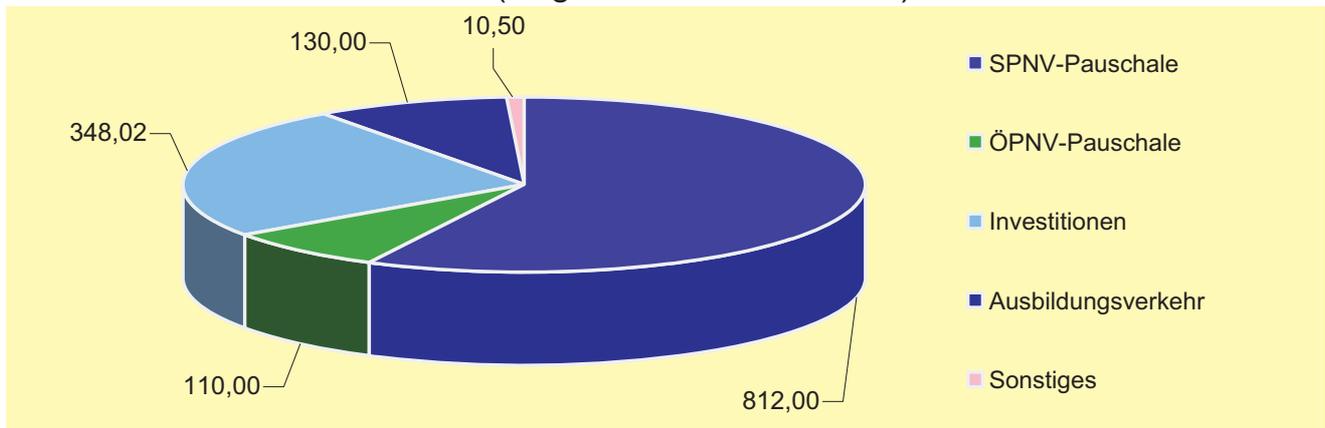
Verkehrsart ----- Verkehrsmittel	Unternehmen	Fahrgäste	Beförderungsleistung *)	mittlere Reiseweite
	Anzahl	1.000	1.000 Pkm	km
<b>Regierungsbezirk Düsseldorf</b>				
Linienvkehr zusammen und zwar mit	27	1.111.040	11.933.273	10,7
Eisenbahnen	2	331.074	8.175.452	24,7
Straßenbahnen	9	302.172	1.224.580	4,1
Omnibussen	24	513.555	2.533.241	4,9
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
<b>insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>1.111.040</b>	<b>11.933.273</b>	<b>10,7</b>
<b>Regierungsbezirk Köln</b>				
Linienvkehr zusammen und zwar mit	27	564.724	3.432.762	6,1
Eisenbahnen	2	2.056	26.730	13
Straßenbahnen	2	237.325	1.357.049	5,7
Omnibussen	25	325.343	2.048.984	6,3
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
<b>insgesamt</b>	<b>27</b>	<b>564.724</b>	<b>3.432.762</b>	<b>6,1</b>
<b>Regierungsbezirk Münster</b>				
Linienvkehr zusammen und zwar mit	11	160.640	1.256.690	7,8
Eisenbahnen	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-
Omnibussen	11	160.640	1.256.690	7,8
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
<b>insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>160.640</b>	<b>1.256.690</b>	<b>7,8</b>
<b>Regierungsbezirk Detmold</b>				
Linienvkehr zusammen und zwar mit	26	153.457	1.188.897	7,7
Eisenbahnen	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	32.121	122.650	3,8
Omnibussen	26	127.069	1.066.247	8,4
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
<b>insgesamt</b>	<b>26</b>	<b>153.457</b>	<b>1.188.897</b>	<b>7,7</b>
<b>Regierungsbezirk Arnsberg</b>				
Linienvkehr zusammen und zwar mit	11	470.671	2.538.253	5,4
Eisenbahnen	-	-	-	-
Straßenbahnen	2	146.869	637.683	4,3
Omnibussen	11	337.570	1.900.570	5,6
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-
<b>insgesamt</b>	<b>11</b>	<b>470.671</b>	<b>2.538.253</b>	<b>5,4</b>

\*) Pkm = Personenkilometer

Quelle: IT.NRW

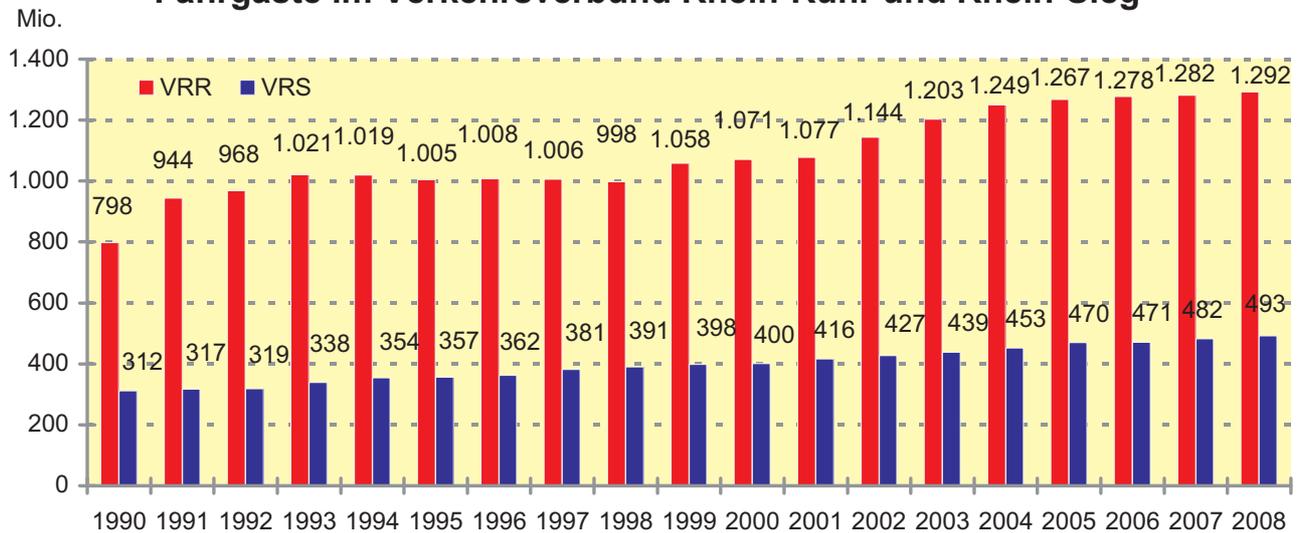
Fahrgastzahlen und Einnahmen

**ÖPNV-Förderung 2009**  
(insgesamt = 1.411 Mio. €)



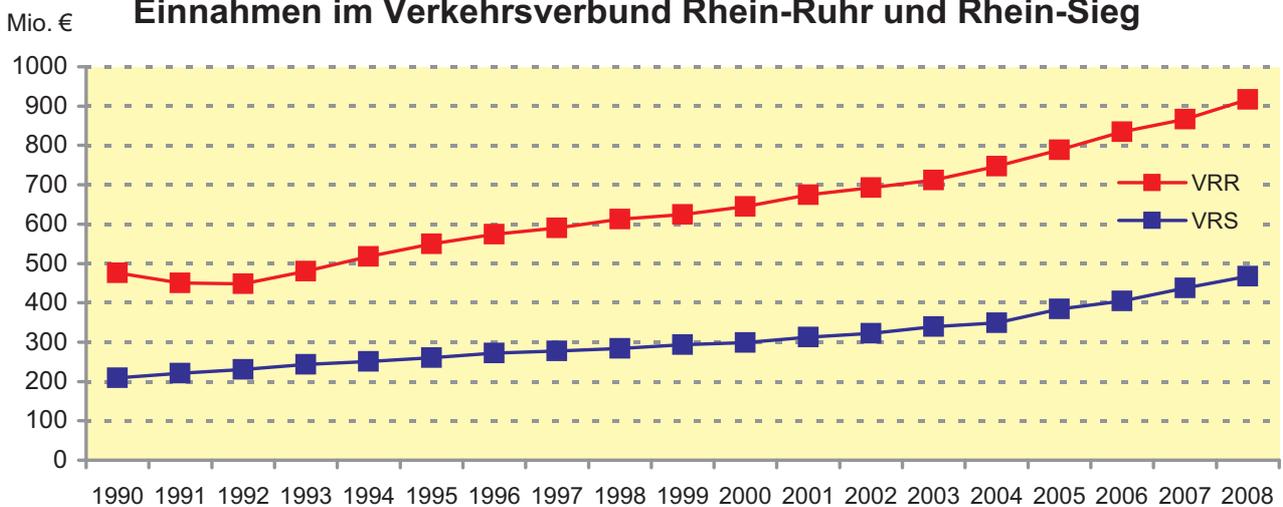
Quelle: MBV NRW

**Fahrgäste im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und Rhein-Sieg**



Quelle: VRR / VRS

**Einnahmen im Verkehrsverbund Rhein-Ruhr und Rhein-Sieg**



Quelle: VRR / VRS

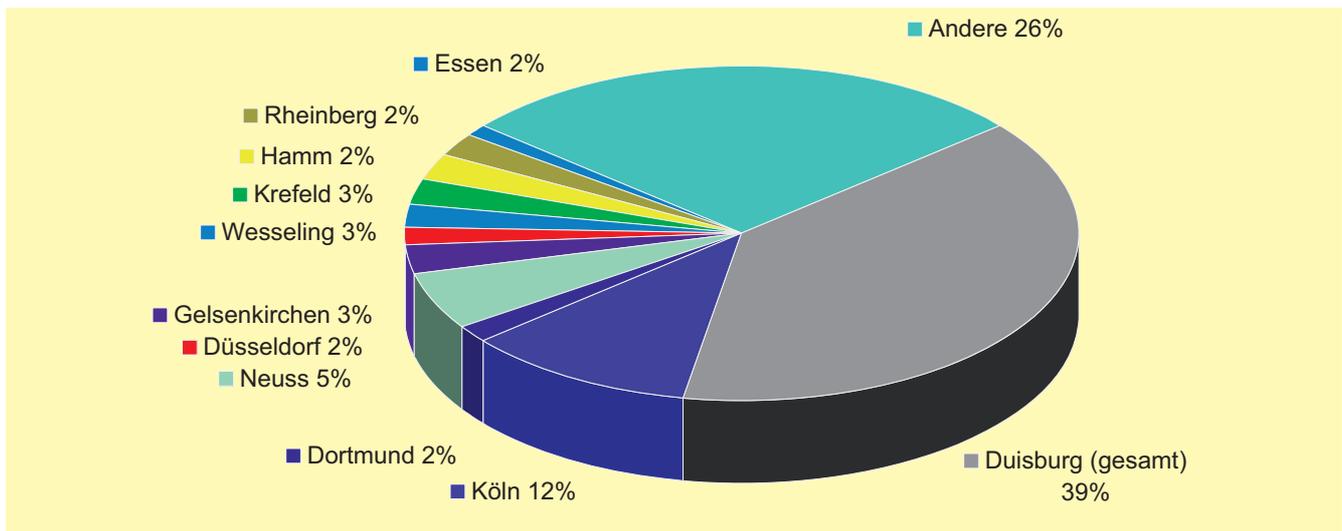
## Häfen und Wasserwege

### Güterverkehr der wichtigsten Binnenhäfen

Hafen	Einheit	1990	2000	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Duisburg (gesamt)	1.000 t	48.899	50.148	47.193	45.963	48.946	49.242	51.332	53.395	51.353
Köln	1.000 t	10.054	12.288	13.190	13.220	14.710	14.976	15.631	15.948	14.755
Dortmund	1.000 t	5.051	2.866	2.517	2.507	2.327	2.365	2.499	2.530	2.168
Neuss	1.000 t	4.643	4.362	4.554	4.486	5.693	6.137	6.610	7.193	7.391
Gelsenkirchen	1.000 t	3.485	4.004	3.623	3.353	3.711	3.557	3.333	3.656	3.433
Düsseldorf	1.000 t	2.851	2.832	2.678	2.712	2.339	2.382	2.492	2.621	2.445
Wesseling	1.000 t	3.410	2.257	2.606	2.499	2.970	3.179	2.895	2.343	2.619
Krefeld	1.000 t	3.601	3.082	3.553	3.318	3.292	3.380	3.140	3.475	3.459
Hamm	1.000 t	3.436	3.566	3.167	2.882	2.338	2.877	2.990	3.043	3.131
Rheinberg	1.000 t	3.511	3.040	3.059	3.254	3.663	2.940	3.272	2.608	3.062
Essen	1.000 t	3.409	2.013	1.780	2.033	2.418	2.574	2.079	2.417	1.607
Andere	1.000 t	35.061	33.531	31.603	32.278	32.953	32.206	35.146	36.482	36.556
Summe	1.000 t	127.411	123.989	119.523	118.505	125.357	125.814	131.418	135.710	131.977
Index	1990=100	100	97	94	93	98	99	103	107	104

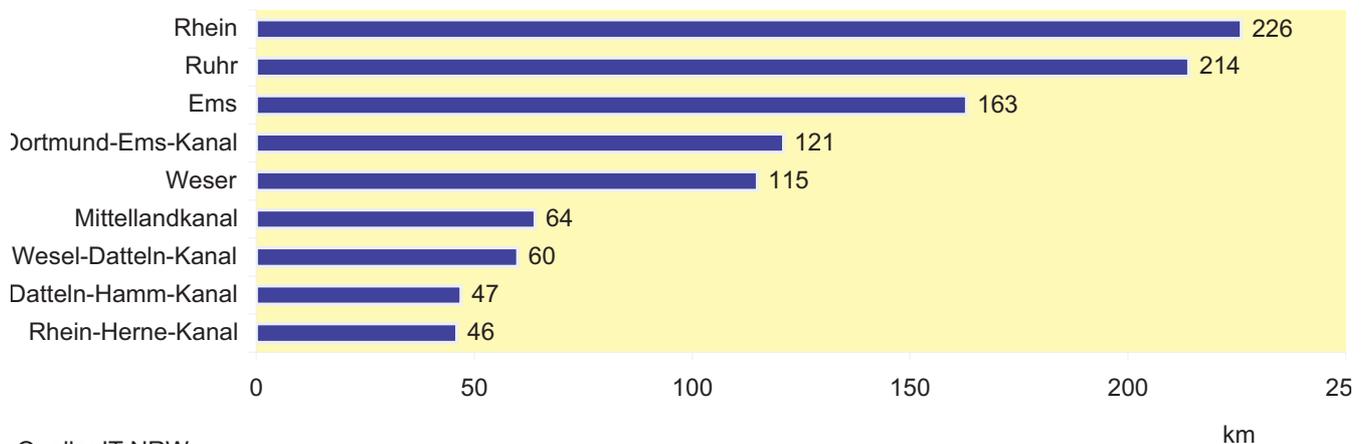
Quelle: IT.NRW

### Binnenschiffs-Güterverkehr 2008 in den Häfen von NRW



Quelle: IT.NRW

### Länge wichtiger schiffbarer Flüsse und Kanäle in NRW



Quelle: IT.NRW

**Häfen und Wasserwege**

**Güterumschlag in ausgewählten Häfen Nordrhein-Westfalens 2008 nach Güterhauptgruppen**

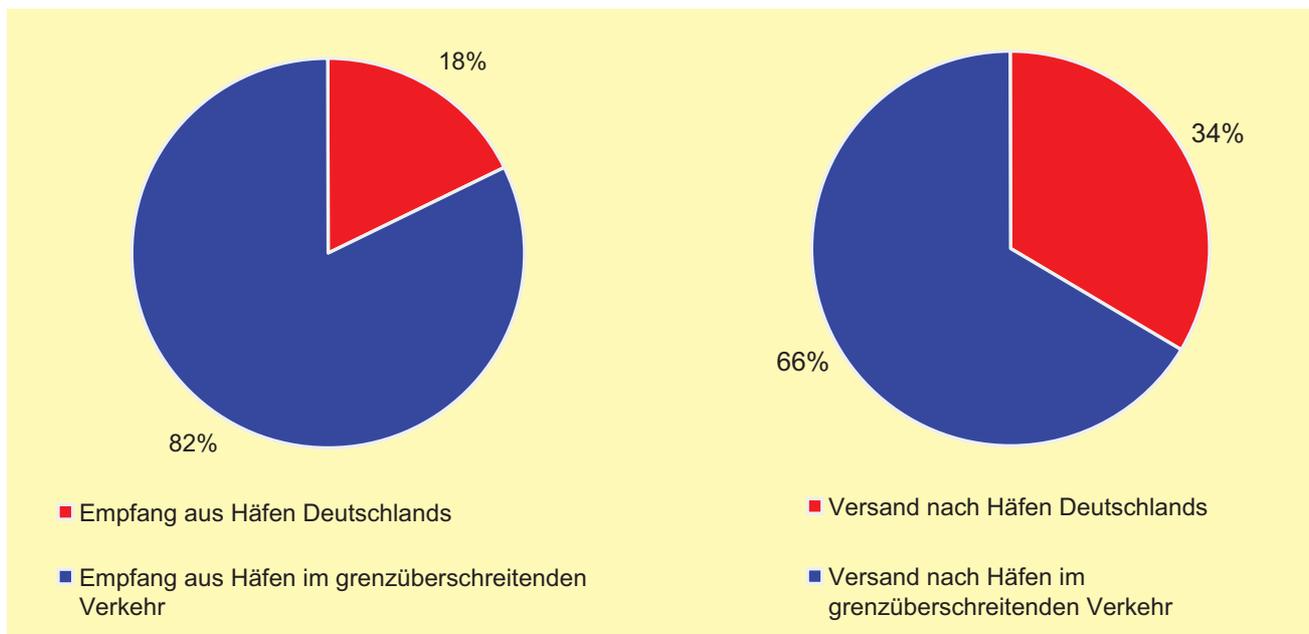
Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zu- sammen	davon aus Häfen		zu- sammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenz- überschrei- tenden Verkehr		Deutschlands	im grenz- überschrei- tenden Verkehr
1 000 t							
0	1.919	1.632	844	787	288	175	113
1	6.043	4.210	1.204	3.006	1.834	735	1.099
2	19.250	16.758	1.105	15.653	2.492	1.990	502
3	20.387	12.372	4.661	7.711	8.015	5.182	2.833
4	28.790	26.903	404	26.499	1.887	819	1.068
5	8.266	4.595	871	3.723	3.671	455	3.216
6	24.321	6.547	2.308	4.239	17.774	3.312	14.462
7	822	637	237	400	185	105	80
8	14.212	7.083	3.133	3.950	7.129	3.374	3.755
9	7.970	2.887	112	2.775	5.083	122	4.962

- 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel
- 2 Feste mineralische Brennstoffe
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
- 4 Erze und Metallabfälle

- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle
- 6 Steine und Erden
- 7 Düngemittel
- 8 Chemische Erzeugnisse
- 9 Andere Halb- und Fertigwaren

**Empfang (83.621.000 Tonnen)**

**Versand (48.358.000 Tonnen)**



Quelle: IT.NRW

Güterumschlag / Verkehrsrelationen

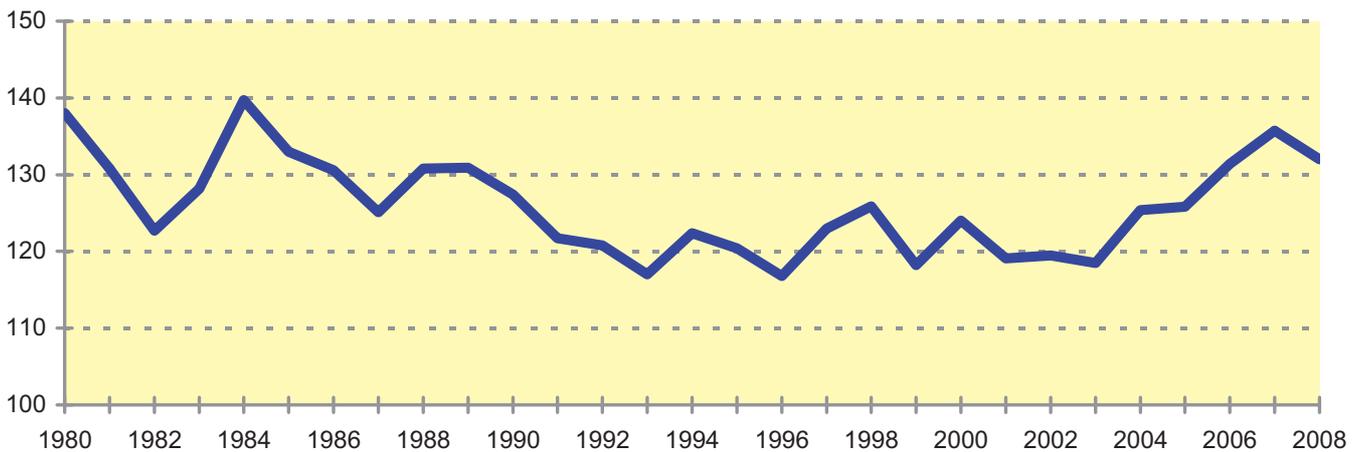
Güterversand und -empfang in der Binnenschifffahrt

	Einheit	1980	1990	2000	2005	2006	2007	2008
Güterversand	Mio. t	61,3	55,2	46,6	46,6	48,6	50,5	48,4
	Veränd. in %		-10,0	-15,6	+0,0	+4,3	+3,9	-4,2
Güterempfang	Mio. t	76,7	72,2	78,4	79,3	82,8	85,2	83,6
	Veränd. in %		-5,9	+8,6	+1,1	+4,4	+2,9	-1,9
Gesamt	Mio. t	138,0	127,4	124,0	125,8	131,4	135,7	132,0
	Veränd. in %		+0,2	-7,7	-2,7	+1,5	+4,5	+3,3

Quelle: IT.NRW

Güterumschlag in der Binnenschifffahrt

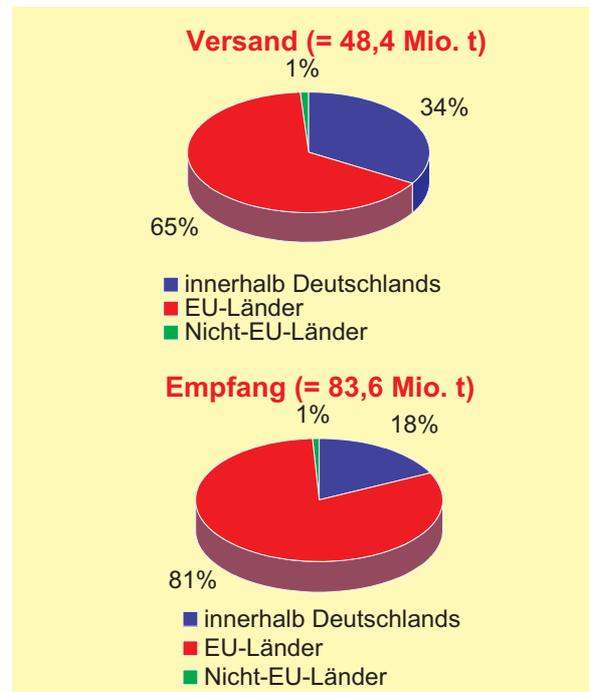
Mio. t



Quelle: IT.NRW

Binnenschiffsverkehr nach Verkehrsrelationen

	2006	2007	2008
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>			
Versand (in 1.000 t)	17.458	17.295	16.268
Empfang (in 1.000 t)	15.074	15.288	14.878
<b>Grenzüberschreitender EU-Verkehr</b>			
Versand (in 1.000 t)	30.654	32.598	31.571
Empfang (in 1.000 t)	67.223	69.354	68.136
<b>Grenzüberschreitender Verkehr mit nicht EU-Ländern</b>			
Versand (in 1.000 t)	481	579	519
Empfang (in 1.000 t)	527	595	607
<b>Gesamtverkehr</b>			
Versand (in 1.000 t)	48.594	50.473	48.358
Empfang (in 1.000 t)	82.824	85.237	83.621



Quelle: IT.NRW

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

Gewerbliche Flugbewegungen

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Starts/Landungen	Einheit							
Düsseldorf	1000	177	174	189	190	207	220	223
	Veränd. in %	-1,9	-1,6	+8,6	+0,3	+9,2	+6,4	+1,2
Köln/Bonn	1000	125	140	137	141	139	139	129
	Veränd. in %	-7,1	+11,6	-2,1	+2,8	-1,2	-0,2	-7,3
Münster-Osnabrück	1000	35	34	28	31	32	30	30
	Veränd. in %	+0,2	-3,6	-16,6	+8,5	+2,7	-5,3	+0,4

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

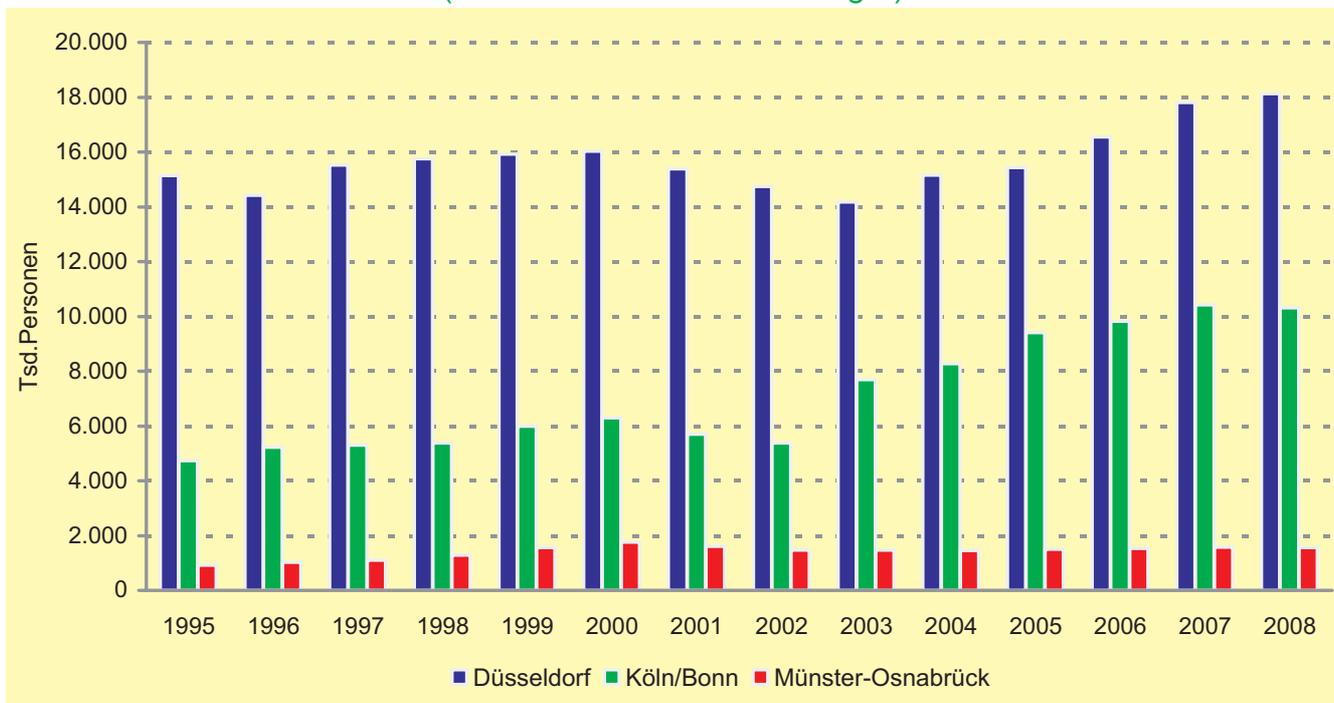
Fluggäste

		2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Aus-/Zusteiger	Einheit							
Düsseldorf	1000	14.742	14.171	15.150	15.434	16.548	17.805	18.124
	Veränd. in %	-4,2	-3,9	+6,9	+1,9	+7,2	+7,6	+1,8
Köln/Bonn	1000	5.375	7.698	8.275	9.403	9.821	10.415	10.308
	Veränd. in %	-5,8	+43,2	+7,5	+13,6	+4,4	+6,0	-1,0
Münster-Osnabrück	1000	1.477	1.466	1.457	1.509	1.534	1.581	1.560
	Veränd. in %	-8,1	-0,7	-0,6	+3,6	+1,6	+3,1	-1,3

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

Passagieraufkommen

(Summe der Aus- und Zusteiger)



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

## Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

## Luftfracht

	Einheit	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Ausladung</b>								
Düsseldorf	1000 t	19,1	23,6	31,5	32,2	33,0	32,1	38,1
	Veränd. in %	-11,7	+23,3	+33,5	+2,2	+2,7	-2,7	+19,7
Köln/Bonn	1000 t	244,3	256,1	303,8	317,2	334,4	335,5	265,0
	Veränd. in %	+10,4	+4,9	+18,6	+4,4	+5,4	+0,3	-21,0
Münster-Osnabrück	1000 t	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1
	Veränd. in %	-40,1	-69,8	+300,0	-79,3	+26,4	-1,5	+36,4
<b>Einladung</b>								
Düsseldorf	1000 t	26,4	23,8	24,5	24,4	26,3	25,9	31,6
	Veränd. in %	-11,5	-9,8	+2,9	-0,4	+7,9	-1,7	+22,0
Köln/Bonn	1000 t	250,6	262,4	301,3	319,7	351,1	369,2	303,7
	Veränd. in %	+13,0	+4,7	+14,8	+6,1	+9,8	+5,1	-17,8
Münster-Osnabrück	1000 t	0,2	0,0	0,3	0,0	0,1	0,1	0,0
	Veränd. in %	+68,4	-83,1	+985,2	-96,2	+572,7	-23,0	-94,7

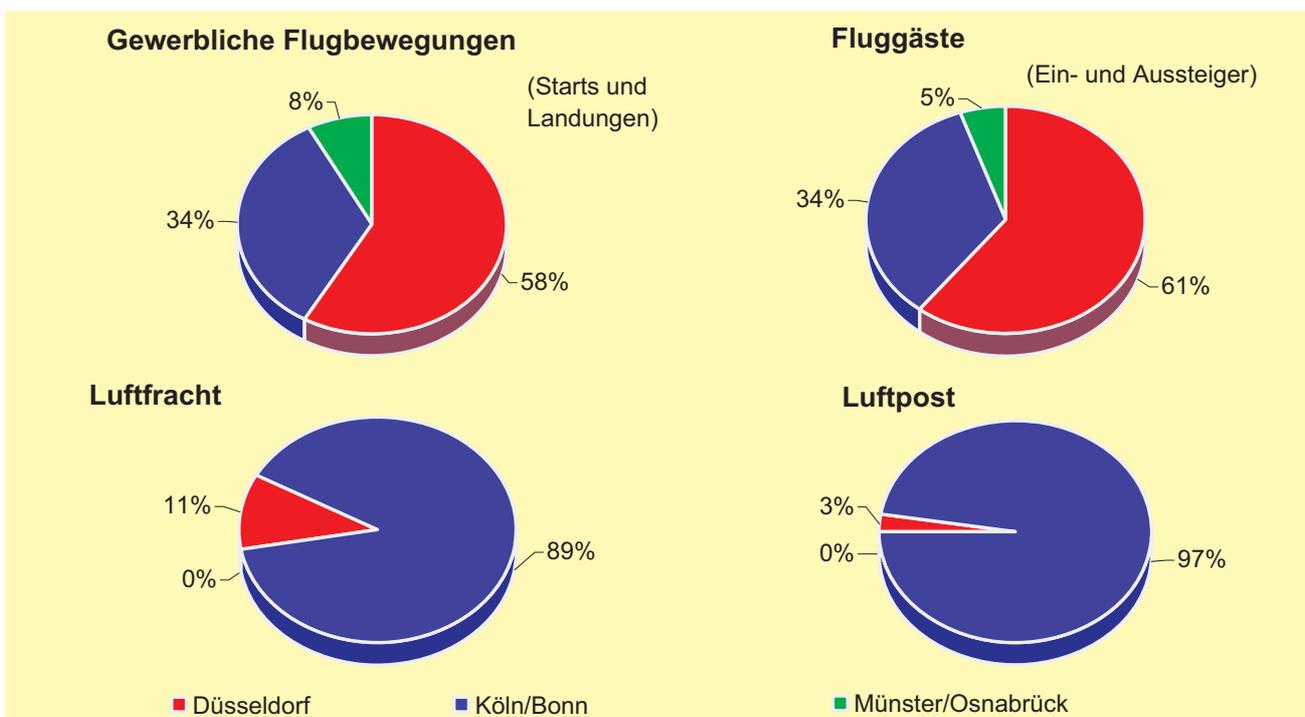
Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

## Luftpost

	Einheit	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>Einladung/Ausladung</b>								
Düsseldorf	Tonnen	145	120	101	135	106	33	145
	Veränd. in %	-15,2	-17,2	-15,8	+33,7	-21,5	-68,9	+339,4
Köln/Bonn	Tonnen	14.349	12.632	10.392	6.720	5.548	5.596	5.435
	Veränd. in %	-6,2	-12,0	-17,7	-35,3	-17,4	+0,9	-2,9
Münster-Osnabrück	Tonnen	2.783	667	0	2	0	0	0
	Veränd. in %	-5,0	-76,0	-100,0	-	-100,0	-	-

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV); IT.NRW

## Passagier- und Transportaufkommen 2008 je Flughafen

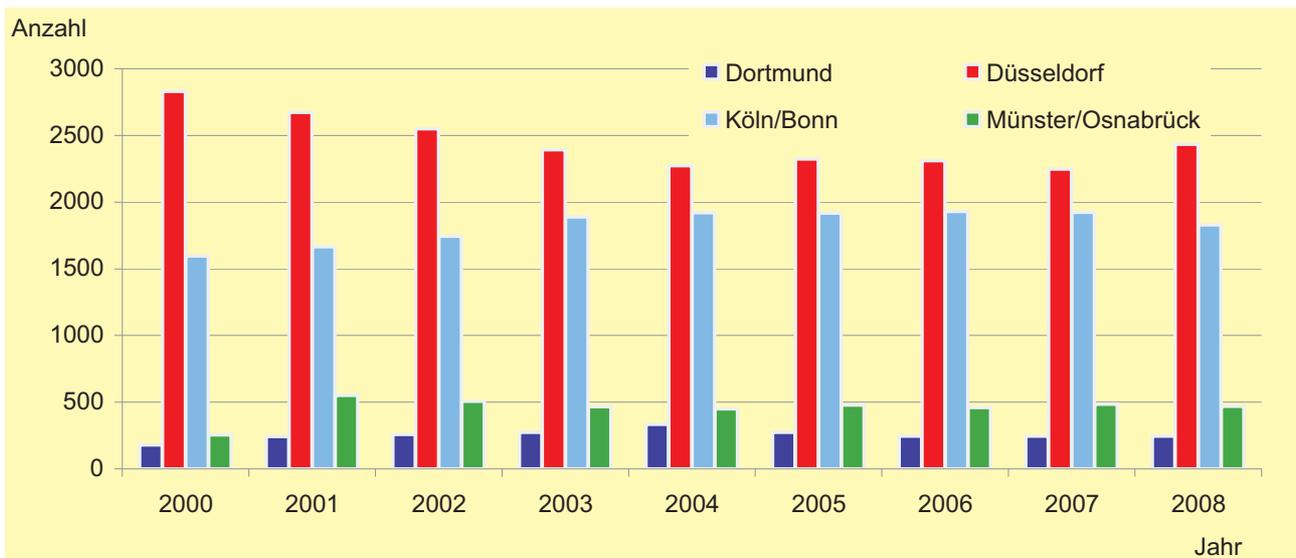


Quelle: Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV); IT. NRW

Internationale Verkehrsflughäfen in NRW

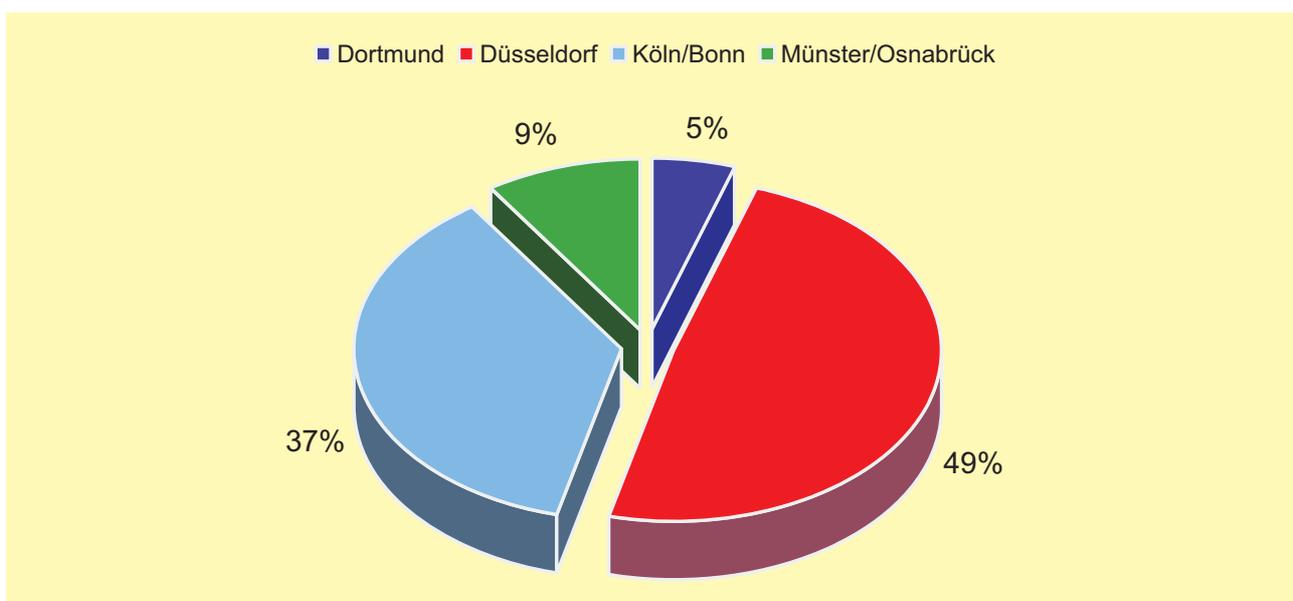
Beschäftigte zum 31.12.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2008/2007
Dortmund	259	274	335	275	246	244	244	+ 0,0 %
Düsseldorf	2.550	2.394	2.273	2.322	2.311	2.249	2.433	+ 8,2 %
Köln/Bonn	1.744	1.890	1.919	1.917	1.931	1.922	1.829	- 4,8 %
Münster/Osnabrück	506	465	449	477	461	484	469	- 3,1 %
zusammen	5.059	5.023	4.976	4.991	4.949	4.899	4.975	+ 1,6 %



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Dt. Verkehrsflughäfen (ADV)

Beschäftigte zum 31.12.2008



Quelle: Arbeitsgemeinschaft Dt. Verkehrsflughäfen (ADV)

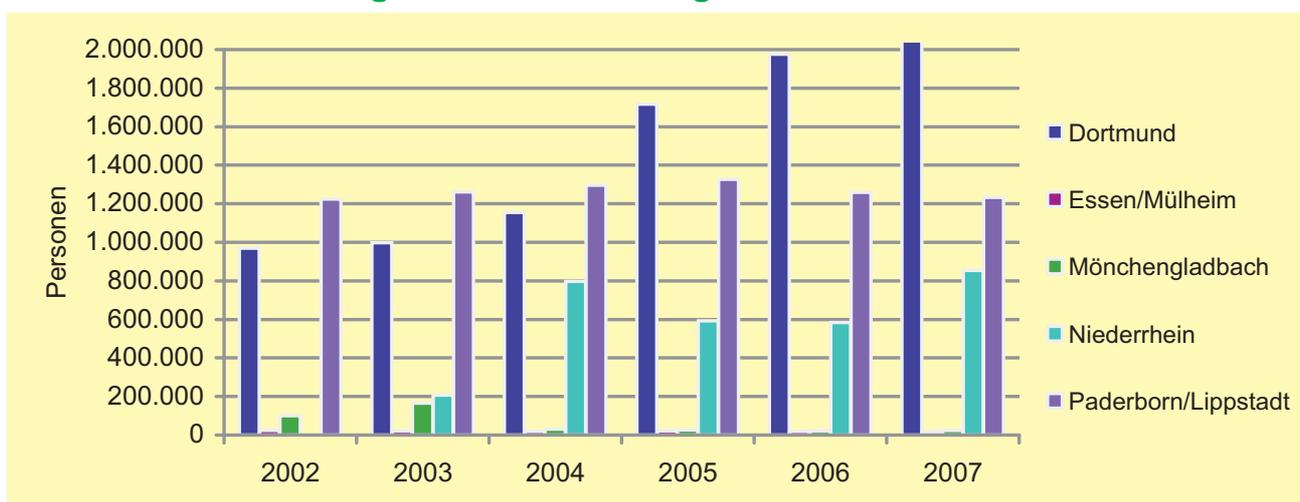
## Regionale Verkehrsflughäfen und Verkehrslandeplätze in NRW

## Flugzeugbewegungen

	Gewerblicher Verkehr			Nichtgewerblicher Verkehr		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Dortmund	30.672	32.785	32.223	8.246	10.921	8.217
Veränd. geg. Vorjahr in %	19,1	6,9	-1,7	8,2	32,4	-24,8
Essen/Mülheim	19.549	19.431	28.289	16.980	14.830	15.286
Veränd. geg. Vorjahr in %	11,8	-0,6	45,6	12,3	-12,7	3,1
Mönchengladbach	31.050	32.566	41.978	11.696	11.128	10.312
Veränd. geg. Vorjahr in %	2,6	4,9	28,9	0,2	-4,9	-7,3
Niederrhein	5.572	7.256	8.752	1.799	1.006	1.275
Veränd. geg. Vorjahr in %	-46,9	30,2	20,6	48,7	-44,1	26,7
Paderborn/Lippstadt	31.841	28.074	28.332	16.008	12.926	13.316
Veränd. geg. Vorjahr in %	3,8	-11,8	0,9	104,6	-19,3	3,0

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Dt. Verkehrsflughäfen (ADV)

## Passagieraufkommen im gewerblichen Verkehr



## Fluggäste

	Gewerblicher Verkehr			Nichtgewerblicher Verkehr		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Dortmund	1.716.109	1.976.642	2.124.078	26.802	43.009	30.979
Veränd. geg. Vorjahr in %	48,6	15,2	7,5	9,3	60,5	-28,0
Essen/Mülheim	12.300	8.520	8.025	30.983	24.894	24.729
Veränd. geg. Vorjahr in %	34,9	-30,7	-5,8	8,7	-19,7	-0,7
Mönchengladbach	15.373	11.261	12.950	21.286	20.012	18.766
Veränd. geg. Vorjahr in %	-23,1	-26,7	15,0	0,2	-6,0	-6,2
Niederrhein	591.790	584.571	853.097	925	832	1.289
Veränd. geg. Vorjahr in %	-25,8	-1,2	45,9	> 100,0	-10,1	54,9
Paderborn/Lippstadt	1.326.473	1.259.082	1.234.117	16.142	13.123	7.895
Veränd. geg. Vorjahr in %	2,3	-5,1	-2,0	-7,3	-18,7	-39,8

Quelle: Arbeitsgemeinschaft Dt. Verkehrsflughäfen (ADV)

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Strukturdaten</b>					
<u>Wohnbevölkerung</u>					
insgesamt:	31.12.2007	17.997	82.218	Tsd. Pers.	21,9 %
darunter im Alter von ...					
- unter 6 Jahren	31.12.2007	936,6	4.192	Tsd. Pers.	22,3 %
- 6 bis unter 15 Jahren	31.12.2007	1.668	7.089	Tsd. Pers.	23,5 %
- 15 bis unter 25 Jahren	31.12.2007	2.093	9.499	Tsd. Pers.	22,0 %
- 25 bis unter 45 Jahren	31.12.2007	4.969	22.897	Tsd. Pers.	21,7 %
- 45 bis unter 65 Jahren	31.12.2007	4.744	22.022	Tsd. Pers.	21,5 %
- 65 und mehr Jahren	31.12.2007	3.587	16.519	Tsd. Pers.	21,7 %
nach Geschlecht:					
- männlich	31.12.2007	8.775	40.274	Tsd. Pers.	21,8 %
- weiblich	31.12.2007	9.222	41.944	Tsd. Pers.	22,0 %
<u>Bevölkerungsdichte</u>	31.12.2007	528	230	Einw./qkm	229,6 %
<u>Katasterfläche</u>					
Fläche insgesamt	31.12.2007	34.087	357.104	qkm	9,5 %
darunter nach Nutzungsarten:					
- Gebäude- und Freiflächen	31.12.2007	4.326	24.294	qkm	17,8 %
- Verkehrsflächen	31.12.2007	2.362	17.715	qkm	13,3 %
<u>Privathaushalte</u>					
insgesamt	2008	8.589	40.076	Tsd. Haush.	21,4 %
davon:					
- 1-Personen-Haushalte	2008	3.279	15.791	Tsd. Haush.	20,8 %
- Mehr-Personen-Haushalte	2008	5.310	24.286	Tsd. Haush.	21,9 %
<b>Verkehr allgemein</b>					
Pendler					
- Erwerbstätige*)	2008	7.352	34.566	Tsd. Pers.	21,3 %
- männlich	2008	4.058	18.768	Tsd. Pers.	21,6 %
- weiblich	2008	3.295	15.798	Tsd. Pers.	20,9 %
- Bus	2008	389	1.458	Tsd. Pers.	26,7 %
- männlich	2008	152	589	Tsd. Pers.	25,8 %
- weiblich	2008	238	868	Tsd. Pers.	27,4 %
- U-Bahn; S-Bahn, Straßenbahn	2008	377	2.272	Tsd. Pers.	16,6 %
- männlich	2008	162	988	Tsd. Pers.	16,4 %
- weiblich	2008	215	1.284	Tsd. Pers.	16,7 %
- Eisenbahn	2008	152	720	Tsd. Pers.	21,1 %
- männlich	2008	86	396	Tsd. Pers.	21,7 %
- weiblich	2008	66	324	Tsd. Pers.	20,4 %
- Pkw (Selbstfahrer)	2008	4.280	19.396	Tsd. Pers.	22,1 %
- männlich	2008	2.546	11.316	Tsd. Pers.	22,5 %
- weiblich	2008	1.733	8.080	Tsd. Pers.	21,4 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

\*) nach Art des benutzten Verkehrsmittels für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmale	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Verkehr allgemein</b>					
noch: Erwerbstätige Pendler, Anteil Personen					
- Pkw (Mitfahrer)	2008	269	1.206	Tsd. Pers.	22,3 %
- männlich	2008	140	643	Tsd. Pers.	21,8 %
- weiblich	2008	129	563	Tsd. Pers.	22,9 %
- Motorrad, Moped, Mofa	2008	103	404	Tsd. Pers.	25,5 %
- männlich	2008	89	348	Tsd. Pers.	25,6 %
- weiblich	2008	(14)	57	Tsd. Pers.	24,6 %
- Fahrrad	2008	564	2.865	Tsd. Pers.	19,7 %
- männlich	2008	277	1.390	Tsd. Pers.	19,9 %
- weiblich	2008	287	1.474	Tsd. Pers.	19,5 %
- zu Fuß	2008	616	3.274	Tsd. Pers.	18,8 %
- männlich	2008	266	1.406	Tsd. Pers.	18,9 %
- weiblich	2008	350	1.868	Tsd. Pers.	18,7 %
- Schüler und Studierende*)	2008	2.881	12.176	Tsd. Pers.	23,7 %
- männlich	2008	1.510	6.329	Tsd. Pers.	23,9 %
- weiblich	2008	1.371	5.847	Tsd. Pers.	23,4 %
- Bus	2008	920	3.726	Tsd. Pers.	24,7 %
- männlich	2008	463	1.874	Tsd. Pers.	24,7 %
- weiblich	2008	457	1.851	Tsd. Pers.	24,7 %
- U-Bahn; S-Bahn, Straßenbahn	2008	270	1.305	Tsd. Pers.	20,7 %
- männlich	2008	134	646	Tsd. Pers.	20,7 %
- weiblich	2008	136	659	Tsd. Pers.	20,6 %
- Eisenbahn	2008	104	575	Tsd. Pers.	18,1 %
- männlich	2008	53	293	Tsd. Pers.	18,1 %
- weiblich	2008	51	282	Tsd. Pers.	18,1 %
- Pkw (Selbstfahrer)	2008	253	1.088	Tsd. Pers.	23,3 %
- männlich	2008	148	625	Tsd. Pers.	23,7 %
- weiblich	2008	104	463	Tsd. Pers.	22,5 %
- Pkw (Mitfahrer)	2008	157	677	Tsd. Pers.	23,2 %
- männlich	2008	84	349	Tsd. Pers.	24,1 %
- weiblich	2008	74	328	Tsd. Pers.	22,6 %
- Motorrad, Moped, Mofa	2008	26	92	Tsd. Pers.	28,3 %
- männlich	2008	20	72	Tsd. Pers.	27,8 %
- weiblich	2008	(6)	20	Tsd. Pers.	30,0 %
- Fahrrad	2008	344	1.531	Tsd. Pers.	22,5 %
- männlich	2008	186	835	Tsd. Pers.	22,3 %
- weiblich	2008	158	696	Tsd. Pers.	22,7 %
- zu Fuß	2008	719	2.879	Tsd. Pers.	25,0 %
- männlich	2008	373	1.472	Tsd. Pers.	25,3 %
- weiblich	2008	346	1.407	Tsd. Pers.	24,6 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

( ) Aussagewert eingeschränkt, da der Wert Fehler aufweisen kann

\*) nach Art des benutzten Verkehrsmittels für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
<u>Länge der Straßen des überörtl. Verkehrs</u>					
Straßen des überörtl. Verkehrs	01.01.2009	29.565	231.072	km	12,8 %
davon:					
- Bundesautobahnen	01.01.2009	2.189	12.718	km	17,2 %
- Bundesstraßen	01.01.2009	4.875	40.203	km	12,1 %
- Landesstraßen o.ä.	01.01.2009	12.773	86.528	km	14,8 %
- Kreisstraßen o.ä.	01.01.2009	9.728	91.623	km	10,6 %
<u>Kraftfahrzeugbestand</u>					
Kfz insgesamt	01.01.2009	10.319	49.603	Tsd. Fahrz.	20,8 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	01.01.2009	8.820	41.321	Tsd. Fahrz.	21,3 %
- Lastkraftwagen	01.01.2009	465	2.347	Tsd. Fahrz.	19,8 %
<u>Kraftfahrzeugdichte (Fahrzeuge je Tsd. Einwohner)</u>					
Kfz-Dichte	01.01.2009	575	605	Kfz / Tsd. E.	95,1 %
Pkw-Dichte	01.01.2009	492	504	Pkw / Tsd. E.	97,6 %
<u>Neuzulassungen fabrikneuer Fahrzeuge</u>					
Kraftfahrzeuge	2008	698.335	3.650.180	Kfz	19,1 %
darunter:					
- Personenkraftwagen	2008	588.901	3.090.040	Pkw	19,1 %
<u>Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2005	58.150	47.632	Kfz/24h	122,1 %
- darunter Schwerverkehr <sup>1)</sup>	2005	8.010	6.920	Kfz/24h	115,8 %
Bundesstraßen	2005	10.240	9.210	Kfz/24h	111,2 %
Landesstraßen	2005	5.180	3.800	<sup>2)</sup> Kfz/24h	136,3 %
<u>Jahresfahrleistung außerorts auf:</u>					
Bundesautobahnen (Kfz-Verkehr)	2005	46,2	213,3	Mrd. Kfz-km	21,7 %
- darunter Schwerverkehr <sup>1)</sup>	2005	6,4	31,0	Mrd. Kfz-km	20,6 %
Bundesstraßen	2005	14,0	107,9	Mrd. Kfz-km	13,0 %
Landesstraßen	2005	17,7	81,5	Mrd. Kfz-km	21,7 %
<u>Güterkraftverkehr deutscher Lkw<sup>*)</sup> (Gesamtverkehr)</u>					
- Fahrten mit Ladung	2008	52.936	256.447	Tsd. Fahrten	20,6 %
- zurückgelegte Entfernung	2008	5.040.768	25.405.662	Tsd. Km	19,8 %
- beförderte Gütermenge	2008	621.879	3.077.845	Tsd. Tonnen	20,2 %
- Auslastungsgrad beim Ladevermögen	2008	58,7 %	60,5 %	Anteil Ladung	
- Anzahl Leerfahrten	2008	29.995	150.509	Tsd. Fahrten	19,9 %

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

<sup>1)</sup> Lkw ab 3,5 t zul. Gesamtgewicht + Busse, <sup>2)</sup> ohne Niedersachsen (Daten nicht verfügbar)<sup>\*)</sup> Lkw = Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen, für NRW = Fahrzeuge mit Zulassung in NRW

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmale	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
<u>Lärmschutz an Bundesfernstr. (Autobahnen + Bundesstr.)</u>					
Lärmvorsorge (Ausgaben des Bundes)	bis 2008	1.140,1	3.542,6	Mio. Euro	32,2 %
Lärmsanierung (Ausgaben des Bundes)	bis 2008	230,6	819,2	Mio. Euro	28,1 %
Länge der Lärmschutzwälle	2008	371,85	1.058,72	km	35,1 %
Länge der Lärmschutzwände	2008	795,68	2.132,17	km	37,3 %
Lärmschutzfenster	2008	166.240	892.128	qm	18,6 %
<u>Untersuchungen von Straßenfahrzeugen gemäß §29 und Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft (TÜV, DEKRA, etc.)</u>					
- Anzahl untersuchter Fahrzeuge	2008	5.099.692	25.096.778	Fahrzeuge	20,3 %
davon:					
- ohne festgestellte Mängel	2008	2.655.674	12.921.207	Fahrzeuge	20,6 %
- mit geringen Mängeln	2008	1.526.198	7.941.692	Fahrzeuge	19,2 %
- mit erheblichen Mängeln	2008	914.927	4.219.313	Fahrzeuge	21,7 %
- verkehrsunsicher	2008	2.893	14.566	Fahrzeuge	19,9 %
<u>Prüfungen zur Erlangung einer allg. Fahrerlaubnis (Erst- und Wiederholungsprüfungen)</u>					
- theoretische Prüfungen	2008	399.098	1.890.374	Prüfungen	21,1 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2008	29,0 %	30,4 %	Anteil	
- praktische Prüfungen	2008	367.458	1.774.948	Prüfungen	20,7 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2008	24,2 %	25,7 %	Anteil	
- Insgesamt	2008	766.556	3.665.322	Prüfungen	20,9 %
dar. Anteil nicht bestandener Prüf.	2008	26,7 %	28,2 %	Anteil	
<u>Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe</u>	01.01.2009	417.728	1.921.672	Personen	21,7 %
<u>Verkehrsauffälligkeiten ("Flensburger Kartei") (hochgerechnete Zahlen)</u>					
- Verkehrsauffälligkeiten insgesamt	2007	1.193	5.139	Tsd. Auff.	23,2 %
davon nach Art der Zuwiderhandlung:					
- Ordnungswidrigkeit	2007	1.135	4.767	Tsd. Auff.	23,8 %
- Straftat	2007	58	371	Tsd. Auff.	15,6 %
und zwar					
Deliktart zu Straftaten					
- Unfallflucht	2007	8	41	Tsd. Auff.	19,5 %
- Alkohol und andere Drogen	2007	20	139	Tsd. Auff.	14,4 %
- Fahren ohne Fahrerlaubnis	2007	23	141	Tsd. Auff.	16,3 %
- unversicherte Kfz	2007	4	28	Tsd. Auff.	14,3 %
- Körperverletzung, Tötung	2007	5	22	Tsd. Auff.	22,7 %

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
<u>Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt</u>	2008	560.466	2.293.663	Unfälle	24,4 %
darunter:					
Unfälle mit Personenschaden	2008	64.515	320.614	Unfälle	20,1 %
davon: - innerorts	2008	48.964	221.306	Unfälle	22,1 %
- außerorts ohne Autobahnen	2008	11.911	81.039	Unfälle	14,7 %
- auf Autobahnen	2008	3.640	18.269	Unfälle	19,9 %
Bei Straßenverkehrsunf. <u>verunglückte Personen</u>	2008	80.842	413.524	Personen	19,5 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>getötete Personen</u>	2008	694	4.477	Personen	15,5 %
dar. - Frauen	2008	206	1.229	Personen	16,8 %
- Männer	2008	488	3.247	Personen	15,0 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2008	17	102	Personen	16,7 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2008	187	1.066	Personen	17,5 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern	2008	82	456	Personen	18,0 %
- Mofas, Mopeds	2008	15	110	Personen	13,6 %
- Motorrädern	2008	116	656	Personen	17,7 %
- Personenkraftwagen	2008	324	2.368	Personen	13,7 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2008	1	10	Personen	10,0 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2008	-	11	Personen	0,0 %
- Güterkraftfahrzeugen	2008	23	183	Personen	12,6 %
sowie Fußgänger	2008	127	653	Personen	19,4 %
Bei Straßenverkehrsunfällen <u>verletzte Personen</u>					
insgesamt	2008	80.148	409.047	Personen	19,6 %
darunter:					
- Schwerverletzte	2008	13.803	70.644	Personen	19,5 %
- Leichtverletzte	2008	66.345	338.403	Personen	19,6 %
- Frauen	2008	34.279	179.440	Personen	19,1 %
- Männer	2008	45.849	229.210	Personen	20,0 %
- Kinder (unter 15 Jahren)	2008	7.605	31.546	Personen	24,1 %
- Senioren (ab 65 Jahren)	2008	8.652	43.447	Personen	19,9 %
Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von					
- Fahrrädern	2008	16.545	78.967	Personen	21,0 %
- Mofas, Mopeds	2008	6.479	22.099	Personen	29,3 %
- Motorrädern	2008	5.776	29.984	Personen	19,3 %
- Personenkraftwagen	2008	38.792	224.755	Personen	17,3 %
- Kraftomnibussen, Obussen	2008	1.322	4.995	Personen	26,5 %
- landwirtschaftl. Zugmaschinen	2008	51	525	Personen	9,7 %
- Güterkraftfahrzeugen	2008	1.751	11.132	Personen	15,7 %
sowie Fußgänger	2008	8.617	32.770	Personen	26,3 %
<u>Verunglücktdichte</u> (Verunglückte je Mio. Einw.)	2008	4.492	5.030	Pers./Mio.E.	89,3 %
<u>Getötetendichte</u> (Getötete je Mio. Einwohner)	2008	39	54	Pers./Mio.E.	70,8 %

dar. = darunter

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmale	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Straßenverkehr</b>					
<u>Verunglückte Kinder (unter 15 Jahren)</u>	2008	7.622	31.648	Kinder	24,1 %
dar. - Fußgänger	2008	2.396	7.927	Kinder	30,2 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer	2008	2.785	11.470	Kinder	24,3 %
- Pkw-Mitfahrer	2008	2.022	10.360	Kinder	19,5 %
<u>Getötete Kinder (unter 15 Jahren)</u>	2008	17	102	Kinder	16,7 %
dar. - Fußgänger	2008	4	23	Kinder	17,4 %
- Fahrradfahrer und -mitfahrer	2008	5	23	Kinder	21,7 %
- Pkw-Mitfahrer	2008	7	51	Kinder	13,7 %
<u>Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden</u>					
insgesamt	2008	126.397	616.741	Beteiligte	20,5 %
dar. Fahrerinnen und Fahrer von					
- Motorzweirädern	2008	12.410	52.526	Beteiligte	23,6 %
- Personenkraftwagen	2008	76.266	387.774	Beteiligte	19,7 %
- Kraftomnibussen	2008	1.364	5.262	Beteiligte	25,9 %
- Güterkraftfahrzeugen	2008	6.881	37.824	Beteiligte	18,2 %
- Fahrrädern	2008	18.161	86.569	Beteiligte	21,0 %
- Fußgänger	2008	9.312	35.778	Beteiligte	26,0 %
<u>Polizeilich festgestellte Ursachen bei Unf. mit Personensch.</u>					
insgesamt	2008	91.476	451.335	Ursachen	20,3 %
Straßenverhältnisse	2008	3.753	17.925	Ursachen	20,9 %
dar. - Schnee, Eis	2008	961	6.033	Ursachen	15,9 %
- Regen	2008	2.043	8.672	Ursachen	23,6 %
Hindernisse insgesamt	2008	556	4.839	Ursachen	11,5 %
dar. Wild auf der Fahrbahn	2008	220	2.614	Ursachen	8,4 %
Fehlverhalten der Fahrzeugfahrer insg.	2008	80.053	388.201	Ursachen	20,6 %
dar. - mangelnde Verkehrstüchtigkeit	2008	4.497	24.934	Ursachen	18,0 %
- dar. Alkoholeinfluss	2008	3.147	18.383	Ursachen	17,1 %
- falsche Straßenbenutzung	2008	3.289	28.160	Ursachen	11,7 %
- nicht angepasste Geschwindigkeit	2008	10.467	55.710	Ursachen	18,8 %
- Abstand	2008	8.334	44.635	Ursachen	18,7 %
- Überholen	2008	2.613	14.588	Ursachen	17,9 %
- Nichtbeachten der Vorfahrt	2008	11.938	58.192	Ursachen	20,5 %
- Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärts-, Ein- und Anfahren	2008	14.118	61.035	Ursachen	23,1 %
- falsches Verhalten geg. Fußgängern	2008	4.950	16.910	Ursachen	29,3 %
Technische Mängel an Fahrzeugen	2008	853	4.158	Ursachen	20,5 %
dar. - Beleuchtung	2008	150	911	Ursachen	16,5 %
- Bereifung	2008	259	1.145	Ursachen	22,6 %
- Bremsen	2008	197	757	Ursachen	26,0 %

dar. = darunter

Quelle: Statistisches Bundesamt, IT.NRW

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>ÖPNV</b>					
<u>Gleislängen nach BOStrab (für Straßenbahnen)</u>					
einschl. Anschlussbahnen	31.12.2005	1.301	5.916	km	22,0 %
dar. - eingleisig	31.12.2005	52	781	km	6,7 %
- mehrgleisig	31.12.2005	1.249	5.135	km	24,3 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte (n. BOStrab)</u>	31.12.2005	1.434	7.375	Stck.	19,4 %
<u>Beschäftigte insgesamt</u>	2004	44.519	206.236	Beschäftigte	21,6 %
- darunter im Fahrdienst	2004	28.107	128.617	Beschäftigte	21,9 %
<u>Einnahmen im Liniennahverkehr und im freigestellten Omnibusverkehr</u>					
- insgesamt	2007	2.147	10.539	Mio. Euro	20,4 %
- darunter aus Beförderungen im Schüler- und Ausbildungsverkehr	2007	625	2.854	Mio. Euro	21,9 %
<u>Unternehmen (Anzahl)</u>	2007	966	5.535	Unternehmen	17,5 %
<u>Fahrgäste insgesamt</u>	2007	2.494	10.642	Mio. Pers.	23,4 %
davon mit:					
- Eisenbahnen	2007	334	2.119	Mio. Pers.	15,8 %
- Straßenbahnen	2007	711	3.562	Mio. Pers.	20,0 %
- Omnibussen	2007	1.507	5.575	Mio. Pers.	27,0 %
<u>Beförderungsleistung insgesamt</u>	2007	24.476	126.203	Mio. Pkm	19,4 %
<u>Fahrleistung insgesamt</u>	2007	798	4.249	Mio.Fz-km	18,8 %
<b>Eisenbahnverkehr</b>					
<u>Gleislängen nach EBO (Deutsche Bahn AG sowie öffentliche NE-Bahnen)</u>					
insgesamt	31.12.2005	12.608	76.473	km	16,5 %
dar. - elektrifiziert	31.12.2005	7.410	43.123	km	17,2 %
- eingleisig	31.12.2005	4.854	32.228	km	15,1 %
- mehrgleisig nicht elektrifiziert	31.12.2005	1.102	6.547	km	16,8 %
<u>Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte an EBO-Strecken</u>	31.12.2005	1.025	8.454	Stck.	12,1 %
<u>Höhengleiche Bahnübergänge</u>					
insgesamt	31.12.2005	4.284	28.336	Stck.	15,1 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2005	179	1.117	Stck.	16,0 %
- Landesstraßen	31.12.2005	341	2.287	Stck.	14,9 %
- Kreisstraßen	31.12.2005	402	2.588	Stck.	15,5 %
innerorts	31.12.2005	2.354	15.849	Stck.	14,9 %
darunter im Zuge von					
- Bundesstraßen	31.12.2005	121	748	Stck.	16,2 %
- Landesstraßen	31.12.2005	234	1.570	Stck.	14,9 %
- Kreisstraßen	31.12.2005	239	1.532	Stck.	15,6 %
<u>Beförderte Güter (ohne Durchgangsverkehr) *)</u>					
- Versand	2008	83.093	293.602	Tsd. Tonnen	28,3 %
- Empfang	2008	80.245	296.819	Tsd. Tonnen	27,0 %

\*) vorläufige Ergebnisse

Quelle: Statistisches Bundesamt

dar. = darunter; NE-Bahnen = Nichtbundeseigene Eisenbahnen

## Vergleichende Daten Nordrhein-Westfalen / Deutschland

Merkmal	Stand	NRW	Deutschland		NRW / D
<b>Binnenschiffsverkehr</b>					
<u>Güterumschlag</u>	2008	131.979	281.304	Tsd. Tonnen	46,9 %
- Versand	2008	48.358	116.229	Tsd. Tonnen	41,6 %
- Empfang	2008	83.621	165.075	Tsd. Tonnen	50,7 %
darunter im Rheingebiet (einschl. Lahn, Mosel, Saar, Main, Neckar und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve)					
Güterumschlag	2008	102.864	181.438	Tsd. Tonnen	56,7 %
- Versand	2008	38.133	71.105	Tsd. Tonnen	53,6 %
- Empfang	2008	64.731	110.333	Tsd. Tonnen	58,7 %
<u>Containerumschlag</u>	2008	832.435	1.982.901	TEU <sup>*)</sup>	42,0 %
- Versand	2008	445.186	1.028.380	TEU <sup>*)</sup>	43,3 %
davon nach Häfen					
- Deutschlands	2008	24.706	177.944	TEU <sup>*)</sup>	13,9 %
- im grenzüberschreitenden Verkehr	2008	420.480	850.436	TEU <sup>*)</sup>	49,4 %
- Empfang	2008	387.249	954.521	TEU <sup>*)</sup>	40,6 %
davon aus Häfen					
- Deutschlands	2008	17.790	189.568	TEU <sup>*)</sup>	9,4 %
- im grenzüberschreitenden Verkehr	2008	369.459	764.953	TEU <sup>*)</sup>	48,3 %
darunter Rhein (Rheinfelden bis niederländ. Grenze bzw. Lülldorf bis niederländische Grenze)					
Containerumschlag	2008	774.095	1.538.661	TEU <sup>*)</sup>	50,3 %
- Versand	2008	416.337	801.568	TEU <sup>*)</sup>	51,9 %
- Empfang	2008	357.758	737.093	TEU <sup>*)</sup>	48,5 %
<b>Luftverkehr</b>					
<u>Verkehr auf Flugplätzen</u> (NRW = Dortmund, Düsseldorf, Köln/Bonn, Münster/Osnabrück, Niederrhein, Paderborn-Lippstadt)					
<u>Gestartete Flugzeuge (einschl. Ultralight, etc.)</u>	2008	247	1.255	Tsd. Starts	19,7 %
- darunter im gewerblichen Verkehr	2008	217	1.120	Tsd. Starts	19,4 %
<u>Fluggäste</u>					
- Zusteiger (Fluggäste)	2008	17.433	95.107	Tsd. Passag.	18,3 %
- Aussteiger (Fluggäste)	2008	17.424	95.255	Tsd. Passag.	18,3 %
- an Bord verbliebene Passagiere	2008	85	1.093	Tsd. Passag.	7,8 %
<u>Fracht</u>					
- Einladung	2008	336	1.787	Tsd. Tonnen	18,8 %
- Ausladung	2008	303	1.765	Tsd. Tonnen	17,2 %
- an Bord verbliebene Fracht	2008	15	125	Tsd. Tonnen	12,0 %
<u>Post</u>					
- Einladung	2008	3	73	Tsd. Tonnen	4,1 %
- Ausladung	2008	3	73	Tsd. Tonnen	4,1 %

\*) TEU= Twenty-Foot-Equivalent-Unit

Quellen für NRW-/Deutschland-Vergleichszahlen: BMVBS, MBV, Stat. Bundesamt, Kraffahrt-Bundesamt, IT.NRW









## Internetadressen

**Unter diesen Adressen finden Sie Informationen im Internet:  
(alphabetische Sortierung)**

<a href="http://www.adv-net.org">http://www.adv-net.org</a>	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)
<a href="http://www.airports.de">http://www.airports.de</a>	Flughäfen und -plätze
<a href="http://www.autobahn.nrw.de">http://www.autobahn.nrw.de</a>	Stausituation auf Autobahnen in NRW
<a href="http://www.bag.bund.de">http://www.bag.bund.de</a>	Bundesamt für Güterverkehr
<a href="http://www.bast.de">http://www.bast.de</a>	Bundesanstalt für Straßenwesen
<a href="http://www.binnenschiff.de">http://www.binnenschiff.de</a>	Bundesverband der dt. Binnenschifffahrt
<a href="http://www.bmvbs.de">http://www.bmvbs.de</a>	Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung
<a href="http://www.bmvbs.de/baustelleninformation">http://www.bmvbs.de/baustelleninformation</a>	Baustellensituation auf Autobahnen in Deutschland
<a href="http://www.db-ag.de">http://www.db-ag.de</a>	Deutsche Bahn AG
<a href="http://www.destatis.de">http://www.destatis.de</a>	Statistisches Bundesamt Deutschland, Wiesbaden
<a href="http://www.deutsches-strassenmuseum.de">http://www.deutsches-strassenmuseum.de</a>	Deutsches Straßenmuseum
<a href="http://www.dvw-ev.de">http://www.dvw-ev.de</a>	Deutsche Verkehrswacht
<a href="http://www.dvwg.de">http://www.dvwg.de</a>	Deutsche Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft
<a href="http://www.dlr.de/VL">http://www.dlr.de/VL</a>	DLR-Verkehrsforschung
<a href="http://www.elwis.de">http://www.elwis.de</a>	Elektronisches Wasserstraßen-Informationssystem
<a href="http://europa.eu.int/comm/eurostat">http://europa.eu.int/comm/eurostat</a>	EuroStat
<a href="http://www.europa.eu.int/pol/trans/index_de.htm">http://www.europa.eu.int/pol/trans/index_de.htm</a>	Europäische Union: Tätigkeitsbereich Verkehr
<a href="http://www.fahrradfreundlich.nrw.de">http://www.fahrradfreundlich.nrw.de</a>	Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundl. Städte und Gemeinden
<a href="http://www.fgsv.de">http://www.fgsv.de</a>	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
<a href="http://www.ils.nrw.de">http://www.ils.nrw.de</a>	Institut für Landes- und Stadtentwicklungsplanung
<a href="http://www.irtad.de">http://www.irtad.de</a>	International Road Traffic and Accident Database
<a href="http://www.kba.de">http://www.kba.de</a>	Kraftfahrtbundesamt, Flensburg
<a href="http://www.lids.nrw.de">http://www.lids.nrw.de</a>	Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf
<a href="http://www.mbv.nrw.de">http://www.mbv.nrw.de</a>	Ministerium für Bauen und Verkehr des Landes NRW
<a href="http://www.radroutenplaner.nrw.de">http://www.radroutenplaner.nrw.de</a>	Radroutenplaner NRW
<a href="http://www.radverkehrsnetz.nrw.de">http://www.radverkehrsnetz.nrw.de</a>	Radverkehrsnetz NRW
<a href="http://www.strassen.nrw.de">http://www.strassen.nrw.de</a>	Landesbetrieb Straßenbau NRW
<a href="http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm">http://www.umweltbundesamt.de/verkehr/index.htm</a>	Umweltbundesamt, Daten zur Umwelt
<a href="http://www.uni-essen.de/traffic_education">http://www.uni-essen.de/traffic_education</a>	Verkehrssicherheitsarbeit
<a href="http://www.vdv.de">http://www.vdv.de</a>	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV)
<a href="http://www.verkehrsinfo.nrw.de">http://www.verkehrsinfo.nrw.de</a>	Infos zur Verkehrslage, Staumeldungen, Baustellen, Routenplanung, Nahverkehr, Deutsche Bahn AG, Verkehrsinfos für Kreise, Städte,...
<a href="http://www.wsv.de">http://www.wsv.de</a>	Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes
<a href="http://www.wuppertal-institut.de">http://www.wuppertal-institut.de</a>	Wuppertal-Institut

---

## Verteilerhinweis

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Landesregierung Nordrhein-Westfalen herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlbewerbern oder Wahlhelfern während eines Wahlkampfes zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden.

Dies gilt für Landtags-, Bundestags- und Kommunalwahlen sowie für die Wahl des Europäischen Parlaments. Missbräuchlich ist besonders die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken oder Aufkleben parteipolitischer Informationen und Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Eine Verwendung dieser Druckschrift durch Parteien oder sie unterstützende Organisationen ausschließlich zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder bleibt hiervon unberührt. Unabhängig davon, wann, auf welchem Weg und in welcher Anzahl diese Schrift dem Empfänger zugegangen ist, darf sie auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Landesregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte.

Herausgegeben im Dezember 2009

---

## Impressum

### Herausgeber

Ministerium für Bauen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen  
Referat für Presse und Öffentlichkeitsarbeit  
40190 Düsseldorf  
Tel.: +49 (0) 211-3843-0  
Fax: +49 (0) 211-3843-9005  
[broschueren@mbv.nrw.de](mailto:broschueren@mbv.nrw.de)  
[www.mbv.nrw.de](http://www.mbv.nrw.de)

### Redaktion

Hans-Rainer Thör  
Silvia Geffroy-Epping

### Bildnachweis

Landesbetrieb Straßenbau NRW

### Druck

jva druck+medien  
Möhlendyck 50  
47608 Geldern

© 2009 MBV

Diese Broschüre kann bei den Gemeinnützigen Werkstätten Neuss GmbH bestellt werden. Bitte senden Sie Ihre Bestellung unter Angabe der Veröffentlichungsnummer V-532 (per Fax, E-Mail oder Postkarte) an die

Gemeinnützige Werkstätten Neuss GmbH  
Betriebsstätte Am Henselsgraben  
Am Henselsgraben 3  
D-41470 Neuss  
Fax: 02131 / 9234 - 699  
[mbv@gwn-neuss.de](mailto:mbv@gwn-neuss.de)

Telefonische Bestellung über  
[Call](tel:+4921313100110) NRW: 0180 / 3100110

Der Inhalt dieser Broschüre steht auch im Internet unter: [www.mbv.nrw.de](http://www.mbv.nrw.de)  
unter der Rubrik Service/Broschüren.

Ministerium für Bauen und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen (MBV NRW)

Jürgensplatz 1  
40219 Düsseldorf  
Fon: +49 (0)211 3843-0  
Fax: +49 (0)211 3843-9005  
[www.mbv.nrw.de](http://www.mbv.nrw.de)

[broschueren@mbv.nrw.de](mailto:broschueren@mbv.nrw.de)

