



Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

2003

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 442006
Internet: <http://www.lids.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im November 2004

Preis dieser Ausgabe:
6,90 EUR

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2004
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen | 5 |
| Methodische Hinweise | 5 |
| Auszug aus dem Güterverzeichnis | 6 |
| Tabellenteil | |
| 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2003 nach Wasserstraßengebieten | 10 |
| 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2001 bis 2003 – Zusammenfassende Übersicht | 11 |
| 3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2002 und 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen | 12 |
| 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen | 13 |
| 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen | 29 |
| 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand | 44 |
| 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen | 59 |
| 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen | 71 |
| 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen | 86 |
| 10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Anzahl und TEU ¹⁾ der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen | 120 |
| 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Anzahl und TEU ¹⁾ der Container sowie nach Containerarten | 122 |

Karte

Wasserstraßen in Nordrhein-Westfalen

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452) zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 19. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1765) in

Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 21. Dezember 2000 (BGBl. I S. 1857).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschifffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

- 0 Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)**
- 00 Lebende Tiere
 - 01 Getreide
 - 02 Kartoffeln
 - 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse
 - 04 Spinnstoffe und textile Abfälle
 - 05 Holz und Kork
 - 06 Zuckerrüben
 - 09 Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe
- 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel**
- 11 Zucker
 - 12 Getränke
 - 13 Genussmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, anderweitig nicht genannt
 - 14 Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette
 - 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
 - 17 Futtermittel
 - 18 Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
- 2 Feste mineralische Brennstoffe**
- 21 Steinkohle und Steinkohlenbriketts
 - 22 Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
 - 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
- 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase**
- 31 Rohes Erdöl
 - 32 Kraftstoffe und Heizöl
 - 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
 - 34 Mineralölerzeugnisse, anderweitig nicht genannt
- 4 Erze und Metallabfälle**
- 41 Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
 - 45 NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
 - 46 Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
- 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)**
- 51 Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl
 - 52 Stahlhalbzeug
 - 53 Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial
 - 54 Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band
 - 55 Rohre aus Stahl u. Ä.; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl
 - 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug
- 6 Steine und Erden (einschl. Baustoffe)**
- 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
 - 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel
 - 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohmineralien
 - 64 Zement und Kalk
 - 65 Gips
 - 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. (ausgenommen Glas)

**Gliederung in Abteilungen und Hauptgruppen
nach dem Güterverzeichnis
für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969**

| Abteilung Hauptgruppe | Bezeichnung der Abteilungen und Hauptgruppen |
|--------------------------|--|
|--------------------------|--|

(Auszug)

7 Düngemittel

- 71 Natürliche Düngemittel
- 72 Chemische Düngemittel

8 Chemische Erzeugnisse

- 81 Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
- 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd
- 83 Benzol, Teere und ähnliche Destillationserzeugnisse
- 84 Zellstoff und Altpapier
- 89 Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)

**9 Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren,
 besondere Transportgüter**

- 91 Fahrzeuge
- 92 Landwirtschaftliche Maschinen
- 93 Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
- 94 Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
- 95 Glas, Glaswaren, feinkeramische und ähnliche mineralische Erzeugnisse
- 96 Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
- 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren
- 99 Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Hinweis

- * Prozentuale Veränderung größer 999,9 % oder Prozent-Angabe nicht sinnvoll

Tabellenteil

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen von 1979 bis 2003 nach Wasserstraßengebieten

| Zeitraum | Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen | | | | | | | |
|----------|--|--------------------|---------------------------------------|--------|------------------------------|--------|-------------|---------|
| | Beladene Schiffe | Güter- umschlag | davon | | | | | |
| | | | Weser- und Mittel- landkanalgebiet | | Westdeutsches Kanalgebiet | | Rheingebiet | |
| | insgesamt | | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter | Schiffe | Güter |
| Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | |
| 1979 | 156 674 | 144 616 | 5 703 | 3 105 | 42 872 | 33 700 | 108 099 | 107 810 |
| 1980 | 150 349 | 141 108 | 5 790 | 3 161 | 41 028 | 32 959 | 103 531 | 104 988 |
| 1981 | 136 775 | 133 701 | 5 194 | 2 861 | 37 090 | 31 726 | 94 491 | 99 115 |
| 1982 | 128 994 | 125 554 | 5 387 | 2 941 | 35 818 | 29 254 | 87 789 | 93 359 |
| 1983 | 136 795 | 128 276 | 5 711 | 3 078 | 38 542 | 31 896 | 92 542 | 93 302 |
| 1984 | 139 681 | 139 673 | 5 691 | 3 196 | 37 988 | 32 378 | 96 002 | 104 099 |
| 1985 | 141 464 | 133 031 | 5 375 | 2 936 | 35 938 | 29 730 | 100 151 | 100 365 |
| 1986 | 131 560 | 130 499 | 5 372 | 2 974 | 34 903 | 29 863 | 91 285 | 97 662 |
| 1987 | 121 847 | 125 131 | 5 097 | 2 979 | 32 530 | 28 556 | 84 220 | 93 596 |
| 1988 | 127 295 | 130 721 | 4 226 | 2 408 | 32 338 | 27 315 | 90 731 | 100 997 |
| 1989 | 132 382 | 130 910 | 4 305 | 2 520 | 32 528 | 27 952 | 95 549 | 100 438 |
| 1990 | 126 938 | 127 410 | 4 310 | 2 777 | 32 434 | 28 974 | 90 194 | 95 660 |
| 1991 | 125 024 | 123 455 | 3 909 | 2 407 | 30 636 | 27 989 | 90 479 | 93 057 |
| 1992 | 114 798 | 120 732 | 3 466 | 2 240 | 31 241 | 30 295 | 80 091 | 88 197 |
| 1993 | 107 896 | 111 905 | 3 505 | 2 339 | 29 169 | 28 371 | 75 222 | 81 195 |
| 1994 | 110 019 | 122 457 | 3 131 | 2 143 | 29 773 | 30 321 | 77 115 | 89 993 |
| 1995 | 108 362 | 120 448 | 3 085 | 2 257 | 29 547 | 30 119 | 75 730 | 88 072 |
| 1996 | 108 083 | 116 866 | 2 901 | 2 137 | 29 013 | 30 284 | 76 169 | 84 445 |
| 1997 | 112 929 | 123 005 | 3 144 | 2 389 | 29 460 | 30 503 | 80 325 | 90 113 |
| 1998 | 110 659 | 125 918 | 2 952 | 2 378 | 30 783 | 32 534 | 76 924 | 91 006 |
| 1999 | 99 989 | 118 250 | 2 915 | 2 551 | 26 457 | 28 086 | 70 617 | 87 613 |
| 2000 | 99 874 | 123 989 | 2 593 | 2 252 | 26 408 | 28 481 | 70 873 | 93 257 |
| 2001 | 95 053 | 119 089 | 2 702 | 2 549 | 23 223 | 25 695 | 69 128 | 90 844 |
| 2002 | 94 603 | 119 523 | 2 717 | 2 524 | 22 675 | 25 169 | 69 211 | 91 830 |
| 2003 | 107 163 | 118 505 | 3 086 | 2 658 | 25 177 | 26 365 | 78 900 | 89 482 |

2. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen Zusammenfassende Übersicht

| Merkmal | 2001 | 2002 | 2003 | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--|--------------|
| | | | | absolut | % |
| Güterumschlag | | | | | |
| nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | |
| Tonnen | | | | | |
| Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 30 210 438 | 30 826 723 | 30 301 652 | -525 071 | -1,7 |
| davon | | | | | |
| Empfang | 12 238 267 | 12 761 382 | 12 793 310 | +31 928 | +0,3 |
| Versand | 17 972 171 | 18 065 341 | 17 508 342 | -556 999 | -3,1 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 88 878 978 | 88 695 778 | 88 202 957 | -492 821 | -0,6 |
| davon | | | | | |
| Empfang | 62 044 714 | 61 712 565 | 62 637 537 | +924 972 | +1,5 |
| Versand | 26 834 264 | 26 983 213 | 25 565 420 | -1 417 793 | -5,3 |
| Insgesamt | 119 089 416 | 119 522 501 | 118 504 609 | -1 017 892 | -0,9 |
| und zwar | | | | | |
| Lokalverkehr des Landes | 14 556 414 | 15 277 158 | 16 768 319 | +1 491 161 | +9,8 |
| Verkehr mit Schiffen | | | | | |
| Deutschlands | 37 704 800 | 38 023 581 | 37 063 830 | -959 751 | -2,5 |
| übriger EU-Staaten | 78 960 545 | 79 524 379 | 79 902 143 | +377 764 | +0,5 |
| nach Güterabteilungen | | | | | |
| Tonnen | | | | | |
| Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 1 687 371 | 1 619 340 | 1 738 734 | +119 394 | +7,4 |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 5 365 115 | 5 678 099 | 5 442 237 | -235 862 | -4,2 |
| Feste mineralische Brennstoffe | 15 153 886 | 15 507 857 | 17 230 304 | +1 722 447 | +11,1 |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 19 955 791 | 19 696 131 | 19 465 643 | -230 488 | -1,2 |
| Erze und Metallabfälle | 28 668 677 | 29 501 780 | 28 602 056 | -899 724 | -3,0 |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 7 734 615 | 7 587 435 | 6 999 761 | -587 674 | -7,7 |
| Steine und Erden | 22 827 004 | 21 583 624 | 20 426 542 | -1 157 082 | -5,4 |
| Düngemittel | 846 043 | 870 646 | 806 485 | -64 161 | -7,4 |
| Chemische Erzeugnisse | 11 996 073 | 12 052 147 | 11 912 428 | -139 719 | -1,2 |
| Andere Halb- und Fertigwaren | 4 854 841 | 5 425 442 | 5 880 419 | +454 977 | +8,4 |
| Insgesamt | 119 089 416 | 119 522 501 | 118 504 609 | -1 017 892 | -0,9 |
| Anteil der Güterabteilung am Gesamtumschlag | | | | | |
| Prozent | | | | | |
| Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 1 | 1 | 2 | X | X |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel | 5 | 5 | 5 | X | X |
| Feste mineralische Brennstoffe | 13 | 13 | 15 | X | X |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 17 | 17 | 16 | X | X |
| Erze und Metallabfälle | 24 | 25 | 24 | X | X |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle | 7 | 6 | 6 | X | X |
| Steine und Erden | 19 | 18 | 17 | X | X |
| Düngemittel | 1 | 1 | 1 | X | X |
| Chemische Erzeugnisse | 10 | 10 | 10 | X | X |
| Andere Halb- und Fertigwaren | 4 | 5 | 5 | X | X |
| Insgesamt | 100 | 100 | 100 | X | X |
| Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen | | | | | |
| TEU¹⁾ | | | | | |
| Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland | 25 603 | 22 778 | 26 932 | +4 154 | +18,2 |
| davon | | | | | |
| Empfang | 10 728 | 10 741 | 13 878 | +3 137 | +29,2 |
| Versand | 14 875 | 12 037 | 13 054 | +1 017 | +8,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 480 938 | 534 510 | 615 601 | +81 091 | +15,2 |
| davon | | | | | |
| Empfang | 226 133 | 256 776 | 298 811 | +42 035 | +16,4 |
| Versand | 254 805 | 277 734 | 316 790 | +39 056 | +14,1 |
| Insgesamt | 506 541 | 557 288 | 642 533 | +85 245 | +15,3 |
| und zwar | | | | | |
| Lokalverkehr des Landes | 11 632 | 9 190 | 14 219 | +5 029 | +54,7 |
| Verkehr mit Schiffen | | | | | |
| Deutschlands | 36 426 | 22 395 | 43 732 | +21 337 | +95,3 |
| übriger EU-Staaten | 467 453 | 533 010 | 594 620 | +61 610 | +11,6 |

1) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

3. Entwicklung des Güterverkehrs auf nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen 2002 und 2003 nach Hauptverkehrsbeziehungen

| Güterverkehr | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | | |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|-------------|-------------------|-------------|
| | Güter- | | | | Güterempfang | | Güterversand | |
| | empfang | versand | empfang | versand | t | % | t | % |
| Tonnen | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb Deutschlands | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 1 772 496 | 1 843 966 | 1 606 063 | 1 369 017 | -166 433 | -9,4 | -474 949 | -25,8 |
| Bayern | 485 623 | 892 480 | 363 809 | 682 593 | -121 814 | -25,1 | -209 887 | -23,5 |
| Berlin | 11 462 | 244 726 | 31 466 | 364 095 | +20 004 | +174,5 | +119 369 | +48,8 |
| Brandenburg | 41 406 | 44 908 | 41 815 | 16 978 | +409 | +1,0 | -27 930 | -62,2 |
| Bremen | 61 561 | 388 032 | 68 268 | 287 516 | +6 707 | +10,9 | -100 516 | -25,9 |
| Hamburg | 180 930 | 191 441 | 262 716 | 88 751 | +81 786 | +45,2 | -102 690 | -53,6 |
| Hessen | 266 306 | 2 025 142 | 251 765 | 1 689 659 | -14 541 | -5,5 | -335 483 | -16,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 15 168 | 1 558 | 6 020 | 1 001 | -9 148 | -60,3 | -557 | -35,8 |
| Niedersachsen | 1 252 929 | 1 872 681 | 1 267 196 | 1 714 975 | +14 267 | +1,1 | -157 706 | -8,4 |
| Nordrhein-Westfalen | 7 707 079 | 7 570 079 | 8 169 499 | 8 598 820 | +462 420 | +6,0 | +1 028 741 | +13,6 |
| Rheinland-Pfalz | 488 660 | 2 567 589 | 393 870 | 2 405 826 | -94 790 | -19,4 | -161 763 | -6,3 |
| Saarland | 95 306 | 60 038 | 89 302 | 36 632 | -6 004 | -6,3 | -23 406 | -39,0 |
| Sachsen | 9 296 | 3 361 | - | 743 | -9 296 | -100,0 | -2 618 | -77,9 |
| Sachsen-Anhalt | 295 032 | 145 589 | 197 311 | 45 220 | -97 721 | -33,1 | -100 369 | -68,9 |
| Schleswig-Holstein | 78 128 | 213 751 | 44 210 | 206 516 | -33 918 | -43,4 | -7 235 | -3,4 |
| Insgesamt | 12 761 382 | 18 065 341 | 12 793 310 | 17 508 342 | +31 928 | +0,3 | -556 999 | -3,1 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Belgien | 6 038 577 | 6 785 118 | 5 887 845 | 7 186 622 | -150 732 | -2,5 | +401 504 | +5,9 |
| Dänemark | 19 964 | 46 268 | 7 973 | 18 937 | -11 991 | -60,1 | -27 331 | -59,1 |
| Finnland | 4 304 | 22 344 | - | 16 882 | -4 304 | -100,0 | -5 462 | -24,4 |
| Frankreich | 1 591 494 | 989 834 | 1 700 768 | 876 711 | +109 274 | +6,9 | -113 123 | -11,4 |
| Griechenland | 93 | 8 907 | - | 11 439 | -93 | -100,0 | +2 532 | +28,4 |
| Großbritannien und Nordirland | 492 075 | 1 307 755 | 401 366 | 886 975 | -90 709 | -18,4 | -420 780 | -32,2 |
| Irland | 11 772 | 9 837 | 2 920 | 4 365 | -8 852 | -75,2 | -5 472 | -55,6 |
| Italien | 2 577 | 30 080 | - | 13 734 | -2 577 | -100,0 | -16 346 | -54,3 |
| Luxemburg | 6 018 | 454 779 | 3 520 | 411 103 | -2 498 | -41,5 | -43 676 | -9,6 |
| Niederlande | 52 633 043 | 16 265 320 | 54 137 628 | 15 482 906 | +1 504 585 | +2,9 | -782 414 | -4,8 |
| Österreich | 56 154 | 76 708 | 59 619 | 50 287 | +3 465 | +6,2 | -26 421 | -34,4 |
| Portugal | 6 334 | 47 496 | - | 42 814 | -6 334 | -100,0 | -4 682 | -9,9 |
| Schweden | 24 298 | 137 281 | 7 874 | 83 397 | -16 424 | -67,6 | -53 884 | -39,3 |
| Spanien | 96 678 | 228 318 | 50 017 | 85 469 | -46 661 | -48,3 | -142 849 | -62,6 |
| EU-Verkehr zusammen | 60 983 381 | 26 410 045 | 62 259 530 | 25 171 641 | +1 276 149 | +2,1 | -1 238 404 | -4,7 |
| Bulgarien | - | 1 499 | - | 493 | - | - | -1 006 | -67,1 |
| GUS-Staaten | 47 297 | 3 111 | 30 713 | - | -16 584 | -35,1 | -3 111 | -100,0 |
| Polen | 63 198 | 6 991 | 53 640 | 2 794 | -9 558 | -15,1 | -4 197 | -60,0 |
| Rumänien | - | 1 975 | - | - | - | - | -1 975 | -100,0 |
| Schweiz | 110 487 | 358 925 | 97 913 | 256 003 | -12 574 | -11,4 | -102 922 | -28,7 |
| Slowakei | 34 357 | 5 664 | 17 596 | 2 395 | -16 761 | -48,8 | -3 269 | -57,7 |
| Tschechische Republik | 13 144 | 1 476 | 4 133 | - | -9 011 | -68,6 | -1 476 | -100,0 |
| Ungarn | 197 604 | 22 635 | 64 728 | 12 523 | -132 876 | -67,2 | -10 112 | -44,7 |
| Sonstige Staaten | 263 097 | 170 892 | 109 284 | 119 571 | -153 813 | -58,5 | -51 321 | -30,0 |
| Insgesamt | 61 712 565 | 26 983 213 | 62 637 537 | 25 565 420 | +924 972 | +1,5 | -1 417 793 | -5,3 |
| Gesamtverkehr | 74 473 947 | 45 048 554 | 75 430 847 | 43 073 762 | +956 900 | +1,3 | -1 974 792 | -4,4 |

4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|----|----|----|-------|-------|----|----|----|----|-------|-------|
| Deutschland | 18 | 19 | 29 | 30 | +61,1 | +54,4 | 18 | 19 | 29 | 30 | +61,1 | +54,4 |
| Niederlande | 38 | 39 | 17 | 17 | -55,3 | -56,5 | 38 | 39 | 17 | 17 | -55,3 | -56,6 |
| Belgien | 2 | 2 | 1 | 1 | -50,0 | -54,5 | 2 | 2 | 1 | 1 | -50,0 | -54,5 |
| Zusammen | 58 | 60 | 47 | 48 | -19,0 | -20,9 | 58 | 60 | 47 | 48 | -19,0 | -21,0 |

übrige Häfen

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|---|---|---|--------|--------|----|---|---|---|--------|--------|
| Deutschland | 10 | 8 | - | - | -100,0 | -100,0 | 10 | 8 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 10 | 8 | - | - | -100,0 | -100,0 | 10 | 8 | - | - | -100,0 | -100,0 |

Wesergebiet, Mittelweser

10108 Lahde (Petershagen)

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 123 | 135 | 259 | 294 | +110,6 | +117,4 | 125 | 138 | 259 | 294 | +107,2 | +113,6 |
| Niederlande | 76 | 80 | 85 | 86 | +11,8 | +8,0 | 76 | 80 | 85 | 86 | +11,8 | +7,7 |
| Belgien | 3 | 2 | 4 | 4 | +33,3 | +100,5 | 3 | 2 | 4 | 4 | +33,3 | +100,5 |
| Frankreich | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Rumänien | - | - | 1 | 0 | * | * | - | - | 1 | 0 | * | * |
| Tschechische Republik | 5 | 6 | 5 | 5 | - | -6,2 | 5 | 6 | 5 | 5 | - | -6,2 |
| Polen | 1 | 1 | 8 | 4 | +700,0 | +403,3 | 1 | 1 | 8 | 4 | +700,0 | +403,3 |
| Zusammen | 208 | 224 | 363 | 395 | +74,5 | +76,7 | 210 | 226 | 363 | 395 | +72,9 | +74,6 |

übrige Häfen

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| Deutschland | 159 | 224 | 122 | 172 | -23,3 | -23,5 | 159 | 224 | 122 | 172 | -23,3 | -23,5 |
| Zusammen | 159 | 224 | 122 | 172 | -23,3 | -23,5 | 159 | 224 | 122 | 172 | -23,3 | -23,5 |

Wesergebiet

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|
| Deutschland | 310 | 387 | 410 | 496 | +32,3 | +28,1 | 312 | 389 | 410 | 496 | +31,4 | +27,3 |
| Niederlande | 114 | 118 | 102 | 103 | -10,5 | -13,1 | 114 | 119 | 102 | 103 | -10,5 | -13,3 |
| Belgien | 5 | 4 | 5 | 5 | - | +22,4 | 5 | 4 | 5 | 5 | - | +22,4 |
| Frankreich | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Rumänien | - | - | 1 | 0 | * | * | - | - | 1 | 0 | * | * |
| Tschechische Republik | 5 | 6 | 5 | 5 | - | -6,2 | 5 | 6 | 5 | 5 | - | -6,2 |
| Polen | 1 | 1 | 8 | 4 | +700,0 | +403,3 | 1 | 1 | 8 | 4 | +700,0 | +403,3 |
| Insgesamt | 435 | 516 | 532 | 614 | +22,3 | +19,0 | 437 | 519 | 532 | 614 | +21,7 | +18,4 |

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|
| Deutschland | 367 | 413 | 244 | 275 | -33,5 | -33,4 | 368 | 414 | 244 | 275 | -33,7 | -33,7 |
| Niederlande | 445 | 494 | 535 | 615 | +20,2 | +24,6 | 445 | 498 | 536 | 617 | +20,4 | +24,0 |
| Belgien | 37 | 31 | 44 | 45 | +18,9 | +43,4 | 37 | 31 | 44 | 45 | +18,9 | +43,4 |
| Luxemburg | - | - | 9 | 12 | * | * | - | - | 9 | 12 | * | * |
| Frankreich | 21 | 13 | 23 | 15 | +9,5 | +15,5 | 21 | 13 | 23 | 15 | +9,5 | +15,5 |
| Übrige Flaggen | 1 | 3 | 4 | 4 | +300,0 | +18,8 | 1 | 3 | 4 | 4 | +300,0 | +18,8 |
| Zusammen | 871 | 954 | 859 | 966 | -1,4 | +1,2 | 872 | 960 | 860 | 967 | -1,4 | +0,8 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

10106 Hille

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|-------|-------|----|----|----|----|-------|-------|
| Deutschland | 36 | 35 | 37 | 40 | +2,8 | +14,3 | 36 | 35 | 37 | 40 | +2,8 | +14,3 |
| Niederlande | 14 | 11 | 16 | 16 | +14,3 | +44,2 | 14 | 11 | 16 | 16 | +14,3 | +44,2 |
| Belgien | 2 | 1 | 3 | 3 | +50,0 | +77,9 | 2 | 1 | 3 | 3 | +50,0 | +77,9 |
| Frankreich | 1 | 2 | 1 | 1 | - | -58,3 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | -58,3 |
| Tschechische Republik | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Polen | 5 | 3 | 7 | 4 | +40,0 | +23,7 | 5 | 3 | 7 | 4 | +40,0 | +23,7 |
| Zusammen | 58 | 52 | 65 | 64 | +12,1 | +22,9 | 58 | 52 | 65 | 64 | +12,1 | +22,9 |

10109 Lübbecke

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 286 | 361 | 288 | 366 | +0,7 | +1,3 | 286 | 361 | 288 | 366 | +0,7 | +1,3 |
| Niederlande | 29 | 25 | 33 | 34 | +13,8 | +34,6 | 29 | 25 | 33 | 34 | +13,8 | +34,6 |
| Belgien | 4 | 3 | 5 | 6 | +25,0 | +88,1 | 4 | 3 | 5 | 6 | +25,0 | +88,1 |
| Luxemburg | 2 | 2 | 1 | 1 | -50,0 | -44,7 | 2 | 2 | 1 | 1 | -50,0 | -44,7 |
| Tschechische Republik | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Polen | 3 | 1 | 8 | 4 | +166,7 | +221,8 | 3 | 1 | 8 | 4 | +166,7 | +221,8 |
| Zusammen | 325 | 394 | 335 | 412 | +3,1 | +4,4 | 325 | 394 | 335 | 412 | +3,1 | +4,4 |

10111 Minden (Kanalhafen)

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-------|-----|--------|--------|-----|-----|-------|-----|--------|--------|
| Deutschland | 498 | 573 | 803 | 695 | +61,2 | +21,4 | 497 | 572 | 803 | 695 | +61,6 | +21,6 |
| Niederlande | 139 | 132 | 268 | 268 | +92,8 | +103,7 | 139 | 132 | 268 | 268 | +92,8 | +103,7 |
| Belgien | 15 | 18 | 8 | 7 | -46,7 | -58,0 | 15 | 18 | 8 | 7 | -46,7 | -58,0 |
| Luxemburg | 9 | 10 | 10 | 11 | +11,1 | +10,8 | 9 | 10 | 10 | 11 | +11,1 | +10,8 |
| Frankreich | 3 | 2 | 3 | 2 | - | +3,1 | 3 | 2 | 3 | 2 | - | +3,1 |
| Tschechische Republik | 1 | 1 | 3 | 4 | +200,0 | +388,7 | 1 | 1 | 3 | 4 | +200,0 | +388,7 |
| Polen | 5 | 3 | 1 | 1 | -80,0 | -80,6 | 5 | 3 | 1 | 1 | -80,0 | -80,6 |
| Zusammen | 670 | 738 | 1 096 | 988 | +63,6 | +33,9 | 669 | 737 | 1 096 | 988 | +63,8 | +34,1 |

übrige Häfen

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 259 | 235 | 150 | 144 | -42,1 | -38,9 | 259 | 235 | 150 | 144 | -42,1 | -38,8 |
| Niederlande | 55 | 50 | 27 | 28 | -50,9 | -43,8 | 54 | 49 | 27 | 28 | -50,0 | -43,1 |
| Belgien | 11 | 10 | 1 | 1 | -90,9 | -85,4 | 11 | 10 | 1 | 1 | -90,9 | -85,4 |
| Luxemburg | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Polen | 10 | 6 | 4 | 2 | -60,0 | -66,8 | 10 | 6 | 4 | 2 | -60,0 | -66,8 |
| Zusammen | 336 | 301 | 182 | 175 | -45,8 | -41,9 | 335 | 301 | 182 | 175 | -45,7 | -41,8 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Deutschland | 1 446 | 1 617 | 1 522 | 1 520 | +5,3 | -6,0 | 1 446 | 1 618 | 1 522 | 1 520 | +5,3 | -6,0 |
| Niederlande | 682 | 711 | 879 | 961 | +28,9 | +35,1 | 681 | 714 | 880 | 962 | +29,2 | +34,7 |
| Belgien | 69 | 63 | 61 | 62 | -11,6 | -1,9 | 69 | 63 | 61 | 62 | -11,6 | -1,9 |
| Luxemburg | 12 | 14 | 20 | 24 | +66,7 | +75,6 | 12 | 14 | 20 | 24 | +66,7 | +75,6 |
| Frankreich | 25 | 16 | 27 | 18 | +8,0 | +7,3 | 25 | 16 | 27 | 18 | +8,0 | +7,3 |
| Tschechische Republik | 2 | 1 | 4 | 5 | +100,0 | +244,0 | 2 | 1 | 4 | 5 | +100,0 | +244,0 |
| Polen | 23 | 14 | 20 | 11 | -13,0 | -19,8 | 23 | 14 | 20 | 11 | -13,0 | -19,8 |
| Übrige Flaggen | 1 | 3 | 4 | 4 | +300,0 | +18,8 | 1 | 3 | 4 | 4 | +300,0 | +18,8 |
| Insgesamt | 2 260 | 2 440 | 2 537 | 2 605 | +12,3 | +6,8 | 2 259 | 2 444 | 2 538 | 2 606 | +12,4 | +6,6 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|
| Deutschland | 239 | 448 | 420 | 739 | +75,7 | +65,0 | 239 | 448 | 420 | 739 | +75,7 | +65,0 |
| Niederlande | 238 | 586 | 177 | 379 | -25,6 | -35,3 | 238 | 586 | 177 | 379 | -25,6 | -35,3 |
| Belgien | 19 | 54 | 19 | 42 | - | -22,4 | 19 | 54 | 19 | 42 | - | -22,4 |
| Luxemburg | 24 | 53 | 35 | 64 | +45,8 | +21,6 | 24 | 53 | 35 | 64 | +45,8 | +21,6 |
| Schweiz | 2 | 5 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 5 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Übrige Flaggen | 2 | 4 | 18 | 38 | +800,0 | +953,9 | 2 | 4 | 18 | 38 | +800,0 | +953,9 |
| Zusammen | 524 | 1 150 | 669 | 1 262 | +27,7 | +9,8 | 524 | 1 150 | 669 | 1 262 | +27,7 | +9,8 |

07226 Emmelsum (Voerde)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|
| Deutschland | 70 | 154 | 217 | 583 | +210,0 | +279,4 | 70 | 154 | 217 | 583 | +210,0 | +279,4 |
| Niederlande | 703 | 1 715 | 634 | 1 603 | -9,8 | -6,5 | 699 | 1 706 | 634 | 1 603 | -9,3 | -6,0 |
| Belgien | 73 | 156 | 67 | 159 | -8,2 | +1,7 | 73 | 156 | 67 | 159 | -8,2 | +2,0 |
| Luxemburg | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Frankreich | 1 | 1 | 1 | 1 | - | +13,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | +13,5 |
| Schweiz | - | - | 7 | 18 | * | * | - | - | 7 | 18 | * | * |
| Übrige Flaggen | 10 | 21 | 4 | 11 | -60,0 | -49,1 | 10 | 21 | 4 | 11 | -60,0 | -49,1 |
| Zusammen | 857 | 2 047 | 931 | 2 377 | +8,6 | +16,1 | 853 | 2 037 | 931 | 2 377 | +9,1 | +16,7 |

08105 Duisburg V (Meiderich)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|-----|----|----|--------|--------|----|-----|----|----|--------|--------|
| Deutschland | 52 | 70 | 43 | 61 | -17,3 | -13,6 | 52 | 70 | 43 | 61 | -17,3 | -13,6 |
| Niederlande | 19 | 28 | 19 | 28 | - | +2,6 | 19 | 28 | 19 | 28 | - | +2,6 |
| Belgien | 2 | 3 | 4 | 6 | +100,0 | +107,7 | 2 | 3 | 4 | 6 | +100,0 | +107,7 |
| Zusammen | 73 | 101 | 66 | 96 | -9,6 | -5,4 | 73 | 101 | 66 | 96 | -9,6 | -5,4 |

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
| Deutschland | 656 | 835 | 674 | 822 | +2,7 | -1,5 | 656 | 835 | 674 | 822 | +2,7 | -1,5 |
| Kroatien | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Niederlande | 155 | 232 | 201 | 303 | +29,7 | +30,3 | 155 | 232 | 201 | 303 | +29,7 | +30,3 |
| Belgien | 8 | 14 | 4 | 6 | -50,0 | -54,7 | 8 | 14 | 4 | 6 | -50,0 | -54,7 |
| Luxemburg | 6 | 9 | 1 | 1 | -83,3 | -84,9 | 6 | 9 | 1 | 1 | -83,3 | -84,9 |
| Zusammen | 825 | 1 090 | 881 | 1 135 | +6,8 | +4,1 | 825 | 1 090 | 881 | 1 135 | +6,8 | +4,1 |

08203 Bottrop

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 72 | 143 | 68 | 125 | -5,6 | -12,7 | 72 | 143 | 68 | 125 | -5,6 | -12,3 |
| Niederlande | 152 | 314 | 138 | 281 | -9,2 | -10,5 | 151 | 312 | 138 | 281 | -8,6 | -9,8 |
| Belgien | 33 | 64 | 10 | 18 | -69,7 | -71,8 | 33 | 64 | 10 | 18 | -69,7 | -71,8 |
| Luxemburg | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Frankreich | 3 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 | 3 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Übrige Flaggen | 1 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 263 | 530 | 216 | 424 | -17,9 | -19,9 | 262 | 526 | 216 | 424 | -17,6 | -19,4 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08204 Brassert – zu Marl –

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 45 | 66 | 116 | 136 | +157,8 | +106,1 | 45 | 66 | 116 | 136 | +157,8 | +106,1 |
| Niederlande | 201 | 272 | 279 | 396 | +38,8 | +45,9 | 201 | 272 | 279 | 396 | +38,8 | +45,9 |
| Belgien | 25 | 29 | 39 | 58 | +56,0 | +99,4 | 25 | 29 | 39 | 58 | +56,0 | +99,4 |
| Luxemburg | – | – | 2 | 3 | * | * | – | – | 2 | 3 | * | * |
| Frankreich | 3 | 2 | 1 | 1 | -66,7 | -66,7 | 3 | 2 | 1 | 1 | -66,7 | -66,7 |
| Tschechische Republik | 3 | 3 | – | – | -100,0 | -100,0 | 3 | 3 | – | – | -100,0 | -100,0 |
| Polen | 4 | 2 | – | – | -100,0 | -100,0 | 4 | 2 | – | – | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 281 | 374 | 437 | 594 | +55,5 | +58,9 | 281 | 374 | 437 | 594 | +55,5 | +58,9 |

08205 Castrop-Rauxel

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-----|-----|--------|--------|-----|-------|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 376 | 612 | 358 | 574 | -4,8 | -6,2 | 375 | 610 | 358 | 573 | -4,5 | -6,1 |
| Niederlande | 283 | 360 | 253 | 345 | -10,6 | -4,1 | 284 | 361 | 253 | 345 | -10,9 | -4,5 |
| Belgien | 22 | 31 | 23 | 31 | +4,5 | +0 | 22 | 31 | 23 | 31 | +4,5 | +0 |
| Luxemburg | 1 | 1 | 3 | 2 | +200,0 | +59,7 | 1 | 1 | 3 | 2 | +200,0 | +59,7 |
| Frankreich | 2 | 2 | – | – | -100,0 | -100,0 | 2 | 2 | – | – | -100,0 | -100,0 |
| Schweiz | – | – | 1 | 2 | * | * | – | – | 1 | 2 | * | * |
| Zusammen | 684 | 1 006 | 638 | 954 | -6,7 | -5,2 | 684 | 1 006 | 638 | 953 | -6,7 | -5,2 |

08207 Datteln

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 75 | 85 | 90 | 98 | +20,0 | +15,5 | 75 | 85 | 91 | 99 | +21,3 | +16,6 |
| Niederlande | 99 | 109 | 122 | 149 | +23,2 | +36,9 | 99 | 109 | 121 | 148 | +22,2 | +35,6 |
| Belgien | 48 | 66 | 41 | 61 | -14,6 | -7,9 | 48 | 66 | 41 | 61 | -14,6 | -7,9 |
| Frankreich | – | – | 3 | 3 | * | * | – | – | 3 | 3 | * | * |
| Tschechische Republik | 1 | 1 | – | – | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | – | – | -100,0 | -100,0 |
| Polen | 29 | 14 | 17 | 10 | -41,4 | -30,1 | 29 | 14 | 17 | 10 | -41,4 | -30,1 |
| Zusammen | 252 | 275 | 273 | 321 | +8,3 | +16,5 | 252 | 275 | 273 | 320 | +8,3 | +16,4 |

08208 Dorsten

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 124 | 156 | 114 | 126 | -8,1 | -19,2 | 124 | 156 | 114 | 126 | -8,1 | -19,2 |
| Niederlande | 106 | 153 | 137 | 214 | +29,2 | +39,4 | 106 | 153 | 137 | 214 | +29,2 | +39,4 |
| Belgien | 9 | 17 | 67 | 139 | +644,4 | +734,2 | 9 | 17 | 67 | 139 | +644,4 | +734,2 |
| Luxemburg | 1 | 1 | 4 | 6 | +300,0 | +364,2 | 1 | 1 | 4 | 6 | +300,0 | +364,2 |
| übrige Flaggen | – | – | 1 | 2 | * | * | – | – | 1 | 2 | * | * |
| Zusammen | 240 | 327 | 323 | 486 | +34,6 | +48,4 | 240 | 327 | 323 | 486 | +34,6 | +48,4 |

08210 Essen

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 176 | 269 | 185 | 257 | +5,1 | -4,5 | 176 | 269 | 185 | 257 | +5,1 | -4,5 |
| Niederlande | 204 | 263 | 192 | 237 | -5,9 | -9,8 | 204 | 263 | 192 | 237 | -5,9 | -9,8 |
| Belgien | 41 | 50 | 25 | 37 | -39,0 | -25,1 | 41 | 50 | 25 | 37 | -39,0 | -25,1 |
| Luxemburg | 47 | 64 | 50 | 64 | +6,4 | -0,3 | 47 | 64 | 50 | 64 | +6,4 | -0,3 |
| Frankreich | 1 | 1 | 1 | 1 | – | -10,7 | 1 | 1 | 1 | 1 | – | -10,7 |
| Schweiz | 5 | 8 | 1 | 2 | -80,0 | -79,7 | 5 | 8 | 1 | 2 | -80,0 | -79,7 |
| Österreich | – | – | 2 | 2 | * | * | – | – | 2 | 2 | * | * |
| Ungarn | 1 | 2 | – | – | -100,0 | -100,0 | 1 | 2 | – | – | -100,0 | -100,0 |
| Polen | – | – | 1 | 1 | * | * | – | – | 1 | 1 | * | * |
| Zusammen | 475 | 655 | 457 | 600 | -3,8 | -8,5 | 475 | 655 | 457 | 600 | -3,8 | -8,5 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08211 Flaesheim (Haltern)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|----|----|----|-------|-------|----|----|----|----|-------|-------|
| Deutschland | 9 | 15 | 11 | 18 | +22,2 | +22,4 | 9 | 15 | 11 | 18 | +22,2 | +22,4 |
| Niederlande | 2 | 3 | 1 | 1 | -50,0 | -52,6 | 2 | 3 | 1 | 1 | -50,0 | -52,6 |
| Belgien | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Zusammen | 11 | 17 | 13 | 21 | +18,2 | +18,2 | 11 | 17 | 13 | 21 | +18,2 | +18,2 |

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 1 107 | 1 644 | 1 193 | 1 790 | +7,8 | +8,9 | 1 109 | 1 648 | 1 193 | 1 790 | +7,6 | +8,7 |
| Niederlande | 420 | 707 | 530 | 863 | +26,2 | +22,1 | 421 | 708 | 530 | 863 | +25,9 | +21,9 |
| Belgien | 34 | 46 | 17 | 26 | -50,0 | -43,7 | 34 | 46 | 17 | 26 | -50,0 | -43,7 |
| Luxemburg | 65 | 80 | 60 | 76 | -7,7 | -4,6 | 65 | 80 | 60 | 76 | -7,7 | -4,6 |
| Schweiz | 29 | 69 | 35 | 85 | +20,7 | +23,3 | 29 | 69 | 35 | 85 | +20,7 | +23,3 |
| übrige Flaggen | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Zusammen | 1 655 | 2 546 | 1 836 | 2 842 | +10,9 | +11,6 | 1 658 | 2 551 | 1 836 | 2 842 | +10,7 | +11,4 |

08215 Gelsenkirchen

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Deutschland | 322 | 486 | 257 | 343 | -20,2 | -29,5 | 323 | 489 | 257 | 343 | -20,4 | -29,9 |
| Niederlande | 687 | 851 | 678 | 845 | -1,3 | -0,7 | 687 | 851 | 678 | 846 | -1,3 | -0,6 |
| Belgien | 142 | 168 | 168 | 200 | +18,3 | +19,0 | 142 | 168 | 168 | 200 | +18,3 | +19,0 |
| Luxemburg | 12 | 17 | 23 | 30 | +91,7 | +80,6 | 12 | 17 | 23 | 30 | +91,7 | +80,6 |
| Frankreich | 8 | 4 | 16 | 8 | +100,0 | +103,5 | 8 | 4 | 16 | 8 | +100,0 | +103,5 |
| Schweiz | 12 | 26 | 6 | 17 | -50,0 | -36,7 | 12 | 26 | 6 | 17 | -50,0 | -36,7 |
| Tschechische Republik | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 1 184 | 1 553 | 1 148 | 1 443 | -3,0 | -7,1 | 1 185 | 1 556 | 1 148 | 1 444 | -3,1 | -7,2 |

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|----|----|----|-------|-------|----|----|----|----|-------|-------|
| Deutschland | 40 | 55 | 20 | 26 | -50,0 | -53,1 | 40 | 55 | 20 | 26 | -50,0 | -53,1 |
| Niederlande | 24 | 32 | 27 | 36 | +12,5 | +13,3 | 24 | 32 | 27 | 36 | +12,5 | +13,3 |
| Belgien | 4 | 5 | 5 | 6 | +25,0 | +29,0 | 4 | 5 | 5 | 6 | +25,0 | +29,0 |
| Luxemburg | 1 | 2 | 1 | 1 | - | -44,2 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | -44,2 |
| Zusammen | 69 | 94 | 53 | 70 | -23,2 | -26,1 | 69 | 94 | 53 | 70 | -23,2 | -26,1 |

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 4 | 5 | 8 | 10 | +100,0 | +86,7 | 4 | 5 | 8 | 10 | +100,0 | +86,7 |
| Niederlande | 160 | 289 | 152 | 274 | -5,0 | -5,5 | 160 | 288 | 152 | 274 | -5,0 | -4,9 |
| Belgien | 17 | 30 | 19 | 38 | +11,8 | +24,3 | 17 | 30 | 19 | 38 | +11,8 | +24,3 |
| Tschechische Republik | 2 | 2 | 2 | 2 | - | -0,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | -0,5 |
| Übrige Flaggen | 1 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 184 | 330 | 181 | 323 | -1,6 | -2,1 | 184 | 328 | 181 | 323 | -1,6 | -1,7 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08223 Julia – zu Herne –

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 66 | 101 | 60 | 90 | -9,1 | -10,7 | 66 | 101 | 60 | 90 | -9,1 | -10,7 |
| Niederlande | 205 | 349 | 365 | 633 | +78,0 | +81,2 | 205 | 349 | 365 | 633 | +78,0 | +81,2 |
| Belgien | 61 | 110 | 47 | 74 | -23,0 | -32,6 | 61 | 110 | 47 | 74 | -23,0 | -32,6 |
| Luxemburg | 3 | 4 | 6 | 8 | +100,0 | +102,6 | 3 | 4 | 6 | 8 | +100,0 | +102,6 |
| Frankreich | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Übrige Flaggen | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Zusammen | 336 | 565 | 479 | 806 | +42,6 | +42,8 | 336 | 565 | 479 | 806 | +42,6 | +42,8 |

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|
| Deutschland | 775 | 906 | 1 083 | 1 175 | +39,7 | +29,7 | 776 | 907 | 1 084 | 1 176 | +39,7 | +29,7 |
| Niederlande | 119 | 171 | 272 | 279 | +128,6 | +63,2 | 119 | 171 | 272 | 279 | +128,6 | +63,2 |
| Belgien | 7 | 9 | 6 | 7 | -14,3 | -21,6 | 7 | 9 | 6 | 7 | -14,3 | -21,6 |
| Luxemburg | 1 | 1 | 1 | 1 | - | +0 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | +0 |
| Übrige Flaggen | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Zusammen | 902 | 1 087 | 1 363 | 1 463 | +51,1 | +34,6 | 903 | 1 087 | 1 364 | 1 464 | +51,1 | +34,7 |

08229 Marl

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Deutschland | 792 | 1 090 | 901 | 1 252 | +13,8 | +14,9 | 789 | 1 088 | 900 | 1 251 | +14,1 | +15,1 |
| Niederlande | 1 094 | 1 981 | 1 334 | 2 448 | +21,9 | +23,5 | 1 094 | 1 981 | 1 331 | 2 441 | +21,7 | +23,2 |
| Belgien | 170 | 216 | 112 | 146 | -34,1 | -32,7 | 170 | 216 | 112 | 146 | -34,1 | -32,7 |
| Luxemburg | 13 | 16 | 32 | 40 | +146,2 | +148,6 | 13 | 16 | 32 | 40 | +146,2 | +148,6 |
| Frankreich | 41 | 29 | 51 | 38 | +24,4 | +30,9 | 41 | 29 | 51 | 38 | +24,4 | +30,9 |
| Schweiz | 14 | 23 | 18 | 28 | +28,6 | +20,1 | 14 | 23 | 18 | 28 | +28,6 | +20,1 |
| Polen | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Übrige Flaggen | 6 | 12 | 76 | 100 | * | +740,4 | 6 | 12 | 76 | 100 | * | +740,4 |
| Zusammen | 2 131 | 3 369 | 2 524 | 4 051 | +18,4 | +20,2 | 2 128 | 3 366 | 2 520 | 4 043 | +18,4 | +20,1 |

08231 Mülheim an der Ruhr

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|
| Deutschland | 311 | 445 | 345 | 503 | +10,9 | +13,0 | 311 | 445 | 345 | 503 | +10,9 | +13,1 |
| Großbritannien | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Niederlande | 319 | 416 | 347 | 448 | +8,8 | +7,5 | 319 | 416 | 347 | 447 | +8,8 | +7,4 |
| Belgien | 74 | 92 | 79 | 112 | +6,8 | +20,9 | 74 | 92 | 79 | 112 | +6,8 | +20,9 |
| Luxemburg | 3 | 4 | 3 | 3 | - | -27,5 | 3 | 4 | 3 | 3 | - | -27,5 |
| Frankreich | 31 | 50 | 22 | 47 | -29,0 | -6,2 | 31 | 50 | 22 | 47 | -29,0 | -6,2 |
| Schweiz | 1 | 1 | 4 | 6 | +300,0 | +299,2 | 1 | 1 | 4 | 6 | +300,0 | +299,2 |
| Tschechische Republik | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Polen | - | - | 2 | 1 | * | * | - | - | 2 | 1 | * | * |
| Übrige Flaggen | 28 | 41 | 12 | 19 | -57,1 | -53,7 | 28 | 41 | 12 | 19 | -57,1 | -53,4 |
| Zusammen | 769 | 1 054 | 815 | 1 139 | +6,0 | +8,1 | 769 | 1 053 | 815 | 1 139 | +6,0 | +8,1 |

08234 Oberhausen

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|----|---|----|--------|-------|----|----|---|----|--------|-------|
| Niederlande | 16 | 15 | 7 | 8 | -56,3 | -45,1 | 16 | 15 | 7 | 8 | -56,3 | -45,1 |
| Belgien | 1 | 1 | 2 | 1 | +100,0 | +30,5 | 1 | 1 | 2 | 1 | +100,0 | +30,5 |
| Zusammen | 17 | 16 | 9 | 10 | -47,1 | -39,9 | 17 | 16 | 9 | 10 | -47,1 | -39,9 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08237 Recklinghausen, Stadthafen

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----|----|----|----|--------|--------|----|----|----|----|--------|--------|
| Deutschland | 8 | 8 | 15 | 20 | +87,5 | +159,5 | 7 | 7 | 15 | 20 | +114,3 | +201,1 |
| Niederlande | 16 | 20 | 36 | 41 | +125,0 | +107,3 | 16 | 20 | 36 | 41 | +125,0 | +107,3 |
| Belgien | 4 | 5 | 4 | 6 | - | +2,0 | 4 | 5 | 4 | 6 | - | +2,0 |
| Luxemburg | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Frankreich | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Zusammen | 29 | 34 | 56 | 67 | +93,1 | +97,7 | 28 | 33 | 56 | 67 | +100,0 | +104,1 |

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 78 | 117 | 44 | 56 | -43,6 | -52,3 | 78 | 117 | 44 | 56 | -43,6 | -52,3 |
| Niederlande | 184 | 296 | 199 | 325 | +8,2 | +9,7 | 184 | 296 | 199 | 325 | +8,2 | +9,7 |
| Belgien | 89 | 146 | 104 | 173 | +16,9 | +18,4 | 89 | 146 | 104 | 173 | +16,9 | +18,4 |
| Luxemburg | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 353 | 562 | 347 | 554 | -1,7 | -1,5 | 353 | 562 | 347 | 554 | -1,7 | -1,6 |

08302 Dortmund

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Deutschland | 860 | 1 031 | 969 | 981 | +12,7 | -4,9 | 855 | 1 025 | 967 | 979 | +13,1 | -4,5 |
| Niederlande | 1 257 | 1 567 | 1 382 | 1 797 | +9,9 | +14,7 | 1 253 | 1 563 | 1 381 | 1 796 | +10,2 | +14,9 |
| Belgien | 162 | 188 | 103 | 131 | -36,4 | -30,5 | 162 | 188 | 103 | 131 | -36,4 | -30,5 |
| Luxemburg | 32 | 37 | 23 | 29 | -28,1 | -21,8 | 32 | 37 | 23 | 29 | -28,1 | -21,8 |
| Frankreich | 15 | 12 | 4 | 4 | -73,3 | -64,4 | 15 | 12 | 4 | 4 | -73,3 | -64,4 |
| Schweiz | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Ungarn | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Tschechische Republik | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Polen | - | - | 2 | 1 | * | * | - | - | 2 | 1 | * | * |
| Zusammen | 2 328 | 2 838 | 2 485 | 2 946 | +6,7 | +3,8 | 2 319 | 2 828 | 2 482 | 2 942 | +7,0 | +4,0 |

08303 Hamm

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Deutschland | 621 | 726 | 538 | 614 | -13,4 | -15,5 | 621 | 726 | 538 | 614 | -13,4 | -15,5 |
| Slowakei | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Niederlande | 796 | 808 | 845 | 897 | +6,2 | +11,0 | 796 | 808 | 845 | 897 | +6,2 | +11,0 |
| Belgien | 39 | 42 | 47 | 53 | +20,5 | +28,3 | 39 | 42 | 47 | 53 | +20,5 | +28,3 |
| Luxemburg | 10 | 12 | 12 | 16 | +20,0 | +34,0 | 10 | 12 | 12 | 16 | +20,0 | +34,0 |
| Frankreich | 5 | 3 | 4 | 3 | -20,0 | +0 | 5 | 3 | 4 | 3 | -20,0 | +0 |
| Tschechische Republik | 4 | 5 | 4 | 4 | - | -14,2 | 4 | 5 | 4 | 4 | - | -14,2 |
| Polen | 19 | 9 | 13 | 7 | -31,6 | -26,6 | 19 | 9 | 13 | 7 | -31,6 | -26,6 |
| Übrige Flaggen | 19 | 8 | 19 | 7 | - | -6,9 | 19 | 8 | 19 | 7 | - | -6,9 |
| Zusammen | 1 515 | 1 616 | 1 482 | 1 601 | -2,2 | -0,9 | 1 515 | 1 616 | 1 482 | 1 601 | -2,2 | -0,9 |

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 341 | 387 | 230 | 255 | -32,6 | -34,2 | 341 | 387 | 230 | 255 | -32,6 | -34,2 |
| Niederlande | 67 | 79 | 23 | 25 | -65,7 | -68,8 | 67 | 79 | 23 | 25 | -65,7 | -68,8 |
| Luxemburg | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 409 | 467 | 253 | 279 | -38,1 | -40,2 | 409 | 467 | 253 | 279 | -38,1 | -40,2 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08306 Lünen

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 191 | 211 | 237 | 285 | +24,1 | +35,1 | 190 | 210 | 237 | 285 | +24,7 | +35,8 |
| Niederlande | 396 | 394 | 438 | 457 | +10,6 | +15,9 | 396 | 394 | 439 | 459 | +10,9 | +16,3 |
| Belgien | 56 | 48 | 71 | 59 | +26,8 | +22,9 | 56 | 48 | 71 | 59 | +26,8 | +22,9 |
| Luxemburg | 14 | 19 | 9 | 11 | -35,7 | -40,9 | 15 | 19 | 9 | 11 | -40,0 | -41,5 |
| Frankreich | 68 | 42 | 70 | 41 | +2,9 | -2,2 | 68 | 42 | 70 | 41 | +2,9 | -2,2 |
| Tschechische Republik | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Polen | 13 | 9 | 4 | 2 | -69,2 | -79,4 | 13 | 9 | 4 | 2 | -69,2 | -77,9 |
| Übrige Flaggen | - | - | 2 | 2 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Zusammen | 739 | 724 | 831 | 857 | +12,4 | +18,4 | 739 | 722 | 831 | 857 | +12,4 | +18,7 |

08309 Schmehausen – zu Hamm –

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| Deutschland | 442 | 503 | 417 | 473 | -5,7 | -5,9 | 442 | 502 | 417 | 473 | -5,7 | -5,7 |
| Niederlande | 352 | 399 | 387 | 427 | +9,9 | +7,2 | 352 | 398 | 387 | 427 | +9,9 | +7,2 |
| Belgien | 5 | 6 | 8 | 9 | +60,0 | +44,4 | 5 | 6 | 8 | 9 | +60,0 | +44,4 |
| Luxemburg | 28 | 34 | 36 | 43 | +28,6 | +28,6 | 28 | 34 | 36 | 43 | +28,6 | +28,6 |
| Tschechische Republik | 1 | 1 | 1 | 1 | - | -1,5 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | -1,5 |
| Zusammen | 828 | 943 | 849 | 954 | +2,5 | +1,2 | 828 | 941 | 849 | 954 | +2,5 | +1,4 |

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 82 | 89 | 249 | 274 | +203,7 | +209,8 | 82 | 89 | 249 | 274 | +203,7 | +209,8 |
| Niederlande | 88 | 123 | 177 | 263 | +101,1 | +114,0 | 88 | 123 | 176 | 261 | +100,0 | +113,1 |
| Belgien | 9 | 11 | 28 | 35 | +211,1 | +213,4 | 9 | 11 | 28 | 35 | +211,0 | +213,4 |
| Luxemburg | 1 | 1 | 3 | 4 | +200,0 | +203,1 | 1 | 1 | 3 | 4 | +200,0 | +203,1 |
| Frankreich | - | - | 3 | 3 | * | * | - | - | 3 | 3 | * | * |
| Polen | 2 | 1 | 2 | 1 | - | -28,1 | 2 | 1 | 2 | 1 | - | -28,1 |
| Übrige Flaggen | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Zusammen | 182 | 225 | 463 | 581 | +154,4 | +158,2 | 182 | 225 | 462 | 580 | +153,8 | +157,7 |

08311 Uentrop – zu Hamm –

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 185 | 206 | 173 | 193 | -6,5 | -6,4 | 186 | 207 | 173 | 193 | -7,0 | -6,9 |
| Niederlande | 260 | 273 | 239 | 259 | -8,1 | -5,4 | 260 | 273 | 239 | 258 | -8,1 | -5,4 |
| Belgien | 38 | 31 | 30 | 23 | -21,1 | -27,5 | 38 | 31 | 30 | 23 | -21,1 | -27,5 |
| Luxemburg | 5 | 6 | 13 | 16 | +160,0 | +165,7 | 5 | 6 | 13 | 16 | +160,0 | +165,7 |
| Frankreich | 14 | 7 | 17 | 9 | +21,4 | +31,1 | 14 | 7 | 17 | 9 | +21,4 | +31,1 |
| Tschechische Republik | 1 | 1 | 1 | 1 | - | +16,1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | +16,1 |
| Polen | 1 | 1 | 4 | 2 | +300,0 | +288,0 | 1 | 1 | 4 | 2 | +300,0 | +288,0 |
| Zusammen | 504 | 525 | 477 | 502 | -5,4 | -4,4 | 505 | 526 | 477 | 502 | -5,5 | -4,6 |

08312 Werne-Rünthe

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|
| Deutschland | 378 | 474 | 620 | 725 | +64,0 | +53,0 | 378 | 472 | 620 | 725 | +64,0 | +53,6 |
| Niederlande | 430 | 580 | 654 | 901 | +52,1 | +55,5 | 430 | 578 | 654 | 901 | +52,1 | +55,9 |
| Belgien | 48 | 71 | 49 | 60 | +2,1 | -14,9 | 48 | 71 | 49 | 60 | +2,1 | -14,9 |
| Luxemburg | 3 | 4 | 9 | 11 | +200,0 | +200,0 | 3 | 4 | 9 | 11 | +200,0 | +200,0 |
| Schweiz | - | - | 2 | 3 | * | * | - | - | 2 | 3 | * | * |
| Zusammen | 859 | 1 128 | 1 334 | 1 700 | +55,3 | +50,7 | 859 | 1 124 | 1 334 | 1 700 | +55,3 | +51,2 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

übrige Häfen

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Deutschland | 314 | 427 | 463 | 606 | +47,5 | +41,9 | 314 | 426 | 463 | 606 | +47,5 | +42,3 |
| Niederlande | 581 | 799 | 504 | 755 | -13,3 | -5,6 | 581 | 799 | 504 | 755 | -13,3 | -5,5 |
| Belgien | 87 | 128 | 54 | 79 | -37,9 | -38,0 | 87 | 128 | 54 | 79 | -37,9 | -38,0 |
| Luxemburg | 45 | 50 | 20 | 23 | -55,6 | -53,9 | 45 | 50 | 20 | 23 | -55,6 | -53,9 |
| Frankreich | 3 | 3 | 2 | 1 | -33,3 | -76,7 | 3 | 3 | 2 | 1 | -33,3 | -76,7 |
| Schweiz | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Übrige Flaggen | - | - | 2 | 3 | * | * | - | - | 2 | 3 | * | * |
| Zusammen | 1 031 | 1 408 | 1 045 | 1 466 | +1,4 | +4,1 | 1 031 | 1 406 | 1 045 | 1 466 | +1,4 | +4,3 |

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 112 | 136 | 121 | 137 | +8,0 | +0,8 | 112 | 136 | 121 | 137 | +8,0 | +0,8 |
| Niederlande | 11 | 11 | 23 | 26 | +109,1 | +141,9 | 11 | 11 | 23 | 26 | +109,1 | +141,9 |
| Belgien | 2 | 2 | 3 | 3 | +50,0 | +27,0 | 2 | 2 | 3 | 3 | +50,0 | +27,0 |
| Luxemburg | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Polen | 3 | 2 | 7 | 4 | +133,3 | +137,8 | 3 | 2 | 7 | 4 | +133,3 | +137,8 |
| Zusammen | 129 | 151 | 154 | 169 | +19,4 | +11,9 | 129 | 151 | 154 | 169 | +19,4 | +11,9 |

07111 Ladbergen

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 122 | 129 | 126 | 139 | +3,3 | +7,8 | 122 | 129 | 126 | 139 | +3,3 | +7,8 |
| Niederlande | 365 | 297 | 308 | 269 | -15,6 | -9,3 | 365 | 297 | 308 | 269 | -15,6 | -9,3 |
| Belgien | 15 | 13 | 12 | 12 | -20,0 | -7,4 | 15 | 13 | 12 | 12 | -20,0 | -7,4 |
| Luxemburg | 8 | 10 | 5 | 6 | -37,5 | -38,7 | 8 | 10 | 5 | 6 | -37,5 | -38,7 |
| Frankreich | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Österreich | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Polen | 5 | 3 | 18 | 9 | +260,0 | +189,4 | 5 | 3 | 18 | 9 | +260,0 | +189,4 |
| Zusammen | 516 | 453 | 470 | 437 | -8,9 | -3,6 | 516 | 453 | 470 | 437 | -8,9 | -3,6 |

07115 Münster

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 443 | 434 | 455 | 435 | +2,7 | +0,2 | 442 | 433 | 455 | 435 | +2,9 | +0,4 |
| Niederlande | 301 | 271 | 334 | 297 | +11,0 | +9,8 | 301 | 271 | 334 | 297 | +11,0 | +9,8 |
| Belgien | 16 | 16 | 41 | 35 | +156,3 | +114,3 | 16 | 16 | 41 | 35 | +156,3 | +114,3 |
| Frankreich | 4 | 2 | 8 | 5 | +100,0 | +133,9 | 4 | 2 | 8 | 5 | +100,0 | +133,9 |
| Tschechische Republik | 4 | 4 | 2 | 2 | -50,0 | -43,7 | 4 | 4 | 2 | 2 | -50,0 | -43,7 |
| Polen | 3 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 | 3 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 771 | 729 | 840 | 774 | +8,9 | +6,2 | 770 | 728 | 840 | 774 | +9,1 | +6,4 |

übrige Häfen

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 210 | 235 | 176 | 201 | -16,2 | -14,3 | 210 | 235 | 176 | 201 | -16,2 | -14,3 |
| Niederlande | 118 | 146 | 125 | 159 | +5,9 | +8,8 | 118 | 146 | 125 | 159 | +5,9 | +8,8 |
| Belgien | 9 | 11 | 5 | 6 | -44,4 | -44,4 | 9 | 11 | 5 | 6 | -44,4 | -44,4 |
| Luxemburg | 4 | 4 | 45 | 54 | * | * | 4 | 4 | 45 | 54 | * | * |
| Tschechische Republik | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Polen | 2 | 1 | 1 | 1 | -50,0 | -46,1 | 2 | 1 | 1 | 1 | -50,0 | -46,1 |
| Zusammen | 344 | 398 | 352 | 421 | +2,3 | +5,8 | 344 | 398 | 352 | 421 | +2,3 | +5,8 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 9 698 | 12 698 | 10 996 | 14 121 | +13,4 | +11,2 | 9 691 | 12 685 | 10 995 | 14 119 | +13,5 | +11,3 |
| Slowakei | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Kroatien | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Großbritannien | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Niederlande | 10 428 | 14 907 | 11 539 | 16 666 | +10,7 | +11,8 | 10 421 | 14 890 | 11 534 | 16 657 | +10,7 | +11,9 |
| Belgien | 1 369 | 1 879 | 1 314 | 1 851 | -4,0 | -1,5 | 1 369 | 1 879 | 1 314 | 1 851 | -4,0 | -1,5 |
| Luxemburg | 334 | 437 | 397 | 512 | +18,9 | +17,1 | 335 | 437 | 397 | 512 | +18,5 | +17,0 |
| Frankreich | 201 | 162 | 204 | 165 | +1,5 | +1,9 | 201 | 162 | 204 | 165 | +1,5 | +1,9 |
| Schweiz | 66 | 138 | 74 | 159 | +12,1 | +15,9 | 66 | 138 | 74 | 159 | +12,1 | +15,9 |
| Österreich | - | - | 3 | 4 | * | * | - | - | 3 | 4 | * | * |
| Ungarn | 1 | 2 | 1 | 1 | - | -10,9 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | -10,9 |
| Tschechische Republik | 19 | 21 | 12 | 14 | -36,8 | -32,1 | 19 | 21 | 12 | 14 | -36,8 | -32,1 |
| Polen | 82 | 45 | 71 | 37 | -13,4 | -18,1 | 82 | 44 | 71 | 37 | -13,4 | -16,9 |
| Übrige Flaggen | 67 | 92 | 138 | 187 | +106,0 | +104,2 | 67 | 91 | 137 | 186 | +104,5 | +103,5 |
| Insgesamt | 22 269 | 30 385 | 24 750 | 33 718 | +11,1 | +11,0 | 22 256 | 30 355 | 24 743 | 33 707 | +11,2 | +11,0 |
| Rheingebiet, Mittelrhein | | | | | | | | | | | | |
| 09502 Bonn | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 119 | 237 | 145 | 324 | +21,8 | +36,4 | 119 | 237 | 145 | 324 | +21,8 | +36,4 |
| Niederlande | 824 | 2 090 | 845 | 2 007 | +2,5 | -4,0 | 823 | 2 087 | 848 | 2 014 | +3,0 | -3,5 |
| Belgien | 320 | 924 | 274 | 820 | -14,4 | -11,3 | 321 | 926 | 274 | 820 | -14,6 | -11,5 |
| Luxemburg | 5 | 7 | 3 | 4 | -40,0 | -41,2 | 5 | 7 | 3 | 4 | -40,0 | -41,2 |
| Frankreich | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Schweiz | 3 | 7 | 39 | 99 | * | * | 3 | 7 | 39 | 99 | * | * |
| Zusammen | 1 271 | 3 265 | 1 307 | 3 256 | +2,8 | -0,3 | 1 271 | 3 264 | 1 310 | 3 262 | +3,1 | -0,1 |
| Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | | | | | |
| 07203 Buderich (Wesel) | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 56 | 73 | 41 | 50 | -26,8 | -31,4 | 56 | 73 | 41 | 50 | -26,8 | -31,4 |
| Niederlande | 1 536 | 1 683 | 1 009 | 1 089 | -34,3 | -35,3 | 1 537 | 1 685 | 1 009 | 1 089 | -34,4 | -35,4 |
| Belgien | 59 | 146 | 32 | 75 | -45,8 | -48,7 | 59 | 146 | 32 | 75 | -45,8 | -48,7 |
| Luxemburg | 7 | 9 | 2 | 3 | -71,4 | -72,6 | 7 | 9 | 2 | 3 | -71,4 | -72,6 |
| Frankreich | 1 | 1 | 2 | 2 | +100,0 | +100,0 | 1 | 1 | 2 | 2 | +100,0 | +100,0 |
| Zusammen | 1 659 | 1 912 | 1 086 | 1 218 | -34,5 | -36,3 | 1 660 | 1 914 | 1 086 | 1 218 | -34,6 | -36,3 |
| 07204 Emmerich | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 180 | 228 | 214 | 322 | +18,9 | +41,3 | 180 | 228 | 214 | 322 | +18,9 | +41,3 |
| Niederlande | 1 409 | 2 286 | 1 126 | 1 836 | -20,1 | -19,7 | 1 411 | 2 291 | 1 126 | 1 834 | -20,2 | -19,9 |
| Belgien | 24 | 33 | 150 | 315 | +525,0 | +845,7 | 24 | 33 | 150 | 315 | +525,0 | +844,5 |
| Luxemburg | 2 | 2 | 1 | 1 | -50,0 | -44,4 | 2 | 2 | 1 | 1 | -50,0 | -44,4 |
| Frankreich | 1 | 1 | 2 | 2 | +100,0 | +300,0 | 1 | 1 | 2 | 2 | +100,0 | +300,0 |
| Schweiz | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Tschechische Republik | 1 | 1 | 1 | 1 | - | -16,7 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | -16,7 |
| Zusammen | 1 617 | 2 550 | 1 495 | 2 479 | -7,5 | -2,8 | 1 619 | 2 556 | 1 495 | 2 477 | -7,7 | -3,1 |
| 07209 Kleeve | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 124 | 124 | 56 | 57 | -54,8 | -54,3 | 124 | 124 | 56 | 57 | -54,8 | -54,3 |
| Niederlande | 203 | 182 | 128 | 114 | -36,9 | -37,8 | 203 | 182 | 128 | 114 | -36,9 | -37,8 |
| Belgien | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 328 | 307 | 184 | 170 | -43,9 | -44,6 | 328 | 307 | 184 | 170 | -43,9 | -44,6 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|---------------------------------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | | | | | |
| 07212 Orsoy – zu Rheinberg – | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 390 | 801 | 521 | 974 | +33,6 | +21,6 | 390 | 801 | 521 | 974 | +33,6 | +21,6 |
| Niederlande | 549 | 1 369 | 825 | 2 144 | +50,3 | +56,6 | 549 | 1 368 | 825 | 2 144 | +50,3 | +56,6 |
| Belgien | 45 | 133 | 51 | 149 | +13,3 | +11,8 | 45 | 133 | 51 | 149 | +13,3 | +12,1 |
| Luxemburg | 2 | 2 | 3 | 5 | +50,0 | +90,2 | 2 | 2 | 3 | 5 | +50,0 | +90,2 |
| Frankreich | 4 | 9 | 1 | 1 | -75,0 | -87,3 | 4 | 9 | 1 | 1 | -75,0 | -87,3 |
| Zusammen | 990 | 2 314 | 1 401 | 3 272 | +41,5 | +41,4 | 990 | 2 313 | 1 401 | 3 272 | +41,5 | +41,4 |
| 07214 Rees | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 47 | 57 | 44 | 61 | -6,4 | +7,6 | 47 | 57 | 44 | 61 | -6,4 | +7,6 |
| Niederlande | 1 261 | 1 270 | 962 | 980 | -23,7 | -22,9 | 1 261 | 1 270 | 962 | 980 | -23,7 | -22,9 |
| Belgien | 92 | 145 | 42 | 68 | -54,3 | -53,3 | 92 | 145 | 42 | 68 | -54,3 | -53,3 |
| Luxemburg | 8 | 11 | 1 | 1 | -87,5 | -88,2 | 8 | 11 | 1 | 1 | -87,5 | -88,2 |
| Frankreich | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 1 409 | 1 484 | 1 049 | 1 110 | -25,6 | -25,2 | 1 409 | 1 484 | 1 049 | 1 110 | -25,6 | -25,2 |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 26 | 40 | 6 | 9 | -76,9 | -77,9 | 26 | 40 | 7 | 10 | -73,1 | -75,2 |
| Niederlande | 239 | 379 | 280 | 486 | +17,2 | +28,1 | 238 | 378 | 280 | 486 | +17,6 | +28,5 |
| Belgien | 305 | 539 | 343 | 529 | +12,5 | -1,9 | 305 | 541 | 343 | 529 | +12,5 | -2,2 |
| Frankreich | 7 | 6 | 11 | 8 | +57,1 | +25,6 | 7 | 6 | 11 | 8 | +57,1 | +25,6 |
| Übrige Flaggen | 7 | 14 | 1 | 2 | -85,7 | -85,0 | 7 | 14 | 1 | 2 | -85,7 | -85,0 |
| Zusammen | 584 | 979 | 641 | 1 034 | +9,8 | +5,6 | 583 | 980 | 642 | 1 035 | +10,1 | +5,6 |
| 07218 Spycck (Kleve) | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 300 | 356 | 179 | 208 | -40,3 | -41,7 | 300 | 356 | 180 | 209 | -40,0 | -41,2 |
| Slowakei | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Niederlande | 1 031 | 1 064 | 1 230 | 1 261 | +19,3 | +18,5 | 1 031 | 1 064 | 1 229 | 1 260 | +19,2 | +18,4 |
| Belgien | 137 | 255 | 203 | 337 | +48,2 | +32,3 | 137 | 255 | 203 | 337 | +48,2 | +32,3 |
| Luxemburg | 4 | 5 | 5 | 5 | +25,0 | -7,7 | 4 | 5 | 5 | 5 | +25,0 | -7,7 |
| Frankreich | 16 | 9 | 141 | 71 | +781,3 | +674,8 | 16 | 9 | 141 | 71 | +781,3 | +674,8 |
| Österreich | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Ungarn | 6 | 10 | 1 | 1 | -83,3 | -86,3 | 6 | 10 | 1 | 1 | -83,3 | -86,3 |
| Tschechische Republik | 4 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 | 4 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Übrige Flaggen | 3 | 6 | 3 | 5 | - | -12,9 | 3 | 6 | 3 | 5 | - | -12,9 |
| Zusammen | 1 504 | 1 713 | 1 762 | 1 887 | +17,2 | +10,2 | 1 504 | 1 713 | 1 762 | 1 887 | +17,2 | +10,2 |
| 07224 Wesel | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 356 | 379 | 317 | 359 | -11,0 | -5,4 | 356 | 379 | 317 | 359 | -11,0 | -5,4 |
| Niederlande | 974 | 992 | 995 | 1 006 | +2,2 | +1,4 | 974 | 992 | 995 | 1 006 | +2,2 | +1,4 |
| Belgien | 57 | 70 | 67 | 115 | +17,5 | +64,5 | 57 | 70 | 67 | 115 | +17,5 | +64,5 |
| Luxemburg | 12 | 14 | 5 | 6 | -58,3 | -56,2 | 12 | 14 | 5 | 6 | -58,3 | -56,2 |
| Frankreich | 5 | 4 | 3 | 2 | -40,0 | -50,6 | 5 | 4 | 3 | 2 | -40,0 | -50,6 |
| Schweiz | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Österreich | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Tschechische Republik | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Polen | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Übrige Flaggen | 1 | 2 | 1 | 2 | - | +32,7 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | +32,7 |
| Zusammen | 1 406 | 1 463 | 1 391 | 1 492 | -1,1 | +2,0 | 1 406 | 1 463 | 1 391 | 1 493 | -1,1 | +2,0 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|---|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | | | | | |
| 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG) | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 2 653 | 4 613 | 2 124 | 3 705 | -19,9 | -19,7 | 2 650 | 4 607 | 2 122 | 3 700 | -19,9 | -19,7 |
| Russische Föderation | 28 | 44 | 12 | 17 | -57,1 | -61,6 | 28 | 44 | 12 | 17 | -57,1 | -62,1 |
| Slowakei | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Slowenien | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Großbritannien | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Niederlande | 5 660 | 10 766 | 6 587 | 13 528 | +16,4 | +25,7 | 5 661 | 10 772 | 6 592 | 13 538 | +16,4 | +25,7 |
| Belgien | 879 | 1 726 | 1 152 | 2 408 | +31,1 | +39,5 | 879 | 1 726 | 1 152 | 2 408 | +31,1 | +39,5 |
| Luxemburg | 39 | 47 | 59 | 108 | +51,3 | +127,3 | 39 | 47 | 59 | 108 | +51,3 | +127,3 |
| Frankreich | 110 | 251 | 138 | 287 | +25,5 | +14,3 | 110 | 251 | 137 | 284 | +24,5 | +13,2 |
| Spanien | 7 | 9 | 7 | 8 | - | -6,8 | 7 | 8 | 7 | 8 | - | -3,1 |
| Schweiz | 42 | 100 | 57 | 135 | +35,7 | +34,6 | 42 | 100 | 57 | 135 | +35,7 | +34,6 |
| Österreich | 2 | 4 | 10 | 22 | +400,0 | +461,5 | 2 | 4 | 10 | 22 | +400,0 | +461,5 |
| Ungarn | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Tschechische Republik | 4 | 4 | 1 | 1 | -75,0 | -72,7 | 4 | 4 | 1 | 1 | -75,0 | -72,7 |
| Polen | 14 | 9 | 21 | 12 | +50,0 | +26,6 | 14 | 9 | 21 | 12 | +50,0 | +26,6 |
| Übrige Flaggen | 622 | 847 | 467 | 571 | -24,9 | -32,6 | 616 | 846 | 465 | 573 | -24,5 | -32,3 |
| Zusammen | 10 061 | 18 422 | 10 638 | 20 806 | +5,7 | +12,9 | 10 053 | 18 421 | 10 638 | 20 810 | +5,8 | +13,0 |
| 08102 Duisburg II (Huckingen) | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 712 | 3 993 | 1 931 | 3 962 | +12,8 | -0,8 | 1 712 | 3 993 | 1 931 | 3 962 | +12,8 | -0,8 |
| Schweden | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Niederlande | 2 561 | 6 572 | 3 565 | 8 671 | +39,2 | +31,9 | 2 562 | 6 575 | 3 565 | 8 671 | +39,1 | +31,9 |
| Belgien | 32 | 72 | 140 | 332 | +337,5 | +362,9 | 32 | 72 | 140 | 332 | +337,5 | +362,9 |
| Luxemburg | 1 | 1 | 6 | 7 | +500,0 | +462,9 | 1 | 1 | 6 | 7 | +500,0 | +462,9 |
| Frankreich | - | - | 2 | 1 | * | * | - | - | 2 | 1 | * | * |
| Schweiz | 5 | 10 | 4 | 6 | -20,0 | -34,0 | 5 | 10 | 4 | 6 | -20,0 | -34,0 |
| Übrige Flaggen | - | - | 8 | 24 | * | * | - | - | 8 | 24 | * | * |
| Zusammen | 4 312 | 10 649 | 5 656 | 13 003 | +31,2 | +22,1 | 4 313 | 10 652 | 5 656 | 13 002 | +31,1 | +22,1 |
| 08103 Duisburg III (Schwelgern) | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 967 | 5 008 | 3 255 | 8 609 | +65,5 | +71,9 | 1 969 | 5 012 | 3 255 | 8 609 | +65,3 | +71,8 |
| Niederlande | 6 004 | 16 558 | 7 513 | 20 895 | +25,1 | +26,2 | 6 005 | 16 558 | 7 512 | 20 892 | +25,1 | +26,2 |
| Belgien | 89 | 167 | 200 | 378 | +124,7 | +126,8 | 89 | 167 | 200 | 378 | +124,7 | +126,8 |
| Luxemburg | 7 | 13 | 15 | 25 | +114,3 | +92,9 | 7 | 13 | 15 | 25 | +114,3 | +92,9 |
| Frankreich | 28 | 60 | 155 | 370 | +453,6 | +519,6 | 28 | 60 | 155 | 370 | +453,6 | +519,6 |
| Schweiz | - | - | 5 | 10 | * | * | - | - | 5 | 10 | * | * |
| Übrige Flaggen | 4 | 12 | 7 | 18 | +75,0 | +46,7 | 4 | 12 | 7 | 18 | +75,0 | +46,7 |
| Zusammen | 8 099 | 21 818 | 11 150 | 30 304 | +37,7 | +38,9 | 8 102 | 21 821 | 11 149 | 30 300 | +37,6 | +38,9 |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 90 | 154 | 61 | 87 | -32,2 | -43,5 | 90 | 154 | 61 | 87 | -32,2 | -43,5 |
| Niederlande | 94 | 65 | 141 | 177 | +50,0 | +170,5 | 93 | 64 | 139 | 174 | +49,5 | +173,5 |
| Belgien | 10 | 20 | 22 | 37 | +120,0 | +82,0 | 10 | 20 | 22 | 37 | +120,0 | +82,0 |
| Luxemburg | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Frankreich | - | - | 2 | 2 | * | * | - | - | 2 | 2 | * | * |
| Polen | 5 | 3 | 9 | 4 | +80,0 | +77,0 | 5 | 3 | 9 | 4 | +80,0 | +77,0 |
| Zusammen | 199 | 242 | 236 | 308 | +18,6 | +27,3 | 198 | 240 | 234 | 305 | +18,2 | +27,1 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|---------------------------------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | | | | | |
| 08106 Homberg – zu Duisburg – | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 409 | 811 | 467 | 985 | +14,2 | +21,5 | 409 | 811 | 467 | 985 | +14,2 | +21,5 |
| Niederlande | 140 | 242 | 183 | 324 | +30,7 | +34,1 | 139 | 241 | 184 | 325 | +32,4 | +35,2 |
| Belgien | 33 | 48 | 40 | 71 | +21,2 | +46,8 | 33 | 48 | 40 | 71 | +21,2 | +46,8 |
| Luxemburg | 1 | 1 | 2 | 2 | +100,0 | +106,7 | 1 | 1 | 2 | 2 | +100,0 | +106,7 |
| Frankreich | 8 | 9 | 4 | 3 | -50,0 | -69,4 | 8 | 9 | 4 | 3 | -50,0 | -69,4 |
| Schweiz | 1 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Österreich | - | - | 1 | 2 | * | * | - | - | 1 | 2 | * | * |
| Übrige Flaggen | - | - | 1 | 3 | * | * | - | - | 1 | 3 | * | * |
| Zusammen | 592 | 1 114 | 698 | 1 390 | +17,9 | +24,8 | 591 | 1 113 | 699 | 1 391 | +18,3 | +25,0 |
| 08109 Walsum – zu Duisburg – | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 491 | 904 | 427 | 716 | -13,0 | -20,8 | 489 | 901 | 427 | 716 | -12,7 | -20,5 |
| Schweden | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Großbritannien | 21 | 43 | 12 | 25 | -42,9 | -41,6 | 21 | 43 | 12 | 25 | -42,9 | -41,6 |
| Niederlande | 935 | 1 514 | 1 302 | 2 181 | +39,3 | +44,0 | 935 | 1 514 | 1 303 | 2 183 | +39,4 | +44,2 |
| Belgien | 388 | 555 | 443 | 694 | +14,2 | +25,2 | 388 | 555 | 443 | 694 | +14,2 | +25,2 |
| Luxemburg | 5 | 5 | 10 | 14 | +100,0 | +183,7 | 5 | 5 | 10 | 14 | +100,0 | +183,7 |
| Frankreich | 145 | 86 | 213 | 188 | +46,9 | +117,4 | 145 | 86 | 213 | 188 | +46,9 | +117,4 |
| Schweiz | 4 | 9 | 7 | 15 | +75,0 | +61,5 | 4 | 9 | 7 | 15 | +75,0 | +61,5 |
| Tschechische Republik | 1 | 3 | 3 | 6 | +200,0 | +148,0 | 1 | 3 | 3 | 6 | +200,0 | +148,0 |
| Polen | 9 | 16 | 10 | 19 | +11,1 | +16,2 | 9 | 16 | 10 | 19 | +11,1 | +16,2 |
| Übrige Flaggen | 96 | 192 | 102 | 179 | +6,3 | -6,6 | 96 | 192 | 102 | 179 | +6,3 | -6,6 |
| Zusammen | 2 096 | 3 329 | 2 529 | 4 036 | +20,7 | +21,3 | 2 094 | 3 325 | 2 530 | 4 039 | +20,8 | +21,5 |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 400 | 530 | 403 | 537 | +0,8 | +1,3 | 400 | 530 | 403 | 537 | +0,8 | +1,3 |
| Lettland | 1 | 2 | 1 | 3 | - | +13,6 | 1 | 2 | 1 | 3 | - | +13,6 |
| Russische Föderation | 7 | 12 | 1 | 2 | -85,7 | -84,9 | 7 | 12 | 1 | 2 | -85,7 | -84,9 |
| Großbritannien | 2 | 4 | 23 | 42 | * | * | 2 | 4 | 21 | 39 | +950,0 | +977,8 |
| Niederlande | 2 014 | 3 228 | 2 281 | 3 593 | +13,3 | +11,3 | 2 006 | 3 207 | 2 282 | 3 585 | +13,8 | +11,8 |
| Belgien | 118 | 201 | 135 | 212 | +14,4 | +5,6 | 118 | 201 | 134 | 211 | +13,6 | +5,0 |
| Luxemburg | 6 | 7 | 9 | 13 | +50,0 | +90,2 | 6 | 7 | 9 | 13 | +50,0 | +90,2 |
| Frankreich | 12 | 6 | 13 | 19 | +8,3 | +199,5 | 12 | 6 | 13 | 19 | +8,3 | +199,5 |
| Portugal | - | - | 1 | 0 | * | * | - | - | 1 | 0 | * | * |
| Schweiz | 38 | 94 | 9 | 20 | -76,3 | -79,1 | 38 | 94 | 9 | 20 | -76,3 | -79,1 |
| Ungarn | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Tschechische Republik | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Übrige Flaggen | 3 | 6 | 10 | 21 | +233,3 | +237,1 | 3 | 6 | 10 | 21 | +233,3 | +237,1 |
| Zusammen | 2 602 | 4 091 | 2 887 | 4 462 | +11,0 | +9,1 | 2 594 | 4 070 | 2 885 | 4 450 | +11,2 | +9,3 |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 960 | 1 506 | 1 116 | 1 687 | +16,3 | +12,1 | 960 | 1 506 | 1 116 | 1 687 | +16,3 | +12,1 |
| Niederlande | 1 800 | 3 439 | 1 806 | 3 229 | +0,3 | -6,1 | 1 797 | 3 430 | 1 806 | 3 203 | +0,5 | -6,6 |
| Belgien | 244 | 563 | 248 | 488 | +1,6 | -13,2 | 244 | 563 | 248 | 488 | +1,6 | -13,2 |
| Luxemburg | 123 | 139 | 57 | 65 | -53,7 | -52,9 | 123 | 139 | 57 | 65 | -53,7 | -52,9 |
| Frankreich | 1 | 3 | 1 | 0 | - | -86,2 | 1 | 3 | 1 | 0 | - | -86,2 |
| Schweiz | 39 | 70 | 28 | 51 | -28,2 | -26,5 | 39 | 70 | 28 | 51 | -28,2 | -26,5 |
| Österreich | 11 | 19 | 21 | 34 | +90,9 | +76,7 | 11 | 19 | 21 | 34 | +90,9 | +76,7 |
| Ungarn | 5 | 8 | - | - | -100,0 | -100,0 | 5 | 8 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Polen | 1 | 1 | 2 | 1 | +100,0 | +122,2 | 1 | 1 | 2 | 1 | +100,0 | +122,2 |
| Zusammen | 3 184 | 5 746 | 3 279 | 5 556 | +3,0 | -3,3 | 3 181 | 5 737 | 3 279 | 5 531 | +3,1 | -3,6 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09303 Neuss

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Deutschland | 1 210 | 1 483 | 1 212 | 1 652 | +0,2 | +11,4 | 1 210 | 1 483 | 1 212 | 1 652 | +0,2 | +11,4 |
| Litauen | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Russische Föderation | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Slowakei | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Slowenien | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Schweden | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Dänemark | 1 | 2 | 3 | 5 | +200,0 | +201,8 | 1 | 2 | 3 | 5 | +200,0 | +201,8 |
| Großbritannien | 79 | 113 | 48 | 71 | -39,2 | -37,2 | 79 | 113 | 48 | 71 | -39,2 | -37,2 |
| Irland | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Niederlande | 3 027 | 4 377 | 3 047 | 4 310 | +0,7 | -1,5 | 3 026 | 4 376 | 3 046 | 4 308 | +0,7 | -1,5 |
| Belgien | 486 | 614 | 895 | 1 342 | +84,2 | +118,6 | 486 | 614 | 895 | 1 342 | +84,2 | +118,6 |
| Luxemburg | 16 | 21 | 19 | 22 | +18,8 | +4,8 | 16 | 21 | 19 | 22 | +18,8 | +4,8 |
| Frankreich | 63 | 80 | 88 | 135 | +39,7 | +70,3 | 63 | 80 | 88 | 135 | +39,7 | +70,3 |
| Schweiz | 15 | 28 | 24 | 62 | +60,0 | +120,1 | 15 | 28 | 24 | 62 | +60,0 | +120,1 |
| Österreich | 1 | 1 | 1 | 1 | - | +13,2 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | +13,2 |
| Rumänien | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Ungarn | 3 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 3 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Polen | 1 | 1 | 2 | 1 | +100,0 | -19,3 | 1 | 1 | 2 | 1 | +100,0 | -19,3 |
| Übrige Flaggen | 6 | 9 | 3 | 5 | -50,0 | -45,7 | 6 | 9 | 3 | 5 | -50,0 | -45,7 |
| Zusammen | 4 919 | 6 750 | 5 342 | 7 604 | +8,6 | +12,7 | 4 918 | 6 748 | 5 341 | 7 603 | +8,6 | +12,7 |

09304 Stürzelberg (Dormagen)

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|
| Deutschland | 85 | 260 | 72 | 169 | -15,3 | -35,3 | 84 | 257 | 72 | 169 | -14,3 | -34,4 |
| Großbritannien | - | - | 14 | 20 | * | * | - | - | 13 | 19 | * | * |
| Niederlande | 551 | 1 119 | 733 | 1 248 | +33,0 | +11,4 | 552 | 1 112 | 734 | 1 250 | +33,0 | +12,5 |
| Belgien | 15 | 33 | 36 | 71 | +140,0 | +116,9 | 15 | 33 | 36 | 71 | +140,0 | +116,9 |
| Luxemburg | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Frankreich | 1 | 1 | 1 | 1 | - | +94,4 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | +94,4 |
| Schweiz | - | - | 1 | 3 | * | * | - | - | 1 | 3 | * | * |
| Tschechische Republik | - | - | 2 | 6 | * | * | - | - | 2 | 6 | * | * |
| Polen | 5 | 2 | 8 | 4 | +60,0 | +60,7 | 5 | 2 | 8 | 4 | +60,0 | +60,7 |
| Übrige Flaggen | 19 | 29 | 5 | 7 | -73,7 | -76,3 | 19 | 29 | 6 | 8 | -68,4 | -71,8 |
| Zusammen | 676 | 1 445 | 873 | 1 529 | +29,1 | +5,8 | 676 | 1 434 | 874 | 1 531 | +29,3 | +6,8 |

09505 Köln

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Deutschland | 3 629 | 5 731 | 4 523 | 7 435 | +24,6 | +29,7 | 3 628 | 5 732 | 4 521 | 7 431 | +24,6 | +29,6 |
| Niederlande | 5 160 | 9 170 | 5 753 | 11 071 | +11,5 | +20,7 | 5 170 | 9 196 | 5 765 | 11 101 | +11,5 | +20,7 |
| Belgien | 660 | 1 379 | 754 | 1 815 | +14,2 | +31,6 | 660 | 1 379 | 754 | 1 815 | +14,2 | +31,6 |
| Luxemburg | 206 | 316 | 146 | 241 | -29,1 | -23,7 | 206 | 316 | 146 | 241 | -29,1 | -23,7 |
| Frankreich | 2 | 2 | 4 | 6 | +100,0 | +131,8 | 2 | 2 | 4 | 6 | +100,0 | +131,8 |
| Schweiz | 302 | 652 | 294 | 652 | -2,6 | -0,1 | 300 | 647 | 294 | 652 | -2,0 | +0,7 |
| Österreich | 8 | 10 | 9 | 11 | +12,5 | +6,4 | 8 | 10 | 9 | 11 | +12,5 | +6,4 |
| Ungarn | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 1 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Polen | 1 | 1 | 2 | 5 | +100,0 | +553,5 | 1 | 1 | 2 | 5 | +100,0 | +553,5 |
| Übrige Flaggen | 64 | 25 | 37 | 15 | -42,2 | -38,1 | 64 | 25 | 37 | 15 | -42,2 | -38,1 |
| Zusammen | 10 033 | 17 287 | 11 522 | 21 250 | +14,8 | +22,9 | 10 040 | 17 310 | 11 532 | 21 276 | +14,9 | +22,9 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09506 Leverkusen

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Deutschland | 667 | 1 355 | 838 | 1 716 | +25,6 | +26,7 | 667 | 1 355 | 838 | 1 716 | +25,6 | +26,7 |
| Niederlande | 832 | 1 663 | 1 013 | 2 349 | +21,8 | +41,3 | 831 | 1 660 | 1 014 | 2 351 | +22,0 | +41,6 |
| Belgien | 22 | 52 | 32 | 68 | +45,5 | +31,7 | 22 | 52 | 32 | 68 | +45,5 | +31,7 |
| Luxemburg | 20 | 34 | 17 | 19 | -15,0 | -45,1 | 20 | 34 | 17 | 19 | -15,0 | -45,1 |
| Schweiz | 24 | 37 | 17 | 29 | -29,2 | -20,2 | 24 | 37 | 17 | 29 | -29,2 | -20,2 |
| Übrige Flaggen | 6 | 15 | - | - | -100,0 | -100,0 | 6 | 15 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 1 571 | 3 155 | 1 917 | 4 181 | +22,0 | +32,5 | 1 570 | 3 152 | 1 918 | 4 183 | +22,2 | +32,7 |

09507 Lülsdorf (Niederkassel)

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| Deutschland | 103 | 136 | 99 | 136 | -3,9 | +0,3 | 103 | 136 | 99 | 136 | -3,9 | +0,3 |
| Niederlande | 135 | 247 | 153 | 278 | +13,3 | +12,5 | 135 | 247 | 153 | 279 | +13,3 | +12,7 |
| Belgien | 7 | 14 | 7 | 15 | - | +9,9 | 7 | 14 | 7 | 15 | - | +9,9 |
| Luxemburg | - | - | 1 | 1 | * | * | - | - | 1 | 1 | * | * |
| Schweiz | 7 | 12 | 11 | 20 | +57,1 | +68,5 | 7 | 12 | 11 | 20 | +57,1 | +68,5 |
| Übrige Flaggen | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 253 | 410 | 271 | 451 | +7,1 | +9,9 | 253 | 410 | 271 | 451 | +7,1 | +10,0 |

09511 Wesseling

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Deutschland | 1 134 | 1 716 | 1 406 | 2 192 | +24,0 | +27,7 | 1 134 | 1 716 | 1 407 | 2 193 | +24,1 | +27,8 |
| Niederlande | 525 | 1 031 | 645 | 1 275 | +22,9 | +23,6 | 525 | 1 031 | 644 | 1 273 | +22,7 | +23,4 |
| Belgien | 83 | 185 | 111 | 250 | +33,7 | +35,3 | 83 | 185 | 111 | 250 | +33,7 | +35,3 |
| Luxemburg | 22 | 39 | 26 | 39 | +18,2 | +0,7 | 22 | 39 | 26 | 39 | +18,2 | +0,7 |
| Schweiz | 52 | 90 | 41 | 75 | -21,2 | -16,6 | 52 | 90 | 41 | 75 | -21,2 | -16,6 |
| Österreich | 2 | 2 | 12 | 14 | +500,0 | +499,5 | 2 | 2 | 12 | 14 | +500,0 | +499,5 |
| Übrige Flaggen | 2 | 4 | 2 | 4 | - | +11,6 | 2 | 4 | 2 | 4 | - | +11,6 |
| Zusammen | 1 820 | 3 067 | 2 243 | 3 849 | +23,2 | +25,5 | 1 820 | 3 067 | 2 243 | 3 848 | +23,2 | +25,5 |

übrige Häfen

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Deutschland | 394 | 457 | 428 | 497 | +8,6 | +8,8 | 393 | 456 | 429 | 498 | +9,2 | +9,2 |
| Niederlande | 3 800 | 4 179 | 4 599 | 5 041 | +21,0 | +20,6 | 3 802 | 4 186 | 4 599 | 5 041 | +21,0 | +20,4 |
| Belgien | 235 | 441 | 225 | 473 | -4,3 | +7,3 | 235 | 442 | 225 | 473 | -4,3 | +7,0 |
| Luxemburg | 11 | 15 | 18 | 22 | +63,6 | +51,3 | 11 | 15 | 18 | 22 | +63,6 | +51,3 |
| Frankreich | 6 | 8 | 20 | 30 | +233,3 | +263,5 | 6 | 8 | 20 | 30 | +233,3 | +263,5 |
| Schweiz | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 3 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Zusammen | 4 448 | 5 103 | 5 290 | 6 064 | +18,9 | +18,8 | 4 449 | 5 110 | 5 291 | 6 065 | +18,9 | +18,7 |

Noch: 4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | | | Abgang | | | | | |
|--------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|---------------|
| | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | | 2002 | | 2003 | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 2003 gegenüber 2002 | |
| | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit | Schiffe | Tragfähigkeit |
| | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | | Anzahl | 1 000 t | Anzahl | 1 000 t | % | |

Rheingebiet

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|
| Deutschland | 17 502 | 30 951 | 19 885 | 36 446 | +13,6 | +17,8 | 17 496 | 30 943 | 19 885 | 36 443 | +13,7 | +17,8 |
| Litauen | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Lettland | 1 | 2 | 1 | 3 | - | +13,6 | 1 | 2 | 1 | 3 | - | +13,6 |
| Russische Föderation | 36 | 57 | 13 | 19 | -63,9 | -67,5 | 36 | 58 | 13 | 19 | -63,9 | -67,8 |
| Slowakei | 3 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 | 3 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Slowenien | 1 | 2 | 1 | 2 | - | -10,5 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | -10,5 |
| Schweden | 4 | 6 | - | - | -100,0 | -100,0 | 4 | 6 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Dänemark | 1 | 2 | 3 | 5 | +200,0 | +201,8 | 1 | 2 | 3 | 5 | +200,0 | +201,8 |
| Großbritannien | 102 | 160 | 98 | 161 | -3,9 | +0,8 | 102 | 160 | 95 | 156 | -6,9 | -2,4 |
| Irland | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Niederlande | 41 264 | 75 486 | 46 721 | 89 090 | +13,2 | +18,0 | 41 266 | 75 485 | 46 740 | 89 099 | +13,3 | +18,0 |
| Belgien | 4 341 | 8 312 | 5 602 | 11 060 | +29,0 | +33,1 | 4 342 | 8 317 | 5 601 | 11 058 | +29,0 | +33,0 |
| Luxemburg | 497 | 687 | 407 | 604 | -18,1 | -12,0 | 497 | 687 | 407 | 604 | -18,1 | -12,0 |
| Frankreich | 411 | 537 | 802 | 1 129 | +95,1 | +110,3 | 411 | 537 | 801 | 1 126 | +94,9 | +109,8 |
| Portugal | - | - | 1 | 0 | * | * | - | - | 1 | 0 | * | * |
| Spanien | 7 | 9 | 7 | 8 | - | -6,8 | 7 | 8 | 7 | 8 | - | -3,1 |
| Schweiz | 535 | 1 116 | 538 | 1 178 | +0,6 | +5,6 | 533 | 1 111 | 538 | 1 178 | +0,9 | +6,1 |
| Österreich | 26 | 40 | 55 | 85 | +111,5 | +116,3 | 26 | 40 | 55 | 85 | +111,5 | +116,3 |
| Rumänien | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 | 2 | 4 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Ungarn | 15 | 23 | 3 | 4 | -80,0 | -81,5 | 15 | 23 | 3 | 4 | -80,0 | -81,5 |
| Tschechische Republik | 11 | 13 | 8 | 15 | -27,3 | +15,2 | 11 | 13 | 8 | 15 | -27,3 | +15,2 |
| Polen | 36 | 33 | 55 | 46 | +52,8 | +41,5 | 36 | 33 | 55 | 46 | +52,8 | +41,5 |
| Übrige Flaggen | 834 | 1 162 | 647 | 857 | -22,4 | -26,3 | 828 | 1 161 | 646 | 860 | -22,0 | -26,0 |
| Insgesamt | 65 633 | 118 611 | 74 847 | 140 710 | +14,0 | +18,6 | 65 622 | 118 600 | 74 860 | 140 709 | +14,1 | +18,6 |

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Deutschland | 10 487 | 13 647 | 12 320 | 15 966 | +17,5 | +17,0 | 9 631 | 12 642 | 11 525 | 15 015 | +19,7 | +18,8 |
| Lettland | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | * | * |
| Russische Föderation | 5 | 7 | 4 | 6 | -20,0 | -24,3 | 10 | 16 | 2 | 4 | -80,0 | -75,0 |
| Slowakei | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 |
| Schweden | 1 | 2 | - | - | -100,0 | -100,0 | - | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 5 | 7 | 1 | 2 | -80,0 | -68,5 | 3 | 3 | 3 | 4 | - | +17,7 |
| Niederlande | 8 902 | 12 306 | 9 603 | 13 930 | +7,9 | +13,2 | 7 427 | 10 227 | 8 150 | 11 718 | +9,7 | +14,6 |
| Belgien | 1 407 | 2 321 | 1 688 | 2 721 | +20,0 | +17,2 | 990 | 1 447 | 1 351 | 2 018 | +36,5 | +39,5 |
| Luxemburg | 424 | 498 | 325 | 396 | -23,3 | -20,5 | 424 | 494 | 307 | 366 | -27,6 | -26,0 |
| Frankreich | 116 | 140 | 133 | 206 | +14,7 | +47,1 | 77 | 87 | 112 | 116 | +45,5 | +32,9 |
| Portugal | - | - | 1 | 0 | * | * | - | - | - | - | - | - |
| Spanien | 1 | 1 | 2 | 2 | +100,0 | +102,0 | 1 | 1 | 2 | 3 | +100,0 | +180,0 |
| Schweiz | 141 | 247 | 81 | 152 | -42,6 | -38,5 | 143 | 253 | 86 | 162 | -39,9 | -36,1 |
| Österreich | 1 | 1 | 3 | 4 | +200,0 | +203,3 | 4 | 7 | 7 | 9 | +75,0 | +42,2 |
| Ungarn | - | - | - | - | - | - | 5 | 8 | 1 | 1 | -80,0 | -85,6 |
| Tschechische Republik | 1 | 1 | 1 | 1 | - | +0 | 5 | 4 | 1 | 2 | -80,0 | -61,3 |
| Polen | 8 | 6 | 10 | 9 | +25,0 | +50,8 | 21 | 12 | 13 | 6 | -38,1 | -49,6 |
| Übrige Flaggen | 188 | 268 | 176 | 218 | -6,4 | -18,7 | 92 | 137 | 97 | 144 | +5,4 | +5,1 |
| Insgesamt | 21 687 | 29 450 | 24 348 | 33 612 | +12,3 | +14,1 | 18 834 | 25 341 | 21 658 | 29 570 | +15,0 | +16,7 |

5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

| | | | | | | | | |
|-------------|----|------|-----|------|----|------|------|------|
| Deutschland | 29 | 29,7 | 0,5 | 25,7 | 29 | 29,7 | 25,2 | 63,8 |
| Niederlande | 17 | 16,8 | 0,7 | 33,4 | 17 | 16,8 | 14,3 | 36,2 |
| Belgien | 1 | 1,0 | 0,8 | 41,0 | 1 | 1,0 | – | – |
| Zusammen | 47 | 47,5 | 1,9 | 100 | 47 | 47,5 | 39,5 | 100 |

Wesergebiet, Mittelweser

10108 Lahde (Petershagen)

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-------|------|
| Deutschland | 259 | 294,3 | 185,3 | 74,8 | 259 | 294,3 | 81,5 | 74,8 |
| Niederlande | 85 | 85,9 | 53,0 | 21,4 | 85 | 85,9 | 24,6 | 22,6 |
| Belgien | 4 | 4,1 | 1,2 | 0,5 | 4 | 4,1 | 2,3 | 2,1 |
| Frankreich | 1 | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 1 | 0,5 | – | – |
| Rumänien | 1 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 1 | 0,4 | – | – |
| Tschechische Republik | 5 | 5,3 | 4,8 | 2,0 | 5 | 5,3 | – | – |
| Polen | 8 | 4,3 | 2,7 | 1,1 | 8 | 4,3 | 0,6 | 0,6 |
| Zusammen | 363 | 394,9 | 247,7 | 100 | 363 | 394,9 | 109,0 | 100 |

übrige Häfen

| | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|
| Deutschland | 122 | 171,6 | 1,6 | 100,0 | 122 | 171,6 | 132,0 | 100,0 |
| Zusammen | 122 | 171,6 | 1,6 | 100 | 122 | 171,6 | 132,0 | 100 |

Wesergebiet

| | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|--------------|--------------|-------------|------------|--------------|--------------|-------------|
| Deutschland | 410 | 495,6 | 187,4 | 74,6 | 410 | 495,6 | 238,6 | 85,1 |
| Niederlande | 102 | 102,7 | 53,6 | 21,3 | 102 | 102,7 | 38,9 | 13,9 |
| Belgien | 5 | 5,1 | 2,0 | 0,8 | 5 | 5,1 | 2,3 | 0,8 |
| Frankreich | 1 | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 1 | 0,5 | – | – |
| Rumänien | 1 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 1 | 0,4 | – | – |
| Tschechische Republik | 5 | 5,3 | 4,8 | 1,9 | 5 | 5,3 | – | – |
| Polen | 8 | 4,3 | 2,7 | 1,1 | 8 | 4,3 | 0,6 | 0,2 |
| Insgesamt | 532 | 614,0 | 251,3 | 100 | 532 | 614,0 | 280,5 | 100 |

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-------|------|
| Deutschland | 244 | 274,8 | 80,1 | 25,7 | 244 | 274,8 | 163,3 | 28,6 |
| Niederlande | 535 | 615,4 | 222,0 | 71,1 | 536 | 616,7 | 352,0 | 61,6 |
| Belgien | 44 | 44,9 | 9,0 | 2,9 | 44 | 44,9 | 31,1 | 5,4 |
| Luxemburg | 9 | 11,5 | – | – | 9 | 11,5 | 9,4 | 1,6 |
| Frankreich | 23 | 15,0 | – | – | 23 | 15,0 | 12,8 | 2,2 |
| Übrige Flaggen | 4 | 4,0 | 1,2 | 0,4 | 4 | 4,0 | 2,5 | 0,4 |
| Zusammen | 859 | 965,5 | 312,3 | 100 | 860 | 966,8 | 570,9 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|------------|
| Deutschland | 37 | 40,4 | 21,8 | 63,2 | 37 | 40,4 | 5,3 | 71,7 |
| Niederlande | 16 | 15,5 | 7,6 | 22,0 | 16 | 15,5 | 1,6 | 21,6 |
| Belgien | 3 | 2,5 | 1,4 | 4,0 | 3 | 2,5 | – | – |
| Frankreich | 1 | 0,6 | – | – | 1 | 0,6 | 0,5 | 6,8 |
| Tschechische Republik | 1 | 1,1 | 1,0 | 2,9 | 1 | 1,1 | – | – |
| Polen | 7 | 4,1 | 2,7 | 7,8 | 7 | 4,1 | – | – |
| Zusammen | 65 | 64,3 | 34,5 | 100 | 65 | 64,3 | 7,4 | 100 |

10109 Lübbecke

| | | | | | | | | |
|-----------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|------------|
| Deutschland | 288 | 365,9 | 277,5 | 90,1 | 288 | 365,9 | 3,6 | 83,7 |
| Niederlande | 33 | 34,2 | 22,8 | 7,4 | 33 | 34,2 | 0,7 | 16,3 |
| Belgien | 5 | 5,7 | 3,5 | 1,1 | 5 | 5,7 | – | – |
| Luxemburg | 1 | 1,3 | 1,2 | 0,4 | 1 | 1,3 | – | – |
| Polen | 8 | 4,4 | 3,2 | 1,0 | 8 | 4,4 | – | – |
| Zusammen | 335 | 411,5 | 308,1 | 100 | 335 | 411,5 | 4,3 | 100 |

10111 Minden (Kanalhafen)

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| Deutschland | 803 | 695,4 | 256,9 | 55,5 | 803 | 695,4 | 253,3 | 88,9 |
| Niederlande | 268 | 268,0 | 188,5 | 40,7 | 268 | 268,0 | 30,7 | 10,8 |
| Belgien | 8 | 7,4 | 3,8 | 0,8 | 8 | 7,4 | 1,0 | 0,4 |
| Luxemburg | 10 | 11,4 | 11,0 | 2,4 | 10 | 11,4 | – | – |
| Frankreich | 3 | 2,0 | 1,3 | 0,3 | 3 | 2,0 | – | – |
| Tschechische Republik | 3 | 3,5 | 1,5 | 0,3 | 3 | 3,5 | – | – |
| Polen | 1 | 0,7 | 0 | – | 1 | 0,7 | – | – |
| Zusammen | 1 096 | 988,4 | 463,1 | 100 | 1 096 | 988,4 | 285,0 | 100 |

übrige Häfen

| | | | | | | | | |
|-----------------|------------|--------------|-------------|------------|------------|--------------|-------------|------------|
| Deutschland | 150 | 143,7 | 73,5 | 80,9 | 150 | 143,7 | 43,1 | 86,9 |
| Niederlande | 27 | 27,9 | 15,1 | 16,7 | 27 | 27,9 | 6,5 | 13,1 |
| Belgien | 1 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1 | 1,4 | – | – |
| Polen | 4 | 1,9 | 1,0 | 1,1 | 4 | 1,9 | – | – |
| Zusammen | 182 | 174,9 | 90,8 | 100 | 182 | 174,9 | 49,6 | 100 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|----------------|----------------|-------------|--------------|----------------|--------------|-------------|
| Deutschland | 1 522 | 1 520,3 | 709,8 | 58,7 | 1 522 | 1 520,3 | 468,6 | 51,1 |
| Niederlande | 879 | 961,1 | 456,1 | 37,7 | 880 | 962,4 | 391,5 | 42,7 |
| Belgien | 61 | 61,9 | 18,9 | 1,6 | 61 | 61,9 | 32,1 | 3,5 |
| Luxemburg | 20 | 24,2 | 12,1 | 1,0 | 20 | 24,2 | 9,4 | 1,0 |
| Frankreich | 27 | 17,6 | 1,3 | 0,1 | 27 | 17,6 | 13,3 | 1,4 |
| Tschechische Republik | 4 | 4,7 | 2,5 | 0,2 | 4 | 4,7 | – | – |
| Polen | 20 | 11,1 | 6,9 | 0,6 | 20 | 11,1 | – | – |
| Übrige Flaggen | 4 | 4,0 | 1,2 | 0,1 | 4 | 4,0 | 2,5 | 0,3 |
| Insgesamt | 2 537 | 2 604,7 | 1 208,8 | 100 | 2 538 | 2 606,0 | 917,3 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |
| Westdeutsches Kanargebiet, Ruhrgebiet | | | | | | | | |
| 07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel) | | | | | | | | |
| Deutschland | 420 | 739,1 | 622,6 | 60,6 | 420 | 739,1 | – | – |
| Niederlande | 177 | 379,4 | 288,2 | 28,0 | 177 | 379,4 | – | – |
| Belgien | 19 | 42,0 | 32,2 | 3,1 | 19 | 42,0 | – | – |
| Luxemburg | 35 | 64,0 | 54,5 | 5,3 | 35 | 64,0 | – | – |
| Übrige Flaggen | 18 | 37,8 | 30,3 | 3,0 | 18 | 37,8 | – | – |
| Zusammen | 669 | 1 262,3 | 1 027,8 | 100 | 669 | 1 262,3 | – | – |
| 07226 Emmelsum (Voerde) | | | | | | | | |
| Deutschland | 217 | 583,4 | 132,5 | 30,4 | 217 | 583,4 | 45,6 | 13,0 |
| Niederlande | 634 | 1 603,3 | 239,2 | 54,9 | 634 | 1 603,3 | 282,4 | 80,5 |
| Belgien | 67 | 158,6 | 57,6 | 13,2 | 67 | 158,6 | 20,3 | 5,8 |
| Luxemburg | 1 | 1,4 | 0,7 | 0,2 | 1 | 1,4 | – | – |
| Frankreich | 1 | 1,0 | 1,0 | 0,2 | 1 | 1,0 | – | – |
| Schweiz | 7 | 18,4 | – | – | 7 | 18,4 | 2,5 | 0,7 |
| Übrige Flaggen | 4 | 10,6 | 4,5 | 1,0 | 4 | 10,6 | – | – |
| Zusammen | 931 | 2 376,6 | 435,6 | 100 | 931 | 2 376,6 | 350,7 | 100 |
| 08105 Duisburg V (Meiderich) | | | | | | | | |
| Deutschland | 43 | 60,7 | 42,1 | 63,8 | 43 | 60,7 | 7,4 | 100,0 |
| Niederlande | 19 | 28,4 | 19,7 | 29,9 | 19 | 28,4 | – | – |
| Belgien | 4 | 6,4 | 4,1 | 6,2 | 4 | 6,4 | – | – |
| Zusammen | 66 | 95,5 | 65,9 | 100 | 66 | 95,5 | 7,4 | 100 |
| 08201 Auguste Victoria – zu Marl – | | | | | | | | |
| Deutschland | 674 | 822,2 | – | – | 674 | 822,2 | 745,4 | 74,8 |
| Kroatien | 1 | 2,1 | – | – | 1 | 2,1 | 1,1 | 0,1 |
| Niederlande | 201 | 302,6 | – | – | 201 | 302,6 | 243,8 | 24,5 |
| Belgien | 4 | 6,2 | – | – | 4 | 6,2 | 4,8 | 0,5 |
| Luxemburg | 1 | 1,4 | – | – | 1 | 1,4 | 1,2 | 0,1 |
| Zusammen | 881 | 1 134,5 | – | – | 881 | 1 134,5 | 996,2 | 100 |
| 08203 Bottrop | | | | | | | | |
| Deutschland | 68 | 125,0 | 84,3 | 25,6 | 68 | 125,0 | 17,3 | 85,1 |
| Niederlande | 138 | 280,9 | 230,6 | 70,0 | 138 | 280,9 | 3,0 | 14,9 |
| Belgien | 10 | 18,0 | 14,4 | 4,4 | 10 | 18,0 | – | – |
| Zusammen | 216 | 423,9 | 329,3 | 100 | 216 | 423,9 | 20,4 | 100 |
| 08204 Brassert – zu Marl – | | | | | | | | |
| Deutschland | 116 | 136,2 | 110,6 | 25,7 | 116 | 136,2 | 2,4 | 6,0 |
| Niederlande | 279 | 396,2 | 273,9 | 63,7 | 279 | 396,2 | 37,5 | 94,0 |
| Belgien | 39 | 58,2 | 43,5 | 10,1 | 39 | 58,2 | – | – |
| Luxemburg | 2 | 2,5 | 1,8 | 0,4 | 2 | 2,5 | – | – |
| Frankreich | 1 | 0,7 | 0,4 | 0,1 | 1 | 0,7 | – | – |
| Zusammen | 437 | 593,9 | 430,1 | 100 | 437 | 593,9 | 39,9 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08205 Castrop-Rauxel

| | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-------|------|
| Deutschland | 358 | 573,7 | 175,6 | 69,4 | 358 | 573,3 | 243,1 | 50,9 |
| Niederlande | 253 | 345,0 | 54,7 | 21,6 | 253 | 345,0 | 230,2 | 48,2 |
| Belgien | 23 | 31,3 | 21,1 | 8,3 | 23 | 31,3 | 3,2 | 0,7 |
| Luxemburg | 3 | 1,9 | 0,5 | 0,2 | 3 | 1,9 | 1,0 | 0,2 |
| Schweiz | 1 | 1,6 | 1,3 | 0,5 | 1 | 1,6 | - | - |
| Zusammen | 638 | 953,6 | 253,2 | 100 | 638 | 953,1 | 477,4 | 100 |

08207 Datteln

| | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-------|------|
| Deutschland | 90 | 98,4 | 24,2 | 16,0 | 91 | 99,3 | 57,0 | 49,5 |
| Niederlande | 122 | 149,2 | 77,5 | 51,3 | 121 | 147,8 | 49,0 | 42,5 |
| Belgien | 41 | 60,5 | 42,8 | 28,4 | 41 | 60,5 | 6,2 | 5,4 |
| Frankreich | 3 | 2,7 | 0,8 | 0,5 | 3 | 2,7 | 1,7 | 1,5 |
| Polen | 17 | 9,8 | 5,6 | 3,7 | 17 | 9,8 | 1,3 | 1,1 |
| Zusammen | 273 | 320,5 | 150,9 | 100 | 273 | 320,0 | 115,2 | 100 |

08208 Dorsten

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|------|------|
| Deutschland | 114 | 126,1 | 111,1 | 31,4 | 114 | 126,1 | 6,9 | 10,8 |
| Niederlande | 137 | 213,8 | 136,5 | 38,6 | 137 | 213,8 | 48,8 | 76,0 |
| Belgien | 67 | 138,7 | 104,5 | 29,5 | 67 | 138,7 | 3,8 | 5,9 |
| Luxemburg | 4 | 5,5 | 1,8 | 0,5 | 4 | 5,5 | 3,4 | 5,4 |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,6 | - | - | 1 | 1,6 | 1,3 | 2,0 |
| Zusammen | 323 | 485,7 | 353,9 | 100 | 323 | 485,7 | 64,2 | 100 |

08210 Essen

| | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|------|------|
| Deutschland | 185 | 256,5 | 162,9 | 39,6 | 185 | 256,5 | 9,1 | 37,5 |
| Niederlande | 192 | 236,9 | 161,5 | 39,2 | 192 | 236,9 | 12,6 | 52,3 |
| Belgien | 25 | 37,0 | 25,2 | 6,1 | 25 | 37,0 | 1,9 | 7,7 |
| Luxemburg | 50 | 63,9 | 59,9 | 14,5 | 50 | 63,9 | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,9 | 0,7 | 0,2 | 1 | 0,9 | - | - |
| Schweiz | 1 | 1,6 | 0,4 | 0,1 | 1 | 1,6 | - | - |
| Österreich | 2 | 2,4 | 1,1 | 0,3 | 2 | 2,4 | 0,6 | 2,5 |
| Polen | 1 | 0,5 | 0,1 | 0 | 1 | 0,5 | - | - |
| Zusammen | 457 | 599,7 | 411,7 | 100 | 457 | 599,7 | 24,2 | 100 |

08211 Flaesheim (Haltern)

| | | | | | | | | |
|-------------|----|------|---|---|----|------|------|------|
| Deutschland | 11 | 18,2 | - | - | 11 | 18,2 | 10,2 | 83,5 |
| Niederlande | 1 | 1,2 | - | - | 1 | 1,2 | 1,0 | 8,0 |
| Belgien | 1 | 1,1 | - | - | 1 | 1,1 | 1,0 | 8,5 |
| Zusammen | 13 | 20,5 | - | - | 13 | 20,5 | 12,3 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |
| noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet | | | | | | | | |
| 08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen – | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 193 | 1 790,3 | 264,3 | 65,8 | 1 193 | 1 790,3 | 1 172,2 | 64,4 |
| Niederlande | 530 | 863,3 | 129,5 | 32,3 | 530 | 863,3 | 515,5 | 28,3 |
| Belgien | 17 | 25,9 | 6,6 | 1,6 | 17 | 25,9 | 13,7 | 0,8 |
| Luxemburg | 60 | 75,9 | – | – | 60 | 75,9 | 63,0 | 3,5 |
| Schweiz | 35 | 85,2 | 1,0 | 0,2 | 35 | 85,2 | 54,4 | 3,0 |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,6 | – | – | 1 | 1,6 | 1,5 | 0,1 |
| Zusammen | 1 836 | 2 842,2 | 401,3 | 100 | 1 836 | 2 842,2 | 1 820,2 | 100 |
| 08215 Gelsenkirchen | | | | | | | | |
| Deutschland | 257 | 342,8 | 117,0 | 25,8 | 257 | 342,8 | 141,2 | 22,5 |
| Niederlande | 678 | 844,8 | 276,4 | 60,9 | 678 | 845,8 | 343,6 | 54,9 |
| Belgien | 168 | 200,2 | 40,8 | 9,0 | 168 | 200,2 | 118,1 | 18,9 |
| Luxemburg | 23 | 29,9 | 15,2 | 3,3 | 23 | 29,9 | 11,4 | 1,8 |
| Frankreich | 16 | 8,3 | 4,5 | 1,0 | 16 | 8,3 | 0,4 | 0,1 |
| Schweiz | 6 | 16,6 | – | – | 6 | 16,6 | 11,4 | 1,8 |
| Zusammen | 1 148 | 1 442,6 | 453,9 | 100 | 1 148 | 1 443,5 | 626,1 | 100 |
| 08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen – | | | | | | | | |
| Deutschland | 20 | 25,8 | – | – | 20 | 25,8 | 17,1 | 33,3 |
| Niederlande | 27 | 36,4 | – | – | 27 | 36,4 | 28,0 | 54,5 |
| Belgien | 5 | 6,0 | – | – | 5 | 6,0 | 5,0 | 9,8 |
| Luxemburg | 1 | 1,2 | – | – | 1 | 1,2 | 1,2 | 2,4 |
| Zusammen | 53 | 69,5 | – | – | 53 | 69,5 | 51,4 | 100 |
| 08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen – | | | | | | | | |
| Deutschland | 8 | 9,7 | 7,7 | 3,0 | 8 | 9,7 | – | – |
| Niederlande | 152 | 273,5 | 214,9 | 84,0 | 152 | 273,5 | – | – |
| Belgien | 19 | 37,5 | 31,2 | 12,2 | 19 | 37,5 | – | – |
| Tschechische Republik | 2 | 2,3 | 2,0 | 0,8 | 2 | 2,3 | – | – |
| Zusammen | 181 | 322,9 | 255,8 | 100 | 181 | 322,9 | – | – |
| 08223 Julia – zu Herne – | | | | | | | | |
| Deutschland | 60 | 90,2 | 74,6 | 11,8 | 60 | 90,2 | – | – |
| Niederlande | 365 | 632,9 | 488,0 | 77,5 | 365 | 632,9 | – | – |
| Belgien | 47 | 73,8 | 58,3 | 9,3 | 47 | 73,8 | – | – |
| Luxemburg | 6 | 7,9 | 7,6 | 1,2 | 6 | 7,9 | – | – |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,3 | 1,2 | 0,2 | 1 | 1,3 | – | – |
| Zusammen | 479 | 806,2 | 629,6 | 100 | 479 | 806,2 | – | – |
| 08225 Köln-Neuessen – zu Essen – | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 083 | 1 174,7 | – | – | 1 084 | 1 176,0 | 1 065,6 | 79,9 |
| Niederlande | 272 | 278,6 | – | – | 272 | 278,6 | 258,5 | 19,4 |
| Belgien | 6 | 6,7 | – | – | 6 | 6,7 | 6,6 | 0,5 |
| Luxemburg | 1 | 1,2 | – | – | 1 | 1,2 | 1,2 | 0,1 |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,5 | – | – | 1 | 1,5 | 1,4 | 0,1 |
| Zusammen | 1 363 | 1 462,7 | – | – | 1 364 | 1 463,9 | 1 333,3 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08229 Marl

| | | | | | | | | |
|----------------|-------|---------|---------|------|-------|---------|---------|------|
| Deutschland | 901 | 1 252,3 | 790,9 | 40,8 | 900 | 1 251,3 | 168,8 | 15,6 |
| Niederlande | 1 334 | 2 447,7 | 995,7 | 51,3 | 1 331 | 2 441,4 | 802,0 | 74,1 |
| Belgien | 112 | 145,7 | 76,5 | 3,9 | 112 | 145,7 | 34,0 | 3,1 |
| Luxemburg | 32 | 39,6 | – | – | 32 | 39,6 | 34,1 | 3,2 |
| Frankreich | 51 | 37,7 | – | – | 51 | 37,7 | 28,9 | 2,7 |
| Schweiz | 18 | 27,7 | 6,3 | 0,3 | 18 | 27,7 | 8,0 | 0,7 |
| Übrige Flaggen | 76 | 99,9 | 70,8 | 3,6 | 76 | 99,9 | 6,9 | 0,6 |
| Zusammen | 2 524 | 4 050,7 | 1 940,3 | 100 | 2 520 | 4 043,3 | 1 082,6 | 100 |

08231 Mülheim an der Ruhr

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|---------|-------|------|-----|---------|-------|------|
| Deutschland | 345 | 502,9 | 277,9 | 56,2 | 345 | 502,9 | 90,0 | 32,1 |
| Niederlande | 347 | 447,7 | 164,4 | 33,3 | 347 | 447,3 | 120,2 | 42,9 |
| Belgien | 79 | 111,5 | 37,4 | 7,6 | 79 | 111,5 | 37,1 | 13,2 |
| Luxemburg | 3 | 2,6 | 1,4 | 0,3 | 3 | 2,6 | 1,2 | 0,4 |
| Frankreich | 22 | 46,8 | 3,5 | 0,7 | 22 | 46,8 | 25,4 | 9,1 |
| Schweiz | 4 | 5,7 | 2,3 | 0,5 | 4 | 5,7 | 1,2 | 0,4 |
| Tschechische Republik | 1 | 1,7 | 0,3 | 0,1 | 1 | 1,7 | – | – |
| Polen | 2 | 0,7 | 0,4 | 0,1 | 2 | 0,7 | – | – |
| Übrige Flaggen | 12 | 19,2 | 6,8 | 1,4 | 12 | 19,2 | 5,1 | 1,8 |
| Zusammen | 815 | 1 138,8 | 494,4 | 100 | 815 | 1 138,5 | 280,2 | 100 |

08234 Oberhausen

| | | | | | | | | |
|-------------|---|-----|---|---|---|-----|-----|------|
| Niederlande | 7 | 8,1 | – | – | 7 | 8,1 | 1,0 | 84,2 |
| Belgien | 2 | 1,4 | – | – | 2 | 1,4 | 0,2 | 15,8 |
| Zusammen | 9 | 9,6 | – | – | 9 | 9,6 | 1,2 | 100 |

08237 Recklinghausen, Stadthafen

| | | | | | | | | |
|-------------|----|------|------|------|----|------|---|---|
| Deutschland | 15 | 20,1 | 13,5 | 26,7 | 15 | 20,1 | – | – |
| Niederlande | 36 | 40,5 | 31,5 | 62,4 | 36 | 40,5 | – | – |
| Belgien | 4 | 5,6 | 4,6 | 9,2 | 4 | 5,6 | – | – |
| Frankreich | 1 | 0,9 | 0,9 | 1,7 | 1 | 0,9 | – | – |
| Zusammen | 56 | 67,1 | 50,4 | 100 | 56 | 67,1 | – | – |

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

| | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-------|------|
| Deutschland | 44 | 55,9 | 28,2 | 9,1 | 44 | 55,9 | 17,6 | 12,6 |
| Niederlande | 199 | 324,7 | 234,8 | 76,0 | 199 | 324,7 | 24,3 | 17,4 |
| Belgien | 104 | 173,1 | 46,0 | 14,9 | 104 | 173,1 | 97,7 | 70,0 |
| Zusammen | 347 | 553,7 | 309,1 | 100 | 347 | 553,6 | 139,6 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08302 Dortmund

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|---------|---------|------|-------|---------|-------|------|
| Deutschland | 969 | 980,9 | 546,1 | 34,3 | 967 | 978,6 | 293,9 | 32,2 |
| Niederlande | 1 382 | 1 797,3 | 941,8 | 59,1 | 1 381 | 1 795,7 | 581,3 | 63,6 |
| Belgien | 103 | 130,9 | 78,3 | 4,9 | 103 | 130,9 | 34,8 | 3,8 |
| Luxemburg | 23 | 28,9 | 22,6 | 1,4 | 23 | 28,9 | 3,4 | 0,4 |
| Frankreich | 4 | 4,2 | 2,6 | 0,2 | 4 | 4,2 | – | – |
| Ungarn | 1 | 1,4 | 0,5 | 0 | 1 | 1,4 | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 1,2 | 1,2 | 0,1 | 1 | 1,2 | – | – |
| Polen | 2 | 0,9 | 0,6 | 0 | 2 | 0,9 | – | – |
| Zusammen | 2 485 | 2 945,7 | 1 593,7 | 100 | 2 482 | 2 941,9 | 913,4 | 100 |

08303 Hamm

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|---------|---------|------|-------|---------|-------|------|
| Deutschland | 538 | 613,7 | 458,2 | 40,3 | 538 | 613,7 | 54,2 | 25,5 |
| Niederlande | 845 | 897,0 | 612,4 | 53,8 | 845 | 897,0 | 148,9 | 70,1 |
| Belgien | 47 | 53,3 | 43,2 | 3,8 | 47 | 53,3 | 3,0 | 1,4 |
| Luxemburg | 12 | 15,9 | 13,7 | 1,2 | 12 | 15,9 | – | – |
| Frankreich | 4 | 3,0 | 1,7 | 0,2 | 4 | 3,0 | 0,4 | 0,2 |
| Tschechische Republik | 4 | 4,0 | 3,1 | 0,3 | 4 | 4,0 | – | – |
| Polen | 13 | 6,9 | 5,6 | 0,5 | 13 | 6,9 | – | – |
| Übrige Flaggen | 19 | 7,1 | – | – | 19 | 7,1 | 5,9 | 2,8 |
| Zusammen | 1 482 | 1 601,0 | 1 137,9 | 100 | 1 482 | 1 600,9 | 212,4 | 100 |

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

| | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|---|---|-----|-------|-------|------|
| Deutschland | 230 | 254,7 | – | – | 230 | 254,7 | 234,3 | 90,7 |
| Niederlande | 23 | 24,6 | – | – | 23 | 24,6 | 24,1 | 9,3 |
| Zusammen | 253 | 279,3 | – | – | 253 | 279,3 | 258,4 | 100 |

08306 Lünen

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-------|------|
| Deutschland | 237 | 284,5 | 144,9 | 45,5 | 237 | 284,5 | 116,4 | 25,5 |
| Niederlande | 438 | 457,2 | 140,8 | 44,2 | 439 | 458,7 | 273,9 | 60,0 |
| Belgien | 71 | 59,1 | 22,0 | 6,9 | 71 | 59,1 | 30,7 | 6,7 |
| Luxemburg | 9 | 10,9 | 6,8 | 2,1 | 9 | 10,9 | 2,6 | 0,6 |
| Frankreich | 70 | 40,8 | 0,7 | 0,2 | 70 | 40,8 | 31,8 | 7,0 |
| Polen | 4 | 1,9 | 0,9 | 0,3 | 4 | 1,9 | 0,9 | 0,2 |
| Übrige Flaggen | 2 | 2,3 | 2,2 | 0,7 | 1 | 1,2 | – | – |
| Zusammen | 831 | 856,8 | 318,4 | 100 | 831 | 857,1 | 456,2 | 100 |

08309 Schmehausen – zu Hamm –

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|---|---|
| Deutschland | 417 | 473,3 | 411,5 | 48,5 | 417 | 473,3 | – | – |
| Niederlande | 387 | 427,1 | 387,0 | 45,6 | 387 | 427,1 | – | – |
| Belgien | 8 | 9,1 | 8,0 | 0,9 | 8 | 9,1 | – | – |
| Luxemburg | 36 | 43,3 | 40,8 | 4,8 | 36 | 43,3 | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 1,1 | 1,1 | 0,1 | 1 | 1,1 | – | – |
| Zusammen | 849 | 953,9 | 848,2 | 100 | 849 | 953,9 | – | – |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

| | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-------|------|
| Deutschland | 249 | 274,4 | 90,4 | 28,1 | 249 | 274,4 | 171,6 | 85,2 |
| Niederlande | 177 | 262,5 | 199,9 | 62,1 | 176 | 261,4 | 22,6 | 11,2 |
| Belgien | 28 | 34,7 | 23,6 | 7,3 | 28 | 34,7 | 7,2 | 3,6 |
| Luxemburg | 3 | 3,6 | 3,4 | 1,1 | 3 | 3,6 | – | – |
| Frankreich | 3 | 2,8 | 2,3 | 0,7 | 3 | 2,8 | – | – |
| Polen | 2 | 1,0 | 0,9 | 0,3 | 2 | 1,0 | – | – |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,6 | 1,4 | 0,4 | 1 | 1,6 | – | – |
| Zusammen | 463 | 580,7 | 322,0 | 100 | 462 | 579,5 | 201,4 | 100 |

08311 Uentrop – zu Hamm –

| | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|------|------|
| Deutschland | 173 | 192,7 | 158,0 | 38,6 | 173 | 192,7 | 1,3 | 8,6 |
| Niederlande | 239 | 258,5 | 221,9 | 54,2 | 239 | 258,4 | 2,5 | 15,9 |
| Belgien | 30 | 22,5 | 12,8 | 3,1 | 30 | 22,5 | 4,6 | 29,4 |
| Luxemburg | 13 | 15,6 | 14,1 | 3,4 | 13 | 15,6 | – | – |
| Frankreich | 17 | 9,3 | – | – | 17 | 9,3 | 7,2 | 46,1 |
| Tschechische Republik | 1 | 1,2 | 1,1 | 0,3 | 1 | 1,2 | – | – |
| Polen | 4 | 1,9 | 1,7 | 0,4 | 4 | 1,9 | – | – |
| Zusammen | 477 | 501,7 | 409,6 | 100 | 477 | 501,6 | 15,7 | 100 |

08312 Werne-Rünthe

| | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|------|-------|---------|------|------|
| Deutschland | 620 | 724,8 | 642,6 | 44,9 | 620 | 724,8 | 19,7 | 21,6 |
| Niederlande | 654 | 901,2 | 751,0 | 52,5 | 654 | 901,2 | 43,8 | 48,1 |
| Belgien | 49 | 60,4 | 29,9 | 2,1 | 49 | 60,4 | 22,3 | 24,5 |
| Luxemburg | 9 | 10,8 | 4,9 | 0,3 | 9 | 10,8 | 5,3 | 5,8 |
| Schweiz | 2 | 2,6 | 2,6 | 0,2 | 2 | 2,6 | – | – |
| Zusammen | 1 334 | 1 699,8 | 1 430,9 | 100 | 1 334 | 1 699,8 | 91,0 | 100 |

übrige Häfen

| | | | | | | | | |
|----------------|-------|---------|---------|------|-------|---------|-------|------|
| Deutschland | 463 | 605,8 | 439,2 | 41,0 | 463 | 605,8 | 56,6 | 37,8 |
| Niederlande | 504 | 754,5 | 593,0 | 55,4 | 504 | 754,5 | 56,6 | 37,8 |
| Belgien | 54 | 79,1 | 21,9 | 2,0 | 54 | 79,1 | 34,0 | 22,7 |
| Luxemburg | 20 | 22,9 | 16,3 | 1,5 | 20 | 22,9 | – | – |
| Frankreich | 2 | 0,8 | – | – | 2 | 0,8 | 0,6 | 0,4 |
| Übrige Flaggen | 2 | 2,7 | – | – | 2 | 2,7 | 2,1 | 1,4 |
| Zusammen | 1 045 | 1 465,8 | 1 070,4 | 100 | 1 045 | 1 465,8 | 149,8 | 100 |

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

| | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|---|---|
| Deutschland | 121 | 136,7 | 112,0 | 81,6 | 121 | 136,7 | – | – |
| Niederlande | 23 | 26,0 | 20,2 | 14,7 | 23 | 26,0 | – | – |
| Belgien | 3 | 3,1 | 2,4 | 1,7 | 3 | 3,1 | – | – |
| Polen | 7 | 3,5 | 2,7 | 2,0 | 7 | 3,5 | – | – |
| Zusammen | 154 | 169,3 | 137,2 | 100 | 154 | 169,3 | – | – |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07111 Ladbergen

| | | | | | | | | |
|-----------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|------------|
| Deutschland | 126 | 138,8 | 100,6 | 40,8 | 126 | 138,8 | 14,2 | 12,3 |
| Niederlande | 308 | 269,1 | 126,2 | 51,1 | 308 | 269,1 | 97,1 | 84,2 |
| Belgien | 12 | 12,2 | 7,0 | 2,8 | 12 | 12,2 | 2,7 | 2,4 |
| Luxemburg | 5 | 6,4 | 5,7 | 2,3 | 5 | 6,4 | – | – |
| Österreich | 1 | 1,2 | 0,9 | 0,4 | 1 | 1,2 | – | – |
| Polen | 18 | 8,9 | 6,4 | 2,6 | 18 | 8,9 | 1,4 | 1,2 |
| Zusammen | 470 | 436,5 | 246,9 | 100 | 470 | 436,5 | 115,4 | 100 |

07115 Münster

| | | | | | | | | |
|-----------------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|----------|----------|
| Deutschland | 455 | 435,0 | 389,1 | 60,2 | 455 | 435,0 | – | – |
| Niederlande | 334 | 297,2 | 229,7 | 35,6 | 334 | 297,2 | – | – |
| Belgien | 41 | 34,9 | 23,5 | 3,6 | 41 | 34,9 | – | – |
| Frankreich | 8 | 4,9 | 2,8 | 0,4 | 8 | 4,9 | – | – |
| Tschechische Republik | 2 | 2,3 | 1,0 | 0,2 | 2 | 2,3 | – | – |
| Zusammen | 840 | 774,4 | 646,0 | 100 | 840 | 774,4 | – | – |

übrige Häfen

| | | | | | | | | |
|-----------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|----------|----------|
| Deutschland | 176 | 201,1 | 174,8 | 49,3 | 176 | 201,1 | – | – |
| Niederlande | 125 | 158,7 | 126,3 | 35,6 | 125 | 158,7 | – | – |
| Belgien | 5 | 6,1 | 6,0 | 1,7 | 5 | 6,1 | – | – |
| Luxemburg | 45 | 54,1 | 47,0 | 13,3 | 45 | 54,1 | – | – |
| Polen | 1 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 1 | 0,5 | – | – |
| Zusammen | 352 | 420,6 | 354,6 | 100 | 352 | 420,6 | – | – |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|-------------|
| Deutschland | 10 996 | 14 120,8 | 6 707,1 | 40,6 | 10 995 | 14 119,1 | 4 779,0 | 48,5 |
| Kroatien | 1 | 2,1 | – | – | 1 | 2,1 | 1,1 | 0 |
| Niederlande | 11 539 | 16 666,0 | 8 367,3 | 50,7 | 11 534 | 16 657,4 | 4 252,1 | 43,1 |
| Belgien | 1 314 | 1 851,0 | 925,4 | 5,6 | 1 314 | 1 851,0 | 492,8 | 5,0 |
| Luxemburg | 397 | 511,5 | 318,7 | 1,9 | 397 | 511,5 | 129,0 | 1,3 |
| Frankreich | 204 | 164,8 | 21,9 | 0,1 | 204 | 164,8 | 96,4 | 1,0 |
| Schweiz | 74 | 159,4 | 13,8 | 0,1 | 74 | 159,4 | 77,5 | 0,8 |
| Österreich | 3 | 3,6 | 2,1 | 0 | 3 | 3,6 | 0,6 | – |
| Ungarn | 1 | 1,4 | 0,5 | – | 1 | 1,4 | – | – |
| Tschechische Republik | 12 | 13,9 | 9,7 | 0,1 | 12 | 13,9 | – | – |
| Polen | 71 | 36,5 | 25,2 | 0,2 | 71 | 36,5 | 3,5 | 0 |
| Übrige Flaggen | 138 | 187,2 | 117,3 | 0,7 | 137 | 186,0 | 24,1 | 0,2 |
| Insgesamt | 24 750 | 33 718,1 | 16 509,1 | 100 | 24 743 | 33 706,7 | 9 856,1 | 100 |

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

| | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|----------------|--------------|------------|--------------|----------------|--------------|------------|
| Deutschland | 145 | 323,8 | 59,9 | 28,7 | 145 | 323,8 | 17,7 | 7,0 |
| Niederlande | 845 | 2 007,4 | 117,8 | 56,5 | 848 | 2 013,8 | 170,4 | 67,4 |
| Belgien | 274 | 819,7 | 26,2 | 12,5 | 274 | 819,7 | 60,2 | 23,8 |
| Luxemburg | 3 | 3,9 | 3,1 | 1,5 | 3 | 3,9 | – | – |
| Frankreich | 1 | 1,6 | 0,5 | 0,2 | 1 | 1,6 | – | – |
| Schweiz | 39 | 99,2 | 1,2 | 0,6 | 39 | 99,2 | 4,7 | 1,9 |
| Zusammen | 1 307 | 3 255,5 | 208,6 | 100 | 1 310 | 3 262,0 | 252,9 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|---------------------------------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |
| Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | |
| 07203 Büberich (Wesel) | | | | | | | | |
| Deutschland | 41 | 50,4 | – | – | 41 | 50,4 | 43,7 | 4,1 |
| Niederlande | 1 009 | 1 088,9 | – | – | 1 009 | 1 088,9 | 959,0 | 90,7 |
| Belgien | 32 | 74,6 | – | – | 32 | 74,6 | 50,6 | 4,8 |
| Luxemburg | 2 | 2,5 | – | – | 2 | 2,5 | 2,0 | 0,2 |
| Frankreich | 2 | 1,8 | – | – | 2 | 1,8 | 1,8 | 0,2 |
| Zusammen | 1 086 | 1 218,2 | – | – | 1 086 | 1 218,2 | 1 057,1 | 100 |
| 07204 Emmerich | | | | | | | | |
| Deutschland | 214 | 321,7 | 83,7 | 15,7 | 214 | 321,7 | 14,7 | 3,4 |
| Niederlande | 1 126 | 1 835,5 | 397,0 | 74,6 | 1 126 | 1 834,2 | 380,9 | 88,6 |
| Belgien | 150 | 315,3 | 50,3 | 9,5 | 150 | 314,9 | 33,1 | 7,7 |
| Luxemburg | 1 | 1,0 | – | – | 1 | 1,0 | 1,0 | 0,2 |
| Frankreich | 2 | 2,4 | 0,1 | 0 | 2 | 2,4 | 0,1 | 0 |
| Schweiz | 1 | 2,0 | – | – | 1 | 2,0 | 0,1 | 0 |
| Tschechische Republik | 1 | 1,0 | 0,8 | 0,2 | 1 | 1,0 | – | – |
| Zusammen | 1 495 | 2 478,8 | 531,8 | 100 | 1 495 | 2 477,1 | 429,8 | 100 |
| 07209 Kleve | | | | | | | | |
| Deutschland | 56 | 56,8 | 26,0 | 30,7 | 56 | 56,8 | – | – |
| Niederlande | 128 | 113,5 | 58,6 | 69,3 | 128 | 113,5 | 1,3 | 100 |
| Zusammen | 184 | 170,3 | 84,6 | 100 | 184 | 170,3 | 1,3 | 100 |
| 07212 Orsoy – zu Rheinberg – | | | | | | | | |
| Deutschland | 521 | 973,6 | 324,2 | 17,1 | 521 | 973,6 | 376,0 | 78,9 |
| Niederlande | 825 | 2 143,6 | 1 457,4 | 77,1 | 825 | 2 143,6 | 92,5 | 19,4 |
| Belgien | 51 | 148,6 | 107,4 | 5,7 | 51 | 148,6 | 5,7 | 1,2 |
| Luxemburg | 3 | 4,6 | 1,3 | 0,1 | 3 | 4,6 | 2,3 | 0,5 |
| Frankreich | 1 | 1,2 | 1,1 | 0,1 | 1 | 1,2 | – | – |
| Zusammen | 1 401 | 3 271,6 | 1 891,4 | 100 | 1 401 | 3 271,6 | 476,6 | 100 |
| 07214 Rees | | | | | | | | |
| Deutschland | 44 | 61,1 | – | – | 44 | 61,1 | 51,7 | 5,2 |
| Niederlande | 962 | 979,9 | – | – | 962 | 979,9 | 881,4 | 88,9 |
| Belgien | 42 | 68,0 | – | – | 42 | 68,0 | 57,6 | 5,8 |
| Luxemburg | 1 | 1,2 | – | – | 1 | 1,2 | 1,2 | 0,1 |
| Zusammen | 1 049 | 1 110,2 | – | – | 1 049 | 1 110,2 | 992,0 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|---------------------------------------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | | |
| Deutschland | 6 | 8,9 | 0,7 | 0,3 | 7 | 9,9 | 8,2 | 1,3 |
| Niederlande | 280 | 486,1 | 30,3 | 12,8 | 280 | 486,1 | 389,7 | 60,0 |
| Belgien | 343 | 529,1 | 201,2 | 85,1 | 343 | 529,1 | 246,5 | 38,0 |
| Frankreich | 11 | 8,1 | 4,3 | 1,8 | 11 | 8,1 | 2,7 | 0,4 |
| Übrige Flaggen | 1 | 2,1 | – | – | 1 | 2,1 | 2,0 | 0,3 |
| Zusammen | 641 | 1 034,3 | 236,6 | 100 | 642 | 1 035,4 | 649,0 | 100 |
| 07218 Spycck (Kleve) | | | | | | | | |
| Deutschland | 179 | 207,6 | 82,5 | 11,4 | 180 | 209,4 | 53,3 | 9,2 |
| Niederlande | 1 230 | 1 260,7 | 353,8 | 48,9 | 1 229 | 1 259,6 | 520,2 | 89,4 |
| Belgien | 203 | 336,7 | 236,6 | 32,7 | 203 | 336,7 | 6,7 | 1,1 |
| Luxemburg | 5 | 4,5 | 3,3 | 0,5 | 5 | 4,5 | – | – |
| Frankreich | 141 | 70,5 | 45,8 | 6,3 | 141 | 70,5 | 0,5 | 0,1 |
| Ungarn | 1 | 1,4 | 0,6 | 0,1 | 1 | 1,4 | – | – |
| Übrige Flaggen | 3 | 5,3 | 1,5 | 0,2 | 3 | 5,3 | 1,4 | 0,2 |
| Zusammen | 1 762 | 1 886,6 | 724,2 | 100 | 1 762 | 1 887,3 | 582,0 | 100 |
| 07224 Wesel | | | | | | | | |
| Deutschland | 317 | 359,0 | 88,2 | 22,4 | 317 | 359,0 | 188,3 | 26,1 |
| Niederlande | 995 | 1 005,8 | 290,4 | 73,8 | 995 | 1 006,0 | 461,2 | 63,8 |
| Belgien | 67 | 114,9 | 11,3 | 2,9 | 67 | 114,9 | 69,0 | 9,6 |
| Luxemburg | 5 | 6,2 | – | – | 5 | 6,2 | 3,0 | 0,4 |
| Frankreich | 3 | 2,1 | 0,4 | 0,1 | 3 | 2,1 | 0,9 | 0,1 |
| Österreich | 1 | 1,2 | 1,1 | 0,3 | 1 | 1,2 | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 0,6 | 0,6 | 0,2 | 1 | 0,6 | – | – |
| Polen | 1 | 0,5 | 0,4 | 0,1 | 1 | 0,5 | – | – |
| Übrige Flaggen | 1 | 2,0 | 1,1 | 0,3 | 1 | 2,0 | – | – |
| Zusammen | 1 391 | 1 492,3 | 393,6 | 100 | 1 391 | 1 492,5 | 722,4 | 100 |
| 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG) | | | | | | | | |
| Deutschland | 2 124 | 3 704,7 | 1 654,3 | 19,4 | 2 122 | 3 699,9 | 707,4 | 16,0 |
| Russische Föderation | 12 | 16,7 | 6,9 | 0,1 | 12 | 16,7 | 5,5 | 0,1 |
| Slowenien | 1 | 1,7 | 0,1 | – | 1 | 1,7 | – | – |
| Großbritannien | 1 | 2,1 | – | – | 1 | 2,1 | 1,5 | 0 |
| Niederlande | 6 587 | 13 528,0 | 5 508,2 | 64,5 | 6 592 | 13 538,2 | 2 893,4 | 65,2 |
| Belgien | 1 152 | 2 408,4 | 967,9 | 11,3 | 1 152 | 2 408,4 | 420,9 | 9,5 |
| Luxemburg | 59 | 107,6 | 55,8 | 0,7 | 59 | 107,6 | 17,2 | 0,4 |
| Frankreich | 138 | 286,7 | 127,0 | 1,5 | 137 | 284,0 | 109,6 | 2,5 |
| Spanien | 7 | 7,9 | 3,0 | 0 | 7 | 7,9 | 3,6 | 0,1 |
| Schweiz | 57 | 134,8 | 45,3 | 0,5 | 57 | 134,8 | 8,4 | 0,2 |
| Österreich | 10 | 21,9 | 8,6 | 0,1 | 10 | 21,9 | – | – |
| Ungarn | 1 | 1,6 | 0,9 | 0 | 1 | 1,6 | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 1,2 | – | – | 1 | 1,2 | 0,8 | 0 |
| Polen | 21 | 11,6 | 5,9 | 0,1 | 21 | 11,6 | 0,2 | – |
| Übrige Flaggen | 467 | 571,4 | 159,1 | 1,9 | 465 | 572,6 | 266,2 | 6,0 |
| Zusammen | 10 638 | 20 806,3 | 8 543,1 | 100 | 10 638 | 20 810,3 | 4 434,6 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|---------------------------------------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | |
| 08102 Duisburg II (Huckingen) | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 931 | 3 961,6 | 2 672,5 | 31,5 | 1 931 | 3 961,6 | 278,0 | 35,0 |
| Niederlande | 3 565 | 8 671,0 | 5 626,3 | 66,3 | 3 565 | 8 670,5 | 455,0 | 57,3 |
| Belgien | 140 | 332,0 | 168,3 | 2,0 | 140 | 332,0 | 52,8 | 6,6 |
| Luxemburg | 6 | 6,8 | – | – | 6 | 6,8 | 5,3 | 0,7 |
| Frankreich | 2 | 1,1 | – | – | 2 | 1,1 | 0,9 | 0,1 |
| Schweiz | 4 | 6,3 | 4,2 | 0,1 | 4 | 6,3 | 1,3 | 0,2 |
| Übrige Flaggen | 8 | 23,7 | 11,2 | 0,1 | 8 | 23,7 | 0,9 | 0,1 |
| Zusammen | 5 656 | 13 002,5 | 8 482,6 | 100 | 5 656 | 13 001,9 | 794,2 | 100 |
| 08103 Duisburg III (Schwelgern) | | | | | | | | |
| Deutschland | 3 255 | 8 608,5 | 5 241,1 | 27,7 | 3 255 | 8 608,5 | 357,4 | 40,5 |
| Niederlande | 7 513 | 20 895,4 | 13 352,9 | 70,5 | 7 512 | 20 891,6 | 302,1 | 34,2 |
| Belgien | 200 | 377,5 | 68,4 | 0,4 | 200 | 377,5 | 200,3 | 22,7 |
| Luxemburg | 15 | 25,0 | – | – | 15 | 25,0 | 17,2 | 1,9 |
| Frankreich | 155 | 369,5 | 253,6 | 1,3 | 155 | 369,5 | 1,9 | 0,2 |
| Schweiz | 5 | 10,0 | 5,7 | 0 | 5 | 10,0 | – | – |
| Übrige Flaggen | 7 | 18,1 | 7,6 | 0 | 7 | 18,1 | 4,0 | 0,5 |
| Zusammen | 11 150 | 30 303,9 | 18 929,3 | 100 | 11 149 | 30 300,2 | 882,8 | 100 |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | | |
| Deutschland | 61 | 86,8 | 32,4 | 20,1 | 61 | 86,8 | 33,5 | 40,6 |
| Niederlande | 141 | 176,8 | 93,4 | 57,9 | 139 | 174,2 | 48,2 | 58,3 |
| Belgien | 22 | 36,5 | 29,6 | 18,4 | 22 | 36,5 | – | – |
| Luxemburg | 1 | 1,1 | – | – | 1 | 1,1 | 0,9 | 1,1 |
| Frankreich | 2 | 1,9 | 1,8 | 1,1 | 2 | 1,9 | – | – |
| Polen | 9 | 4,4 | 4,0 | 2,5 | 9 | 4,4 | – | – |
| Zusammen | 236 | 307,5 | 161,1 | 100 | 234 | 304,9 | 82,7 | 100 |
| 08106 Homberg – zu Duisburg – | | | | | | | | |
| Deutschland | 467 | 984,9 | 411,6 | 70,5 | 467 | 984,9 | 219,2 | 70,0 |
| Niederlande | 183 | 324,2 | 136,2 | 23,3 | 184 | 325,4 | 72,8 | 23,2 |
| Belgien | 40 | 70,5 | 32,3 | 5,5 | 40 | 70,5 | 19,3 | 6,2 |
| Luxemburg | 2 | 2,3 | – | – | 2 | 2,3 | 2,0 | 0,6 |
| Frankreich | 4 | 2,6 | 2,2 | 0,4 | 4 | 2,6 | – | – |
| Österreich | 1 | 1,9 | 1,0 | 0,2 | 1 | 1,9 | – | – |
| Übrige Flaggen | 1 | 3,3 | 0,9 | 0,2 | 1 | 3,3 | – | – |
| Zusammen | 698 | 1 389,8 | 584,2 | 100 | 699 | 1 391,0 | 313,2 | 100 |
| 08109 Walsum – zu Duisburg – | | | | | | | | |
| Deutschland | 427 | 715,8 | 34,3 | 6,9 | 427 | 715,8 | 449,8 | 20,6 |
| Großbritannien | 12 | 25,3 | – | – | 12 | 25,3 | 11,0 | 0,5 |
| Niederlande | 1 302 | 2 180,6 | 408,0 | 81,7 | 1 303 | 2 182,9 | 1 061,9 | 48,7 |
| Belgien | 443 | 694,1 | 39,0 | 7,8 | 443 | 694,1 | 438,1 | 20,1 |
| Luxemburg | 10 | 13,9 | – | – | 10 | 13,9 | 9,8 | 0,5 |
| Frankreich | 213 | 187,6 | 0 | – | 213 | 187,6 | 118,9 | 5,4 |
| Schweiz | 7 | 14,7 | 1,2 | 0,2 | 7 | 14,7 | 8,7 | 0,4 |
| Tschechische Republik | 3 | 6,2 | – | – | 3 | 6,2 | 3,2 | 0,1 |
| Polen | 10 | 18,7 | – | – | 10 | 18,7 | 8,5 | 0,4 |
| Übrige Flaggen | 102 | 179,3 | 16,7 | 3,3 | 102 | 179,3 | 72,3 | 3,3 |
| Zusammen | 2 529 | 4 036,2 | 499,2 | 100 | 2 530 | 4 038,5 | 2 182,2 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|---------------------------------------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | | |
| Deutschland | 403 | 537,1 | 323,7 | 16,9 | 403 | 537,1 | 49,5 | 6,2 |
| Lettland | 1 | 2,5 | 2,0 | 0,1 | 1 | 2,5 | – | – |
| Russische Föderation | 1 | 1,8 | 1,5 | 0,1 | 1 | 1,8 | – | – |
| Großbritannien | 23 | 42,4 | 3,9 | 0,2 | 21 | 38,8 | – | – |
| Niederlande | 2 281 | 3 593,0 | 1 458,8 | 76,0 | 2 282 | 3 585,1 | 719,2 | 90,7 |
| Belgien | 135 | 211,8 | 99,4 | 5,2 | 134 | 210,6 | 17,9 | 2,3 |
| Luxemburg | 9 | 13,0 | 9,5 | 0,5 | 9 | 13,0 | – | – |
| Frankreich | 13 | 18,8 | 7,3 | 0,4 | 13 | 18,8 | 5,1 | 0,6 |
| Portugal | 1 | 0,3 | – | – | 1 | 0,3 | 0,3 | 0 |
| Schweiz | 9 | 19,6 | 7,0 | 0,4 | 9 | 19,6 | 0,7 | 0,1 |
| Ungarn | 1 | 1,2 | 0,9 | 0 | 1 | 1,2 | – | – |
| Übrige Flaggen | 10 | 20,9 | 5,5 | 0,3 | 10 | 20,9 | – | – |
| Zusammen | 2 887 | 4 462,4 | 1 919,6 | 100 | 2 885 | 4 449,7 | 792,6 | 100 |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 116 | 1 687,4 | 899,0 | 36,6 | 1 116 | 1 687,4 | 206,8 | 24,0 |
| Niederlande | 1 806 | 3 228,5 | 1 322,5 | 53,9 | 1 806 | 3 203,4 | 551,9 | 64,0 |
| Belgien | 248 | 488,1 | 179,2 | 7,3 | 248 | 488,1 | 58,1 | 6,7 |
| Luxemburg | 57 | 65,4 | 4,2 | 0,2 | 57 | 65,4 | 43,1 | 5,0 |
| Frankreich | 1 | 0,4 | – | – | 1 | 0,4 | 0,2 | 0 |
| Schweiz | 28 | 51,1 | 27,5 | 1,1 | 28 | 51,1 | 2,5 | 0,3 |
| Österreich | 21 | 34,0 | 22,6 | 0,9 | 21 | 34,0 | – | – |
| Polen | 2 | 1,0 | 0,8 | 0 | 2 | 1,0 | – | – |
| Zusammen | 3 279 | 5 555,8 | 2 455,7 | 100 | 3 279 | 5 530,7 | 862,7 | 100 |
| 09303 Neuss | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 212 | 1 651,6 | 750,5 | 25,6 | 1 212 | 1 651,6 | 271,3 | 17,4 |
| Dänemark | 3 | 4,8 | 2,3 | 0,1 | 3 | 4,8 | 0,5 | 0 |
| Großbritannien | 48 | 70,8 | 37,2 | 1,3 | 48 | 70,8 | 3,0 | 0,2 |
| Niederlande | 3 047 | 4 309,9 | 1 472,0 | 50,3 | 3 046 | 4 308,0 | 946,4 | 60,8 |
| Belgien | 895 | 1 341,8 | 596,6 | 20,4 | 895 | 1 341,8 | 279,9 | 18,0 |
| Luxemburg | 19 | 21,5 | 15,6 | 0,5 | 19 | 21,5 | 2,9 | 0,2 |
| Frankreich | 88 | 135,4 | 40,0 | 1,4 | 88 | 135,4 | 50,2 | 3,2 |
| Schweiz | 24 | 61,6 | 9,4 | 0,3 | 24 | 61,6 | 3,5 | 0,2 |
| Österreich | 1 | 1,1 | 0,8 | 0 | 1 | 1,1 | – | – |
| Polen | 2 | 1,0 | 0,8 | 0 | 2 | 1,0 | – | – |
| Übrige Flaggen | 3 | 4,9 | 3,3 | 0,1 | 3 | 4,9 | 0 | – |
| Zusammen | 5 342 | 7 604,4 | 2 928,5 | 100 | 5 341 | 7 602,5 | 1 557,7 | 100 |
| 09304 Stürzelberg (Dormagen) | | | | | | | | |
| Deutschland | 72 | 168,6 | 41,8 | 7,7 | 72 | 168,6 | 24,3 | 17,8 |
| Großbritannien | 14 | 20,2 | 4,9 | 0,9 | 13 | 18,7 | 5,5 | 4,0 |
| Niederlande | 733 | 1 247,5 | 461,3 | 84,8 | 734 | 1 250,0 | 94,8 | 69,3 |
| Belgien | 36 | 70,6 | 26,5 | 4,9 | 36 | 70,6 | 11,4 | 8,3 |
| Luxemburg | 1 | 1,4 | 1,1 | 0,2 | 1 | 1,4 | – | – |
| Frankreich | 1 | 1,4 | 1,0 | 0,2 | 1 | 1,4 | – | – |
| Schweiz | 1 | 2,6 | – | – | 1 | 2,6 | 0,2 | 0,1 |
| Tschechische Republik | 2 | 5,8 | 0,2 | 0 | 2 | 5,8 | – | – |
| Polen | 8 | 3,8 | 2,5 | 0,5 | 8 | 3,8 | – | – |
| Übrige Flaggen | 5 | 7,0 | 4,6 | 0,8 | 6 | 8,3 | 0,6 | 0,4 |
| Zusammen | 873 | 1 528,8 | 543,8 | 100 | 874 | 1 531,2 | 136,7 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09505 Köln

| | | | | | | | | |
|----------------|--------|----------|---------|------|--------|----------|---------|------|
| Deutschland | 4 523 | 7 434,6 | 1 721,0 | 27,3 | 4 521 | 7 431,1 | 3 207,3 | 46,4 |
| Niederlande | 5 753 | 11 070,8 | 3 522,9 | 55,8 | 5 765 | 11 100,5 | 3 096,5 | 44,8 |
| Belgien | 754 | 1 815,0 | 673,9 | 10,7 | 754 | 1 815,0 | 399,5 | 5,8 |
| Luxemburg | 146 | 241,2 | 152,8 | 2,4 | 146 | 241,2 | 14,8 | 0,2 |
| Frankreich | 4 | 5,6 | 0,7 | 0 | 4 | 5,6 | 3,7 | 0,1 |
| Schweiz | 294 | 651,7 | 225,8 | 3,6 | 294 | 651,7 | 178,5 | 2,6 |
| Österreich | 9 | 11,0 | 2,8 | 0 | 9 | 11,0 | 4,9 | 0,1 |
| Polen | 2 | 5,1 | 0,3 | – | 2 | 5,1 | 0,5 | – |
| Übrige Flaggen | 37 | 15,3 | 12,8 | 0,2 | 37 | 15,3 | 1,4 | 0 |
| Zusammen | 11 522 | 21 250,2 | 6 312,9 | 100 | 11 532 | 21 276,4 | 6 907,1 | 100 |

09506 Leverkusen

| | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|------|-------|---------|-------|------|
| Deutschland | 838 | 1 716,3 | 715,2 | 47,3 | 838 | 1 716,3 | 267,8 | 56,9 |
| Niederlande | 1 013 | 2 348,8 | 739,4 | 48,9 | 1 014 | 2 350,5 | 188,6 | 40,1 |
| Belgien | 32 | 68,0 | 32,7 | 2,2 | 32 | 68,0 | 4,5 | 1,0 |
| Luxemburg | 17 | 18,5 | 10,5 | 0,7 | 17 | 18,5 | 4,0 | 0,8 |
| Schweiz | 17 | 29,3 | 14,5 | 1,0 | 17 | 29,3 | 5,9 | 1,2 |
| Zusammen | 1 917 | 4 180,9 | 1 512,2 | 100 | 1 918 | 4 182,6 | 470,8 | 100 |

09507 Lülsdorf (Niederkassel)

| | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|------|-----|-------|-------|------|
| Deutschland | 99 | 135,9 | 66,3 | 38,3 | 99 | 135,9 | 24,3 | 22,6 |
| Niederlande | 153 | 278,0 | 87,6 | 50,6 | 153 | 278,6 | 82,3 | 76,4 |
| Belgien | 7 | 15,4 | 6,3 | 3,6 | 7 | 15,4 | 1,1 | 1,0 |
| Luxemburg | 1 | 1,2 | 1,0 | 0,6 | 1 | 1,2 | – | – |
| Schweiz | 11 | 20,2 | 11,8 | 6,8 | 11 | 20,2 | – | – |
| Zusammen | 271 | 450,6 | 173,1 | 100 | 271 | 451,3 | 107,8 | 100 |

09511 Wesseling

| | | | | | | | | |
|----------------|-------|---------|-------|------|-------|---------|---------|------|
| Deutschland | 1 406 | 2 191,7 | 102,5 | 29,7 | 1 407 | 2 193,1 | 1 376,7 | 63,9 |
| Niederlande | 645 | 1 274,7 | 204,3 | 59,1 | 644 | 1 272,6 | 589,8 | 27,4 |
| Belgien | 111 | 249,9 | 25,4 | 7,4 | 111 | 249,9 | 106,1 | 4,9 |
| Luxemburg | 26 | 39,1 | 9,3 | 2,7 | 26 | 39,1 | 18,4 | 0,9 |
| Schweiz | 41 | 75,2 | 1,9 | 0,6 | 41 | 75,2 | 49,9 | 2,3 |
| Österreich | 12 | 14,4 | – | – | 12 | 14,4 | 11,0 | 0,5 |
| Übrige Flaggen | 2 | 3,9 | 1,9 | 0,6 | 2 | 3,9 | 1,6 | 0,1 |
| Zusammen | 2 243 | 3 848,9 | 345,5 | 100 | 2 243 | 3 848,3 | 2 153,6 | 100 |

**Noch: 5. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen**

| Flagge | Ankunft | | | | Abgang | | | |
|--------|---------|--------------------|------------------|---|---------|--------------------|-----------------|---|
| | Schiffe | Trag- fähigkeit | Ent- ladungen | Anteil an den gesamten Ausladungen | Schiffe | Trag- fähigkeit | Be- ladungen | Anteil an den gesamten Einladungen |
| | Anzahl | 1 000 t | | % | Anzahl | 1 000 t | | % |

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

übrige Häfen

| | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---|---|-------|---------|---------|------|
| Deutschland | 428 | 497,2 | – | – | 429 | 498,3 | 414,8 | 8,0 |
| Niederlande | 4 599 | 5 041,3 | – | – | 4 599 | 5 041,3 | 4 349,6 | 84,0 |
| Belgien | 225 | 472,9 | – | – | 225 | 472,9 | 368,1 | 7,1 |
| Luxemburg | 18 | 22,4 | – | – | 18 | 22,4 | 18,6 | 0,4 |
| Frankreich | 20 | 30,4 | – | – | 20 | 30,4 | 26,9 | 0,5 |
| Zusammen | 5 290 | 6 064,1 | – | – | 5 291 | 6 065,2 | 5 178,1 | 100 |

Rheingebiet

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----------|----------|------|--------|-----------|----------|------|
| Deutschland | 19 885 | 36 445,6 | 15 331,4 | 26,7 | 19 885 | 36 442,6 | 8 641,8 | 27,0 |
| Lettland | 1 | 2,5 | 2,0 | – | 1 | 2,5 | – | – |
| Russische Föderation | 13 | 18,5 | 8,4 | 0 | 13 | 18,5 | 5,5 | 0 |
| Slowenien | 1 | 1,7 | 0,1 | – | 1 | 1,7 | – | – |
| Dänemark | 3 | 4,8 | 2,3 | – | 3 | 4,8 | 0,5 | – |
| Großbritannien | 98 | 160,8 | 46,1 | 0,1 | 95 | 155,7 | 21,0 | 0,1 |
| Niederlande | 46 721 | 89 089,6 | 37 099,1 | 64,6 | 46 740 | 89 098,6 | 19 309,3 | 60,3 |
| Belgien | 5 602 | 11 059,5 | 3 578,4 | 6,2 | 5 601 | 11 057,9 | 2 907,2 | 9,1 |
| Luxemburg | 407 | 604,2 | 267,6 | 0,5 | 407 | 604,2 | 163,7 | 0,5 |
| Frankreich | 802 | 1 128,9 | 485,8 | 0,8 | 801 | 1 126,2 | 323,3 | 1,0 |
| Portugal | 1 | 0,3 | – | – | 1 | 0,3 | 0,3 | – |
| Spanien | 7 | 7,9 | 3,0 | – | 7 | 7,9 | 3,6 | 0 |
| Schweiz | 538 | 1 178,3 | 355,5 | 0,6 | 538 | 1 178,3 | 264,2 | 0,8 |
| Österreich | 55 | 85,4 | 36,8 | 0,1 | 55 | 85,4 | 15,9 | 0 |
| Ungarn | 3 | 4,2 | 2,5 | – | 3 | 4,2 | – | – |
| Tschechische Republik | 8 | 14,8 | 1,6 | – | 8 | 14,8 | 4,0 | 0 |
| Polen | 55 | 46,1 | 14,7 | 0 | 55 | 46,1 | 9,2 | 0 |
| Übrige Flaggen | 647 | 857,1 | 226,3 | 0,4 | 646 | 859,6 | 350,4 | 1,1 |
| Insgesamt | 74 847 | 140 710,2 | 57 461,6 | 100 | 74 860 | 140 709,2 | 32 019,9 | 100 |

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

| | | | | | | | | |
|-----------------------|--------|----------|---------|------|--------|----------|---------|------|
| Deutschland | 12 320 | 15 966,0 | 4 971,8 | 60,9 | 11 525 | 15 014,5 | 5 284,3 | 61,5 |
| Lettland | – | – | – | – | 1 | 2,5 | – | – |
| Russische Föderation | 4 | 5,6 | – | – | 2 | 4,1 | – | – |
| Großbritannien | 1 | 2,1 | – | – | 3 | 3,7 | 0,5 | – |
| Niederlande | 9 603 | 13 929,7 | 2 539,8 | 31,1 | 8 150 | 11 718,1 | 2 782,4 | 32,4 |
| Belgien | 1 688 | 2 720,8 | 405,3 | 5,0 | 1 351 | 2 017,6 | 343,9 | 4,0 |
| Luxemburg | 325 | 395,9 | 148,0 | 1,8 | 307 | 365,8 | 126,1 | 1,5 |
| Frankreich | 133 | 206,0 | 30,0 | 0,4 | 112 | 116,1 | 7,8 | 0,1 |
| Portugal | 1 | 0,3 | – | – | – | – | – | – |
| Spanien | 2 | 2,0 | – | – | 2 | 2,8 | – | – |
| Schweiz | 81 | 151,5 | 41,8 | 0,5 | 86 | 161,9 | 36,8 | 0,4 |
| Österreich | 3 | 3,6 | 1,1 | 0 | 7 | 9,4 | 2,1 | 0 |
| Ungarn | – | – | – | – | 1 | 1,2 | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 1,2 | – | – | 1 | 1,7 | – | – |
| Polen | 10 | 8,9 | 0,4 | – | 13 | 6,2 | 0,1 | – |
| Übrige Flaggen | 176 | 218,0 | 31,4 | 0,4 | 97 | 144,4 | 14,7 | 0,2 |
| Insgesamt | 24 348 | 33 611,6 | 8 169,5 | 100 | 21 658 | 29 570,0 | 8 598,8 | 100 |

6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003 nach Flaggen und Beladungszustand

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t |
| Wesergebiet, Oberweser | | | | | | | | | | |
| 10110 Minden (Weserhafen) | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 29 | 29,7 | 25,7 | 29 | 29,7 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 17 | 16,8 | 15,0 | 17 | 16,8 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 1,0 | 0,8 | 1 | 1,0 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 47 | 47,5 | 41,5 | 47 | 47,5 | - | - | - | - | - |
| Wesergebiet, Mittelweser | | | | | | | | | | |
| 10108 Lahde (Petershagen) | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 256 | 293,0 | 264,9 | 254 | 290,2 | 4 | 2,7 | 1,9 | 4 | 2,7 |
| Niederlande | 85 | 85,9 | 77,6 | 85 | 85,9 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 4 | 4,1 | 3,5 | 4 | 4,1 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,5 | 0,5 | 1 | 0,5 | - | - | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | 1 | 0,4 | 0,3 | 1 | 0,4 |
| Tschechische Republik | 5 | 5,3 | 4,8 | 5 | 5,3 | - | - | - | - | - |
| Polen | 6 | 3,2 | 2,5 | 6 | 3,2 | 2 | 1,1 | 0,8 | 2 | 1,1 |
| Zusammen | 357 | 392,0 | 353,8 | 355 | 389,2 | 7 | 4,3 | 3,0 | 7 | 4,3 |
| übrige Häfen | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 122 | 171,6 | 133,6 | 122 | 171,6 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 122 | 171,6 | 133,6 | 122 | 171,6 | - | - | - | - | - |
| Wesergebiet | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 407 | 494,3 | 424,2 | 405 | 491,5 | 4 | 2,7 | 1,9 | 4 | 2,7 |
| Niederlande | 102 | 102,7 | 92,5 | 102 | 102,7 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 5 | 5,1 | 4,3 | 5 | 5,1 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,5 | 0,5 | 1 | 0,5 | - | - | - | - | - |
| Rumänien | - | - | - | - | - | 1 | 0,4 | 0,3 | 1 | 0,4 |
| Tschechische Republik | 5 | 5,3 | 4,8 | 5 | 5,3 | - | - | - | - | - |
| Polen | 6 | 3,2 | 2,5 | 6 | 3,2 | 2 | 1,1 | 0,8 | 2 | 1,1 |
| Insgesamt | 526 | 611,1 | 528,8 | 524 | 608,3 | 7 | 4,3 | 3,0 | 7 | 4,3 |
| Mittellandkanalgebiet westlich von Minden | | | | | | | | | | |
| 07109 Ibbenbüren | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 245 | 276,8 | 242,2 | 239 | 269,8 | 2 | 1,5 | 1,3 | 2 | 1,5 |
| Niederlande | 544 | 626,7 | 573,9 | 527 | 605,5 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 48 | 50,6 | 40,0 | 40 | 39,1 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 9 | 11,5 | 9,4 | 9 | 11,5 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 23 | 15,0 | 12,8 | 23 | 15,0 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 4 | 4,0 | 3,7 | 4 | 4,0 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 873 | 984,5 | 882,0 | 842 | 944,8 | 2 | 1,5 | 1,3 | 2 | 1,5 |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t |

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----|------|------|----|------|---|---|---|---|---|
| Deutschland | 37 | 40,4 | 27,1 | 37 | 40,4 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 16 | 15,5 | 9,2 | 16 | 15,5 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 3 | 2,5 | 1,4 | 3 | 2,5 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,6 | 0,5 | 1 | 0,6 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 1 | 1,1 | 1,0 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Polen | 7 | 4,1 | 2,7 | 7 | 4,1 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 65 | 64,3 | 41,9 | 65 | 64,3 | - | - | - | - | - |

10109 Lübbecke

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|
| Deutschland | 286 | 364,1 | 279,7 | 286 | 364,1 | 2 | 1,9 | 1,5 | 2 | 1,9 |
| Niederlande | 32 | 32,7 | 22,3 | 32 | 32,7 | 1 | 1,5 | 1,2 | 1 | 1,5 |
| Belgien | 5 | 5,7 | 3,5 | 5 | 5,7 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,3 | 1,2 | 1 | 1,3 | - | - | - | - | - |
| Polen | 6 | 2,9 | 2,2 | 6 | 2,9 | 2 | 1,5 | 1,0 | 2 | 1,5 |
| Zusammen | 330 | 406,6 | 308,8 | 330 | 406,6 | 5 | 4,9 | 3,7 | 5 | 4,9 |

10111 Minden (Kanalhafen)

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-------|
| Deutschland | 474 | 538,6 | 384,0 | 474 | 538,6 | 329 | 156,9 | 126,2 | 329 | 156,9 |
| Niederlande | 268 | 268,0 | 219,2 | 268 | 268,0 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 8 | 7,4 | 4,9 | 8 | 7,4 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 10 | 11,4 | 11,0 | 10 | 11,4 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 3 | 2,0 | 1,3 | 3 | 2,0 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 3 | 3,5 | 1,5 | 3 | 3,5 | - | - | - | - | - |
| Polen | 1 | 0,7 | 0,0 | 1 | 0,7 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 767 | 831,5 | 621,9 | 767 | 831,5 | 329 | 156,9 | 126,2 | 329 | 156,9 |

übrige Häfen

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|
| Deutschland | 144 | 139,7 | 113,4 | 144 | 139,7 | 6 | 4,0 | 3,2 | 6 | 4,0 |
| Niederlande | 27 | 27,9 | 21,6 | 27 | 27,9 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 1,4 | 1,2 | 1 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Polen | 4 | 1,9 | 1,0 | 4 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 176 | 171,0 | 137,2 | 176 | 171,0 | 6 | 4,0 | 3,2 | 6 | 4,0 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|
| Deutschland | 1 186 | 1 359,5 | 1 046,3 | 1 180 | 1 352,6 | 339 | 164,2 | 132,1 | 339 | 164,2 |
| Niederlande | 887 | 970,8 | 846,3 | 870 | 949,6 | 1 | 1,5 | 1,2 | 1 | 1,5 |
| Belgien | 65 | 67,6 | 51,0 | 57 | 56,1 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 20 | 24,2 | 21,5 | 20 | 24,2 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 27 | 17,6 | 14,6 | 27 | 17,6 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 4 | 4,7 | 2,5 | 4 | 4,7 | - | - | - | - | - |
| Polen | 18 | 9,6 | 5,9 | 18 | 9,6 | 2 | 1,5 | 1,0 | 2 | 1,5 |
| Übrige Flaggen | 4 | 4,0 | 3,7 | 4 | 4,0 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 211 | 2 458,0 | 1 991,8 | 2 180 | 2 418,3 | 342 | 167,2 | 134,3 | 342 | 167,2 |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | | | 1 000 t |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet | | | | | | | | | | |
| 07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel) | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 405 | 701,3 | 601,0 | 405 | 701,3 | 15 | 37,8 | 21,6 | 15 | 37,8 |
| Niederlande | 169 | 360,7 | 275,1 | 169 | 360,7 | 8 | 18,7 | 13,1 | 8 | 18,7 |
| Belgien | 18 | 39,1 | 30,1 | 18 | 39,1 | 1 | 2,9 | 2,1 | 1 | 2,9 |
| Luxemburg | 31 | 48,1 | 41,5 | 31 | 48,1 | 4 | 15,9 | 13,0 | 4 | 15,9 |
| Übrige Flaggen | 18 | 37,8 | 30,3 | 18 | 37,8 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 641 | 1 187,0 | 978,0 | 641 | 1 187,0 | 28 | 75,3 | 49,8 | 28 | 75,3 |
| 07226 Emmelsum (Voerde) | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 159 | 428,5 | 79,7 | 159 | 428,5 | 58 | 154,9 | 98,4 | 58 | 154,9 |
| Niederlande | 640 | 1 618,1 | 515,6 | 620 | 1 567,4 | 4 | 10,5 | 6,1 | 4 | 10,5 |
| Belgien | 67 | 158,6 | 77,9 | 67 | 158,6 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,4 | 0,7 | 1 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1,0 | 1,0 | 1 | 1,0 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 7 | 18,4 | 2,5 | 7 | 18,4 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 4 | 10,6 | 4,5 | 4 | 10,6 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 879 | 2 236,5 | 681,9 | 859 | 2 185,8 | 62 | 165,4 | 104,4 | 62 | 165,4 |
| 08105 Duisburg V (Meiderich) | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 44 | 62,1 | 49,5 | 42 | 59,2 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 19 | 28,4 | 19,7 | 19 | 28,4 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 4 | 6,4 | 4,1 | 4 | 6,4 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 67 | 97,0 | 73,3 | 65 | 94,0 | - | - | - | - | - |
| 08201 Auguste Victoria – zu Marl – | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 648 | 790,1 | 715,6 | 648 | 790,1 | 26 | 32,1 | 29,7 | 26 | 32,1 |
| Kroatien | 1 | 2,1 | 1,1 | 1 | 2,1 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 201 | 302,6 | 243,8 | 201 | 302,6 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 4 | 6,2 | 4,8 | 4 | 6,2 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,4 | 1,2 | 1 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 855 | 1 102,4 | 966,5 | 855 | 1 102,4 | 26 | 32,1 | 29,7 | 26 | 32,1 |
| 08203 Bottrop | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 50 | 86,7 | 72,1 | 50 | 86,7 | 18 | 38,3 | 29,6 | 18 | 38,3 |
| Niederlande | 123 | 249,1 | 206,7 | 123 | 249,1 | 15 | 31,8 | 26,9 | 15 | 31,8 |
| Belgien | 9 | 15,9 | 12,4 | 9 | 15,9 | 1 | 2,1 | 2,0 | 1 | 2,1 |
| Zusammen | 182 | 351,7 | 291,2 | 182 | 351,7 | 34 | 72,2 | 58,5 | 34 | 72,2 |
| 08204 Brassert – zu Marl – | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 114 | 133,0 | 110,8 | 114 | 133,0 | 2 | 3,2 | 2,1 | 2 | 3,2 |
| Niederlande | 277 | 392,4 | 307,9 | 277 | 392,4 | 2 | 3,8 | 3,5 | 2 | 3,8 |
| Belgien | 39 | 58,2 | 43,5 | 39 | 58,2 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 2 | 2,5 | 1,8 | 2 | 2,5 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,7 | 0,4 | 1 | 0,7 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 433 | 586,9 | 464,4 | 433 | 586,9 | 4 | 7,0 | 5,6 | 4 | 7,0 |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | 1 000 t | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08205 Castrop-Rauxel

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|----|-------|------|----|-------|
| Deutschland | 316 | 496,0 | 353,5 | 294 | 460,5 | 53 | 95,2 | 65,1 | 53 | 95,2 |
| Niederlande | 245 | 322,3 | 270,8 | 241 | 317,6 | 10 | 25,0 | 14,1 | 10 | 25,0 |
| Belgien | 23 | 31,3 | 24,2 | 23 | 31,3 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 3 | 1,9 | 1,5 | 3 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 1 | 1,6 | 1,3 | 1 | 1,6 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 588 | 853,2 | 651,4 | 562 | 813,0 | 63 | 120,3 | 79,2 | 63 | 120,3 |

08207 Datteln

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|
| Deutschland | 93 | 101,9 | 81,2 | 88 | 95,7 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 124 | 151,3 | 125,1 | 117 | 141,6 | 1 | 2,1 | 1,4 | 1 | 2,1 |
| Belgien | 41 | 60,5 | 49,0 | 41 | 60,5 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 3 | 2,7 | 2,5 | 3 | 2,7 | - | - | - | - | - |
| Polen | 10 | 4,7 | 4,0 | 10 | 4,7 | 7 | 5,0 | 2,9 | 7 | 5,0 |
| Zusammen | 271 | 321,2 | 261,8 | 259 | 305,3 | 8 | 7,1 | 4,3 | 8 | 7,1 |

08208 Dorsten

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|
| Deutschland | 114 | 126,1 | 118,0 | 114 | 126,1 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 136 | 212,0 | 183,4 | 136 | 212,0 | 1 | 1,8 | 1,8 | 1 | 1,8 |
| Belgien | 67 | 138,7 | 108,3 | 67 | 138,7 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 4 | 5,5 | 5,2 | 4 | 5,5 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,6 | 1,3 | 1 | 1,6 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 322 | 483,9 | 416,3 | 322 | 483,9 | 1 | 1,8 | 1,8 | 1 | 1,8 |

08210 Essen

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|
| Deutschland | 185 | 257,2 | 171,1 | 183 | 254,1 | 1 | 0,9 | 0,9 | 1 | 0,9 |
| Niederlande | 190 | 232,6 | 172,7 | 188 | 231,3 | 3 | 5,0 | 1,4 | 3 | 5,0 |
| Belgien | 26 | 38,2 | 27,0 | 24 | 35,8 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 50 | 63,9 | 59,9 | 50 | 63,9 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,9 | 0,7 | 1 | 0,9 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 1 | 1,6 | 0,4 | 1 | 1,6 | - | - | - | - | - |
| Österreich | 2 | 2,4 | 1,7 | 2 | 2,4 | - | - | - | - | - |
| Polen | 1 | 0,5 | 0,1 | 1 | 0,5 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 456 | 597,2 | 433,7 | 450 | 590,4 | 4 | 5,8 | 2,2 | 4 | 5,8 |

08211 Flaesheim (Haltern)

| | | | | | | | | | | |
|-------------|----|------|------|----|------|---|---|---|---|---|
| Deutschland | 11 | 18,2 | 10,2 | 11 | 18,2 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 | 1,2 | 1,0 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 1 | 1,1 | 1,0 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 13 | 20,5 | 12,3 | 13 | 20,5 | - | - | - | - | - |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | | | 1 000 t |
| noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet | | | | | | | | | | |
| 08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen – | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 164 | 1 747,4 | 1 395,3 | 1 142 | 1 715,1 | 40 | 59,0 | 41,2 | 40 | 59,0 |
| Niederlande | 526 | 854,4 | 638,7 | 524 | 850,0 | 5 | 11,1 | 6,2 | 5 | 11,1 |
| Belgien | 17 | 25,9 | 20,3 | 17 | 25,9 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 60 | 75,9 | 63,0 | 60 | 75,9 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 35 | 85,2 | 55,4 | 35 | 85,2 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,6 | 1,5 | 1 | 1,6 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 803 | 2 790,4 | 2 174,1 | 1 779 | 2 753,7 | 45 | 70,1 | 47,4 | 45 | 70,1 |
| 08215 Gelsenkirchen | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 244 | 317,7 | 240,6 | 244 | 317,7 | 13 | 25,1 | 17,5 | 13 | 25,1 |
| Niederlande | 689 | 838,8 | 585,8 | 623 | 755,3 | 22 | 48,2 | 34,3 | 22 | 48,2 |
| Belgien | 173 | 205,8 | 158,8 | 163 | 194,6 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 23 | 29,9 | 26,5 | 23 | 29,9 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 16 | 8,3 | 5,0 | 16 | 8,3 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 6 | 16,6 | 11,4 | 6 | 16,6 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 151 | 1 417,0 | 1 028,1 | 1 075 | 1 322,3 | 35 | 73,4 | 51,9 | 35 | 73,4 |
| 08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen – | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 20 | 25,8 | 17,1 | 20 | 25,8 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 25 | 32,4 | 25,6 | 25 | 32,4 | 2 | 4,0 | 2,4 | 2 | 4,0 |
| Belgien | 5 | 6,0 | 5,0 | 5 | 6,0 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 1 | 1,2 | 1,2 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 51 | 65,5 | 49,0 | 51 | 65,5 | 2 | 4,0 | 2,4 | 2 | 4,0 |
| 08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen – | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 8 | 9,7 | 7,7 | 8 | 9,7 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 138 | 248,0 | 192,2 | 138 | 248,0 | 14 | 25,5 | 22,8 | 14 | 25,5 |
| Belgien | 19 | 37,5 | 31,2 | 19 | 37,5 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 2 | 2,3 | 2,0 | 2 | 2,3 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 167 | 297,4 | 233,0 | 167 | 297,4 | 14 | 25,5 | 22,8 | 14 | 25,5 |
| 08223 Julia – zu Herne – | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 57 | 84,5 | 70,7 | 57 | 84,5 | 3 | 5,7 | 3,9 | 3 | 5,7 |
| Niederlande | 323 | 549,4 | 432,6 | 323 | 549,4 | 42 | 83,6 | 55,3 | 42 | 83,6 |
| Belgien | 47 | 73,8 | 58,3 | 47 | 73,8 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 6 | 7,9 | 7,6 | 6 | 7,9 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,3 | 1,2 | 1 | 1,3 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 434 | 716,9 | 570,3 | 434 | 716,9 | 45 | 89,3 | 59,3 | 45 | 89,3 |
| 08225 Köln-Neuessen – zu Essen – | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 036 | 1 123,3 | 1 015,2 | 1 035 | 1 122,1 | 48 | 52,6 | 50,4 | 48 | 52,6 |
| Niederlande | 270 | 274,3 | 255,0 | 270 | 274,3 | 2 | 4,3 | 3,5 | 2 | 4,3 |
| Belgien | 6 | 6,7 | 6,6 | 6 | 6,7 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 1 | 1,2 | 1,2 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,5 | 1,4 | 1 | 1,5 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 314 | 1 407,0 | 1 279,5 | 1 313 | 1 405,8 | 50 | 56,9 | 53,9 | 50 | 56,9 |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | 1 000 t | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08229 Marl

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|---------|---------|-------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|
| Deutschland | 782 | 1 134,5 | 851,6 | 751 | 1 090,4 | 134 | 139,3 | 108,0 | 134 | 139,3 |
| Niederlande | 1 414 | 2 635,8 | 1 750,7 | 1 187 | 2 124,0 | 33 | 66,6 | 47,0 | 31 | 62,6 |
| Belgien | 107 | 143,7 | 105,4 | 103 | 134,1 | 8 | 7,7 | 5,1 | 6 | 5,8 |
| Luxemburg | 32 | 39,6 | 34,1 | 32 | 39,6 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 50 | 37,3 | 28,5 | 50 | 37,3 | 1 | 0,4 | 0,4 | 1 | 0,4 |
| Schweiz | 20 | 30,6 | 14,3 | 16 | 24,9 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 77 | 101,2 | 77,7 | 75 | 98,6 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 2 482 | 4 122,8 | 2 862,3 | 2 214 | 3 549,0 | 176 | 214,1 | 160,5 | 172 | 208,2 |

08231 Mülheim an der Ruhr

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|---------|-------|-----|---------|----|------|------|----|------|
| Deutschland | 336 | 478,9 | 352,7 | 332 | 474,1 | 11 | 26,4 | 15,2 | 11 | 26,4 |
| Niederlande | 341 | 437,1 | 278,1 | 339 | 435,8 | 7 | 11,1 | 6,5 | 7 | 11,1 |
| Belgien | 74 | 104,0 | 67,5 | 72 | 99,9 | 6 | 9,6 | 7,0 | 6 | 9,6 |
| Luxemburg | 4 | 3,1 | 2,6 | 2 | 2,1 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 7 | 11,9 | 7,1 | 7 | 11,9 | 15 | 35,0 | 21,8 | 15 | 35,0 |
| Schweiz | 4 | 5,7 | 3,5 | 4 | 5,7 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | – | – | – | – | – | 1 | 1,7 | 0,3 | 1 | 1,7 |
| Polen | 1 | 0,1 | 0,1 | 1 | 0,1 | 1 | 0,7 | 0,3 | 1 | 0,7 |
| Übrige Flaggen | 12 | 19,2 | 11,9 | 12 | 19,2 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 779 | 1 059,9 | 723,5 | 769 | 1 048,6 | 41 | 84,4 | 51,0 | 41 | 84,4 |

08234 Oberhausen

| | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-----|-----|---|-----|---|---|---|---|---|
| Niederlande | 7 | 8,1 | 1,0 | 7 | 8,1 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 2 | 1,4 | 0,2 | 2 | 1,4 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 9 | 9,6 | 1,2 | 9 | 9,6 | – | – | – | – | – |

08237 Recklinghausen, Stadthafen

| | | | | | | | | | | |
|-------------|----|------|------|----|------|---|---|---|---|---|
| Deutschland | 15 | 20,1 | 13,5 | 15 | 20,1 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 36 | 40,5 | 31,5 | 36 | 40,5 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 4 | 5,6 | 4,6 | 4 | 5,6 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 1 | 0,9 | 0,9 | 1 | 0,9 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 56 | 67,1 | 50,4 | 56 | 67,1 | – | – | – | – | – |

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|----|------|------|----|------|
| Deutschland | 42 | 52,0 | 42,9 | 42 | 52,0 | 2 | 3,9 | 2,9 | 2 | 3,9 |
| Niederlande | 170 | 270,7 | 221,6 | 170 | 270,7 | 29 | 54,0 | 37,5 | 29 | 54,0 |
| Belgien | 104 | 172,0 | 138,0 | 96 | 159,6 | 4 | 7,3 | 5,8 | 4 | 7,3 |
| Zusammen | 316 | 494,7 | 402,5 | 308 | 482,3 | 35 | 65,2 | 46,2 | 35 | 65,2 |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08302 Dortmund

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|---------|---------|-------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|
| Deutschland | 716 | 852,3 | 709,3 | 698 | 826,2 | 261 | 140,5 | 130,7 | 261 | 140,5 |
| Niederlande | 1 434 | 1 850,1 | 1 471,4 | 1 267 | 1 626,7 | 33 | 61,4 | 51,7 | 29 | 54,9 |
| Belgien | 112 | 142,6 | 113,1 | 94 | 119,2 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 24 | 30,1 | 26,1 | 22 | 27,7 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 4 | 4,2 | 2,6 | 4 | 4,2 | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 1 | 1,4 | 0,5 | 1 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 1 | 1,2 | 1,2 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Polen | 2 | 0,9 | 0,6 | 2 | 0,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 2 294 | 2 882,9 | 2 324,7 | 2 089 | 2 607,5 | 294 | 201,9 | 182,4 | 290 | 195,4 |

08303 Hamm

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------|---------|---------|-------|---------|----|------|------|----|------|
| Deutschland | 535 | 621,1 | 497,4 | 495 | 570,1 | 23 | 18,1 | 14,9 | 23 | 18,1 |
| Niederlande | 865 | 915,4 | 760,0 | 823 | 875,5 | 1 | 1,6 | 1,3 | 1 | 1,6 |
| Belgien | 50 | 55,9 | 46,1 | 44 | 50,7 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 12 | 15,9 | 13,7 | 12 | 15,9 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 4 | 3,0 | 2,1 | 4 | 3,0 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 4 | 4,0 | 3,1 | 4 | 4,0 | - | - | - | - | - |
| Polen | 12 | 6,1 | 4,9 | 12 | 6,1 | 1 | 0,8 | 0,6 | 1 | 0,8 |
| Übrige Flaggen | - | - | - | - | - | 19 | 7,1 | 5,9 | 19 | 7,1 |
| Zusammen | 1 482 | 1 621,3 | 1 327,5 | 1 394 | 1 525,3 | 44 | 27,6 | 22,8 | 44 | 27,6 |

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|
| Deutschland | 224 | 251,1 | 231,0 | 224 | 251,1 | 6 | 3,6 | 3,3 | 6 | 3,6 |
| Niederlande | 23 | 24,6 | 24,1 | 23 | 24,6 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 247 | 275,7 | 255,1 | 247 | 275,7 | 6 | 3,6 | 3,3 | 6 | 3,6 |

08306 Lünen

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|
| Deutschland | 244 | 292,8 | 260,9 | 228 | 275,4 | 1 | 0,4 | 0,4 | 1 | 0,4 |
| Niederlande | 450 | 466,0 | 408,7 | 419 | 435,4 | 4 | 7,3 | 6,0 | 4 | 7,3 |
| Belgien | 74 | 62,3 | 52,7 | 68 | 55,9 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 9 | 10,9 | 9,3 | 9 | 10,9 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 70 | 40,8 | 32,4 | 70 | 40,8 | - | - | - | - | - |
| Polen | 4 | 1,9 | 1,8 | 4 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 2 | 2,3 | 2,2 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 853 | 877,0 | 768,2 | 799 | 821,5 | 5 | 7,7 | 6,4 | 5 | 7,7 |

08309 Schmehausen – zu Hamm –

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|---|---|---|---|
| Deutschland | 417 | 473,3 | 411,5 | 417 | 473,3 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 387 | 427,1 | 387,0 | 387 | 427,1 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 8 | 9,1 | 8,0 | 8 | 9,1 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 36 | 43,3 | 40,8 | 36 | 43,3 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 1 | 1,1 | 1,1 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 849 | 953,9 | 848,2 | 849 | 953,9 | - | - | - | - | - |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | 1 000 t | | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-------|-----|-------|----|------|------|----|------|
| Deutschland | 248 | 277,3 | 255,6 | 230 | 257,8 | 10 | 6,9 | 6,4 | 10 | 6,9 |
| Niederlande | 175 | 258,8 | 218,4 | 170 | 251,9 | 4 | 6,6 | 4,1 | 4 | 6,6 |
| Belgien | 29 | 35,8 | 30,8 | 27 | 33,7 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 3 | 3,6 | 3,4 | 3 | 3,6 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 3 | 2,8 | 2,3 | 3 | 2,8 | – | – | – | – | – |
| Polen | 2 | 1,0 | 0,9 | 2 | 1,0 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 1 | 1,6 | 1,4 | 1 | 1,6 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 461 | 580,9 | 512,9 | 436 | 552,4 | 14 | 13,4 | 10,6 | 14 | 13,4 |

08311 Uentrop – zu Hamm –

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|
| Deutschland | 169 | 189,6 | 157,5 | 169 | 189,6 | 4 | 3,1 | 1,9 | 4 | 3,1 |
| Niederlande | 237 | 256,7 | 222,8 | 237 | 256,6 | 2 | 1,8 | 1,6 | 2 | 1,8 |
| Belgien | 30 | 22,5 | 17,5 | 30 | 22,5 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 13 | 15,6 | 14,1 | 13 | 15,6 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 17 | 9,3 | 7,2 | 17 | 9,3 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 1,2 | 1,1 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Polen | 4 | 1,9 | 1,7 | 4 | 1,9 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 471 | 496,8 | 421,8 | 471 | 496,7 | 6 | 4,9 | 3,5 | 6 | 4,9 |

08312 Werne-Rünthe

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|-------|---------|----|-------|-------|----|-------|
| Deutschland | 565 | 660,1 | 605,6 | 565 | 660,1 | 55 | 64,7 | 56,6 | 55 | 64,7 |
| Niederlande | 614 | 823,9 | 731,4 | 614 | 823,9 | 40 | 77,3 | 63,3 | 40 | 77,3 |
| Belgien | 49 | 60,4 | 52,2 | 49 | 60,4 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 9 | 10,8 | 10,2 | 9 | 10,8 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 2 | 2,6 | 2,6 | 2 | 2,6 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 239 | 1 557,8 | 1 402,0 | 1 239 | 1 557,8 | 95 | 142,0 | 119,9 | 95 | 142,0 |

übrige Häfen

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|---------|---------|-----|---------|----|-------|-------|----|-------|
| Deutschland | 410 | 531,0 | 434,8 | 410 | 531,0 | 53 | 74,9 | 60,9 | 53 | 74,9 |
| Niederlande | 476 | 697,3 | 604,6 | 470 | 689,6 | 31 | 61,1 | 45,0 | 31 | 61,1 |
| Belgien | 53 | 76,4 | 55,1 | 51 | 73,2 | 2 | 4,3 | 0,8 | 2 | 4,3 |
| Luxemburg | 20 | 22,9 | 16,3 | 20 | 22,9 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 2 | 0,8 | 0,6 | 2 | 0,8 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 2 | 2,7 | 2,1 | 2 | 2,7 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 963 | 1 331,1 | 1 113,4 | 955 | 1 320,2 | 86 | 140,2 | 106,8 | 86 | 140,2 |

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|---|---|---|---|
| Deutschland | 121 | 136,7 | 112,0 | 121 | 136,7 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 23 | 26,0 | 20,2 | 23 | 26,0 | – | – | – | – | – |
| Belgien | 3 | 3,1 | 2,4 | 3 | 3,1 | – | – | – | – | – |
| Polen | 7 | 3,5 | 2,7 | 7 | 3,5 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 154 | 169,3 | 137,2 | 154 | 169,3 | – | – | – | – | – |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | | | 1 000 t |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07111 Ladbergen

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|-----|-----|---|-----|
| Deutschland | 128 | 140,8 | 114,8 | 124 | 136,8 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 314 | 272,5 | 221,4 | 298 | 256,9 | 2 | 4,4 | 2,0 | 2 | 4,4 |
| Belgien | 12 | 12,2 | 9,7 | 12 | 12,2 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 5 | 6,4 | 5,7 | 5 | 6,4 | - | - | - | - | - |
| Österreich | 1 | 1,2 | 0,9 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Polen | 17 | 8,4 | 7,3 | 17 | 8,4 | 1 | 0,5 | 0,4 | 1 | 0,5 |
| Zusammen | 477 | 441,4 | 359,9 | 457 | 421,9 | 3 | 4,9 | 2,4 | 3 | 4,9 |

07115 Münster

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|---|---|---|---|
| Deutschland | 455 | 435,0 | 389,1 | 455 | 435,0 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 334 | 297,2 | 229,7 | 334 | 297,2 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 41 | 34,9 | 23,5 | 41 | 34,9 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 8 | 4,9 | 2,8 | 8 | 4,9 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 2 | 2,3 | 1,0 | 2 | 2,3 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 840 | 774,4 | 646,0 | 840 | 774,4 | - | - | - | - | - |

übrige Häfen

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|---|---|---|---|---|
| Deutschland | 176 | 201,1 | 174,8 | 176 | 201,1 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 125 | 158,7 | 126,3 | 125 | 158,7 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 5 | 6,1 | 6,0 | 5 | 6,1 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 45 | 54,1 | 47,0 | 45 | 54,1 | - | - | - | - | - |
| Polen | 1 | 0,5 | 0,4 | 1 | 0,5 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 352 | 420,6 | 354,6 | 352 | 420,6 | - | - | - | - | - |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Deutschland | 10 251 | 13 257,3 | 10 724,3 | 10 066 | 13 009,1 | 837 | 986,8 | 761,8 | 837 | 986,8 |
| Kroatien | 1 | 2,1 | 1,1 | 1 | 2,1 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 11 521 | 16 534,4 | 12 160,5 | 10 924 | 15 543,0 | 317 | 628,2 | 458,8 | 311 | 617,7 |
| Belgien | 1 323 | 1 858,2 | 1 395,4 | 1 263 | 1 778,0 | 22 | 33,9 | 22,8 | 20 | 32,0 |
| Luxemburg | 395 | 497,3 | 434,8 | 391 | 493,9 | 4 | 15,9 | 13,0 | 4 | 15,9 |
| Frankreich | 188 | 129,4 | 96,1 | 188 | 129,4 | 16 | 35,4 | 22,2 | 16 | 35,4 |
| Schweiz | 76 | 162,2 | 91,4 | 72 | 156,6 | - | - | - | - | - |
| Österreich | 3 | 3,6 | 2,7 | 3 | 3,6 | - | - | - | - | - |
| Ungarn | 1 | 1,4 | 0,5 | 1 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 11 | 12,2 | 9,4 | 11 | 12,2 | 1 | 1,7 | 0,3 | 1 | 1,7 |
| Polen | 61 | 29,5 | 24,5 | 61 | 29,5 | 10 | 7,0 | 4,2 | 10 | 7,0 |
| Übrige Flaggen | 120 | 181,3 | 135,5 | 117 | 177,6 | 19 | 7,1 | 5,9 | 19 | 7,1 |
| Insgesamt | 23 951 | 32 668,9 | 25 076,1 | 23 098 | 31 336,3 | 1 226 | 1 716,0 | 1 289,1 | 1 218 | 1 703,6 |

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|-------|-------|---------|---|---|---|---|---|
| Deutschland | 146 | 326,8 | 77,6 | 144 | 320,8 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 884 | 2 102,8 | 288,2 | 809 | 1 918,4 | - | - | - | - | - |
| Belgien | 283 | 845,5 | 86,3 | 265 | 793,9 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 3 | 3,9 | 3,1 | 3 | 3,9 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1,6 | 0,5 | 1 | 1,6 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 40 | 101,8 | 5,9 | 38 | 96,6 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 357 | 3 382,4 | 461,6 | 1 260 | 3 135,1 | - | - | - | - | - |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t |
| Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | | | |
| 07203 Büberich (Wesel) | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 41 | 50,4 | 43,7 | 41 | 50,4 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 1 006 | 1 081,9 | 953,0 | 1 006 | 1 081,9 | 3 | 7,0 | 6,0 | 3 | 7,0 |
| Belgien | 32 | 74,6 | 50,6 | 32 | 74,6 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 2 | 2,5 | 2,0 | 2 | 2,5 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 2 | 1,8 | 1,8 | 2 | 1,8 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 083 | 1 211,2 | 1 051,1 | 1 083 | 1 211,2 | 3 | 7,0 | 6,0 | 3 | 7,0 |
| 07204 Emmerich | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 214 | 321,7 | 98,4 | 214 | 321,7 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 1 268 | 2 184,3 | 777,7 | 980 | 1 484,9 | 2 | 0,2 | 0,2 | 2 | 0,2 |
| Belgien | 161 | 339,1 | 83,4 | 139 | 291,1 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 1 | 1,0 | 1,0 | 1 | 1,0 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 2 | 2,4 | 0,2 | 2 | 2,4 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 1 | 2,0 | 0,1 | 1 | 2,0 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 1,0 | 0,8 | 1 | 1,0 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 648 | 2 851,5 | 961,5 | 1 338 | 2 104,1 | 2 | 0,2 | 0,2 | 2 | 0,2 |
| 07209 Kleve | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 56 | 56,8 | 26,0 | 56 | 56,8 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 128 | 113,5 | 60,0 | 128 | 113,5 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 184 | 170,3 | 85,9 | 184 | 170,3 | – | – | – | – | – |
| 07212 Orsoy – zu Rheinberg – | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 292 | 359,3 | 298,9 | 290 | 357,0 | 230 | 615,5 | 401,3 | 230 | 615,5 |
| Niederlande | 545 | 1 366,0 | 1 029,3 | 545 | 1 366,0 | 280 | 777,6 | 520,6 | 280 | 777,6 |
| Belgien | 44 | 120,7 | 94,2 | 42 | 117,7 | 8 | 29,4 | 19,0 | 8 | 29,4 |
| Luxemburg | 3 | 4,6 | 3,7 | 3 | 4,6 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 1 | 1,2 | 1,1 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 885 | 1 851,8 | 1 427,1 | 881 | 1 846,5 | 518 | 1 422,5 | 940,8 | 518 | 1 422,5 |
| 07214 Rees | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 44 | 61,1 | 51,7 | 44 | 61,1 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 946 | 935,2 | 845,2 | 946 | 935,2 | 16 | 44,7 | 36,2 | 16 | 44,7 |
| Belgien | 42 | 68,0 | 57,6 | 42 | 68,0 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 1 | 1,2 | 1,2 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 033 | 1 065,5 | 955,8 | 1 033 | 1 065,5 | 16 | 44,7 | 36,2 | 16 | 44,7 |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | | | |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 7 | 9,9 | 8,9 | 6 | 8,9 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 275 | 477,8 | 412,0 | 275 | 477,8 | 5 | 8,3 | 8,0 | 5 | 8,3 |
| Belgien | 342 | 526,4 | 445,5 | 342 | 526,4 | 1 | 2,7 | 2,2 | 1 | 2,7 |
| Frankreich | 11 | 8,1 | 7,0 | 11 | 8,1 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 1 | 2,1 | 2,0 | 1 | 2,1 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 636 | 1 024,3 | 875,5 | 635 | 1 023,3 | 6 | 11,0 | 10,2 | 6 | 11,0 |
| 07218 Spyck (Kleve) | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 173 | 203,5 | 130,7 | 170 | 199,7 | 8 | 6,9 | 5,1 | 8 | 6,9 |
| Niederlande | 1 227 | 1 250,9 | 865,5 | 1 220 | 1 243,3 | 6 | 13,1 | 8,5 | 6 | 13,1 |
| Belgien | 203 | 336,7 | 243,3 | 203 | 336,7 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 5 | 4,5 | 3,3 | 5 | 4,5 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 141 | 70,5 | 46,3 | 141 | 70,5 | – | – | – | – | – |
| Ungarn | 1 | 1,4 | 0,6 | 1 | 1,4 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 3 | 5,3 | 2,9 | 3 | 5,3 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 753 | 1 872,6 | 1 292,6 | 1 743 | 1 861,3 | 14 | 20,0 | 13,5 | 14 | 20,0 |
| 07224 Wesel | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 310 | 342,4 | 269,0 | 310 | 342,4 | 7 | 16,6 | 7,5 | 7 | 16,6 |
| Niederlande | 992 | 1 000,7 | 747,5 | 992 | 1 000,5 | 3 | 5,3 | 4,1 | 3 | 5,3 |
| Belgien | 66 | 112,0 | 79,4 | 66 | 112,0 | 1 | 2,9 | 1,0 | 1 | 2,9 |
| Luxemburg | 5 | 6,2 | 3,0 | 5 | 6,2 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 3 | 2,1 | 1,3 | 3 | 2,1 | – | – | – | – | – |
| Österreich | 1 | 1,2 | 1,1 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 0,6 | 0,6 | 1 | 0,6 | – | – | – | – | – |
| Polen | 1 | 0,5 | 0,4 | 1 | 0,5 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 1 | 2,0 | 1,1 | 1 | 2,0 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 380 | 1 467,7 | 1 103,5 | 1 380 | 1 467,5 | 11 | 24,8 | 12,6 | 11 | 24,8 |
| 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG) | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 1 842 | 2 944,8 | 1 804,0 | 1 686 | 2 719,9 | 372 | 901,4 | 557,6 | 346 | 838,6 |
| Russische Föderation | 16 | 21,9 | 12,4 | 8 | 11,5 | – | – | – | – | – |
| Slowenien | – | – | – | – | – | 1 | 1,7 | 0,1 | 1 | 1,7 |
| Großbritannien | 1 | 2,1 | 1,5 | 1 | 2,1 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 7 529 | 15 868,7 | 7 756,4 | 4 738 | 9 032,0 | 466 | 1 102,8 | 645,3 | 446 | 1 062,8 |
| Belgien | 1 264 | 2 639,7 | 1 327,3 | 954 | 1 959,7 | 46 | 116,8 | 61,6 | 40 | 100,6 |
| Luxemburg | 56 | 89,1 | 61,3 | 52 | 83,7 | 6 | 25,2 | 11,7 | 4 | 17,2 |
| Frankreich | 37 | 17,9 | 12,7 | 37 | 17,9 | 123 | 328,0 | 223,8 | 78 | 206,7 |
| Spanien | 8 | 8,9 | 6,6 | 6 | 6,9 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 58 | 137,3 | 53,8 | 56 | 132,3 | – | – | – | – | – |
| Österreich | 8 | 17,8 | 7,1 | 8 | 17,8 | 2 | 4,1 | 1,5 | 2 | 4,1 |
| Ungarn | 1 | 1,6 | 0,9 | 1 | 1,6 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 1 | 1,2 | 0,8 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Polen | 16 | 7,8 | 5,0 | 16 | 7,8 | 5 | 3,8 | 1,2 | 5 | 3,8 |
| Übrige Flaggen | 418 | 628,4 | 381,2 | 282 | 422,9 | 132 | 52,8 | 44,2 | 100 | 40,0 |
| Zusammen | 11 255 | 22 387,2 | 11 430,9 | 7 846 | 14 417,4 | 1 153 | 2 536,5 | 1 546,8 | 1 022 | 2 275,5 |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | | | 1 000 t |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | | | |
| 08102 Duisburg II (Huckingen) | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 906 | 1 315,7 | 1 170,1 | 906 | 1 315,7 | 1 039 | 2 683,5 | 1 780,4 | 1 011 | 2 608,4 |
| Niederlande | 1 153 | 2 192,9 | 1 741,2 | 1 149 | 2 187,9 | 2 430 | 6 524,6 | 4 340,2 | 2 398 | 6 436,2 |
| Belgien | 113 | 275,0 | 180,5 | 109 | 262,0 | 29 | 63,5 | 40,5 | 29 | 63,5 |
| Luxemburg | 6 | 6,8 | 5,3 | 6 | 6,8 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2 | 1,1 | 0,9 | 2 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 3 | 4,8 | 4,2 | 3 | 4,8 | 1 | 1,5 | 1,3 | 1 | 1,5 |
| Übrige Flaggen | 7 | 20,9 | 10,8 | 7 | 20,9 | 1 | 2,8 | 1,3 | 1 | 2,8 |
| Zusammen | 2 190 | 3 817,0 | 3 113,1 | 2 182 | 3 799,0 | 3 500 | 9 276,0 | 6 163,7 | 3 440 | 9 112,4 |
| 08103 Duisburg III (Schwelgern) | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 463 | 876,6 | 543,3 | 463 | 876,6 | 2 792 | 7 731,9 | 5 055,2 | 2 792 | 7 731,9 |
| Niederlande | 812 | 2 105,4 | 1 482,2 | 810 | 2 101,7 | 6 704 | 18 797,0 | 12 172,8 | 6 699 | 18 782,9 |
| Belgien | 197 | 367,2 | 254,2 | 189 | 353,0 | 7 | 17,4 | 14,4 | 7 | 17,4 |
| Luxemburg | 15 | 25,0 | 17,2 | 15 | 25,0 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 3 | 5,3 | 3,4 | 3 | 5,3 | 152 | 364,2 | 252,0 | 152 | 364,2 |
| Schweiz | 5 | 10,0 | 5,7 | 5 | 10,0 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 7 | 18,1 | 11,6 | 7 | 18,1 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 1 502 | 3 407,6 | 2 317,7 | 1 492 | 3 389,6 | 9 655 | 26 910,5 | 17 494,4 | 9 650 | 26 896,4 |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 52 | 63,9 | 51,9 | 52 | 63,9 | 9 | 22,9 | 14,0 | 9 | 22,9 |
| Niederlande | 132 | 155,0 | 127,2 | 130 | 152,4 | 9 | 21,8 | 14,4 | 9 | 21,8 |
| Belgien | 22 | 36,5 | 29,6 | 22 | 36,5 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,1 | 0,9 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 2 | 1,9 | 1,8 | 2 | 1,9 | - | - | - | - | - |
| Polen | 7 | 3,5 | 3,1 | 7 | 3,5 | 2 | 1,0 | 0,9 | 2 | 1,0 |
| Zusammen | 216 | 261,9 | 214,4 | 214 | 259,3 | 20 | 45,6 | 29,4 | 20 | 45,6 |
| 08106 Homberg – zu Duisburg – | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 114 | 202,3 | 122,2 | 114 | 202,3 | 417 | 927,3 | 508,7 | 289 | 637,8 |
| Niederlande | 163 | 273,4 | 177,7 | 162 | 271,2 | 21 | 52,5 | 31,3 | 21 | 52,5 |
| Belgien | 40 | 70,5 | 51,5 | 40 | 70,5 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 2 | 2,3 | 2,0 | 2 | 2,3 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 4 | 2,6 | 2,2 | 4 | 2,6 | - | - | - | - | - |
| Österreich | - | - | - | - | - | 1 | 1,9 | 1,0 | 1 | 1,9 |
| Übrige Flaggen | 1 | 3,3 | 0,9 | 1 | 3,3 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 324 | 554,5 | 356,4 | 323 | 552,3 | 439 | 981,7 | 541,0 | 311 | 692,2 |
| 08109 Walsum – zu Duisburg – | | | | | | | | | | |
| Deutschland | 411 | 682,0 | 453,9 | 401 | 662,2 | 21 | 43,7 | 30,2 | 21 | 43,7 |
| Großbritannien | 12 | 25,3 | 11,0 | 12 | 25,3 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 1 279 | 2 127,0 | 1 422,4 | 1 262 | 2 098,9 | 32 | 68,8 | 47,5 | 32 | 68,8 |
| Belgien | 446 | 698,9 | 473,7 | 436 | 679,8 | 2 | 4,8 | 3,4 | 2 | 4,8 |
| Luxemburg | 10 | 13,9 | 9,8 | 10 | 13,9 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 168 | 74,7 | 58,0 | 168 | 74,7 | 45 | 112,9 | 60,9 | 45 | 112,9 |
| Schweiz | 8 | 16,7 | 9,9 | 6 | 12,7 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 3 | 6,2 | 3,2 | 3 | 6,2 | - | - | - | - | - |
| Polen | 10 | 18,7 | 8,5 | 10 | 18,7 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 102 | 179,3 | 89,0 | 102 | 179,3 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 2 449 | 3 842,6 | 2 539,4 | 2 410 | 3 771,6 | 100 | 230,2 | 142,0 | 100 | 230,2 |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t |

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09201 Düsseldorf

| | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------|---------|---------|-------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|
| Deutschland | 388 | 503,0 | 352,4 | 386 | 500,2 | 16 | 35,6 | 20,8 | 16 | 35,6 |
| Lettland | 1 | 2,5 | 2,0 | 1 | 2,5 | - | - | - | - | - |
| Russische Föderation | 1 | 1,8 | 1,5 | 1 | 1,8 | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 23 | 42,4 | 3,9 | 21 | 38,8 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 2 341 | 3 892,3 | 1 834,0 | 1 704 | 2 155,1 | 266 | 584,9 | 344,1 | 252 | 545,7 |
| Belgien | 134 | 206,3 | 114,9 | 131 | 203,1 | 2 | 6,5 | 2,3 | 2 | 6,5 |
| Luxemburg | 9 | 13,0 | 9,5 | 9 | 13,0 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 6 | 3,6 | 2,4 | 6 | 3,6 | 7 | 15,2 | 9,9 | 7 | 15,2 |
| Portugal | 1 | 0,3 | 0,3 | 1 | 0,3 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 8 | 17,3 | 7,0 | 8 | 17,3 | 1 | 2,3 | 0,7 | 1 | 2,3 |
| Ungarn | 1 | 1,2 | 0,9 | 1 | 1,2 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 10 | 20,9 | 5,5 | 10 | 20,9 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 2 923 | 4 704,6 | 2 334,4 | 2 279 | 2 957,8 | 292 | 644,5 | 377,8 | 278 | 605,3 |

09302 Krefeld-Uerdingen

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|-------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|
| Deutschland | 1 078 | 1 637,0 | 1 059,2 | 1 064 | 1 608,6 | 45 | 64,6 | 46,7 | 45 | 64,6 |
| Niederlande | 1 862 | 3 327,3 | 1 827,0 | 1 680 | 2 964,6 | 35 | 70,0 | 47,5 | 35 | 70,0 |
| Belgien | 274 | 517,3 | 235,8 | 218 | 450,8 | 2 | 4,0 | 1,5 | 2 | 4,0 |
| Luxemburg | 58 | 66,5 | 47,3 | 56 | 64,3 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 0,4 | 0,2 | 1 | 0,4 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 27 | 49,1 | 28,2 | 27 | 49,1 | 1 | 2,0 | 1,8 | 1 | 2,0 |
| Österreich | 1 | 2,0 | 1,0 | 1 | 2,0 | 20 | 32,0 | 21,6 | 20 | 32,0 |
| Polen | 2 | 1,0 | 0,8 | 2 | 1,0 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 3 303 | 5 600,7 | 3 199,5 | 3 049 | 5 140,8 | 103 | 172,5 | 119,0 | 103 | 172,5 |

09303 Neuss

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|---------|---------|-------|---------|-----|-------|-------|-----|-------|
| Deutschland | 1 235 | 1 820,7 | 948,5 | 1 023 | 1 286,7 | 83 | 97,9 | 73,4 | 83 | 97,9 |
| Dänemark | 3 | 4,8 | 2,8 | 3 | 4,8 | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 48 | 70,8 | 40,2 | 48 | 70,8 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 3 230 | 4 818,0 | 2 341,5 | 2 725 | 3 514,2 | 69 | 142,9 | 76,9 | 69 | 142,9 |
| Belgien | 935 | 1 366,5 | 875,6 | 849 | 1 298,0 | 3 | 9,6 | 0,9 | 3 | 9,6 |
| Luxemburg | 20 | 22,7 | 18,5 | 18 | 20,3 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 74 | 104,1 | 65,7 | 72 | 99,8 | 15 | 33,4 | 24,5 | 15 | 33,4 |
| Schweiz | 28 | 74,8 | 12,8 | 20 | 48,4 | - | - | - | - | - |
| Österreich | 1 | 1,1 | 0,8 | 1 | 1,1 | - | - | - | - | - |
| Polen | 2 | 1,0 | 0,8 | 2 | 1,0 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 4 | 6,6 | 3,3 | 2 | 3,2 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 5 580 | 8 291,2 | 4 310,5 | 4 763 | 6 348,2 | 170 | 283,7 | 175,6 | 170 | 283,7 |

09304 Stürzelberg (Dormagen)

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-----|---------|-------|-----|---------|----|------|-----|---|------|
| Deutschland | 80 | 194,2 | 66,1 | 64 | 143,1 | - | - | - | - | - |
| Großbritannien | 16 | 23,2 | 10,4 | 11 | 15,7 | - | - | - | - | - |
| Niederlande | 834 | 1 495,8 | 546,6 | 609 | 916,0 | 15 | 56,3 | 9,5 | 9 | 29,3 |
| Belgien | 36 | 70,6 | 37,9 | 36 | 70,6 | - | - | - | - | - |
| Luxemburg | 1 | 1,4 | 1,1 | 1 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Frankreich | 1 | 1,4 | 1,0 | 1 | 1,4 | - | - | - | - | - |
| Schweiz | 1 | 2,6 | 0,2 | 1 | 2,6 | - | - | - | - | - |
| Tschechische Republik | 2 | 5,8 | 0,2 | 2 | 5,8 | - | - | - | - | - |
| Polen | 8 | 3,8 | 2,5 | 8 | 3,8 | - | - | - | - | - |
| Übrige Flaggen | 7 | 9,6 | 5,1 | 4 | 5,7 | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 986 | 1 808,3 | 671,1 | 737 | 1 166,0 | 15 | 56,3 | 9,5 | 9 | 29,3 |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | 1 000 t | | |

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09505 Köln

| | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|----------|----------|--------|----------|-------|---------|-------|-----|---------|
| Deutschland | 4 317 | 7 322,6 | 4 771,8 | 4 071 | 6 921,8 | 329 | 311,1 | 156,4 | 327 | 310,2 |
| Niederlande | 5 473 | 10 909,2 | 6 077,3 | 4 799 | 9 310,6 | 805 | 1 210,8 | 542,1 | 441 | 740,7 |
| Belgien | 749 | 1 827,4 | 1 056,9 | 701 | 1 704,9 | 29 | 48,8 | 16,5 | 29 | 48,8 |
| Luxemburg | 149 | 245,6 | 167,6 | 143 | 236,7 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | – | – | – | – | – | 4 | 5,6 | 4,4 | 4 | 5,6 |
| Schweiz | 303 | 673,0 | 402,8 | 283 | 626,1 | 1 | 2,2 | 1,5 | 1 | 2,2 |
| Österreich | 9 | 11,0 | 7,7 | 9 | 11,0 | – | – | – | – | – |
| Polen | 2 | 5,1 | 0,8 | 2 | 5,1 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 2 | 1,7 | 1,4 | 2 | 1,7 | 35 | 13,6 | 12,8 | 35 | 13,6 |
| Zusammen | 11 004 | 20 995,6 | 12 486,3 | 10 010 | 18 817,9 | 1 203 | 1 592,0 | 733,6 | 837 | 1 121,1 |

09506 Leverkusen

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|-------|---------|-----|---------|-------|-----|---------|
| Deutschland | 337 | 474,4 | 288,0 | 337 | 474,4 | 533 | 1 313,5 | 694,9 | 469 | 1 170,3 |
| Niederlande | 1 209 | 3 066,1 | 899,9 | 780 | 1 532,0 | 20 | 52,1 | 28,1 | 18 | 49,1 |
| Belgien | 32 | 68,0 | 37,2 | 32 | 68,0 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 20 | 21,8 | 14,5 | 14 | 15,3 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 17 | 29,3 | 20,4 | 17 | 29,3 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 615 | 3 659,6 | 1 260,0 | 1 180 | 2 119,0 | 553 | 1 365,6 | 723,0 | 487 | 1 219,3 |

09507 Lülsdorf (Niederkassel)

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------|-----|-------|----|------|------|---|-----|
| Deutschland | 100 | 137,0 | 90,7 | 98 | 134,9 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 155 | 281,4 | 154,7 | 135 | 243,1 | 12 | 24,1 | 15,2 | 4 | 8,0 |
| Belgien | 7 | 15,4 | 7,4 | 7 | 15,4 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 1 | 1,2 | 1,0 | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 11 | 20,2 | 11,8 | 11 | 20,2 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 274 | 455,1 | 265,6 | 252 | 414,7 | 12 | 24,1 | 15,2 | 4 | 8,0 |

09511 Wesseling

| | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|---------|---------|-------|---------|----|-------|------|----|-------|
| Deutschland | 1 395 | 2 165,9 | 1 462,6 | 1 394 | 2 164,5 | 12 | 27,2 | 16,7 | 12 | 27,2 |
| Niederlande | 606 | 1 192,2 | 728,9 | 605 | 1 190,2 | 39 | 82,5 | 65,3 | 39 | 82,5 |
| Belgien | 111 | 249,9 | 131,5 | 111 | 249,9 | – | – | – | – | – |
| Luxemburg | 26 | 39,1 | 27,8 | 26 | 39,1 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 41 | 75,2 | 51,8 | 41 | 75,2 | – | – | – | – | – |
| Österreich | 12 | 14,4 | 11,0 | 12 | 14,4 | – | – | – | – | – |
| Übrige Flaggen | 2 | 3,9 | 3,5 | 2 | 3,9 | – | – | – | – | – |
| Zusammen | 2 193 | 3 740,6 | 2 417,1 | 2 191 | 3 737,2 | 51 | 109,7 | 82,0 | 51 | 109,7 |

**Noch: 6. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen 2003
nach Flaggen und Beladungszustand**

| Flagge | Schiffe mit eigener Triebkraft | | | | | Schiffe ohne eigene Triebkraft | | | | |
|--------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|-----------|-------------------------|
| | beladen | | | unbeladen | | beladen | | | unbeladen | |
| | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit | Anzahl | Trag- fähig- keit | Aus-/ Ein- ladungen | Anzahl | Trag- fähig- keit |
| | | 1 000 t | | | 1 000 t | | 1 000 t | 1 000 t | | 1 000 t |

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

übrige Häfen

| | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------|---------|-------|---------|----|-------|------|----|-------|
| Deutschland | 413 | 463,8 | 390,0 | 412 | 462,7 | 16 | 34,5 | 24,8 | 16 | 34,5 |
| Niederlande | 4 580 | 4 999,5 | 4 319,3 | 4 580 | 4 999,5 | 19 | 41,7 | 30,4 | 19 | 41,7 |
| Belgien | 224 | 469,6 | 365,9 | 224 | 469,6 | 1 | 3,3 | 2,2 | 1 | 3,3 |
| Luxemburg | 18 | 22,4 | 18,6 | 18 | 22,4 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 9 | 8,0 | 7,5 | 9 | 8,0 | 11 | 22,3 | 19,4 | 11 | 22,3 |
| Zusammen | 5 244 | 5 963,3 | 5 101,3 | 5 243 | 5 962,2 | 47 | 101,9 | 76,8 | 47 | 101,9 |

Rheingebiet

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Deutschland | 14 414 | 22 535,7 | 14 579,5 | 13 746 | 21 256,0 | 5 929 | 14 834,0 | 9 393,7 | 5 681 | 14 262,4 |
| Lettland | 1 | 2,5 | 2,0 | 1 | 2,5 | – | – | – | – | – |
| Russische Föderation | 17 | 23,7 | 13,9 | 9 | 13,3 | – | – | – | – | – |
| Slowenien | – | – | – | – | – | 1 | 1,7 | 0,1 | 1 | 1,7 |
| Dänemark | 3 | 4,8 | 2,8 | 3 | 4,8 | – | – | – | – | – |
| Großbritannien | 100 | 163,8 | 67,1 | 93 | 152,7 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 38 629 | 67 217,1 | 37 414,6 | 32 769 | 52 291,0 | 11 257 | 29 688,9 | 18 993,9 | 10 806 | 28 991,2 |
| Belgien | 5 757 | 11 302,0 | 6 320,1 | 5 190 | 10 212,3 | 131 | 309,7 | 165,5 | 125 | 293,5 |
| Luxemburg | 412 | 595,7 | 419,7 | 392 | 570,3 | 6 | 25,2 | 11,7 | 4 | 17,2 |
| Frankreich | 468 | 308,8 | 214,2 | 466 | 304,4 | 357 | 881,6 | 594,9 | 312 | 760,3 |
| Portugal | 1 | 0,3 | 0,3 | 1 | 0,3 | – | – | – | – | – |
| Spanien | 8 | 8,9 | 6,6 | 6 | 6,9 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 551 | 1 214,2 | 614,5 | 517 | 1 126,5 | 4 | 8,0 | 5,2 | 4 | 8,0 |
| Österreich | 32 | 47,5 | 28,8 | 32 | 47,5 | 23 | 37,9 | 24,0 | 23 | 37,9 |
| Ungarn | 3 | 4,2 | 2,5 | 3 | 4,2 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | 8 | 14,8 | 5,6 | 8 | 14,8 | – | – | – | – | – |
| Polen | 48 | 41,3 | 21,8 | 48 | 41,3 | 7 | 4,8 | 2,1 | 7 | 4,8 |
| Übrige Flaggen | 565 | 902,0 | 518,5 | 424 | 689,2 | 168 | 69,2 | 58,2 | 136 | 56,4 |
| Insgesamt | 61 017 | 104 387,2 | 60 232,3 | 53 708 | 86 738,0 | 17 883 | 45 860,9 | 29 249,3 | 17 099 | 44 433,4 |

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| Deutschland | 8 430 | 10 729,2 | 8 584,2 | 11 407 | 14 649,1 | 2 057 | 2 930,1 | 1 671,9 | 1 951 | 2 672,1 |
| Lettland | – | – | – | 1 | 2,5 | – | – | – | – | – |
| Russische Föderation | – | – | – | 6 | 9,7 | – | – | – | – | – |
| Großbritannien | 1 | 0,7 | 0,5 | 3 | 5,2 | – | – | – | – | – |
| Niederlande | 5 323 | 7 492,0 | 4 866,0 | 11 220 | 16 127,0 | 703 | 1 077,4 | 456,2 | 507 | 951,5 |
| Belgien | 830 | 1 133,1 | 727,9 | 2 124 | 3 428,8 | 38 | 72,8 | 21,2 | 47 | 103,8 |
| Luxemburg | 277 | 333,9 | 274,1 | 355 | 427,8 | – | – | – | – | – |
| Frankreich | 11 | 9,6 | 6,7 | 148 | 92,5 | 18 | 47,6 | 31,1 | 68 | 172,5 |
| Portugal | – | – | – | 1 | 0,3 | – | – | – | – | – |
| Spanien | – | – | – | 4 | 4,8 | – | – | – | – | – |
| Schweiz | 67 | 126,9 | 77,3 | 97 | 181,2 | 1 | 1,5 | 1,3 | 2 | 3,8 |
| Österreich | 3 | 3,6 | 3,3 | 6 | 8,3 | – | – | – | 1 | 1,1 |
| Ungarn | – | – | – | 1 | 1,2 | – | – | – | – | – |
| Tschechische Republik | – | – | – | 1 | 1,2 | – | – | – | 1 | 1,7 |
| Polen | 3 | 1,2 | 0,2 | 18 | 12,5 | 1 | 0,7 | 0,3 | 1 | 0,7 |
| Übrige Flaggen | 47 | 66,3 | 46,1 | 192 | 282,4 | – | – | – | 34 | 13,6 |
| Insgesamt | 14 992 | 19 896,5 | 14 586,4 | 25 584 | 35 234,4 | 2 818 | 4 130,0 | 2 181,9 | 2 612 | 3 920,7 |

7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|----------------|-----------|---------|-----------------|--|---------|------------------|--|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

Wesergebiet, Oberweser

10110 Minden (Weserhafen)

| | | | | | | | |
|-------------------|------|-----|-----|-----|------|------|------|
| Gütermotorschiffe | 41,5 | 1,9 | 0,5 | 1,4 | 39,5 | 21,9 | 17,6 |
| Zusammen | 41,5 | 1,9 | 0,5 | 1,4 | 39,5 | 21,9 | 17,6 |

Wesergebiet, Mittelweser

10108 Lahde (Petershagen)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|
| Gütermotorschiffe | 352,8 | 243,8 | 17,4 | 226,4 | 109,0 | 52,2 | 56,8 |
| Tankmotorschiffe | 1,0 | 1,0 | – | 1,0 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 1,9 | 1,9 | – | 1,9 | – | – | – |
| Tankschubleichter | 1,1 | 1,1 | 0,8 | 0,3 | – | – | – |
| Zusammen | 356,7 | 247,7 | 18,2 | 229,6 | 109,0 | 52,2 | 56,8 |

übrige Häfen

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-----|-----|---|-------|-------|---|
| Gütermotorschiffe | 133,6 | 1,6 | 1,6 | – | 132,0 | 132,0 | – |
| Zusammen | 133,6 | 1,6 | 1,6 | – | 132,0 | 132,0 | – |

Wesergebiet

| | | | | | | | |
|--------------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Gütermotorschiffe | 527,8 | 247,4 | 19,5 | 227,9 | 280,5 | 206,1 | 74,4 |
| Tankmotorschiffe | 1,0 | 1,0 | – | 1,0 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 1,9 | 1,9 | – | 1,9 | – | – | – |
| Tankschubleichter | 1,1 | 1,1 | 0,8 | 0,3 | – | – | – |
| Insgesamt | 531,8 | 251,3 | 20,3 | 231,0 | 280,5 | 206,1 | 74,4 |

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

07109 Ibbenbüren

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| Gütermotorschiffe | 741,2 | 306,5 | 66,2 | 240,4 | 434,6 | 244,5 | 190,1 |
| Tankmotorschiffe | 140,8 | 5,8 | 0,9 | 4,8 | 135,0 | 15,1 | 119,9 |
| Güterschleppkähne | 0,5 | – | – | – | 0,5 | 0,5 | – |
| Güterschubleichter | 0,8 | – | – | – | 0,8 | – | 0,8 |
| Zusammen | 883,2 | 312,3 | 67,1 | 245,2 | 570,9 | 260,1 | 310,8 |

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|----------------|-----------|---------|-----------------|--|---------|------------------|--|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

10106 Hille

| | | | | | | | |
|-------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| Gütermotorschiffe | 41,9 | 34,5 | 16,2 | 18,3 | 7,4 | 7,4 | – |
| Zusammen | 41,9 | 34,5 | 16,2 | 18,3 | 7,4 | 7,4 | – |

10109 Lübbecke

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|------|-----|-----|---|
| Gütermotorschiffe | 199,1 | 194,8 | 180,5 | 14,3 | 4,3 | 4,3 | – |
| Tankmotorschiffe | 109,7 | 109,7 | 67,7 | 42,0 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 3,7 | 3,7 | 2,7 | 1,0 | – | – | – |
| Zusammen | 312,5 | 308,1 | 250,9 | 57,2 | 4,3 | 4,3 | – |

10111 Minden (Kanalhafen)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| Gütermotorschiffe | 357,4 | 198,6 | 101,8 | 96,8 | 158,8 | 127,0 | 31,8 |
| Tankmotorschiffe | 264,5 | 264,5 | 244,8 | 19,7 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 126,2 | – | – | – | 126,2 | 126,2 | – |
| Zusammen | 748,1 | 463,1 | 346,6 | 116,5 | 285,0 | 253,2 | 31,8 |

übrige Häfen

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|------|------|-----|------|------|-----|
| Gütermotorschiffe | 134,2 | 85,7 | 78,2 | 7,5 | 48,4 | 46,6 | 1,8 |
| Tankmotorschiffe | 3,1 | 2,0 | 0,9 | 1,1 | 1,1 | 1,1 | – |
| Güterschleppkähne | 0 | – | – | – | 0 | 0 | – |
| Güterschubleichter | 1,7 | 1,7 | 1,7 | – | – | – | – |
| Tankschubleichter | 1,4 | 1,4 | 1,4 | – | – | – | – |
| Zusammen | 140,4 | 90,8 | 82,3 | 8,6 | 49,6 | 47,7 | 1,8 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | |
|---------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe | 1 473,8 | 820,1 | 442,9 | 377,2 | 653,6 | 429,9 | 223,8 |
| Tankmotorschiffe | 518,0 | 381,9 | 314,4 | 67,5 | 136,1 | 16,2 | 119,9 |
| Güterschleppkähne | 0,5 | – | – | – | 0,5 | 0,5 | – |
| Güterschubleichter | 132,3 | 5,4 | 4,4 | 1,0 | 127,0 | 126,2 | 0,8 |
| Tankschubleichter | 1,4 | 1,4 | 1,4 | – | – | – | – |
| Insgesamt | 2 126,1 | 1 208,8 | 763,1 | 445,8 | 917,3 | 572,8 | 344,4 |

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

| | | | | | | | |
|-------------------|---------|---------|-------|-------|---|---|---|
| Tankmotorschiffe | 978,0 | 978,0 | 374,2 | 603,8 | – | – | – |
| Tankschubleichter | 49,8 | 49,8 | – | 49,8 | – | – | – |
| Zusammen | 1 027,8 | 1 027,8 | 374,2 | 653,6 | – | – | – |

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|----------------|-----------|---------|-----------------|---|---------|------------------|---|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07226 Emmelsum (Voerde)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-------|
| Gütermotorschiffe | 681,9 | 331,8 | 49,0 | 282,8 | 350,1 | 0,8 | 349,3 |
| Güterschleppkähne | 3,5 | 3,5 | – | 3,5 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 100,9 | 100,2 | – | 100,2 | 0,7 | – | 0,7 |
| Zusammen | 786,3 | 435,6 | 49,0 | 386,6 | 350,7 | 0,8 | 349,9 |

08105 Duisburg V (Meiderich)

| | | | | | | | |
|------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| Tankmotorschiffe | 73,3 | 65,9 | 30,1 | 35,8 | 7,4 | 7,4 | – |
| Zusammen | 73,3 | 65,9 | 30,1 | 35,8 | 7,4 | 7,4 | – |

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|---|---|---|-------|-------|---|
| Gütermotorschiffe | 966,5 | – | – | – | 966,5 | 966,5 | – |
| Güterschubleichter | 29,7 | – | – | – | 29,7 | 29,7 | – |
| Zusammen | 996,2 | – | – | – | 996,2 | 996,2 | – |

08203 Bottrop

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|---|-------|------|------|---|
| Gütermotorschiffe | 291,2 | 273,5 | – | 273,5 | 17,7 | 17,7 | – |
| Güterschleppkähne | 5,3 | 5,3 | – | 5,3 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 53,1 | 50,5 | – | 50,5 | 2,7 | 2,7 | – |
| Zusammen | 349,7 | 329,3 | – | 329,3 | 20,4 | 20,4 | – |

08204 Brassert – zu Marl –

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|------|-------|------|------|------|
| Gütermotorschiffe | 425,9 | 424,5 | 80,9 | 343,6 | 1,4 | – | 1,4 |
| Tankmotorschiffe | 38,5 | – | – | – | 38,5 | 27,2 | 11,4 |
| Güterschleppkähne | 1,7 | 1,7 | – | 1,7 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 3,9 | 3,9 | 0,9 | 3,0 | – | – | – |
| Zusammen | 470,0 | 430,1 | 81,7 | 348,4 | 39,9 | 27,2 | 12,7 |

08205 Castrop-Rauxel

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| Gütermotorschiffe | 282,2 | 82,2 | 4,2 | 78,0 | 200,0 | 3,8 | 196,2 |
| Tankmotorschiffe | 369,3 | 169,4 | 43,2 | 126,2 | 199,9 | 114,7 | 85,2 |
| Güterschubleichter | 73,1 | 1,6 | – | 1,6 | 71,5 | 6,0 | 65,5 |
| Tankschubleichter | 6,1 | – | – | – | 6,1 | – | 6,1 |
| Zusammen | 730,6 | 253,2 | 47,4 | 205,8 | 477,4 | 124,4 | 353,0 |

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|----------------|-----------|---------|-----------------|---|---------|------------------|---|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08207 Datteln

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|---|-------|-------|------|------|
| Gütermotorschiffe | 204,4 | 147,4 | – | 147,4 | 57,0 | 57,0 | – |
| Tankmotorschiffe | 57,4 | – | – | – | 57,4 | 27,2 | 30,2 |
| Güterschubleichter | 4,3 | 3,5 | – | 3,5 | 0,9 | 0,9 | – |
| Zusammen | 266,1 | 150,9 | – | 150,9 | 115,2 | 85,0 | 30,2 |

08208 Dorsten

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|
| Gütermotorschiffe | 416,3 | 353,9 | 120,8 | 233,1 | 62,4 | 4,1 | 58,3 |
| Güterschleppkähne | 1,8 | – | – | – | 1,8 | – | 1,8 |
| Zusammen | 418,1 | 353,9 | 120,8 | 233,1 | 64,2 | 4,1 | 60,1 |

08210 Essen

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Gütermotorschiffe | 269,9 | 252,5 | 68,0 | 184,4 | 17,4 | 5,3 | 12,1 |
| Tankmotorschiffe | 163,8 | 157,2 | 80,0 | 77,2 | 6,6 | 6,6 | – |
| Güterschubleichter | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 0,2 | 0,2 | – | 0,2 |
| Zusammen | 435,9 | 411,7 | 149,9 | 261,8 | 24,2 | 11,9 | 12,2 |

08211 Flaesheim (Haltern)

| | | | | | | | |
|-------------------|------|---|---|---|------|---|------|
| Gütermotorschiffe | 12,3 | – | – | – | 12,3 | – | 12,3 |
| Zusammen | 12,3 | – | – | – | 12,3 | – | 12,3 |

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

| | | | | | | | |
|-------------------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|
| Tankmotorschiffe | 2 174,1 | 375,2 | 155,5 | 219,7 | 1 798,9 | 1 692,4 | 106,6 |
| Tankschubleichter | 47,4 | 26,1 | 1,8 | 24,4 | 21,3 | 21,3 | – |
| Zusammen | 2 221,5 | 401,3 | 157,2 | 244,1 | 1 820,2 | 1 713,6 | 106,6 |

08215 Gelsenkirchen

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Gütermotorschiffe | 679,6 | 269,1 | 21,4 | 247,7 | 410,5 | 42,3 | 368,2 |
| Tankmotorschiffe | 348,5 | 179,1 | 115,7 | 63,5 | 169,4 | 109,5 | 59,9 |
| Güterschleppkähne | 1,2 | 1,2 | – | 1,2 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 48,2 | 2,1 | – | 2,1 | 46,2 | 4,2 | 41,9 |
| Tankschubleichter | 2,4 | 2,4 | 2,4 | – | – | – | – |
| Zusammen | 1 080,0 | 453,9 | 139,4 | 314,4 | 626,1 | 156,0 | 470,1 |

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|--|-----------|---------|-----------------|--|---------|------------------|--|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet | | | | | | | |
| 08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen – | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 49,0 | – | – | – | 49,0 | 11,6 | 37,4 |
| Güterschubleichter | 2,4 | – | – | – | 2,4 | 1,5 | 0,9 |
| Zusammen | 51,4 | – | – | – | 51,4 | 13,1 | 38,2 |
| 08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen – | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 233,0 | 233,0 | 3,1 | 229,9 | – | – | – |
| Güterschleppkähne | 12,8 | 12,8 | – | 12,8 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 10,0 | 10,0 | – | 10,0 | – | – | – |
| Zusammen | 255,8 | 255,8 | 3,1 | 252,7 | – | – | – |
| 08223 Julia – zu Herne – | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 570,3 | 570,3 | 61,2 | 509,1 | – | – | – |
| Güterschleppkähne | 4,8 | 4,8 | – | 4,8 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 54,5 | 54,5 | 16,9 | 37,6 | – | – | – |
| Zusammen | 629,6 | 629,6 | 78,1 | 551,5 | – | – | – |
| 08225 Köln-Neuessen – zu Essen – | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 279,5 | – | – | – | 1 279,5 | 1 279,5 | – |
| Güterschubleichter | 53,9 | – | – | – | 53,9 | 53,9 | – |
| Zusammen | 1 333,3 | – | – | – | 1 333,3 | 1 333,3 | – |
| 08229 Marl | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 437,0 | 344,1 | 44,8 | 299,4 | 92,8 | 0,5 | 92,3 |
| Tankmotorschiffe | 2 425,4 | 1 449,4 | 364,3 | 1 085,1 | 976,0 | 162,9 | 813,1 |
| Güterschleppkähne | 3,1 | 1,8 | – | 1,8 | 1,3 | – | 1,3 |
| Güterschubleichter | 55,0 | 54,2 | 1,1 | 53,1 | 0,8 | – | 0,8 |
| Tankschubleichter | 102,4 | 90,8 | 85,3 | 5,5 | 11,6 | 2,4 | 9,2 |
| Zusammen | 3 022,9 | 1 940,3 | 495,4 | 1 444,9 | 1 082,6 | 165,9 | 916,7 |
| 08231 Mülheim an der Ruhr | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 565,3 | 368,5 | 268,3 | 100,1 | 196,9 | 91,9 | 104,9 |
| Tankmotorschiffe | 158,1 | 125,3 | 125,3 | – | 32,9 | 32,9 | – |
| Güterschubleichter | 51,0 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 50,4 | 15,5 | 34,9 |
| Zusammen | 774,5 | 494,4 | 393,9 | 100,4 | 280,2 | 140,3 | 139,8 |
| 08234 Oberhausen | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1,2 | – | – | – | 1,2 | – | 1,2 |
| Zusammen | 1,2 | – | – | – | 1,2 | – | 1,2 |

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|----------------|-----------|---------|-----------------|---|---------|------------------|---|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08237 Recklinghausen, Stadthafen

| | | | | | | | |
|-------------------|------|------|------|------|---|---|---|
| Gütermotorschiffe | 50,4 | 50,4 | 12,2 | 38,3 | – | – | – |
| Zusammen | 50,4 | 50,4 | 12,2 | 38,3 | – | – | – |

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| Gütermotorschiffe | 402,5 | 262,9 | 10,6 | 252,3 | 139,6 | 18,7 | 120,8 |
| Güterschleppkähne | 5,4 | 5,4 | – | 5,4 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 40,8 | 40,8 | 3,1 | 37,7 | – | – | – |
| Zusammen | 448,7 | 309,1 | 13,7 | 295,4 | 139,6 | 18,7 | 120,8 |

08302 Dortmund

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|
| Gütermotorschiffe | 1 771,0 | 986,7 | 301,1 | 685,6 | 784,3 | 190,4 | 593,9 |
| Tankmotorschiffe | 553,7 | 553,7 | 284,0 | 269,7 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 182,4 | 53,3 | 0,4 | 52,9 | 129,1 | 122,6 | 6,5 |
| Zusammen | 2 507,1 | 1 593,7 | 585,5 | 1 008,2 | 913,4 | 313,0 | 600,4 |

08303 Hamm

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|---------|-------|-------|-------|------|-------|
| Gütermotorschiffe | 912,0 | 757,2 | 281,4 | 475,8 | 154,8 | 30,9 | 123,9 |
| Tankmotorschiffe | 415,5 | 370,5 | 95,5 | 274,9 | 45,0 | 6,0 | 39,0 |
| Güterschubleichter | 16,2 | 10,2 | 8,3 | 1,9 | 5,9 | – | 5,9 |
| Tankschubleichter | 6,6 | – | – | – | 6,6 | 6,6 | – |
| Zusammen | 1 350,3 | 1 137,9 | 385,2 | 752,6 | 212,4 | 43,6 | 168,9 |

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|---|---|---|-------|-------|---|
| Gütermotorschiffe | 255,1 | – | – | – | 255,1 | 255,1 | – |
| Güterschubleichter | 3,3 | – | – | – | 3,3 | 3,3 | – |
| Zusammen | 258,4 | – | – | – | 258,4 | 258,4 | – |

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|----------------|-----------|---------|-----------------|---|---------|------------------|---|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| | | 1 000 t | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08306 Lünen

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| Gütermotorschiffe | 649,2 | 199,4 | 74,8 | 124,6 | 449,8 | 93,1 | 356,7 |
| Tankmotorschiffe | 119,0 | 119,0 | 80,7 | 38,3 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 6,4 | – | – | – | 6,4 | 1,4 | 5,0 |
| Zusammen | 774,6 | 318,4 | 155,5 | 162,9 | 456,2 | 94,5 | 361,7 |

08309 Schmehausen – zu Hamm –

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| Gütermotorschiffe | 847,1 | 847,1 | 228,6 | 618,4 | – | – | – |
| Tankmotorschiffe | 1,2 | 1,2 | 1,2 | – | – | – | – |
| Zusammen | 848,2 | 848,2 | 229,8 | 618,4 | – | – | – |

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|---|
| Gütermotorschiffe | 512,9 | 311,5 | 47,8 | 263,7 | 201,4 | 201,4 | – |
| Güterschubleichter | 10,6 | 10,6 | 4,3 | 6,2 | – | – | – |
| Zusammen | 523,4 | 322,0 | 52,1 | 269,9 | 201,4 | 201,4 | – |

08311 Uentrop – zu Hamm –

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|
| Gütermotorschiffe | 197,8 | 182,1 | 61,2 | 120,9 | 15,7 | 1,3 | 14,4 |
| Tankmotorschiffe | 224,0 | 224,0 | 42,5 | 181,4 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 1,6 | 1,6 | – | 1,6 | – | – | – |
| Tankschubleichter | 1,9 | 1,9 | 1,9 | – | – | – | – |
| Zusammen | 425,3 | 409,6 | 105,6 | 304,0 | 15,7 | 1,3 | 14,4 |

08312 Werne-Rünthe

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|---------|-------|-------|------|------|------|
| Gütermotorschiffe | 1 399,2 | 1 309,5 | 461,8 | 847,6 | 89,7 | 66,9 | 22,8 |
| Tankmotorschiffe | 2,8 | 2,8 | 2,4 | 0,4 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 119,9 | 118,6 | 10,3 | 108,3 | 1,3 | – | 1,3 |
| Zusammen | 1 521,9 | 1 430,9 | 474,5 | 956,4 | 91,0 | 66,9 | 24,1 |

übrige Häfen

| | | | | | | | |
|--------------------|---------|---------|-------|-------|-------|------|------|
| Gütermotorschiffe | 1 050,2 | 920,3 | 260,2 | 660,1 | 129,9 | 79,0 | 51,0 |
| Tankmotorschiffe | 63,2 | 59,3 | 58,4 | 0,9 | 3,9 | 3,9 | – |
| Güterschubleichter | 106,8 | 90,8 | 6,9 | 83,9 | 16,0 | 2,2 | 13,8 |
| Zusammen | 1 220,3 | 1 070,4 | 325,5 | 744,9 | 149,8 | 85,1 | 64,7 |

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|----------------|-----------|---------|-----------------|---|---------|------------------|---|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe (Ibbenbüren)

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|------|---|---|---|
| Gütermotorschiffe | 137,2 | 137,2 | 116,9 | 20,4 | – | – | – |
| Zusammen | 137,2 | 137,2 | 116,9 | 20,4 | – | – | – |

07111 Ladbergen

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|
| Gütermotorschiffe | 296,7 | 181,4 | 49,5 | 131,9 | 115,4 | 18,2 | 97,2 |
| Tankmotorschiffe | 63,2 | 63,2 | 29,8 | 33,4 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 2,4 | 2,4 | – | 2,4 | – | – | – |
| Zusammen | 362,3 | 246,9 | 79,3 | 167,7 | 115,4 | 18,2 | 97,2 |

07115 Münster

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| Gütermotorschiffe | 646,0 | 646,0 | 430,0 | 216,0 | – | – | – |
| Zusammen | 646,0 | 646,0 | 430,0 | 216,0 | – | – | – |

übrige Häfen

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| Gütermotorschiffe | 108,8 | 108,8 | 96,7 | 12,1 | – | – | – |
| Tankmotorschiffe | 245,8 | 245,8 | 140,3 | 105,5 | – | – | – |
| Zusammen | 354,6 | 354,6 | 237,0 | 117,6 | – | – | – |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| Gütermotorschiffe | 16 601,4 | 10 551,2 | 3 154,5 | 7 396,7 | 6 050,2 | 3 436,0 | 2 614,2 |
| Tankmotorschiffe | 8 474,7 | 5 138,8 | 2 023,0 | 3 115,9 | 3 335,9 | 2 190,5 | 1 145,4 |
| Güterschleppkähne | 39,7 | 36,6 | – | 36,6 | 3,1 | – | 3,1 |
| Güterschubleichter | 1 032,7 | 611,4 | 54,4 | 557,1 | 421,3 | 243,9 | 177,4 |
| Tankschubleichter | 216,7 | 171,0 | 91,3 | 79,7 | 45,6 | 30,4 | 15,3 |
| Insgesamt | 26 365,2 | 16 509,1 | 5 323,2 | 11 185,9 | 9 856,1 | 5 900,8 | 3 955,3 |

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

| | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-------|
| Gütermotorschiffe | 415,0 | 162,0 | 40,8 | 121,3 | 252,9 | 4,4 | 248,6 |
| Tankmotorschiffe | 46,6 | 46,6 | 31,6 | 15,0 | – | – | – |
| Zusammen | 461,6 | 208,6 | 72,4 | 136,2 | 252,9 | 4,4 | 248,6 |

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|-----------------|---|---------|------------------|---|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| 07203 Büberich (Wesel) | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 051,1 | – | – | – | 1 051,1 | 95,9 | 955,3 |
| Güterschubleichter | 6,0 | – | – | – | 6,0 | – | 6,0 |
| Zusammen | 1 057,1 | – | – | – | 1 057,1 | 95,9 | 961,3 |
| 07204 Emmerich | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 725,2 | 307,9 | 4,2 | 303,7 | 417,3 | 9,9 | 407,4 |
| Tankmotorschiffe | 236,3 | 224,0 | 32,3 | 191,7 | 12,4 | 1,3 | 11,1 |
| Güterschubleichter | 0,2 | – | – | – | 0,2 | – | 0,2 |
| Zusammen | 961,7 | 531,8 | 36,5 | 495,3 | 429,8 | 11,2 | 418,6 |
| 07209 Kleve | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 7,2 | 5,9 | 1,0 | 4,9 | 1,3 | 1,3 | – |
| Tankmotorschiffe | 78,7 | 78,7 | 19,5 | 59,2 | – | – | – |
| Zusammen | 85,9 | 84,6 | 20,5 | 64,1 | 1,3 | 1,3 | – |
| 07212 Orsoy – zu Rheinberg – | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 427,1 | 1 102,6 | 13,7 | 1 088,9 | 324,5 | 276,8 | 47,7 |
| Güterschleppkähne | 1,2 | – | – | – | 1,2 | 1,2 | – |
| Güterschubleichter | 939,7 | 788,8 | 0,7 | 788,0 | 150,9 | 150,9 | – |
| Zusammen | 2 368,0 | 1 891,4 | 14,4 | 1 876,9 | 476,6 | 428,8 | 47,7 |
| 07214 Rees | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 955,8 | – | – | – | 955,8 | 64,0 | 891,8 |
| Güterschubleichter | 36,2 | – | – | – | 36,2 | – | 36,2 |
| Zusammen | 992,0 | – | – | – | 992,0 | 64,0 | 928,0 |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 875,5 | 233,9 | – | 233,9 | 641,5 | 4,3 | 637,2 |
| Güterschleppkähne | 5,3 | – | – | – | 5,3 | – | 5,3 |
| Güterschubleichter | 4,9 | 2,7 | – | 2,7 | 2,2 | – | 2,2 |
| Zusammen | 885,6 | 236,6 | – | 236,6 | 649,0 | 4,3 | 644,7 |
| 07218 Spycck (Kleve) | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 019,5 | 718,3 | 146,3 | 572,0 | 301,2 | 57,9 | 243,3 |
| Tankmotorschiffe | 273,1 | – | – | – | 273,1 | 35,9 | 237,3 |
| Güterschleppkähne | 2,6 | – | – | – | 2,6 | – | 2,6 |
| Güterschubleichter | 5,9 | 5,9 | – | 5,9 | – | – | – |
| Tankschubleichter | 5,1 | – | – | – | 5,1 | 5,1 | – |
| Zusammen | 1 306,2 | 724,2 | 146,3 | 577,9 | 582,0 | 98,8 | 483,2 |

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|----------|-----------------|---|---------|------------------|---|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| 07224 Wesel | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 960,1 | 247,4 | 44,8 | 202,6 | 712,7 | 262,5 | 450,2 |
| Tankmotorschiffe | 143,4 | 143,4 | 29,0 | 114,4 | – | – | – |
| Güterschleppkähne | 1,8 | 1,8 | – | 1,8 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 9,8 | – | – | – | 9,8 | 7,5 | 2,3 |
| Tankschubleichter | 1,0 | 1,0 | – | 1,0 | – | – | – |
| Zusammen | 1 116,0 | 393,6 | 73,8 | 319,8 | 722,4 | 269,9 | 452,5 |
| 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG) | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 8 469,6 | 5 095,4 | 501,9 | 4 593,6 | 3 374,2 | 401,8 | 2 972,4 |
| Tankmotorschiffe | 2 961,3 | 2 205,0 | 307,3 | 1 897,7 | 756,3 | 341,3 | 415,1 |
| Güterschleppkähne | 3,7 | 2,1 | – | 2,1 | 1,7 | – | 1,7 |
| Tankschleppkähne | 1,6 | 1,6 | – | 1,6 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 1 380,4 | 1 103,8 | 204,5 | 899,3 | 276,5 | 50,9 | 225,7 |
| Tankschubleichter | 117,3 | 112,9 | 1,0 | 111,9 | 4,4 | 0,3 | 4,2 |
| Trägerschiffsleichter | 43,8 | 22,3 | – | 22,3 | 21,5 | – | 21,5 |
| Zusammen | 12 977,7 | 8 543,1 | 1 014,6 | 7 528,5 | 4 434,6 | 794,2 | 3 640,4 |
| 08102 Duisburg II (Huckingen) | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 2 727,0 | 2 078,4 | 50,3 | 2 028,1 | 648,6 | 323,8 | 324,8 |
| Tankmotorschiffe | 386,2 | 386,2 | 158,7 | 227,4 | – | – | – |
| Güterschleppkähne | 3,9 | 1,2 | 1,2 | – | 2,7 | 1,0 | 1,7 |
| Güterschubleichter | 6 159,8 | 6 016,9 | 18,7 | 5 998,2 | 142,9 | 10,6 | 132,3 |
| Zusammen | 9 276,8 | 8 482,6 | 228,9 | 8 253,7 | 794,2 | 335,4 | 458,8 |
| 08103 Duisburg III (Schwelgern) | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 2 317,7 | 1 456,9 | 39,1 | 1 417,8 | 860,8 | 729,4 | 131,3 |
| Güterschleppkähne | 2,7 | – | – | – | 2,7 | – | 2,7 |
| Güterschubleichter | 17 489,1 | 17 469,8 | 27,7 | 17 442,2 | 19,3 | 15,3 | 4,0 |
| Tankschubleichter | 2,6 | 2,6 | – | 2,6 | – | – | – |
| Zusammen | 19 812,1 | 18 929,3 | 66,8 | 18 862,5 | 882,8 | 744,8 | 138,0 |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 133,5 | 132,5 | 50,5 | 82,0 | 1,0 | 1,0 | – |
| Tankmotorschiffe | 80,9 | – | – | – | 80,9 | 4,1 | 76,8 |
| Güterschubleichter | 28,6 | 28,6 | – | 28,6 | – | – | – |
| Tankschubleichter | 0,8 | – | – | – | 0,8 | – | 0,8 |
| Zusammen | 243,8 | 161,1 | 50,5 | 110,6 | 82,7 | 5,1 | 77,6 |
| 08106 Homberg – zu Duisburg – | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 239,0 | 175,4 | 26,0 | 149,4 | 63,6 | 12,0 | 51,5 |
| Tankmotorschiffe | 117,4 | – | – | – | 117,4 | 16,5 | 100,9 |
| Güterschubleichter | 244,1 | 185,6 | – | 185,6 | 58,5 | 58,5 | – |
| Tankschubleichter | 296,9 | 223,2 | 223,2 | – | 73,7 | 73,7 | – |
| Zusammen | 897,4 | 584,2 | 249,2 | 335,0 | 313,2 | 160,8 | 152,5 |

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|---------|-----------------|---|---------|------------------|---|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| 08109 Walsum – zu Duisburg – | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 2 490,0 | 416,5 | 66,9 | 349,7 | 2 073,5 | 333,4 | 1 740,1 |
| Tankmotorschiffe | 49,4 | 49,4 | – | 49,4 | – | – | – |
| Güterschleppkähne | 1,0 | – | – | – | 1,0 | 1,0 | – |
| Güterschubleichter | 141,0 | 33,4 | – | 33,4 | 107,6 | 4,2 | 103,4 |
| Zusammen | 2 681,4 | 499,2 | 66,9 | 432,4 | 2 182,2 | 338,6 | 1 843,5 |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 680,5 | 941,1 | 117,5 | 823,6 | 739,4 | 56,7 | 682,7 |
| Tankmotorschiffe | 653,9 | 653,9 | 149,2 | 504,7 | – | – | – |
| Güterschleppkähne | 2,2 | 1,1 | – | 1,1 | 1,1 | – | 1,1 |
| Güterschubleichter | 370,2 | 318,2 | 5,9 | 312,3 | 52,1 | 15,3 | 36,8 |
| Tankschubleichter | 5,4 | 5,4 | 0,9 | 4,4 | – | – | – |
| Zusammen | 2 712,2 | 1 919,6 | 273,5 | 1 646,1 | 792,6 | 72,0 | 720,6 |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 1 867,8 | 1 433,6 | 441,5 | 992,1 | 434,2 | 136,5 | 297,7 |
| Tankmotorschiffe | 1 331,7 | 942,7 | 607,8 | 334,9 | 389,0 | 314,7 | 74,3 |
| Güterschleppkähne | 5,9 | 5,9 | – | 5,9 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 113,1 | 73,6 | 31,1 | 42,5 | 39,4 | 34,7 | 4,8 |
| Zusammen | 3 318,4 | 2 455,7 | 1 080,3 | 1 375,4 | 862,7 | 485,9 | 376,8 |
| 09303 Neuss | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 3 544,9 | 2 255,5 | 698,2 | 1 557,4 | 1 289,3 | 115,7 | 1 173,7 |
| Tankmotorschiffe | 765,6 | 594,1 | 117,5 | 476,6 | 171,5 | 75,3 | 96,2 |
| Güterschleppkähne | 8,3 | 4,0 | 0,2 | 3,8 | 4,2 | 0,5 | 3,7 |
| Güterschubleichter | 125,1 | 73,0 | 3,5 | 69,5 | 52,1 | 3,1 | 49,0 |
| Tankschubleichter | 42,3 | 1,8 | 0,7 | 1,1 | 40,5 | 40,5 | – |
| Zusammen | 4 486,1 | 2 928,5 | 820,2 | 2 108,3 | 1 557,7 | 235,1 | 1 322,6 |
| 09304 Stürzelberg (Dormagen) | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 671,1 | 534,3 | 47,2 | 487,1 | 136,7 | 1,2 | 135,5 |
| Güterschubleichter | 9,5 | 9,5 | – | 9,5 | – | – | – |
| Zusammen | 680,5 | 543,8 | 47,2 | 496,6 | 136,7 | 1,2 | 135,5 |
| 09505 Köln | | | | | | | |
| Gütermotorschiffe | 3 131,9 | 1 912,4 | 613,0 | 1 299,4 | 1 219,5 | 134,7 | 1 084,8 |
| Tankmotorschiffe | 9 354,4 | 4 031,8 | 894,6 | 3 137,2 | 5 322,7 | 3 324,6 | 1 998,1 |
| Güterschubleichter | 390,5 | 175,4 | 35,8 | 139,7 | 215,1 | 155,6 | 59,5 |
| Tankschubleichter | 327,2 | 177,9 | 108,3 | 69,6 | 149,3 | 113,2 | 36,1 |
| Trägerschiffsleichter | 15,9 | 15,3 | – | 15,3 | 0,6 | – | 0,6 |
| Zusammen | 13 220,0 | 6 312,9 | 1 651,7 | 4 661,2 | 6 907,1 | 3 728,0 | 3 179,1 |

**Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Schiffsgattung | Insgesamt | Davon | | | | | |
|----------------|-----------|---------|-----------------|---|---------|------------------|---|
| | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

09506 Leverkusen

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gütermotorschiffe | 675,5 | 573,6 | 22,3 | 551,3 | 101,8 | 1,7 | 100,1 |
| Tankmotorschiffe | 584,5 | 429,9 | 319,3 | 110,6 | 154,6 | 64,0 | 90,6 |
| Güterschubleichter | 438,8 | 438,1 | 143,3 | 294,9 | 0,7 | – | 0,7 |
| Tankschubleichter | 284,2 | 70,5 | 70,5 | – | 213,7 | 213,7 | – |
| Zusammen | 1 983,0 | 1 512,2 | 555,4 | 956,8 | 470,8 | 279,4 | 191,3 |

09507 Lülldorf (Niederkassel)

| | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Gütermotorschiffe | 78,8 | 78,8 | 74,7 | 4,0 | – | – | – |
| Tankmotorschiffe | 186,8 | 88,7 | 49,3 | 39,4 | 98,1 | 65,5 | 32,5 |
| Tankschubleichter | 15,2 | 5,5 | – | 5,5 | 9,7 | 5,5 | 4,2 |
| Zusammen | 280,8 | 173,1 | 124,1 | 49,0 | 107,8 | 71,1 | 36,7 |

09511 Wesseling

| | | | | | | | |
|-------------------|----------------|--------------|-------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| Gütermotorschiffe | 6,4 | 5,9 | 4,4 | 1,5 | 0,6 | 0,6 | – |
| Tankmotorschiffe | 2 410,7 | 301,1 | 83,5 | 217,6 | 2 109,6 | 1 905,8 | 203,8 |
| Tankschubleichter | 82,0 | 38,5 | 6,0 | 32,6 | 43,4 | 13,6 | 29,8 |
| Zusammen | 2 499,1 | 345,5 | 93,8 | 251,7 | 2 153,6 | 1 919,9 | 233,6 |

übrige Häfen

| | | | | | | | |
|--------------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|--------------|----------------|
| Gütermotorschiffe | 5 101,3 | – | – | – | 5 101,3 | 673,3 | 4 428,0 |
| Güterschubleichter | 76,8 | – | – | – | 76,8 | 5,1 | 71,7 |
| Zusammen | 5 178,1 | – | – | – | 5 178,1 | 678,4 | 4 499,7 |

Rheingebiet

| | | | | | | | |
|-----------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Gütermotorschiffe | 40 571,4 | 19 868,4 | 3 004,2 | 16 864,3 | 20 702,9 | 3 698,9 | 17 004,1 |
| Tankmotorschiffe | 19 660,9 | 10 175,3 | 2 799,5 | 7 375,8 | 9 485,6 | 6 148,9 | 3 336,7 |
| Güterschleppkähne | 38,5 | 16,0 | 1,4 | 14,6 | 22,5 | 3,7 | 18,8 |
| Tankschleppkähne | 1,6 | 1,6 | – | 1,6 | – | – | – |
| Güterschubleichter | 27 969,5 | 26 723,3 | 471,1 | 26 252,1 | 1 246,2 | 511,6 | 734,6 |
| Tankschubleichter | 1 179,9 | 639,3 | 410,5 | 228,8 | 540,6 | 465,6 | 75,0 |
| Trägerschiffsleichter | 59,7 | 37,7 | – | 37,7 | 22,1 | – | 22,1 |
| Insgesamt | 89 481,5 | 57 461,6 | 6 686,8 | 50 774,9 | 32 019,9 | 10 828,6 | 21 191,3 |

Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

| | | | | | | | |
|--------------------|-----------------|----------------|----------------|----------|----------------|----------------|----------|
| Gütermotorschiffe | 7 341,6 | 3 381,4 | 3 381,4 | x | 3 960,2 | 3 960,2 | x |
| Tankmotorschiffe | 7 244,8 | 3 837,7 | 3 837,7 | x | 3 407,1 | 3 407,1 | x |
| Güterschleppkähne | 4,3 | 1,2 | 1,2 | x | 3,2 | 3,2 | x |
| Güterschubleichter | 1 228,5 | 463,2 | 463,2 | x | 765,3 | 765,3 | x |
| Tankschubleichter | 949,1 | 486,0 | 486,0 | x | 463,1 | 463,1 | x |
| Insgesamt | 16 768,3 | 8 169,5 | 8 169,5 | x | 8 598,8 | 8 598,8 | x |

8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|---|--------------------|---------|------|---------------------------------|---------|------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |
| Wesergebiet, Oberweser | | | | | | | |
| 10110 Minden (Weserhafen) | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 30 | 3 | 1 | -69,5 | 33 | 29 | -12,9 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 11 | - | - | - | 15 | 11 | -32,2 |
| 7 Düngemittel | 1 | 1 | 1 | +0 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| Zusammen | 42 | 3 | 2 | -41,2 | 49 | 40 | -19,0 |
| übrige Häfen | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | - | - | - | - | 7 | - | -100,0 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | - | - | - | - | 1 | - | -100,0 |
| Zusammen | - | - | - | - | 8 | - | -100,0 |
| Wesergebiet, Mittelweser | | | | | | | |
| 10108 Lahde (Petershagen) | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 8 | - | - | - | 8 | 8 | +4,1 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 2 | - | - | - | 2 | 2 | -36,4 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 221 | 78 | 221 | +184,3 | 2 | - | -100,0 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 3 | 2 | 3 | +59,0 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 16 | 3 | - | -100,0 | 14 | 16 | +13,3 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 80 | - | 4 | * | 58 | 76 | +30,5 |
| 7 Düngemittel | 17 | 13 | 17 | +28,3 | 1 | - | -100,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 10 | 10 | 3 | -67,1 | 11 | 7 | -37,5 |
| Zusammen | 357 | 105 | 248 | +135,6 | 97 | 109 | +12,7 |
| übrige Häfen | | | | | | | |
| 6 Steine und Erden | 134 | - | 2 | * | 207 | 132 | -36,4 |
| Zusammen | 134 | - | 2 | * | 207 | 132 | -36,4 |
| Wesergebiet | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 38 | 3 | 1 | -69,5 | 48 | 37 | -22,4 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 12 | - | - | - | 19 | 12 | -35,1 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 221 | 78 | 221 | +184,3 | 2 | - | -100,0 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 3 | 2 | 3 | +59,0 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 16 | 3 | - | -100,0 | 14 | 16 | +13,3 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 213 | - | 5 | * | 266 | 208 | -21,7 |
| 7 Düngemittel | 17 | 14 | 17 | +26,6 | 1 | - | -100,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1 | - | 1 | * | - | - | - |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 10 | 10 | 3 | -67,1 | 11 | 7 | -37,5 |
| Insgesamt | 532 | 109 | 251 | +131,7 | 360 | 281 | -22,2 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|--|--------------------|---------|------|---------------------------------|---------|------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |
| Mittellandkanalgebiet westlich von Minden | | | | | | | |
| 07109 Ibbenbüren | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | - | - | - | - | 1 | - | -100,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 103 | 11 | - | -100,0 | 120 | 103 | -14,2 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 50 | 32 | 50 | +59,1 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 16 | 17 | 12 | -27,8 | 4 | 4 | +5,2 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | - | 0 | - | -100,0 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 577 | 256 | 248 | -3,1 | 348 | 329 | -5,5 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 137 | 4 | 2 | -45,8 | 88 | 135 | +54,4 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 0 | - | - | - | 0 | 0 | +0 |
| Zusammen | 883 | 319 | 312 | -2,2 | 560 | 571 | +2,0 |
| 10106 Hille | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 1 | 3 | 1 | -62,5 | 1 | - | -100,0 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 7 | 0 | - | -100,0 | 10 | 7 | -26,9 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 3 | - | 3 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 7 | 5 | 7 | +56,6 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 16 | 15 | 16 | +0,8 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 8 | 4 | 8 | +127,0 | - | - | - |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | - | 1 | - | -100,0 | - | - | - |
| Zusammen | 42 | 28 | 35 | +25,5 | 11 | 7 | -32,9 |
| 10109 Lübbecke | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | - | 1 | - | -100,0 | - | - | - |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 4 | - | - | - | 5 | 4 | -16,2 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 110 | 117 | 110 | -6,2 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 176 | 202 | 176 | -13,0 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 1 | 0 | 1 | +193,5 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 21 | 21 | 21 | +3,9 | - | - | - |
| Zusammen | 313 | 341 | 308 | -9,7 | 5 | 4 | -16,2 |
| 10111 Minden (Kanalhafen) | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 69 | 14 | 27 | +101,0 | 6 | 42 | +637,2 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 161 | 142 | 159 | +12,0 | 3 | 3 | -14,1 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 265 | 220 | 265 | +20,5 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 44 | 1 | 0 | -96,9 | 33 | 44 | +33,2 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | - | - | - | - | 0 | - | -100,0 |
| 6 Steine und Erden | 195 | - | 1 | * | 111 | 194 | +74,5 |
| 7 Düngemittel | 0 | - | 0 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 8 | 8 | 8 | -8,0 | 0 | 0 | -68,8 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 7 | 3 | 4 | +52,0 | 12 | 3 | -74,2 |
| Zusammen | 748 | 387 | 463 | +19,8 | 164 | 285 | +73,6 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|--------------------|---------|------|---------------------------------|---------|------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |

noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

übrige Häfen

| | | | | | | | |
|---|-----|-----|----|--------|-----|----|-------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 12 | 14 | 11 | -24,1 | 2 | 2 | -26,2 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 2 | - | - | - | 2 | 2 | +41,5 |
| 4 Erze und Metallabfälle | - | 1 | - | -100,0 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | - | 2 | - | -100,0 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 114 | 88 | 68 | -22,1 | 118 | 46 | -61,2 |
| 7 Düngemittel | 12 | 13 | 12 | -7,3 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | - | 1 | - | -100,0 | - | - | - |
| Zusammen | 140 | 119 | 91 | -23,7 | 122 | 50 | -59,3 |

Mittellandkanalgebiet

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 83 | 31 | 39 | +24,5 | 9 | 44 | +375,7 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 175 | 142 | 159 | +11,9 | 20 | 17 | -17,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 103 | 11 | - | -100,0 | 120 | 103 | -14,2 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 425 | 368 | 425 | +15,3 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 60 | 19 | 12 | -35,8 | 37 | 48 | +30,3 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 179 | 205 | 179 | -12,7 | 0 | - | -100,0 |
| 6 Steine und Erden | 894 | 348 | 325 | -6,6 | 577 | 569 | -1,5 |
| 7 Düngemittel | 49 | 49 | 49 | +0,2 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 153 | 17 | 18 | +7,4 | 88 | 135 | +54,2 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 7 | 4 | 4 | +5,0 | 12 | 3 | -73,9 |
| Insgesamt | 2 126 | 1 194 | 1 209 | +1,3 | 862 | 917 | +6,4 |

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|--------|---|---|---|
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 028 | 1 055 | 1 028 | -2,6 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | - | 1 | - | -100,0 | - | - | - |
| Zusammen | 1 028 | 1 056 | 1 028 | -2,6 | - | - | - |

07226 Emmelsum (Voerde)

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 39 | 46 | 39 | -14,8 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 308 | 295 | 308 | +4,5 | - | - | - |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 439 | 99 | 88 | -11,2 | 325 | 351 | +8,1 |
| Zusammen | 786 | 440 | 436 | -1,1 | 325 | 351 | +8,1 |

08105 Duisburg V (Meiderich)

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|----|----|----|--------|---|---|-------|
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | - | 8 | - | -100,0 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 8 | 10 | 8 | -19,6 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 65 | 57 | 58 | +0,3 | 9 | 7 | -17,7 |
| Zusammen | 73 | 75 | 66 | -12,5 | 9 | 7 | -17,7 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|--------------------|---------|------|---------------------------------|---------|------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|---|---|---|-------|-----|------|
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 979 | – | – | – | 1 004 | 979 | –2,5 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 2 | – | – | – | – | 2 | * |
| 6 Steine und Erden | 15 | – | – | – | – | 15 | * |
| Zusammen | 996 | – | – | – | 1 004 | 996 | –0,8 |

08203 Bottrop

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|--------|----|----|------|
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 349 | 426 | 329 | –22,8 | 21 | 20 | –8,0 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | – | 1 | – | –100,0 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 1 | – | – | – | – | 1 | * |
| Zusammen | 350 | 427 | 329 | –22,9 | 21 | 20 | –4,0 |

08204 Brassert – zu Marl –

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|--------|----|----|--------|
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 17 | 20 | 17 | –18,0 | 1 | – | –100,0 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2 | – | – | – | – | 2 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 197 | 37 | 197 | +434,2 | – | – | – |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1 | – | 0 | * | – | 1 | * |
| 6 Steine und Erden | 192 | 169 | 192 | +13,5 | 6 | – | –100,0 |
| 7 Düngemittel | 23 | 34 | 23 | –30,5 | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 37 | 1 | 1 | +0 | 20 | 36 | +83,6 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 0 | 0 | – | –100,0 | – | 0 | * |
| Zusammen | 470 | 261 | 430 | +64,7 | 27 | 40 | +48,3 |

08205 Castrop-Rauxel

| | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 35 | 36 | 35 | –2,9 | – | – | – |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | 25 | – | –100,0 | 3 | – | –100,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 62 | 81 | 47 | –41,3 | 58 | 15 | –74,7 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 15 | – | 1 | * | 13 | 14 | +4,3 |
| 4 Erze und Metallabfälle | – | 1 | – | –100,0 | – | – | – |
| 6 Steine und Erden | 196 | 1 | – | –100,0 | 148 | 196 | +32,3 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 423 | 168 | 169 | +0,8 | 266 | 254 | –4,8 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | – | – | – | – | 5 | – | –100,0 |
| Zusammen | 731 | 313 | 253 | –19,1 | 493 | 477 | –3,2 |

08207 Datteln

| | | | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|------|----|-----|-------|
| 4 Erze und Metallabfälle | 209 | 146 | 151 | +3,2 | 46 | 58 | +25,9 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 57 | – | – | – | 50 | 57 | +14,0 |
| Zusammen | 266 | 146 | 151 | +3,2 | 96 | 115 | +19,7 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|--|--------------------|---------|------|---------------------------------|---------|-------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |
| noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet | | | | | | | |
| 08208 Dorsten | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | – | 10 | – | –100,0 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2 | – | 1 | * | – | 1 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 256 | 89 | 256 | +189,0 | 2 | – | –100,0 |
| 6 Steine und Erden | 160 | 122 | 97 | –20,9 | 69 | 63 | –8,6 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | – | 1 | – | –100,0 | – | – | – |
| Zusammen | 418 | 221 | 354 | +59,9 | 72 | 64 | –10,5 |
| 08210 Essen | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 8 | 6 | 8 | +50,8 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 168 | 188 | 162 | –13,9 | 24 | 7 | –72,9 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 30 | 30 | 30 | –0,6 | – | – | – |
| 6 Steine und Erden | 104 | 107 | 104 | –3,1 | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 8 | 15 | 6 | –63,6 | – | 3 | * |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 117 | 105 | 102 | –3,1 | 27 | 15 | –43,6 |
| Zusammen | 436 | 452 | 412 | –8,8 | 51 | 24 | –52,3 |
| 08211 Flaesheim (Haltern) | | | | | | | |
| 6 Steine und Erden | 12 | – | – | – | 14 | 12 | –14,9 |
| Zusammen | 12 | – | – | – | 14 | 12 | –14,9 |
| 08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen – | | | | | | | |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 918 | 95 | 168 | +76,5 | 1 855 | 1 750 | –5,6 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 303 | 246 | 233 | –5,3 | 76 | 70 | –8,0 |
| Zusammen | 2 222 | 341 | 401 | +17,5 | 1 931 | 1 820 | –5,7 |
| 08215 Gelsenkirchen | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 197 | 192 | 193 | +0,7 | 4 | 4 | –2,8 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 32 | 6 | 6 | +7,2 | 51 | 26 | –49,3 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 18 | 42 | 14 | –66,2 | 5 | 4 | –14,1 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 220 | 68 | 103 | +50,9 | 206 | 118 | –42,9 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 93 | – | 3 | * | 107 | 91 | –14,7 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 333 | 5 | 7 | +41,4 | 310 | 325 | +5,0 |
| 6 Steine und Erden | 33 | 50 | 33 | –34,6 | 0 | 0 | –78,0 |
| 7 Düngemittel | 10 | 8 | 10 | +20,5 | 0 | – | –100,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 136 | 140 | 82 | –41,6 | 68 | 54 | –20,1 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 8 | 0 | 3 | * | 7 | 5 | –27,5 |
| Zusammen | 1 080 | 511 | 454 | –11,2 | 756 | 626 | –17,2 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|--|--------------------|---------|-------|---------------------------------|---------|-------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |
| noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet | | | | | | | |
| 08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen – | | | | | | | |
| 4 Erze und Metallabfälle | 51 | 1 | – | –100,0 | 55 | 51 | –6,3 |
| 6 Steine und Erden | – | 27 | – | –100,0 | – | – | – |
| Zusammen | 51 | 28 | – | –100,0 | 55 | 51 | –6,3 |
| 08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen – | | | | | | | |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 256 | 287 | 256 | –10,9 | – | – | – |
| Zusammen | 256 | 287 | 256 | –10,9 | – | – | – |
| 08223 Julia – zu Herne – | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 630 | 466 | 630 | +35,1 | – | – | – |
| Zusammen | 630 | 466 | 630 | +35,1 | – | – | – |
| 08225 Köln-Neuessen – zu Essen – | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 972 | – | – | – | 991 | 972 | –1,9 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 73 | – | – | – | – | 73 | * |
| 6 Steine und Erden | 288 | – | – | – | – | 288 | * |
| Zusammen | 1 333 | – | – | – | 991 | 1 333 | +34,6 |
| 08229 Marl | | | | | | | |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 95 | 42 | 95 | +127,7 | – | – | – |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 397 | 421 | 397 | –5,7 | 3 | – | –100,0 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 953 | 717 | 705 | –1,6 | 202 | 248 | +22,6 |
| 6 Steine und Erden | 91 | – | – | – | 88 | 91 | +2,7 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1 487 | 644 | 743 | +15,4 | 639 | 744 | +16,4 |
| Zusammen | 3 023 | 1 823 | 1 940 | +6,4 | 933 | 1 083 | +16,1 |
| 08231 Mülheim an der Ruhr | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | – | 47 | – | –100,0 | – | – | – |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 24 | 1 | – | –100,0 | 33 | 24 | –27,1 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 158 | 129 | 125 | –2,8 | 50 | 33 | –33,9 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 261 | 31 | 76 | +147,6 | 158 | 185 | +16,9 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 313 | 281 | 291 | +3,6 | 12 | 21 | +74,6 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 19 | 3 | 1 | –57,8 | 21 | 17 | –16,5 |
| Zusammen | 775 | 492 | 494 | +0,5 | 273 | 280 | +2,5 |
| 08234 Oberhausen | | | | | | | |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 1 | – | – | – | 3 | 1 | –65,1 |
| Zusammen | 1 | – | – | – | 3 | 1 | –65,1 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|--|--------------------|---------|-------|---------------------------------|---------|------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |
| noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet | | | | | | | |
| 08237 Recklinghausen, Stadthafen | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 50 | 28 | 50 | +77,9 | - | - | - |
| Zusammen | 50 | 28 | 50 | +77,9 | - | - | - |
| 08240 Wanne-Eickel – zu Herne – | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 318 | 344 | 309 | -10,2 | 1 | 9 | +670,8 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 31 | - | 1 | * | 39 | 30 | -23,3 |
| 6 Steine und Erden | 100 | - | - | - | 89 | 100 | +12,9 |
| Zusammen | 449 | 344 | 309 | -10,1 | 129 | 140 | +8,1 |
| 08302 Dortmund | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 2 | - | - | - | 4 | 2 | -52,3 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1 | - | - | - | - | 1 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 564 | 426 | 562 | +31,8 | 9 | 2 | -76,3 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 544 | 570 | 544 | -4,5 | 19 | - | -100,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 186 | 27 | 39 | +45,2 | 208 | 147 | -29,4 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 257 | 151 | 157 | +3,8 | 134 | 100 | -25,4 |
| 6 Steine und Erden | 917 | 297 | 257 | -13,4 | 651 | 659 | +1,4 |
| 7 Düngemittel | 14 | 10 | 14 | +41,0 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 21 | 11 | 21 | +93,4 | - | - | - |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 3 | - | 0 | * | 2 | 2 | +19,5 |
| Zusammen | 2 507 | 1 491 | 1 594 | +6,9 | 1 026 | 913 | -10,9 |
| 08303 Hamm | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 68 | 41 | 68 | +63,8 | - | 0 | * |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 482 | 274 | 286 | +4,4 | 128 | 196 | +53,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 49 | 18 | 49 | +179,6 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 300 | 457 | 300 | -34,4 | 4 | - | -100,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 100 | 64 | 99 | +55,0 | 8 | 1 | -87,1 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 84 | 69 | 74 | +6,9 | 10 | 10 | +0,7 |
| 6 Steine und Erden | 152 | 157 | 147 | -6,6 | 26 | 5 | -80,9 |
| 7 Düngemittel | 110 | 108 | 110 | +1,6 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 6 | 24 | 6 | -74,8 | - | - | - |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 0 | - | 0 | * | - | 0 | * |
| Zusammen | 1 350 | 1 212 | 1 138 | -6,1 | 176 | 212 | +20,6 |
| 08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm – | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 258 | - | - | - | 436 | 258 | -40,8 |
| Zusammen | 258 | - | - | - | 436 | 258 | -40,8 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|--------------------|---------|------|---------------------------------|---------|------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08306 Lünen

| | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 76 | – | – | – | 27 | 76 | +176,5 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1 | – | – | – | – | 1 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 36 | 89 | 25 | -72,4 | 7 | 11 | +62,3 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 119 | 45 | 119 | +162,5 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 52 | 21 | 11 | -46,8 | 40 | 41 | +2,9 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 75 | 28 | 58 | +110,7 | 13 | 17 | +29,1 |
| 6 Steine und Erden | 344 | 134 | 99 | -25,7 | 184 | 245 | +32,7 |
| 7 Düngemittel | 1 | 0 | 0 | +0 | – | 1 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 49 | 2 | – | -100,0 | 49 | 49 | -0,2 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 23 | 10 | 6 | -40,1 | 29 | 17 | -42,4 |
| Zusammen | 775 | 328 | 318 | -3,0 | 350 | 456 | +30,5 |

08309 Schmehausen – zu Hamm –

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|-----|-----|------|---|---|---|
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 847 | 889 | 847 | -4,7 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 | 1 | 1 | +0,0 | – | – | – |
| Zusammen | 848 | 890 | 848 | -4,7 | – | – | – |

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

| | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|-----|-----|--------|----|-----|--------|
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 523 | 138 | 322 | +132,9 | 63 | 201 | +218,3 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | – | 1 | – | -100,0 | – | – | – |
| Zusammen | 523 | 139 | 322 | +131,4 | 63 | 201 | +218,3 |

08311 Uentrop – zu Hamm –

| | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|--------|----|----|-------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 0 | – | – | – | – | 0 | * |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 43 | 53 | 43 | -18,0 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 208 | 209 | 208 | -0,7 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | – | 21 | – | -100,0 | – | – | – |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 3 | 2 | 3 | +57,4 | – | – | – |
| 6 Steine und Erden | 64 | 50 | 48 | -3,1 | 21 | 15 | -24,8 |
| 7 Düngemittel | 106 | 95 | 106 | +11,4 | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2 | 3 | 2 | -35,7 | – | – | – |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 0 | – | – | – | 0 | 0 | -35,0 |
| Zusammen | 425 | 432 | 410 | -5,2 | 21 | 16 | -23,4 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|--|--------------------|---------|-------|---------------------------------|---------|------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |
| noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet | | | | | | | |
| 08312 Werne-Rünthe | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 1 428 | 949 | 1 428 | +50,6 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 20 | – | – | – | 17 | 20 | +12,4 |
| 6 Steine und Erden | 72 | – | – | – | 63 | 72 | +14,4 |
| 7 Düngemittel | 1 | 1 | 1 | –26,7 | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2 | 1 | 2 | +53,6 | 1 | – | –100,0 |
| Zusammen | 1 522 | 951 | 1 431 | +50,5 | 81 | 91 | +12,4 |
| übrige Häfen | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 923 | 765 | 923 | +20,6 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 8 | – | 4 | * | – | 4 | * |
| 4 Erze und Metallabfälle | 99 | – | 5 | * | 122 | 94 | –22,8 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 105 | 136 | 55 | –59,4 | 119 | 49 | –58,5 |
| 6 Steine und Erden | 18 | 2 | 18 | +652,4 | 2 | – | –100,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 55 | 40 | 55 | +38,8 | – | – | – |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 13 | 22 | 10 | –54,2 | 1 | 3 | +128,3 |
| Zusammen | 1 220 | 966 | 1 070 | +10,9 | 243 | 150 | –38,4 |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal | | | | | | | |
| 07105 Dörenthe (Ibbenbüren) | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 1 | 2 | 1 | –55,5 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 14 | 4 | 14 | +273,0 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 6 | 5 | 6 | +21,2 | – | – | – |
| 6 Steine und Erden | 110 | 102 | 110 | +7,9 | – | – | – |
| 7 Düngemittel | 7 | 5 | 7 | +34,5 | – | – | – |
| Zusammen | 137 | 117 | 137 | +16,9 | – | – | – |
| 07111 Ladbergen | | | | | | | |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 15 | 21 | 15 | –29,2 | – | – | – |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 55 | 54 | 55 | +2,6 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 56 | 35 | 56 | +61,1 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 25 | 12 | 11 | –4,9 | 8 | 14 | +74,5 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 14 | 6 | 14 | +139,9 | – | – | – |
| 6 Steine und Erden | 138 | 33 | 37 | +10,5 | 168 | 101 | –39,6 |
| 7 Düngemittel | 59 | 53 | 59 | +9,8 | – | – | – |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 0 | – | 0 | * | 0 | 0 | +11,3 |
| Zusammen | 362 | 214 | 247 | +15,6 | 176 | 115 | –34,4 |
| 07115 Münster | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 63 | 48 | 63 | +30,8 | – | – | – |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 239 | 240 | 239 | –0,7 | – | – | – |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 89 | 85 | 89 | +5,0 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | – | 18 | – | –100,0 | – | – | – |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 5 | 1 | 5 | +610,1 | – | – | – |
| 6 Steine und Erden | 227 | 194 | 227 | +16,6 | – | – | – |
| 7 Düngemittel | 22 | 21 | 22 | +4,9 | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 2 | 7 | 2 | –63,5 | – | – | – |
| Zusammen | 646 | 613 | 646 | +5,4 | – | – | – |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|--------------------|---------|------|---------------------------------|---------|------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

übrige Häfen

| | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|--------|---|---|--------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 3 | 4 | 3 | -32,2 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 246 | 183 | 246 | +34,3 | 5 | - | -100,0 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | - | 2 | - | -100,0 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 106 | 153 | 106 | -30,7 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | - | 2 | - | -100,0 | - | - | - |
| Zusammen | 355 | 343 | 355 | +3,3 | 5 | - | -100,0 |

Westdeutsches Kanalgebiet

| | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 494 | 397 | 412 | +3,8 | 35 | 82 | +136,1 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 888 | 616 | 641 | +4,0 | 215 | 247 | +15,1 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 8 566 | 5 282 | 6 094 | +15,4 | 2 600 | 2 472 | -4,9 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 6 008 | 3 814 | 3 832 | +0,5 | 2 378 | 2 176 | -8,5 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 1 661 | 471 | 855 | +81,2 | 810 | 807 | -0,4 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1 220 | 711 | 696 | -2,2 | 597 | 524 | -12,3 |
| 6 Steine und Erden | 3 336 | 1 598 | 1 474 | -7,8 | 1 528 | 1 863 | +21,9 |
| 7 Düngemittel | 352 | 338 | 351 | +4,0 | 0 | 1 | +139,8 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 3 219 | 1 941 | 1 944 | +0,2 | 1 179 | 1 275 | +8,1 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 623 | 241 | 211 | -12,4 | 419 | 412 | -1,9 |
| Insgesamt | 26 365 | 15 409 | 16 509 | +7,1 | 9 760 | 9 856 | +1,0 |

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

| | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 2 | 0 | 1 | +32,6 | 7 | 2 | -76,5 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 16 | 9 | 16 | +72,8 | 0 | 0 | -50,5 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | - | 0 | - | -100,0 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 47 | 54 | 47 | -13,5 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 12 | 11 | 12 | +13,8 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 11 | 1 | 3 | +254,9 | 8 | 8 | +0 |
| 6 Steine und Erden | 122 | 50 | 63 | +26,9 | 81 | 59 | -27,6 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 85 | 2 | 3 | +45,0 | 91 | 82 | -9,6 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 168 | 68 | 65 | -4,4 | 102 | 103 | +0,9 |
| Zusammen | 462 | 194 | 209 | +7,3 | 288 | 253 | -12,2 |

Rheingebiet, Niederrhein

07203 Buderich (Wesel)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|---|---|---|-------|-------|-------|
| 6 Steine und Erden | 1 057 | - | - | - | 1 823 | 1 057 | -42,0 |
| Zusammen | 1 057 | - | - | - | 1 823 | 1 057 | -42,0 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|---|--------------------|---------|-------|---------------------------------|---------|------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| 07204 Emmerich | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 11 | 2 | 1 | -47,7 | 4 | 10 | +124,3 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 176 | 194 | 160 | -17,3 | 33 | 16 | -52,4 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 52 | 58 | 48 | -16,2 | 4 | 3 | -21,2 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 0 | - | - | - | 0 | 0 | +0,0 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 138 | 81 | 126 | +56,0 | 14 | 13 | -5,4 |
| 6 Steine und Erden | 215 | 1 | 0 | -52,5 | 405 | 214 | -47,0 |
| 7 Düngemittel | 1 | 1 | 1 | +0 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 97 | 30 | 33 | +8,9 | 71 | 64 | -10,4 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 273 | 137 | 163 | +19,0 | 102 | 110 | +8,4 |
| Zusammen | 962 | 502 | 532 | +6,0 | 633 | 430 | -32,1 |
| 07209 Kleve | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 1 | - | - | - | 1 | 1 | -14,6 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 80 | 165 | 79 | -52,1 | - | 1 | * |
| 7 Düngemittel | 5 | 6 | 5 | -2,7 | - | - | - |
| Zusammen | 86 | 171 | 85 | -50,5 | 1 | 1 | +36,5 |
| 07212 Orsoy – zu Rheinberg – | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 1 745 | 1 103 | 1 371 | +24,2 | 285 | 375 | +31,3 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | - | 3 | - | -100,0 | 3 | - | -100,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 521 | 651 | 521 | -20,0 | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | - | 1 | - | -100,0 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | - | 5 | - | -100,0 | 32 | - | -100,0 |
| 7 Düngemittel | - | - | - | - | 10 | - | -100,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 102 | - | - | - | 49 | 102 | +107,2 |
| Zusammen | 2 368 | 1 764 | 1 891 | +7,2 | 379 | 477 | +25,6 |
| 07214 Rees | | | | | | | |
| 6 Steine und Erden | 992 | - | - | - | 1 434 | 992 | -30,8 |
| Zusammen | 992 | - | - | - | 1 434 | 992 | -30,8 |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 23 | 26 | 23 | -11,3 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 861 | 216 | 213 | -1,5 | 665 | 648 | -2,6 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1 | - | - | - | 9 | 1 | -85,5 |
| Zusammen | 886 | 243 | 237 | -2,5 | 674 | 649 | -3,6 |
| 07218 Spycyk (Kleve) | | | | | | | |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1 305 | 712 | 724 | +1,7 | 593 | 581 | -2,1 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | - | 5 | - | -100,0 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 1 | - | - | - | - | 1 | * |
| Zusammen | 1 306 | 717 | 724 | +1,0 | 593 | 582 | -1,9 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|---|--------------------|---------|--------|---------------------------------|---------|-------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| 07224 Wesel | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 15 | 12 | 15 | +21,8 | 3 | – | –100,0 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 197 | 183 | 197 | +7,6 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 144 | 159 | 144 | –9,1 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 4 | 9 | 4 | –50,8 | – | – | – |
| 6 Steine und Erden | 724 | 5 | 2 | –65,7 | 773 | 722 | –6,5 |
| 7 Düngemittel | 32 | 28 | 32 | +12,9 | – | – | – |
| Zusammen | 1 116 | 396 | 394 | –0,5 | 775 | 722 | –6,8 |
| 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG) | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 18 | 13 | 4 | –72,9 | 16 | 14 | –13,0 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 24 | 42 | 5 | –89,4 | 34 | 20 | –42,1 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2 859 | 2 594 | 2 620 | +1,0 | 195 | 239 | +22,8 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2 466 | 2 388 | 2 162 | –9,5 | 221 | 304 | +37,6 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 1 162 | 767 | 768 | +0 | 485 | 395 | –18,7 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2 393 | 1 408 | 1 085 | –22,9 | 1 837 | 1 308 | –28,8 |
| 6 Steine und Erden | 786 | 763 | 605 | –20,7 | 270 | 180 | –33,3 |
| 7 Düngemittel | 5 | 4 | 3 | –28,2 | 3 | 2 | –42,6 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 686 | 276 | 244 | –11,7 | 522 | 442 | –15,3 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 2 580 | 841 | 1 049 | +24,9 | 1 498 | 1 531 | +2,2 |
| Zusammen | 12 978 | 9 097 | 8 543 | –6,1 | 5 080 | 4 435 | –12,7 |
| 08102 Duisburg II (Huckingen) | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 371 | 462 | 371 | –19,6 | 3 | – | –100,0 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 556 | 575 | 556 | –3,3 | 1 | – | –100,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 7 545 | 7 942 | 7 400 | –6,8 | 157 | 145 | –7,6 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2 | – | – | – | – | 2 | * |
| 6 Steine und Erden | 798 | 113 | 156 | +37,9 | 418 | 643 | +53,7 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 5 | – | – | – | 7 | 5 | –26,3 |
| Zusammen | 9 277 | 9 092 | 8 483 | –6,7 | 586 | 794 | +35,5 |
| 08103 Duisburg III (Schwelgern) | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2 333 | 1 713 | 2 298 | +34,1 | 28 | 35 | +25,6 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 171 | 132 | 171 | +29,7 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 16 167 | 16 735 | 16 096 | –3,8 | 39 | 71 | +82,5 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1 | – | – | – | 30 | 1 | –97,3 |
| 6 Steine und Erden | 1 126 | 160 | 365 | +128,6 | 888 | 761 | –14,4 |
| 7 Düngemittel | 10 | – | – | – | 11 | 10 | –8,4 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | – | – | – | – | 4 | – | –100,0 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 5 | – | – | – | – | 5 | * |
| Zusammen | 19 812 | 18 739 | 18 929 | +1,0 | 1 000 | 883 | –11,7 |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2 | 1 | 2 | +86,9 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 154 | 81 | 153 | +88,1 | – | 1 | * |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 3 | 20 | 3 | –84,9 | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 85 | 26 | 3 | –88,4 | 82 | 82 | –0,6 |
| Zusammen | 244 | 129 | 161 | +25,4 | 82 | 83 | +0,6 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|---|--------------------|---------|-------|---------------------------------|---------|-------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| 08106 Homberg – zu Duisburg – | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 57 | 48 | 57 | +18,1 | – | – | – |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | – | – | – | – | 96 | – | –100,0 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 14 | 20 | 14 | –29,4 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 212 | 65 | 161 | +149,0 | 84 | 51 | –38,9 |
| 6 Steine und Erden | 185 | 160 | 127 | –20,7 | 53 | 59 | +10,5 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 429 | 256 | 226 | –11,7 | 138 | 203 | +47,9 |
| Zusammen | 897 | 548 | 584 | +6,6 | 370 | 313 | –15,4 |
| 08109 Walsum – zu Duisburg – | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 18 | 8 | 18 | +122,1 | – | – | – |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | – | 3 | – | –100,0 | – | – | – |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 350 | 114 | 190 | +66,1 | 154 | 160 | +3,8 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 10 | – | 8 | * | 3 | 1 | –54,0 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2 064 | 70 | 43 | –38,9 | 1 819 | 2 021 | +11,1 |
| 6 Steine und Erden | 135 | 114 | 135 | +18,2 | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 53 | 85 | 53 | –38,5 | – | – | – |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 52 | 14 | 52 | +262,9 | 2 | – | –100,0 |
| Zusammen | 2 681 | 409 | 499 | +21,9 | 1 977 | 2 182 | +10,4 |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 100 | 94 | 100 | +7,3 | 5 | – | –100,0 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 591 | 598 | 590 | –1,2 | 2 | 1 | –28,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 279 | 158 | 249 | +57,2 | 14 | 30 | +115,2 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 274 | 286 | 274 | –4,1 | 2 | – | –100,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 67 | 24 | 24 | –1,9 | 82 | 43 | –47,7 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 133 | 125 | 116 | –7,1 | 11 | 17 | +59,1 |
| 6 Steine und Erden | 292 | 29 | 30 | +5,6 | 267 | 262 | –1,9 |
| 7 Düngemittel | 2 | – | 2 | * | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 359 | 436 | 359 | –17,6 | – | – | – |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 616 | 167 | 176 | +5,3 | 381 | 440 | +15,6 |
| Zusammen | 2 712 | 1 916 | 1 920 | +0,2 | 762 | 793 | +4,0 |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 579 | 562 | 523 | –6,9 | 34 | 56 | +65,2 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 168 | 116 | 87 | –24,9 | 75 | 81 | +7,9 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 5 | 6 | 5 | –2,0 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 170 | 192 | 170 | –11,7 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 307 | 192 | 168 | –12,1 | 104 | 138 | +33,0 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | – | 29 | – | –100,0 | – | – | – |
| 6 Steine und Erden | 600 | 636 | 594 | –6,6 | 23 | 7 | –71,3 |
| 7 Düngemittel | 268 | 181 | 136 | –24,8 | 162 | 132 | –18,4 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1 122 | 710 | 740 | +4,3 | 413 | 382 | –7,6 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 100 | 35 | 32 | –7,7 | 85 | 68 | –20,3 |
| Zusammen | 3 318 | 2 658 | 2 456 | –7,6 | 896 | 863 | –3,7 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|----------------|--------------------|---------|------|---------------------------------|---------|------|---------------------------------|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |

noch: Rheingebiet, Niederrhein

09303 Neuss

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 165 | 114 | 139 | +22,4 | 30 | 25 | -15,5 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1 752 | 1 186 | 1 139 | -4,0 | 667 | 612 | -8,2 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 85 | 62 | 60 | -2,7 | 46 | 25 | -45,7 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 433 | 503 | 426 | -15,2 | 45 | 6 | -86,4 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 194 | 68 | 61 | -10,3 | 129 | 133 | +3,0 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 401 | 282 | 310 | +10,1 | 34 | 91 | +167,1 |
| 6 Steine und Erden | 802 | 469 | 445 | -5,1 | 494 | 356 | -27,9 |
| 7 Düngemittel | 48 | 47 | 41 | -13,1 | 4 | 8 | +108,1 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 274 | 33 | 117 | +258,3 | 95 | 157 | +65,4 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 334 | 162 | 189 | +16,7 | 85 | 145 | +70,3 |
| Zusammen | 4 486 | 2 925 | 2 929 | +0,1 | 1 629 | 1 558 | -4,3 |

09304 Stürzelberg (Dormagen)

| | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 1 | - | 0 | * | 1 | 1 | +0 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1 | - | 0 | * | 1 | 1 | -45,9 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 21 | 5 | 21 | +308,8 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 93 | 37 | 93 | +153,1 | 0 | - | -100,0 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 6 | - | 0 | * | 3 | 6 | +97,2 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 443 | 214 | 371 | +73,5 | 86 | 72 | -16,2 |
| 6 Steine und Erden | 10 | 2 | 5 | +175,8 | 9 | 5 | -45,1 |
| 7 Düngemittel | - | - | - | - | 0 | - | -100,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 20 | 2 | 4 | +90,2 | 24 | 16 | -31,4 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 87 | 86 | 50 | -42,1 | 49 | 37 | -25,3 |
| Zusammen | 681 | 346 | 544 | +57,3 | 172 | 137 | -20,5 |

09505 Köln

| | | | | | | | |
|---|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 158 | 116 | 134 | +15,2 | 24 | 25 | +3,4 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 59 | 1 | 2 | +120,7 | 53 | 57 | +6,8 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 70 | 76 | 16 | -78,5 | 71 | 54 | -24,2 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 6 586 | 3 236 | 3 585 | +10,8 | 3 052 | 3 002 | -1,6 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 398 | 6 | 16 | +170,4 | 393 | 382 | -2,9 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 12 | 6 | 11 | +102,9 | 2 | 1 | -37,5 |
| 6 Steine und Erden | 1 400 | 1 209 | 1 258 | +4,0 | 239 | 142 | -40,3 |
| 7 Düngemittel | 16 | 12 | 16 | +28,2 | - | 0 | * |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 3 539 | 1 125 | 1 016 | -9,7 | 2 700 | 2 523 | -6,5 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 982 | 254 | 261 | +2,4 | 617 | 722 | +17,0 |
| Zusammen | 13 220 | 6 041 | 6 313 | +4,5 | 7 149 | 6 907 | -3,4 |

09506 Leverkusen

| | | | | | | | |
|---|-------|-------|-------|--------|-----|-----|--------|
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | - | 0 | - | -100,0 | 4 | - | -100,0 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 197 | 198 | 197 | -0,7 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 107 | 118 | 107 | -9,6 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 643 | 547 | 643 | +17,4 | 0 | - | -100,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 992 | 557 | 542 | -2,7 | 416 | 449 | +8,0 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 45 | 20 | 24 | +20,5 | 26 | 22 | -18,1 |
| Zusammen | 1 983 | 1 441 | 1 512 | +5,0 | 447 | 471 | +5,4 |

Noch: 8. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Güterabteilungen

| Güterabteilung | Güterumschlag 2003 | Empfang | | | Versand | | |
|---|-----------------------|---------|--------|--|---------|--------|--|
| | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 |
| | | 1 000 t | | % | 1 000 t | | % |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| 09507 Lülsdorf (Niederkassel) | | | | | | | |
| 6 Steine und Erden | 53 | 57 | 53 | -5,5 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 2 | 1 | 2 | +103,7 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 225 | 115 | 118 | +2,2 | 117 | 108 | -7,7 |
| Zusammen | 281 | 173 | 173 | +0,3 | 117 | 108 | -7,7 |
| 09511 Wesseling | | | | | | | |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2 027 | 218 | 288 | +32,2 | 1 948 | 1 739 | -10,7 |
| 6 Steine und Erden | 4 | - | 4 | * | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 468 | 47 | 54 | +15,5 | 394 | 414 | +5,2 |
| Zusammen | 2 499 | 264 | 346 | +30,9 | 2 342 | 2 154 | -8,1 |
| übrige Häfen | | | | | | | |
| 6 Steine und Erden | 5 178 | - | - | - | 4 858 | 5 178 | +6,6 |
| Zusammen | 5 178 | - | - | - | 4 858 | 5 178 | +6,6 |
| Rheingebiet | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 1 124 | 969 | 992 | +2,3 | 128 | 133 | +4,1 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 4 367 | 3 209 | 2 999 | -6,5 | 1 458 | 1 368 | -6,2 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 8 341 | 6 524 | 7 423 | +13,8 | 892 | 918 | +2,9 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 13 031 | 7 860 | 7 977 | +1,5 | 5 276 | 5 054 | -4,2 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 26 865 | 26 668 | 25 499 | -4,4 | 1 479 | 1 367 | -7,6 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 5 601 | 2 236 | 2 068 | -7,5 | 3 838 | 3 533 | -8,0 |
| 6 Steine und Erden | 15 983 | 4 535 | 4 698 | +3,6 | 12 731 | 11 286 | -11,4 |
| 7 Düngemittel | 389 | 279 | 237 | -15,3 | 190 | 152 | -20,2 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 8 540 | 3 699 | 3 510 | -5,1 | 5 129 | 5 030 | -1,9 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 5 241 | 1 783 | 2 060 | +15,5 | 2 945 | 3 181 | +8,0 |
| Insgesamt | 89 482 | 57 763 | 57 462 | -0,5 | 34 066 | 32 020 | -6,0 |
| Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 129 | 46 | 79 | +70,8 | 27 | 50 | +81,1 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 652 | 432 | 316 | -26,8 | 344 | 336 | -2,4 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 3 434 | 1 401 | 1 780 | +27,0 | 1 421 | 1 654 | +16,4 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 4 427 | 2 226 | 2 454 | +10,3 | 1 867 | 1 973 | +5,7 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 622 | 178 | 242 | +36,0 | 232 | 380 | +63,9 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 318 | 335 | 167 | -50,1 | 284 | 151 | -46,9 |
| 6 Steine und Erden | 3 232 | 1 195 | 1 135 | -5,0 | 1 564 | 2 098 | +34,1 |
| 7 Düngemittel | 35 | 64 | 29 | -54,4 | 12 | 6 | -49,3 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 3 581 | 1 652 | 1 783 | +7,9 | 1 645 | 1 798 | +9,3 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 337 | 178 | 184 | +3,4 | 173 | 153 | -11,5 |
| Insgesamt | 16 768 | 7 707 | 8 170 | +6,0 | 7 570 | 8 599 | +13,6 |

**9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|----------------------------|------------|-----------------|--|-------------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| Wesergebiet, Oberweser | | | | | | | |
| 10110 Minden (Weserhafen) | | | | | | | |
| 01 Getreide | 29,8 | 0,8 | – | 0,8 | 29,0 | 14,2 | 14,9 |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 29,8 | 0,8 | – | 0,8 | 29,0 | 14,2 | 14,9 |
| 17 Futtermittel | 0,9 | – | – | – | 0,9 | 0,9 | – |
| 18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 9,6 | – | – | – | 9,6 | 6,9 | – |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 10,5 | – | – | – | 10,5 | 7,7 | 2,7 |
| 72 Chemische Düngemittel | 0,7 | 0,7 | – | 0,7 | – | – | – |
| 7 Düngemittel | 0,7 | 0,7 | – | 0,7 | – | – | – |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 0,5 | 0,5 | 0,5 | – | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0,5 | 0,5 | 0,5 | – | – | – | – |
| Zusammen | 41,5 | 1,9 | 0,5 | 1,4 | 39,5 | 21,9 | 17,6 |
| Wesergebiet, Oberweser | | | | | | | |
| 01 Getreide | 29,8 | 0,8 | – | 0,8 | 29,0 | 14,2 | 14,9 |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 29,8 | 0,8 | – | 0,8 | 29,0 | 14,2 | 14,9 |
| 17 Futtermittel | 0,9 | – | – | – | 0,9 | 0,9 | – |
| 18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 9,6 | – | – | – | 9,6 | 6,9 | 2,7 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 10,5 | – | – | – | 10,5 | 7,7 | 2,7 |
| 72 Chemische Düngemittel | 0,7 | 0,7 | – | 0,7 | – | – | – |
| 7 Düngemittel | 0,7 | 0,7 | – | 0,7 | – | – | – |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 0,5 | 0,5 | 0,5 | – | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0,5 | 0,5 | 0,5 | – | – | – | – |
| Zusammen | 41,5 | 1,9 | 0,5 | 1,4 | 39,5 | 21,9 | 17,6 |
| Wesergebiet, Mittelweser | | | | | | | |
| 10107 Jössen | | | | | | | |
| 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 1,6 | 1,6 | 1,6 | – | – | – | – |
| 6 Steine und Erden | 1,6 | 1,6 | 1,6 | – | – | – | – |
| Zusammen | 1,6 | 1,6 | 1,6 | – | – | – | – |
| 10108 Lahde | | | | | | | |
| 01 Getreide | 8,3 | – | – | – | 8,3 | 5,0 | 3,3 |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 8,3 | – | – | – | 8,3 | 5,0 | 3,3 |
| 17 Futtermittel | 0,7 | – | – | – | 0,7 | 0,7 | – |
| 18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 0,9 | – | – | – | 0,9 | 0,9 | – |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1,6 | – | – | – | 1,6 | 1,6 | – |
| 21 Steinkohle und -briketts | 220,5 | 220,5 | 5,0 | 215,5 | – | – | – |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 220,5 | 220,5 | 5,0 | 215,5 | – | – | – |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 2,5 | 2,5 | – | 2,5 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2,5 | 2,5 | – | 2,5 | – | – | – |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 16,0 | – | – | – | 16,0 | 16,0 | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 16,0 | – | – | – | 16,0 | 16,0 | – |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 0,9 | 0,9 | 0,9 | – | – | – | – |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,9 | 0,9 | 0,9 | – | – | – | – |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 30,7 | 1,0 | 1,0 | – | 29,7 | 28,5 | 1,2 |
| 64 Zement und Kalk | 1,2 | 1,2 | 1,2 | – | – | – | – |
| 65 Gips | 47,8 | 1,3 | 1,3 | – | 46,5 | 1,2 | 45,3 |
| 6 Steine und Erden | 79,7 | 3,5 | 3,5 | – | 76,2 | 29,7 | 46,5 |
| 72 Chemische Düngemittel | 16,6 | 16,6 | 5,5 | 11,1 | – | – | – |
| 7 Düngemittel | 16,6 | 16,6 | 5,5 | 11,1 | – | – | – |
| 81 Chemische Grundstoffe | 0,5 | 0,5 | – | 0,5 | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0,5 | 0,5 | – | 0,5 | – | – | – |
| 95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 10,2 | 3,3 | 3,3 | – | 7,0 | – | 7,0 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 10,2 | 3,3 | 3,3 | – | 7,0 | – | 7,0 |
| Zusammen | 356,7 | 247,7 | 18,1 | 229,6 | 109,0 | 52,2 | 56,8 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|----------------------------|--------------|-----------------|--|--------------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| noch: Wesergebiet, Mittelweser | | | | | | | |
| 10118 Windheim | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 108,5 | - | - | - | 108,5 | 108,5 | - |
| 6 Steine und Erden | 108,5 | - | - | - | 108,5 | 108,5 | - |
| Zusammen | 108,5 | - | - | - | 108,5 | 108,5 | - |
| 10185 Übrige Häfen, Wasserstraße 221, Kreis Minden-Lübbecke | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 23,5 | - | - | - | 23,5 | 23,5 | - |
| 6 Steine und Erden | 23,5 | - | - | - | 23,5 | 23,5 | - |
| Zusammen | 23,5 | - | - | - | 23,5 | 23,5 | - |
| Wesergebiet, Mittelweser | | | | | | | |
| 01 Getreide | 8,3 | - | - | - | 8,3 | 5,0 | 3,3 |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 8,3 | - | - | - | 8,3 | 5,0 | 3,3 |
| 17 Futtermittel | 0,7 | - | - | - | 0,7 | 0,7 | - |
| 18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 0,9 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1,6 | - | - | - | 1,6 | 1,6 | - |
| 21 Steinkohle und -briketts | 220,5 | 220,5 | 5,0 | 215,5 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 220,5 | 220,5 | 5,0 | 215,5 | - | - | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 2,5 | 2,5 | - | 2,5 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2,5 | 2,5 | - | 2,5 | - | - | - |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 16,0 | - | - | - | 16,0 | 16,0 | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 16,0 | - | - | - | 16,0 | 16,0 | - |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 0,9 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,9 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 162,6 | 1,0 | 1,0 | - | 161,7 | 160,4 | 1,2 |
| 64 Zement und Kalk | 1,2 | 1,2 | 1,2 | - | - | - | - |
| 65 Gips | 47,8 | 1,3 | 1,3 | - | 46,5 | 1,2 | 45,3 |
| 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 1,6 | 1,6 | 1,6 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 213,3 | 5,1 | 5,1 | - | 208,2 | 161,7 | 46,5 |
| 72 Chemische Düngemittel | 16,6 | 16,6 | 5,5 | 11,1 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 16,6 | 16,6 | 5,5 | 11,1 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 10,2 | 3,3 | 3,3 | - | 7,0 | - | 7,0 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 10,2 | 3,3 | 3,3 | - | 7,0 | - | 7,0 |
| Insgesamt | 490,3 | 249,4 | 19,8 | 229,6 | 240,9 | 184,2 | 56,8 |
| Mittellandkanalgebiet westlich von Minden | | | | | | | |
| 07109 Ibbenbüren | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 102,8 | - | - | - | 102,8 | 29,4 | 73,4 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 102,8 | - | - | - | 102,8 | 29,4 | 73,4 |
| 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 3,6 | 3,6 | - | 3,6 | - | - | - |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 46,7 | 46,7 | - | 46,7 | - | - | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 50,3 | 50,3 | - | 50,3 | - | - | - |
| 41 Eisenerze | 9,0 | 9,0 | 9,0 | - | - | - | - |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 7,4 | 3,3 | 3,3 | - | 4,1 | 4,1 | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 16,3 | 12,3 | 12,3 | - | 4,1 | 4,1 | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 85,6 | 43,0 | 43,0 | - | 42,7 | 42,7 | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 193,6 | 193,6 | - | 193,6 | - | - | - |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 297,3 | 10,9 | 10,9 | - | 286,3 | 168,8 | 117,5 |
| 6 Steine und Erden | 576,6 | 247,5 | 53,9 | 193,6 | 329,0 | 211,5 | 117,5 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 126,9 | 2,2 | 0,9 | 1,2 | 124,7 | 14,1 | 110,6 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 10,3 | - | - | - | 10,3 | 1,0 | 9,3 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 137,2 | 2,2 | 0,9 | 1,2 | 135,0 | 15,1 | 119,9 |
| 93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| Zusammen | 883,2 | 312,3 | 67,1 | 245,2 | 570,9 | 260,1 | 310,8 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

07110 Kälberberg-Steinbruch

| | | | | | | | |
|--|------|---|---|---|------|------|---|
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 1,3 | - | - | - | 1,3 | 1,3 | - |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 25,9 | - | - | - | 25,9 | 25,9 | - |
| 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 12,8 | - | - | - | 12,8 | 12,8 | - |
| 6 Steine und Erden | 40 | - | - | - | 40 | 40 | - |
| Zusammen | 40 | - | - | - | 40 | 40 | - |

07118 Recke

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 70,6 | 65,0 | 65,0 | - | 5,6 | 5,6 | - |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 3,5 | 3,5 | 3,5 | - | - | - | - |
| 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 0,3 | - | - | - | 0,3 | - | 0,3 |
| 6 Steine und Erden | 74,4 | 68,4 | 68,4 | - | 5,9 | 5,6 | 0,3 |
| 72 Chemische Düngemittel | 6,0 | 6,0 | 1,8 | 4,2 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 6,0 | 6,0 | 1,8 | 4,2 | - | - | - |
| Zusammen | 80,3 | 74,4 | 70,2 | 4,2 | 5,9 | 5,6 | 0,3 |

10102 Getmold

| | | | | | | | |
|---|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 01 Getreide | 1,5 | - | - | - | 1,5 | - | 1,5 |
| 05 Holz und Kork | 10,6 | 10,6 | 9,8 | 0,9 | - | - | - |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 12,1 | 10,6 | 9,8 | 0,9 | 1,5 | - | 1,5 |
| 17 Futtermittel | 0,9 | - | - | - | 0,9 | 0,9 | - |
| 18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 1,3 | - | - | - | 1,3 | 1,3 | - |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 2,1 | - | - | - | 2,1 | 2,1 | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 5,8 | 5,8 | 2,3 | 3,5 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 5,8 | 5,8 | 2,3 | 3,5 | - | - | - |
| Zusammen | 20,1 | 16,4 | 12,1 | 4,4 | 3,7 | 2,1 | 1,5 |

10106 Hille

| | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----|-----|---|
| 01 Getreide | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 7,4 | - | - | - | 7,4 | 7,4 | - |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 7,4 | - | - | - | 7,4 | 7,4 | - |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | - | - | - |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2,7 | 2,7 | 0,8 | 1,9 | - | - | - |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 2,9 | 2,9 | - | 2,9 | - | - | - |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 4,2 | 4,2 | 3,1 | 1,1 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 7,2 | 7,2 | 3,1 | 4,0 | - | - | - |
| 71 Natürliche Düngemittel | 0,2 | 0,2 | 0,2 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 15,3 | 15,3 | 3,9 | 11,4 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 15,5 | 15,5 | 4,1 | 11,4 | - | - | - |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 8,2 | 8,2 | 8,2 | - | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 8,2 | 8,2 | 8,2 | - | - | - | - |
| Zusammen | 41,9 | 34,5 | 16,2 | 18,3 | 7,4 | 7,4 | - |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|----------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

10109 Lübbecke

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|-------|-------|-------|------|-----|-----|---|
| 17 | Futtermittel | 4,3 | - | - | - | 4,3 | 4,3 | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 4,3 | - | - | - | 4,3 | 4,3 | - |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 109,7 | 109,7 | 67,7 | 42,0 | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 109,7 | 109,7 | 67,7 | 42,0 | - | - | - |
| 52 | Stahlhalbzeug | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 174,9 | 174,9 | 174,0 | 0,9 | - | - | - |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 175,9 | 175,9 | 174,0 | 1,9 | - | - | - |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - |
| 6 | Steine und Erden | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 0,7 | 0,7 | 0,7 | - | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 20,8 | 20,8 | 8,6 | 12,2 | - | - | - |
| 7 | Düngemittel | 21,4 | 21,4 | 9,2 | 12,2 | - | - | - |
| | Zusammen | 312,5 | 308,1 | 250,9 | 57,2 | 4,3 | 4,3 | - |

10111 Minden (Kanalhafen)

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| 01 | Getreide | 61,4 | 21,4 | 20,6 | 0,8 | 39,9 | 8,9 | 31,0 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 05 | Holz und Kork | 7,7 | 5,5 | 5,5 | - | 2,3 | 2,3 | - |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 69,4 | 27,2 | 26,1 | 1,1 | 42,2 | 11,2 | 31,0 |
| 11 | Zucker | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 12 | Getränke | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 13 | Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 0 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| 17 | Futtermittel | 158,5 | 157,7 | 62,0 | 95,7 | 0,9 | 0,9 | - |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 1,7 | - | - | - | 1,7 | 1,7 | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 161,4 | 158,8 | 63,1 | 95,7 | 2,6 | 2,6 | - |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 264,5 | 264,5 | 244,8 | 19,7 | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 264,5 | 264,5 | 244,8 | 19,7 | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 43,6 | 0 | 0 | - | 43,5 | 42,8 | 0,8 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 43,6 | 0 | 0 | - | 43,5 | 42,8 | 0,8 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 81,1 | - | - | - | 81,1 | 81,1 | - |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 113,5 | 1,0 | 1,0 | - | 112,5 | 112,5 | - |
| 6 | Steine und Erden | 194,6 | 1,0 | 1,0 | - | 193,6 | 193,6 | - |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |
| 7 | Düngemittel | 0,1 | 0,1 | 0,1 | - | - | - | - |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 7,5 | 7,5 | 7,5 | - | - | - | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0 | 0 | - |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 7,7 | 7,6 | 7,6 | - | 0 | 0 | - |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 0,3 | 0 | - | 0 | 0,3 | 0,3 | - |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 1,7 | 1,6 | 1,6 | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 1,9 | 0,7 | 0,7 | - | 1,3 | 1,3 | - |
| 99 | Besondere Transportgüter | 2,9 | 1,5 | 1,5 | - | 1,4 | 1,4 | - |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 6,9 | 3,9 | 3,8 | 0 | 3,0 | 3,0 | - |
| | Zusammen | 748,1 | 463,0 | 346,5 | 116,5 | 285,0 | 253,2 | 31,8 |

Mittellandkanalgebiet westlich von Minden

| | | | | | | | | |
|-----------|--|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 01 | Getreide | 63,9 | 22,4 | 20,6 | 1,8 | 41,5 | 8,9 | 32,6 |
| 03 | Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | 0,3 | 0,3 | - | 0,3 | - | - | - |
| 05 | Holz und Kork | 18,3 | 16,1 | 15,2 | 0,9 | 2,3 | 2,3 | - |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 82,5 | 38,8 | 35,9 | 2,9 | 43,7 | 11,2 | 32,6 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |

1 000 t

noch: **Mittellandkanalgebiet westlich von Minden**

| | | | | | | | | |
|----|--|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 11 | Zucker | 0,8 | 0,8 | 0,8 | - | - | - | - |
| 12 | Getränke | 0,1 | - | - | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 13 | Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung | 0,3 | 0,3 | 0,3 | - | - | - | - |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse | 0 | - | - | - | 0 | 0 | - |
| 17 | Futtermittel | 163,8 | 157,7 | 62,0 | 95,7 | 6,1 | 6,1 | - |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 10,4 | - | - | - | 10,4 | 10,4 | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 175,3 | 158,8 | 63,1 | 95,7 | 16,5 | 16,5 | - |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 102,8 | - | - | - | 102,8 | 29,4 | 73,4 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 102,8 | - | - | - | 102,8 | 29,4 | 73,4 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 374,1 | 374,1 | 312,5 | 61,6 | - | - | - |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 3,6 | 3,6 | - | 3,6 | - | - | - |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 46,7 | 46,7 | - | 46,7 | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 424,5 | 424,5 | 312,5 | 112,0 | - | - | - |
| 41 | Eisenerze | 9,0 | 9,0 | 9,0 | - | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 50,9 | 3,3 | 3,3 | - | 47,6 | 46,8 | 0,8 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 59,9 | 12,3 | 12,3 | - | 47,6 | 46,8 | 0,8 |
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 1,9 | 1,9 | - | 1,9 | - | - | - |
| 52 | Stahlhalbzeug | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 175,7 | 175,7 | 174,8 | 0,9 | - | - | - |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 178,5 | 178,5 | 174,8 | 3,7 | - | - | - |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 241,7 | 110,9 | 107,9 | 2,9 | 130,8 | 130,8 | - |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 194,8 | 194,8 | - | 194,8 | - | - | - |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 330,8 | 18,6 | 17,5 | 1,1 | 312,2 | 194,7 | 117,5 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 126,5 | 1,0 | 1,0 | - | 125,5 | 125,2 | 0,3 |
| 6 | Steine und Erden | 893,8 | 325,3 | 126,5 | 198,9 | 568,5 | 450,7 | 117,8 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 0,9 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 47,8 | 47,8 | 16,5 | 31,3 | - | - | - |
| 7 | Düngemittel | 48,8 | 48,8 | 17,5 | 31,3 | - | - | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 126,9 | 2,2 | 0,9 | 1,2 | 124,7 | 14,1 | 110,6 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 10,3 | - | - | - | 10,3 | 1,0 | 9,3 |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 15,7 | 15,7 | 15,7 | - | - | - | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0 | 0 | - |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 153,0 | 18,0 | 16,7 | 1,2 | 135,1 | 15,2 | 119,9 |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 0,4 | 0 | - | 0 | 0,4 | 0,4 | - |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 1,7 | 1,6 | 1,6 | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 1,9 | 0,7 | 0,7 | - | 1,3 | 1,3 | - |
| 99 | Besondere Transportgüter | 2,9 | 1,5 | 1,5 | - | 1,4 | 1,4 | - |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 6,9 | 3,9 | 3,8 | 0 | 3,1 | 3,1 | - |
| | Insgesamt | 2 126,0 | 1 208,8 | 763,0 | 445,7 | 917,2 | 572,8 | 344,4 |

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

07216 Rhein-Lippe-Hafen (Wesel)

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|---------|---------|-------|-------|---|---|---|
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 1 027,8 | 1 027,8 | 374,2 | 653,6 | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 027,8 | 1 027,8 | 374,2 | 653,6 | - | - | - |
| | Zusammen | 1 027,8 | 1 027,8 | 374,2 | 653,6 | - | - | - |

07226 Emmelsum (Voerde)

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|-------|-------|------|-------|---|---|---|
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 39,4 | 39,4 | 39,4 | - | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 39,4 | 39,4 | 39,4 | - | - | - | - |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 172,9 | 172,9 | - | 172,9 | - | - | - |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 135,4 | 135,4 | 7,8 | 127,6 | - | - | - |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 308,4 | 308,4 | 7,8 | 300,5 | - | - | - |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 07226 Emmelsum (Voerde)

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-------|
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 361,6 | 50,6 | 1,4 | 49,1 | 311,1 | 0,8 | 310,3 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 77,0 | 37,3 | 0,4 | 36,9 | 39,7 | – | 39,7 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 438,6 | 87,8 | 1,8 | 86,1 | 350,7 | 0,8 | 349,9 |
| | Zusammen | 786,3 | 435,5 | 49,0 | 386,6 | 350,7 | 0,8 | 349,9 |

08105 Duisburg V (Meiderich)

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|------|------|------|------|-----|-----|---|
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 8,3 | 8,3 | 8,3 | – | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 8,3 | 8,3 | 8,3 | – | – | – | – |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 26,0 | 26,0 | 6,1 | 19,8 | – | – | – |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 8,5 | 2,5 | 2,5 | – | 6,1 | 6,1 | – |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 30,5 | 29,1 | 13,2 | 16,0 | 1,3 | 1,3 | – |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 65,0 | 57,6 | 21,8 | 35,8 | 7,4 | 7,4 | – |
| | Zusammen | 73,3 | 65,9 | 30,1 | 35,8 | 7,4 | 7,4 | – |

08201 Auguste Victoria – zu Marl –

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|---|---|---|-------|-------|---|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 979,2 | – | – | – | 979,2 | 979,2 | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 979,2 | – | – | – | 979,2 | 979,2 | – |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 1,9 | – | – | – | 1,9 | 1,9 | – |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 1,9 | – | – | – | 1,9 | 1,9 | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 15,1 | – | – | – | 15,1 | 15,1 | – |
| 6 | Steine und Erden | 15,1 | – | – | – | 15,1 | 15,1 | – |
| | Zusammen | 996,2 | – | – | – | 996,2 | 996,2 | – |

08203 Bottrop

| | | | | | | | | |
|----|----------------------------------|-------|-------|---|-------|------|------|---|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 315,7 | 296,2 | – | 296,2 | 19,5 | 19,5 | – |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 33,1 | 33,1 | – | 33,1 | – | – | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 348,8 | 329,3 | – | 329,3 | 19,5 | 19,5 | – |
| 41 | Eisenerze | 0,9 | – | – | – | 0,9 | 0,9 | – |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 0,9 | – | – | – | 0,9 | 0,9 | – |
| | Zusammen | 349,7 | 329,3 | – | 329,3 | 20,4 | 20,4 | – |

08204 Brassert – zu Marl –

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 16,6 | 16,6 | – | 16,6 | – | – | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 16,6 | 16,6 | – | 16,6 | – | – | – |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 2,1 | – | – | – | 2,1 | 2,1 | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2,1 | – | – | – | 2,1 | 2,1 | – |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 197,2 | 197,2 | 40,1 | 157,2 | – | – | – |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 197,2 | 197,2 | 40,1 | 157,2 | – | – | – |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 1,3 | 0,2 | 0,2 | – | 1,2 | – | 1,2 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1,3 | 0,2 | 0,2 | – | 1,2 | – | 1,2 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 161,2 | 161,2 | 17,8 | 143,4 | – | – | – |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 11,0 | 11,0 | – | 11,0 | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 2,0 | 2,0 | 2,0 | – | – | – | – |
| 65 | Gips | 17,4 | 17,4 | 17,4 | – | – | – | – |
| 6 | Steine und Erden | 191,7 | 191,7 | 37,2 | 154,5 | – | – | – |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08204 Brassert – zu Marl –

| | | | | | | | | |
|----|--|------|-------|------|-------|------|------|------|
| 72 | Chemische Düngemittel | 23,4 | 23,4 | 4,3 | 19,2 | – | – | – |
| 7 | Düngemittel | 23,4 | 23,4 | 4,3 | 19,2 | – | – | – |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 36,4 | – | – | – | 36,4 | 25,1 | 11,4 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 1,0 | 1,0 | – | 1,0 | – | – | – |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 37,4 | 1,0 | – | 1,0 | 36,4 | 25,1 | 11,4 |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 0,2 | – | – | – | 0,2 | – | 0,2 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 0,2 | – | – | – | 0,2 | – | 0,2 |
| | Zusammen | 470 | 430,1 | 81,7 | 348,4 | 39,9 | 27,2 | 12,7 |

08205 Castrop-Rauxel

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 01 | Getreide | 35,1 | 35,1 | 4,2 | 31,0 | – | – | – |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 35,1 | 35,1 | 4,2 | 31,0 | – | – | – |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 60,6 | 47,4 | – | 47,4 | 13,3 | 9,3 | 4,0 |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 1,4 | – | – | – | 1,4 | – | 1,4 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 62,0 | 47,4 | – | 47,4 | 14,6 | 9,3 | 5,3 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 10,8 | – | – | – | 10,8 | 10,8 | – |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 4,0 | 1,3 | 1,3 | – | 2,7 | – | 2,7 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 14,8 | 1,3 | 1,3 | – | 13,5 | 10,8 | 2,7 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 91,4 | – | – | – | 91,4 | – | 91,4 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 1,3 | – | – | – | 1,3 | 0,5 | 0,8 |
| 65 | Gips | 103,2 | – | – | – | 103,2 | – | 103,2 |
| 6 | Steine und Erden | 195,8 | – | – | – | 195,8 | 0,5 | 195,4 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 260,4 | 153,9 | 37,0 | 116,9 | 106,6 | 103,9 | 2,7 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 81,1 | 10,1 | 3,6 | 6,5 | 71,0 | – | 71,0 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 81,3 | 5,4 | 1,3 | 4,1 | 75,9 | – | 75,9 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 422,8 | 169,4 | 41,9 | 127,5 | 253,5 | 103,9 | 149,6 |
| | Zusammen | 730,6 | 253,1 | 47,4 | 205,8 | 477,4 | 124,4 | 353,0 |

08206 Chemische Werke Rombach – zu Oberhausen –

| | | | | | | | | |
|----|--|------|------|------|------|---|---|---|
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 8,1 | 8,1 | 8,1 | – | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 9,0 | 9,0 | 6,9 | 2,1 | – | – | – |
| 6 | Steine und Erden | 17,1 | 17,1 | 15,0 | 2,1 | – | – | – |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 55,4 | 55,4 | 54,5 | 0,9 | – | – | – |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 55,4 | 55,4 | 54,5 | 0,9 | – | – | – |
| 95 | Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 10,1 | 10,1 | – | 10,1 | – | – | – |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 10,1 | 10,1 | – | 10,1 | – | – | – |
| | Zusammen | 82,6 | 82,6 | 69,5 | 13,1 | – | – | – |

08207 Datteln

| | | | | | | | | |
|----|-------------------------|-------|-------|---|-------|-------|------|------|
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 208,7 | 150,9 | – | 150,9 | 57,8 | 57,8 | – |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 208,7 | 150,9 | – | 150,9 | 57,8 | 57,8 | – |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 57,4 | – | – | – | 57,4 | 27,2 | 30,2 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 57,4 | – | – | – | 57,4 | 27,2 | 30,2 |
| | Zusammen | 266,1 | 150,9 | – | 150,9 | 115,2 | 85,0 | 30,2 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08208 Dorsten

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 1,7 | 0,8 | – | 0,8 | 0,8 | 0,8 | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1,7 | 0,8 | – | 0,8 | 0,8 | 0,8 | – |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 256,3 | 256,3 | 29,7 | 226,5 | – | – | – |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 256,3 | 256,3 | 29,7 | 226,5 | – | – | – |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 137,9 | 76,5 | 73,5 | 3,1 | 61,4 | 3,3 | 58,1 |
| 65 | Gips | 22,2 | 20,2 | 17,6 | 2,6 | 2,0 | – | 2,0 |
| 6 | Steine und Erden | 160,1 | 96,7 | 91,0 | 5,7 | 63,4 | 3,3 | 60,1 |
| | Zusammen | 418,1 | 353,8 | 120,7 | 233,1 | 64,2 | 4,1 | 60,1 |

08210 Essen

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 8,3 | 8,3 | 0,8 | 7,5 | – | – | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 8,3 | 8,3 | 0,8 | 7,5 | – | – | – |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 163,8 | 157,2 | 80 | 77,2 | 6,6 | 6,6 | – |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 4,3 | 4,3 | 1,4 | 2,9 | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 168,1 | 161,5 | 81,4 | 80,1 | 6,6 | 6,6 | – |
| 52 | Stahlhalbzeug | 14,9 | 14,9 | – | 14,9 | – | – | – |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 4,0 | 4,0 | – | 4,0 | – | – | – |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 11,2 | 11,2 | 0,3 | 11,0 | – | – | – |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 30,1 | 30,1 | 0,3 | 29,8 | – | – | – |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 35,1 | 35,1 | 33,7 | 1,4 | – | – | – |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1,2 | 1,2 | – | 1,2 | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 67,8 | 67,8 | 8,1 | 59,6 | – | – | – |
| 6 | Steine und Erden | 104,1 | 104,1 | 41,9 | 62,2 | – | – | – |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 7,8 | 5,2 | 4,3 | 0,8 | 2,6 | 2,6 | – |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 0,4 | 0,4 | – | 0,4 | – | – | – |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 8,3 | 5,6 | 4,3 | 1,3 | 2,6 | 2,6 | – |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 68,2 | 64,7 | 19,0 | 45,8 | 3,5 | 0,2 | 3,3 |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 0,3 | – | – | – | 0,3 | – | 0,3 |
| 95 | Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 48,5 | 37,4 | 2,3 | 35,1 | 11,1 | 2,5 | 8,7 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 117,0 | 102,1 | 21,3 | 80,9 | 14,9 | 2,7 | 12,2 |
| | Zusammen | 435,9 | 411,7 | 149,9 | 261,8 | 24,1 | 11,9 | 12,2 |

08211 Flaesheim (Haltern)

| | | | | | | | | |
|----|----------------------------------|------|---|---|---|------|---|------|
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 12,3 | – | – | – | 12,3 | – | 12,3 |
| 6 | Steine und Erden | 12,3 | – | – | – | 12,3 | – | 12,3 |
| | Zusammen | 12,3 | – | – | – | 12,3 | – | 12,3 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08214 Gelsenberg Ruhr Oel – zu Gelsenkirchen –

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 1 869,4 | 119,0 | 52,3 | 66,7 | 1 750,4 | 1 651,0 | 99,4 |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 49,0 | 49,0 | 17,3 | 31,8 | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1 918,4 | 168,1 | 69,6 | 98,5 | 1 750,4 | 1 651,0 | 99,4 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 44,8 | 25,2 | 20,4 | 4,8 | 19,6 | 15,5 | 4,0 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 111,2 | 60,9 | 34,8 | 26,2 | 50,3 | 47,1 | 3,1 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 147,1 | 147,1 | 32,5 | 114,7 | – | – | – |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 303,1 | 233,3 | 87,7 | 145,6 | 69,8 | 62,7 | 7,2 |
| | Zusammen | 2 221,5 | 401,3 | 157,2 | 244,1 | 1 820,2 | 1 713,6 | 106,6 |

08215 Gelsenkirchen

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| 01 | Getreide | 194,6 | 191,2 | 7,9 | 183,2 | 3,5 | 1,8 | 1,7 |
| 03 | Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | 2,1 | 2,1 | – | 2,1 | – | – | – |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 196,8 | 193,3 | 7,9 | 185,4 | 3,5 | 1,8 | 1,7 |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 31,8 | 6,0 | 0,6 | 5,4 | 25,8 | 21,9 | 3,9 |
| 17 | Futtermittel | 0,3 | 0,3 | 0,3 | – | – | – | – |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 32,1 | 6,3 | 0,9 | 5,4 | 25,8 | 21,9 | 3,9 |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 18,4 | 14,2 | – | 14,2 | 4,2 | 4,2 | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 18,4 | 14,2 | – | 14,2 | 4,2 | 4,2 | – |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 218,0 | 102,6 | 81,6 | 21,0 | 115,4 | 95,4 | 20 |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 2,2 | – | – | – | 2,2 | – | 2,2 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 220,2 | 102,6 | 81,6 | 21,0 | 117,6 | 95,4 | 22,2 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 1,9 | 1,1 | – | 1,1 | 0,8 | 0,8 | – |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 91,5 | 1,5 | – | 1,5 | 90 | 0,2 | 89,9 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 93,4 | 2,6 | – | 2,6 | 90,8 | 0,9 | 89,9 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 147,9 | 3,0 | – | 3,0 | 144,9 | – | 144,9 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 3,5 | 2,3 | – | 2,3 | 1,3 | 0,9 | 0,4 |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 180,2 | 1,1 | 0,6 | 0,5 | 179,1 | 15,1 | 164,0 |
| 55 | Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse | 1,0 | 1,0 | – | 1,0 | – | – | – |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 332,6 | 7,4 | 0,6 | 6,8 | 325,3 | 16,0 | 309,3 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 0,8 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | – | – | – |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 5,8 | 5,8 | – | 5,8 | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 5,9 | 5,9 | 0,6 | 5,3 | – | – | – |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 20,1 | 20,1 | – | 20,1 | 0 | – | 0 |
| 6 | Steine und Erden | 32,6 | 32,6 | 1,1 | 31,5 | 0 | – | 0 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 2,2 | 2,2 | 2,2 | – | – | – | – |
| 72 | Chemische Düngemittel | 7,7 | 7,7 | 7,7 | – | – | – | – |
| 7 | Düngemittel | 9,9 | 9,9 | 9,9 | – | – | – | – |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 0,2 | 0,2 | 0,2 | – | – | – | – |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 0,4 | 0,4 | – | 0,4 | – | – | – |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 132,3 | 78,2 | 35,7 | 42,5 | 54,0 | 14,0 | 40 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 2,9 | 2,9 | – | 2,9 | – | – | – |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 135,8 | 81,8 | 36,0 | 45,8 | 54,0 | 14,0 | 40 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08215 Gelsenkirchen

| | | | | | | | | |
|----|---|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 3,8 | 0,7 | 0,4 | 0,3 | 3,1 | 0,7 | 2,4 |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 0,9 | – | – | – | 0,9 | – | 0,9 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 1,5 | 1,5 | – | 1,5 | – | – | – |
| 99 | Besondere Transportgüter | 2,1 | 1,1 | 1,1 | – | 1,0 | 1,0 | – |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 8,2 | 3,2 | 1,4 | 1,8 | 5,0 | 1,7 | 3,3 |
| | Zusammen | 1 079,9 | 453,8 | 139,4 | 314,4 | 626,1 | 156,0 | 470,1 |

08217 Grimberg – zu Gelsenkirchen –

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|------|---|---|---|------|------|------|
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 51,4 | – | – | – | 51,4 | 13,1 | 38,2 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 51,4 | – | – | – | 51,4 | 13,1 | 38,2 |
| | Zusammen | 51,4 | – | – | – | 51,4 | 13,1 | 38,2 |

08221 Horl, Dreieckshafen LMG – zu Essen –

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------|-------|-------|-----|-------|---|---|---|
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 255,8 | 255,8 | 3,1 | 252,7 | – | – | – |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 255,8 | 255,8 | 3,1 | 252,7 | – | – | – |
| | Zusammen | 255,8 | 255,8 | 3,1 | 252,7 | – | – | – |

08223 Julia – zu Herne –

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|-------|-------|------|-------|---|---|---|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 629,6 | 629,6 | 78,1 | 551,5 | – | – | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 629,6 | 629,6 | 78,1 | 551,5 | – | – | – |
| | Zusammen | 629,6 | 629,6 | 78,1 | 551,5 | – | – | – |

08225 Köln-Neuessen – zu Essen –

| | | | | | | | | |
|----|---|---------|---|---|---|---------|---------|---|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 967,3 | – | – | – | 967,3 | 967,3 | – |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 4,8 | – | – | – | 4,8 | 4,8 | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 972,1 | – | – | – | 972,1 | 972,1 | – |
| 41 | Eisenerze | 73,2 | – | – | – | 73,2 | 73,2 | – |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 73,2 | – | – | – | 73,2 | 73,2 | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 288,0 | – | – | – | 288,0 | 288,0 | – |
| 6 | Steine und Erden | 288,0 | – | – | – | 288,0 | 288,0 | – |
| | Zusammen | 1 333,3 | – | – | – | 1 333,3 | 1 333,3 | – |

8227 König Wilhelm, Zeche zu Essen

| | | | | | | | | |
|----|---------------------------------|-----|-----|-----|---|-----|-----|---|
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 7,8 | 3,9 | 3,9 | – | 3,9 | 3,9 | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | 7,8 | 3,9 | 3,9 | – | 3,9 | 3,9 | – |
| | Zusammen | 7,8 | 3,9 | 3,9 | – | 3,9 | 3,9 | – |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08229 Marl

| | | | | | | | | |
|----|--|---------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 95,4 | 95,4 | 94,6 | 0,7 | – | – | – |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 95,4 | 95,4 | 94,6 | 0,7 | – | – | – |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 396,8 | 396,8 | 43,6 | 353,2 | – | – | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 396,8 | 396,8 | 43,6 | 353,2 | – | – | – |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 423,0 | 226,8 | 69,0 | 157,8 | 196,2 | 118,6 | 77,7 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 529,8 | 478,3 | 73,3 | 405,0 | 51,5 | 1,2 | 50,3 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 952,8 | 705,1 | 142,3 | 562,8 | 247,7 | 119,8 | 127,9 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 90,5 | – | – | – | 90,5 | – | 90,5 |
| 6 | Steine und Erden | 90,5 | – | – | – | 90,5 | – | 90,5 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 196,1 | – | – | – | 196,1 | 8,7 | 187,4 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 1,1 | 1,1 | 1,1 | – | – | – | – |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 390,6 | 318,9 | 176,0 | 143,0 | 71,6 | 2,6 | 69,0 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 899,7 | 423,0 | 37,9 | 385,1 | 476,7 | 34,8 | 441,9 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 1 487,4 | 743,0 | 214,9 | 528,1 | 744,4 | 46,1 | 698,3 |
| | Zusammen | 3 022,8 | 1 940,3 | 495,4 | 1 444,9 | 1 082,6 | 165,9 | 916,7 |

08231 Mülheim an der Ruhr

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 23,7 | – | – | – | 23,7 | 2,0 | 21,7 |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 23,7 | – | – | – | 23,7 | 2,0 | 21,7 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 158,1 | 125,3 | 125,3 | – | 32,9 | 32,9 | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 158,1 | 125,3 | 125,3 | – | 32,9 | 32,9 | – |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 261,1 | 76,2 | 47,4 | 28,8 | 184,9 | 86,8 | 98,1 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 261,1 | 76,2 | 47,4 | 28,8 | 184,9 | 86,8 | 98,1 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 230,3 | 211,5 | 179,8 | 31,7 | 18,8 | 6,4 | 12,4 |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 82,5 | 79,9 | 40,6 | 39,3 | 2,6 | 2,6 | – |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 312,9 | 291,4 | 220,4 | 71,0 | 21,4 | 9,0 | 12,4 |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 18,7 | 1,4 | 0,8 | 0,6 | 17,3 | 9,6 | 7,7 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 18,7 | 1,4 | 0,8 | 0,6 | 17,3 | 9,6 | 7,7 |
| | Zusammen | 774,5 | 494,4 | 393,9 | 100,4 | 280,1 | 140,3 | 139,8 |

08234 Oberhausen

| | | | | | | | | |
|----|---|-----|---|---|---|-----|---|-----|
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 1,2 | – | – | – | 1,2 | – | 1,2 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 1,2 | – | – | – | 1,2 | – | 1,2 |
| | Zusammen | 1,2 | – | – | – | 1,2 | – | 1,2 |

08235 Prosper – zu Bottrop –

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|-------|-----|-----|-----|------|------|------|
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 99,2 | 5,0 | 4,2 | 0,9 | 94,2 | 48,4 | 45,8 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 99,2 | 5,0 | 4,2 | 0,9 | 94,2 | 48,4 | 45,8 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 1,6 | – | – | – | 1,6 | – | 1,6 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 1,6 | – | – | – | 1,6 | – | 1,6 |
| | Zusammen | 100,8 | 5,0 | 4,2 | 0,9 | 95,8 | 48,4 | 47,4 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

08237 Recklinghausen, Stadthafen

| | | | | | | | | |
|----|---|------|------|------|------|---|---|---|
| 01 | Getreide | 50,4 | 50,4 | 12,2 | 38,3 | – | – | – |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 50,4 | 50,4 | 12,2 | 38,3 | – | – | – |
| | Zusammen | 50,4 | 50,4 | 12,2 | 38,3 | – | – | – |

08240 Wanne-Eickel – zu Herne –

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 317,9 | 308,6 | 13,7 | 294,9 | 9,3 | 8,2 | 1,1 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 317,9 | 308,6 | 13,7 | 294,9 | 9,3 | 8,2 | 1,1 |
| 41 | Eisenerze | 0,5 | 0,5 | – | 0,5 | – | – | – |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 30,0 | – | – | – | 30,0 | 10,5 | 19,5 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 30,5 | 0,5 | – | 0,5 | 30,0 | 10,5 | 19,5 |
| 65 | Gips | 100,2 | – | – | – | 100,2 | – | 100,2 |
| 6 | Steine und Erden | 100,2 | – | – | – | 100,2 | – | 100,2 |
| | Zusammen | 448,7 | 309,1 | 13,7 | 295,4 | 139,6 | 18,7 | 120,8 |

08242 Friedrich Wilhelms Hütte

| | | | | | | | | |
|----|----------------------------------|------|---|---|---|------|---|------|
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 11,0 | – | – | – | 11,0 | – | 11,0 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 11,0 | – | – | – | 11,0 | – | 11,0 |
| | Zusammen | 11,0 | – | – | – | 11,0 | – | 11,0 |

08243 WDK-Umschlagshafen (Voerde)

| | | | | | | | | |
|----|---|------|------|------|-----|------|------|-----|
| 52 | Stahlhalbzeug | 0,4 | – | – | – | 0,4 | 0,4 | – |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 93,1 | 55,3 | 55,3 | – | 37,8 | 31,5 | 6,3 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 93,5 | 55,3 | 55,3 | – | 38,2 | 31,9 | 6,3 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 0,6 | 0,6 | 0,6 | – | – | – | – |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 0,3 | 0,3 | – | 0,3 | – | – | – |
| 6 | Steine und Erden | 0,8 | 0,8 | 0,6 | 0,3 | – | – | – |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 0,2 | – | – | – | 0,2 | 0,2 | – |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 0,7 | – | – | – | 0,7 | 0,7 | – |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 0,9 | – | – | – | 0,9 | 0,9 | – |
| | Zusammen | 95,3 | 56,1 | 55,9 | 0,3 | 39,1 | 32,8 | 6,3 |

08302 Dortmund

| | | | | | | | | |
|----|---|-----|---|---|---|-----|-----|---|
| 01 | Getreide | 0,7 | – | – | – | 0,7 | 0,7 | – |
| 05 | Holz und Kork | 1,1 | – | – | – | 1,1 | 1,1 | – |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 1,7 | – | – | – | 1,7 | 1,7 | – |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

noch: 08302 Dortmund

| | | | | | | | | |
|----|---|---------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 1,0 | - | - | - | 1,0 | 1,0 | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1,0 | - | - | - | 1,0 | 1,0 | - |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 563,3 | 561,1 | 165,7 | 395,5 | 2,1 | 2,1 | - |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 0,4 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 563,6 | 561,5 | 166,0 | 395,5 | 2,1 | 2,1 | - |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 544,3 | 544,3 | 278,2 | 266,2 | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 544,3 | 544,3 | 278,2 | 266,2 | - | - | - |
| 41 | Eisenerze | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 0,5 | 0,5 | - | 0,5 | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 183,6 | 36,8 | 9,9 | 26,9 | 146,7 | 66,4 | 80,3 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 185,6 | 38,8 | 9,9 | 28,9 | 146,7 | 66,4 | 80,3 |
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 1,8 | 1,8 | 0,8 | 1,0 | - | - | - |
| 52 | Stahlhalbzeug | 31,9 | 1,8 | - | 1,8 | 30 | 0,5 | 29,5 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 133,2 | 66,2 | 0,6 | 65,7 | 67,0 | 25,6 | 41,4 |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 90 | 86,9 | 13,0 | 73,9 | 3,1 | 0,8 | 2,3 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 256,8 | 156,8 | 14,3 | 142,5 | 100 | 26,9 | 73,2 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 165,1 | 144,3 | 90,4 | 53,9 | 20,8 | - | 20,8 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 484,9 | 112,9 | 0,8 | 112,1 | 371,9 | 213,0 | 159,0 |
| 64 | Zement und Kalk | 266,7 | - | - | - | 266,7 | 0,6 | 266,1 |
| 6 | Steine und Erden | 916,7 | 257,2 | 91,2 | 166,0 | 659,4 | 213,6 | 445,9 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 14,1 | 14,1 | 6,2 | 7,9 | - | - | - |
| 7 | Düngemittel | 14,1 | 14,1 | 6,2 | 7,9 | - | - | - |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 20,5 | 20,5 | 19,5 | 1,0 | - | - | - |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 20,5 | 20,5 | 19,5 | 1,0 | - | - | - |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 2,5 | 0,3 | - | 0,3 | 2,2 | 1,2 | 1,0 |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 0,2 | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 2,7 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 2,3 | 1,3 | 1,0 |
| | Zusammen | 2 507,0 | 1 593,6 | 585,4 | 1 008,2 | 913,4 | 313,0 | 600,4 |

08303 Hamm

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| 01 | Getreide | 67,6 | 67,6 | 27,0 | 40,6 | - | - | - |
| 05 | Holz und Kork | 0,4 | - | - | - | 0,4 | 0,4 | - |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 68,0 | 67,6 | 27,0 | 40,6 | 0,4 | 0,4 | - |
| 14 | Fleisch, Fische, Eier, Milch | 116,4 | 64,7 | 1,9 | 62,8 | 51,7 | 12,7 | 39,0 |
| 17 | Futtermittel | 274,3 | 130,3 | 16,0 | 114,3 | 144,0 | 29,5 | 114,6 |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 91,2 | 90,8 | 42,5 | 48,2 | 0,4 | - | 0,4 |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 481,9 | 285,7 | 60,4 | 225,3 | 196,1 | 42,1 | 154,0 |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 49,0 | 49,0 | 3,8 | 45,2 | - | - | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 49,0 | 49,0 | 3,8 | 45,2 | - | - | - |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 299,8 | 299,8 | 93,7 | 206,1 | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 299,8 | 299,8 | 93,7 | 206,1 | - | - | - |
| 41 | Eisenerze | 1,5 | 1,5 | - | 1,5 | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 97,6 | 97,6 | 12,9 | 84,7 | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 1,1 | - | - | - | 1,1 | 1,1 | - |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 100,2 | 99,1 | 12,9 | 86,2 | 1,1 | 1,1 | - |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 73,7 | 73,7 | 57,7 | 16,0 | - | - | - |
| 55 | Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse | 9,8 | - | - | - | 9,8 | - | 9,8 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 83,5 | 73,7 | 57,7 | 16,0 | 9,8 | - | 9,8 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08303 Hamm

| | | | | | | | | |
|----|---|---------|---------|-------|-------|-------|------|-------|
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 78,8 | 78,8 | 75,5 | 3,4 | - | - | - |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 70 | 67,8 | 14,7 | 53,1 | 2,2 | - | 2,2 |
| 64 | Zement und Kalk | 2,8 | - | - | - | 2,8 | - | 2,8 |
| 6 | Steine und Erden | 151,5 | 146,6 | 90,2 | 56,5 | 4,9 | - | 4,9 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 110,1 | 110,1 | 39,5 | 70,7 | - | - | - |
| 7 | Düngemittel | 110,1 | 110,1 | 39,5 | 70,7 | - | - | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 6,0 | 6,0 | - | 6,0 | - | - | - |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 6,0 | 6,0 | - | 6,0 | - | - | - |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | 0,1 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | - | 0,1 |
| | Zusammen | 1 350,3 | 1 137,8 | 385,2 | 752,6 | 212,4 | 43,6 | 168,8 |

08305 Heinrich Robert, Zeche – zu Hamm –

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|-------|---|---|---|-------|-------|---|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 258,4 | - | - | - | 258,4 | 258,4 | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 258,4 | - | - | - | 258,4 | 258,4 | - |
| | Zusammen | 258,4 | - | - | - | 258,4 | 258,4 | - |

08306 Lünen

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|------|------|-------|------|-------|
| 01 | Getreide | 75,3 | - | - | - | 75,3 | 5,5 | 69,8 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 0,5 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 75,7 | - | - | - | 75,7 | 6,0 | 69,8 |
| 17 | Futtermittel | 0,8 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 0,8 | - | - | - | 0,8 | 0,8 | - |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 35,6 | 24,6 | - | 24,6 | 11,0 | 9,7 | 1,3 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 35,6 | 24,6 | - | 24,6 | 11,0 | 9,7 | 1,3 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 119,0 | 119,0 | 80,7 | 38,3 | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 119,0 | 119,0 | 80,7 | 38,3 | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 1,5 | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | 0,8 | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 50,1 | 10,2 | 10,2 | - | 39,9 | - | 39,9 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 51,6 | 11,0 | 11,0 | - | 40,6 | 0,8 | 39,9 |
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 3,6 | 3,6 | - | 3,6 | - | - | - |
| 52 | Stahlhalbzeug | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 28,8 | 28,8 | 0,8 | 28,0 | - | - | - |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 1,4 | - | - | - | 1,4 | - | 1,4 |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 40,4 | 24,9 | 21,1 | 3,8 | 15,5 | 4,0 | 11,5 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 75,4 | 58,4 | 21,9 | 36,5 | 16,9 | 4,0 | 12,9 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 72,9 | 13,8 | - | 13,8 | 59,1 | - | 59,1 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1,4 | 1,4 | - | 1,4 | - | - | - |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 150 | 65,8 | 41,1 | 24,7 | 84,2 | 67,5 | 16,7 |
| 65 | Gips | 119,8 | 18,4 | - | 18,4 | 101,4 | 1,2 | 100,2 |
| 6 | Steine und Erden | 344,0 | 99,3 | 41,1 | 58,3 | 244,7 | 68,7 | 176,0 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| | | | | | | | |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet**

noch: 08306 Lünen

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
| 72 | Chemische Düngemittel | 0,8 | 0,3 | – | 0,3 | 0,6 | 0,6 | – |
| 7 | Düngemittel | 0,8 | 0,3 | – | 0,3 | 0,6 | 0,6 | – |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 49,1 | – | – | – | 49,1 | 4,0 | 45,1 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 49,1 | – | – | – | 49,1 | 4,0 | 45,1 |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 0,8 | 0,8 | 0,8 | – | – | – | – |
| 95 | Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 21,7 | 4,9 | – | 4,9 | 16,8 | – | 16,8 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 22,6 | 5,8 | 0,8 | 4,9 | 16,8 | – | 16,8 |
| | Zusammen | 774,6 | 318,4 | 155,4 | 162,9 | 456,2 | 94,5 | 361,7 |

08309 Schmehausen – zu Hamm –

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 847,1 | 847,1 | 228,6 | 618,4 | – | – | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 847,1 | 847,1 | 228,6 | 618,4 | – | – | – |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 1,2 | 1,2 | 1,2 | – | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 1,2 | 1,2 | 1,2 | – | – | – | – |
| | Zusammen | 848,2 | 848,2 | 229,8 | 618,4 | – | – | – |

08310 Stumm-Hafen – zu Lünen –

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|---|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 523,4 | 322,0 | 52,1 | 269,9 | 201,4 | 201,4 | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 523,4 | 322,0 | 52,1 | 269,9 | 201,4 | 201,4 | – |
| | Zusammen | 523,4 | 322,0 | 52,1 | 269,9 | 201,4 | 201,4 | – |

08311 Uentrop – zu Hamm –

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|
| 05 | Holz und Kork | 0,3 | – | – | – | 0,3 | 0,3 | – |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 0,3 | – | – | – | 0,3 | 0,3 | – |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 43,2 | 43,2 | 0,4 | 42,8 | – | – | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 43,2 | 43,2 | 0,4 | 42,8 | – | – | – |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 206,9 | 206,9 | 39,0 | 167,9 | – | – | – |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 0,6 | 0,6 | 0,6 | – | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 207,5 | 207,5 | 39,5 | 167,9 | – | – | – |
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 3,1 | 3,1 | – | 3,1 | – | – | – |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 3,1 | 3,1 | – | 3,1 | – | – | – |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 61,1 | 47,4 | 47,4 | – | 13,7 | – | 13,7 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 1,7 | – | – | – | 1,7 | 1,0 | 0,6 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 0,9 | 0,9 | – | 0,9 | – | – | – |
| 6 | Steine und Erden | 63,7 | 48,3 | 47,4 | 0,9 | 15,4 | 1,0 | 14,4 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 0,6 | 0,6 | 0,6 | – | – | – | – |
| 72 | Chemische Düngemittel | 104,9 | 104,9 | 17,3 | 87,6 | – | – | – |
| 7 | Düngemittel | 105,5 | 105,5 | 17,9 | 87,6 | – | – | – |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 1,6 | 1,6 | – | 1,6 | – | – | – |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 0,4 | 0,4 | 0,4 | – | – | – | – |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 2,0 | 2,0 | 0,4 | 1,6 | – | – | – |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 0 | – | – | – | 0 | 0 | – |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 0 | – | – | – | 0 | 0 | – |
| | Zusammen | 425,3 | 409,6 | 105,6 | 303,9 | 15,7 | 1,3 | 14,4 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

08312 Werne-Rünthe

| | | | | | | | | |
|----|----------------------------------|---------|---------|-------|-------|------|------|------|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 1 428,1 | 1 428,1 | 472,1 | 955,9 | - | - | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 1 428,1 | 1 428,1 | 472,1 | 955,9 | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 19,5 | - | - | - | 19,5 | 1,2 | 18,3 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 19,5 | - | - | - | 19,5 | 1,2 | 18,3 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 5,8 | - | - | - | 5,8 | - | 5,8 |
| 65 | Gips | 65,7 | - | - | - | 65,7 | 65,7 | - |
| 6 | Steine und Erden | 71,5 | - | - | - | 71,5 | 65,7 | 5,8 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 0,9 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - |
| 7 | Düngemittel | 0,9 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 2,0 | 2,0 | 1,5 | 0,4 | - | - | - |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 2,0 | 2,0 | 1,5 | 0,4 | - | - | - |
| | Zusammen | 1 521,9 | 1 430,9 | 474,5 | 956,4 | 91,0 | 66,9 | 24,1 |

08381 Übrige Häfen, Wasserstraße 414, Kreis Unna

| | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 922,7 | 922,7 | 192,1 | 730,6 | - | - | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 922,7 | 922,7 | 192,1 | 730,6 | - | - | - |
| | Zusammen | 922,7 | 922,7 | 192,1 | 730,6 | - | - | - |

Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

| | | | | | | | | |
|----|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 01 | Getreide | 423,7 | 344,3 | 51,2 | 293,1 | 79,4 | 7,9 | 71,4 |
| 03 | Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | 2,1 | 2,1 | - | 2,1 | - | - | - |
| 04 | Spinnstoffe und textile Abfälle | 0,5 | - | - | - | 0,5 | 0,5 | - |
| 05 | Holz und Kork | 1,8 | - | - | - | 1,8 | 1,8 | - |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 428,1 | 346,5 | 51,2 | 295,2 | 81,6 | 10,1 | 71,4 |
| 14 | Fleisch, Fische, Eier, Milch | 116,4 | 64,7 | 1,9 | 62,8 | 51,7 | 12,7 | 39,0 |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 55,5 | 6,0 | 0,6 | 5,4 | 49,5 | 24,0 | 25,5 |
| 17 | Futtermittel | 275,5 | 130,6 | 16,3 | 114,3 | 144,9 | 30,3 | 114,6 |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 187,5 | 186,1 | 137,2 | 49,0 | 1,4 | 1,0 | 0,4 |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 634,9 | 387,4 | 155,9 | 231,5 | 247,4 | 67,9 | 179,5 |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 8 362,8 | 5 901,3 | 1 251,1 | 4 650,2 | 2 461,5 | 2 455,2 | 6,4 |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 58,1 | 47,7 | 0,4 | 47,3 | 10,4 | 9,0 | 1,4 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 8 420,9 | 5 949,0 | 1 251,5 | 4 697,5 | 2 471,9 | 2 464,2 | 7,7 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 5 060,4 | 2 942,2 | 1 287,3 | 1 654,9 | 2 118,2 | 1 921,2 | 197,0 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 529,8 | 478,3 | 73,3 | 405,0 | 51,5 | 1,2 | 50,3 |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 101,1 | 95,4 | 59,9 | 35,5 | 5,8 | 0,8 | 4,9 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 5 691,3 | 3 515,8 | 1 420,5 | 2 095,3 | 2 175,5 | 1 923,3 | 252,2 |
| 41 | Eisenerze | 77,6 | 3,6 | - | 3,6 | 74,1 | 74,1 | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 312,1 | 250,9 | 13,7 | 237,2 | 61,2 | 61,2 | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 1 240,9 | 583,3 | 141,5 | 441,8 | 657,7 | 227,7 | 430 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 1 630,6 | 837,7 | 155,2 | 682,5 | 792,9 | 363,0 | 430 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet

| | | | | | | | | |
|----|---|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 8,5 | 8,5 | 0,8 | 7,8 | - | - | - |
| 52 | Stahlhalbzeug | 196,1 | 20,8 | - | 20,8 | 175,3 | 0,9 | 174,4 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 474,9 | 386,7 | 239,1 | 147,6 | 88,2 | 32,9 | 55,3 |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 469,5 | 234,5 | 109,7 | 124,7 | 235,0 | 50 | 185,0 |
| 55 | Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse | 10,8 | 1,0 | - | 1,0 | 9,8 | - | 9,8 |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 40,4 | 24,9 | 21,1 | 3,8 | 15,5 | 4,0 | 11,5 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1 200,2 | 676,4 | 370,7 | 305,7 | 523,8 | 87,8 | 436,0 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 921,1 | 566,2 | 346,9 | 219,3 | 354,9 | 3,3 | 351,7 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 19,4 | 19,4 | - | 19,4 | - | - | - |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 1 096,2 | 331,8 | 74,7 | 257,0 | 764,4 | 585,1 | 179,3 |
| 64 | Zement und Kalk | 269,4 | - | - | - | 269,4 | 0,6 | 268,8 |
| 65 | Gips | 428,5 | 56,0 | 35,0 | 21,0 | 372,5 | 66,9 | 305,6 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 21,3 | 21,3 | - | 21,3 | 0 | - | 0 |
| 6 | Steine und Erden | 2 755,8 | 994,6 | 456,6 | 538,0 | 1 761,3 | 655,9 | 1 105,4 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 2,8 | 2,8 | 2,8 | - | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 261,9 | 261,4 | 75,8 | 185,6 | 0,6 | 0,6 | - |
| 7 | Düngemittel | 264,7 | 264,2 | 78,6 | 185,6 | 0,6 | 0,6 | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 729,4 | 264,3 | 119,8 | 144,5 | 465,1 | 184,3 | 280,8 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 438,0 | 435,4 | 8,5 | 426,8 | 2,6 | 2,6 | - |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 723,7 | 470,7 | 252,6 | 218,1 | 253,0 | 69,9 | 183,1 |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 155,9 | 155,9 | 27,4 | 128,6 | - | - | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 1 169,3 | 615,4 | 85,2 | 530,2 | 553,9 | 36,1 | 517,8 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 3 216,3 | 1 941,7 | 493,5 | 1 448,2 | 1 274,6 | 293,0 | 981,7 |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 96,0 | 68,2 | 21,1 | 47,2 | 27,8 | 11,8 | 15,9 |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 1,4 | 0,1 | 0,1 | - | 1,3 | 0,1 | 1,2 |
| 95 | Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 80,4 | 52,4 | 2,3 | 50,1 | 27,9 | 2,5 | 25,5 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 363,8 | 52,0 | 1,4 | 50,6 | 311,8 | 1,5 | 310,3 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 80,6 | 38,4 | 1,4 | 36,9 | 42,3 | 1,0 | 41,3 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 622,2 | 211,1 | 26,3 | 184,8 | 411,1 | 16,9 | 394,1 |
| | Insgesamt | 24 865,1 | 15 124,3 | 4 460 | 10 664,2 | 9 740,7 | 5 882,6 | 3 858,1 |

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07101 Amelsbüren – zu Münster –

| | | | | | | | | |
|----|----------------------------------|------|------|------|---|---|---|---|
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 10,1 | 10,1 | 10,1 | - | - | - | - |
| 6 | Steine und Erden | 10,1 | 10,1 | 10,1 | - | - | - | - |
| | Zusammen | 10,1 | 10,1 | 10,1 | - | - | - | - |

07104 Coerheide – zu Münster –

| | | | | | | | | |
|----|---|-----|-----|-----|-----|---|---|---|
| 05 | Holz und Kork | 2,9 | 2,9 | 0,6 | 2,3 | - | - | - |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 2,9 | 2,9 | 0,6 | 2,3 | - | - | - |
| | Zusammen | 2,9 | 2,9 | 0,6 | 2,3 | - | - | - |

07105 Dörenthe

| | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------|-------|-------|-------|------|---|---|---|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 0,9 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 0,9 | 0,9 | 0,9 | - | - | - | - |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 13,9 | 13,9 | - | 13,9 | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 13,9 | 13,9 | - | 13,9 | - | - | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 5,5 | 5,5 | 5,5 | - | - | - | - |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 5,5 | 5,5 | 5,5 | - | - | - | - |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 105,5 | 105,5 | 104,6 | 0,9 | - | - | - |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

07105 Dörenthe

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|-------|------|---|---|---|
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 4,4 | 4,4 | 4,4 | – | – | – | – |
| 6 | Steine und Erden | 109,9 | 109,9 | 109,0 | 0,9 | – | – | – |
| 72 | Chemische Düngemittel | 6,9 | 6,9 | 1,4 | 5,5 | – | – | – |
| 7 | Düngemittel | 6,9 | 6,9 | 1,4 | 5,5 | – | – | – |
| | Zusammen | 137,2 | 137,2 | 116,9 | 20,4 | – | – | – |

07106 Gelmer – zu Münster –

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 243,3 | 243,3 | 140,3 | 103,0 | – | – | – |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 2,5 | 2,5 | – | 2,5 | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 245,8 | 245,8 | 140,3 | 105,5 | – | – | – |
| | Zusammen | 245,8 | 245,8 | 140,3 | 105,5 | – | – | – |

07111 Ladbergen

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|------|-------|-------|------|------|
| 17 | Futtermittel | 12,7 | 12,7 | – | 12,7 | – | – | – |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 1,9 | 1,9 | – | 1,9 | – | – | – |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 14,7 | 14,7 | – | 14,7 | – | – | – |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 55,0 | 55,0 | 13,3 | 41,7 | – | – | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 55,0 | 55,0 | 13,3 | 41,7 | – | – | – |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 56,4 | 56,4 | 28,8 | 27,7 | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 56,4 | 56,4 | 28,8 | 27,7 | – | – | – |
| 41 | Eisenerze | 11,3 | 11,3 | – | 11,3 | – | – | – |
| 45 | NE-Metallerze,-abfälle | 1,5 | – | – | – | 1,5 | 1,5 | – |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 12,3 | – | – | – | 12,3 | 11,9 | 0,4 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 25,1 | 11,3 | – | 11,3 | 13,8 | 13,4 | 0,4 |
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 13,6 | 13,6 | – | 13,6 | – | – | – |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 0,8 | 0,8 | – | 0,8 | – | – | – |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 14,4 | 14,4 | – | 14,4 | – | – | – |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 28,9 | 28,9 | 25,6 | 3,2 | – | – | – |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 7,3 | 7,3 | – | 7,3 | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 5,0 | 0,4 | 0,4 | – | 4,7 | 4,7 | – |
| 64 | Zement und Kalk | 96,5 | – | – | – | 96,5 | – | 96,5 |
| 6 | Steine und Erden | 137,7 | 36,5 | 26,0 | 10,5 | 101,2 | 4,7 | 96,5 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 58,6 | 58,6 | 11,2 | 47,3 | – | – | – |
| 7 | Düngemittel | 58,6 | 58,6 | 11,2 | 47,3 | – | – | – |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 0,2 | 0 | 0 | – | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 0,2 | – | – | – | 0,2 | 0 | 0,2 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 0,4 | 0 | 0 | – | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| | Zusammen | 362,3 | 246,9 | 79,3 | 167,6 | 115,4 | 18,2 | 97,2 |

07112 Lodenheide – zu Münster –

| | | | | | | | | |
|----|---|------|------|------|-----|---|---|---|
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 18,0 | 18,0 | 14,8 | 3,1 | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 16,4 | 16,4 | 15,1 | 1,3 | – | – | – |
| 6 | Steine und Erden | 34,4 | 34,4 | 30,0 | 4,5 | – | – | – |
| | Zusammen | 34,4 | 34,4 | 30,0 | 4,5 | – | – | – |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

07115 Münster

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| 01 | Getreide | 62,8 | 62,8 | 40,6 | 22,2 | - | - | - |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 62,8 | 62,8 | 40,6 | 22,2 | - | - | - |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 17 | Futtermittel | 231,1 | 231,1 | 70,5 | 160,6 | - | - | - |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 6,4 | 6,4 | 0,7 | 5,7 | - | - | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 238,5 | 238,5 | 71,2 | 167,3 | - | - | - |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 88,9 | 88,9 | 88,9 | - | - | - | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 88,9 | 88,9 | 88,9 | - | - | - | - |
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 5,2 | 5,2 | - | 5,2 | - | - | - |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 5,2 | 5,2 | - | 5,2 | - | - | - |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 226,3 | 226,3 | 225,3 | 1,0 | - | - | - |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 0,4 | 0,4 | 0,4 | - | - | - | - |
| 6 | Steine und Erden | 226,7 | 226,7 | 225,7 | 1,0 | - | - | - |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 1,2 | 1,2 | - | 1,2 | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 20,4 | 20,4 | 2,3 | 18,1 | - | - | - |
| 7 | Düngemittel | 21,6 | 21,6 | 2,3 | 19,4 | - | - | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 1,4 | 1,4 | 1,4 | - | - | - | - |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 2,4 | 2,4 | 1,4 | 1,0 | - | - | - |
| | Zusammen | 646,0 | 646,0 | 430 | 216,0 | - | - | - |

07119 Rheine

| | | | | | | | | |
|----|--|------|------|------|-----|---|---|---|
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 53,7 | 53,7 | 53,1 | 0,6 | - | - | - |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 6,5 | 6,5 | 2,9 | 3,6 | - | - | - |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 1,1 | 1,1 | - | 1,1 | - | - | - |
| 6 | Steine und Erden | 61,3 | 61,3 | 56,0 | 5,3 | - | - | - |
| | Zusammen | 61,3 | 61,3 | 56,0 | 5,3 | - | - | - |

Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|
| 01 | Getreide | 62,8 | 62,8 | 40,6 | 22,2 | - | - | - |
| 05 | Holz und Kork | 2,9 | 2,9 | 0,6 | 2,3 | - | - | - |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 65,7 | 65,7 | 41,2 | 24,5 | - | - | - |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 17 | Futtermittel | 243,8 | 243,8 | 70,5 | 173,3 | - | - | - |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 8,4 | 8,4 | 0,7 | 7,7 | - | - | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 253,2 | 253,2 | 71,2 | 182,0 | - | - | - |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 144,9 | 144,9 | 103,1 | 41,7 | - | - | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 144,9 | 144,9 | 103,1 | 41,7 | - | - | - |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 299,7 | 299,7 | 169,1 | 130,7 | - | - | - |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 2,5 | 2,5 | - | 2,5 | - | - | - |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 13,9 | 13,9 | - | 13,9 | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 316,2 | 316,2 | 169,1 | 147,1 | - | - | - |
| 41 | Eisenerze | 11,3 | 11,3 | - | 11,3 | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 1,5 | - | - | - | 1,5 | 1,5 | - |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 17,7 | 5,5 | 5,5 | - | 12,3 | 11,9 | 0,4 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 30,6 | 16,8 | 5,5 | 11,3 | 13,8 | 13,4 | 0,4 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Westdeutsches Kanalgebiet, Dortmund-Ems-Kanal**

| | | | | | | | | |
|----|---|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 18,8 | 18,8 | – | 18,8 | – | – | – |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 0,8 | 0,8 | – | 0,8 | – | – | – |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 19,6 | 19,6 | – | 19,6 | – | – | – |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 442,4 | 442,4 | 433,6 | 8,8 | – | – | – |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 7,3 | 7,3 | – | 7,3 | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 32,8 | 28,2 | 23,2 | 4,9 | 4,7 | 4,7 | – |
| 64 | Zement und Kalk | 96,5 | – | – | – | 96,5 | – | 96,5 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 1,1 | 1,1 | – | 1,1 | – | – | – |
| 6 | Steine und Erden | 580,1 | 478,9 | 456,8 | 22,2 | 101,2 | 4,7 | 96,5 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 1,2 | 1,2 | – | 1,2 | – | – | – |
| 72 | Chemische Düngemittel | 85,9 | 85,9 | 14,9 | 71,0 | – | – | – |
| 7 | Düngemittel | 87,1 | 87,1 | 14,9 | 72,2 | – | – | – |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 1,0 | 1,0 | – | 1,0 | – | – | – |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 1,4 | 1,4 | 1,4 | – | – | – | – |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 2,4 | 2,4 | 1,4 | 1,0 | – | – | – |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 0,2 | 0 | 0 | – | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 0,2 | – | – | – | 0,2 | 0 | 0,2 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 0,4 | 0 | 0 | – | 0,4 | 0,1 | 0,3 |
| | Insgesamt | 1 500,1 | 1 384,7 | 863,1 | 521,6 | 115,4 | 18,2 | 97,2 |

Rheingebiet, Mittelrhein

09502 Bonn

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|------|------|------|------|-----|------|
| 05 | Holz und Kork | 2,0 | 0,5 | – | 0,5 | 1,6 | – | 1,6 |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 2,0 | 0,5 | – | 0,5 | 1,6 | – | 1,6 |
| 12 | Getränke | 16,1 | 16,0 | – | 16,0 | 0,1 | – | 0,1 |
| 17 | Futtermittel | 0,1 | 0,1 | – | 0,1 | – | – | – |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 16,2 | 16,1 | – | 16,1 | 0,1 | – | 0,1 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 46,6 | 46,6 | 31,6 | 15,0 | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 46,6 | 46,6 | 31,6 | 15,0 | – | – | – |
| 41 | Eisenerze | 3,9 | 3,9 | – | 3,9 | – | – | – |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 8,1 | 8,1 | – | 8,1 | – | – | – |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 12,1 | 12,1 | – | 12,1 | – | – | – |
| 52 | Stahlhalbzeug | 4,7 | 1,1 | – | 1,1 | 3,5 | – | 3,5 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 4,5 | 0,6 | – | 0,6 | 3,9 | – | 3,9 |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 1,4 | 1,2 | – | 1,2 | 0,2 | – | 0,2 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 10,6 | 3,0 | – | 3,0 | 7,6 | – | 7,6 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 36,4 | 7,3 | 0,2 | 7,1 | 29,2 | 2,0 | 27,2 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 36,9 | 36,9 | 36,9 | – | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 13,4 | 11,5 | – | 11,5 | 1,9 | – | 1,9 |
| 64 | Zement und Kalk | 0,9 | – | – | – | 0,9 | – | 0,9 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 33,9 | 7,2 | – | 7,2 | 26,7 | 0,8 | 25,9 |
| 6 | Steine und Erden | 121,6 | 62,9 | 37,1 | 25,8 | 58,6 | 2,8 | 55,8 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 1,4 | – | – | – | 1,4 | – | 1,4 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 83,5 | 2,6 | – | 2,6 | 80,9 | – | 80,9 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 84,9 | 2,6 | – | 2,6 | 82,2 | – | 82,2 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |

1 000 t

noch: Rheingebiet, Mittelrhein

noch: 09502 Bonn

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|------|-------|-------|-----|-------|
| 91 | Fahrzeuge | 2,2 | 0 | – | 0 | 2,1 | – | 2,1 |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 12,2 | 0 | – | 0 | 12,2 | – | 12,2 |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 0,5 | – | – | – | 0,5 | 0,1 | 0,4 |
| 95 | Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 17,4 | 10,6 | – | 10,6 | 6,9 | – | 6,9 |
| 96 | Leder, -waren, Textilien | 0,1 | 0 | – | 0 | 0 | – | 0 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 4,6 | 1,0 | – | 1,0 | 3,6 | – | 3,6 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 130,7 | 53,2 | 3,6 | 49,5 | 77,5 | 1,5 | 76,0 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 167,6 | 64,8 | 3,6 | 61,2 | 102,8 | 1,6 | 101,2 |
| | Zusammen | 461,5 | 208,6 | 72,4 | 136,2 | 252,9 | 4,4 | 248,5 |

Rheingebiet, Mittelrhein

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|------|-------|-------|-----|-------|
| 05 | Holz und Kork | 2,0 | 0,5 | – | 0,5 | 1,6 | – | 1,6 |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 2,0 | 0,5 | – | 0,5 | 1,6 | – | 1,6 |
| 12 | Getränke | 16,1 | 16,0 | – | 16,0 | 0,1 | – | 0,1 |
| 17 | Futtermittel | 0,1 | 0,1 | – | 0,1 | – | – | – |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 16,2 | 16,1 | – | 16,1 | 0,1 | – | 0,1 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 46,6 | 46,6 | 31,6 | 15,0 | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 46,6 | 46,6 | 31,6 | 15,0 | – | – | – |
| 41 | Eisenerze | 3,9 | 3,9 | – | 3,9 | – | – | – |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 8,1 | 8,1 | – | 8,1 | – | – | – |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 12,1 | 12,1 | – | 12,1 | – | – | – |
| 52 | Stahlhalbzeug | 4,7 | 1,1 | – | 1,1 | 3,5 | – | 3,5 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 4,5 | 0,6 | – | 0,6 | 3,9 | – | 3,9 |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 1,4 | 1,2 | – | 1,2 | 0,2 | – | 0,2 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 10,6 | 3,0 | – | 3,0 | 7,6 | – | 7,6 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 36,4 | 7,3 | 0,2 | 7,1 | 29,2 | 2,0 | 27,2 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 36,9 | 36,9 | 36,9 | – | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 13,4 | 11,5 | – | 11,5 | 1,9 | – | 1,9 |
| 64 | Zement und Kalk | 0,9 | – | – | – | 0,9 | – | 0,9 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 33,9 | 7,2 | – | 7,2 | 26,7 | 0,8 | 25,9 |
| 6 | Steine und Erden | 121,6 | 62,9 | 37,1 | 25,8 | 58,6 | 2,8 | 55,8 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 1,4 | – | – | – | 1,4 | – | 1,4 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 83,5 | 2,6 | – | 2,6 | 80,9 | – | 80,9 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 84,9 | 2,6 | – | 2,6 | 82,2 | – | 82,2 |
| 91 | Fahrzeuge | 2,2 | 0 | – | 0 | 2,1 | – | 2,1 |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 12,2 | 0 | – | 0 | 12,2 | – | 12,2 |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 0,5 | – | – | – | 0,5 | 0,1 | 0,4 |
| 95 | Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 17,4 | 10,6 | – | 10,6 | 6,9 | – | 6,9 |
| 96 | Leder, -waren, Textilien | 0,1 | 0 | – | 0 | 0 | – | 0 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 4,6 | 1,0 | – | 1,0 | 3,6 | – | 3,6 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 130,7 | 53,2 | 3,6 | 49,5 | 77,5 | 1,5 | 76,0 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 167,6 | 64,8 | 3,6 | 61,2 | 102,8 | 1,6 | 101,2 |
| | Insgesamt | 461,5 | 208,6 | 72,4 | 136,2 | 252,9 | 4,4 | 248,5 |

Rheingebiet, Niederrhein

07203 Buderich (Wesel)

| | | | | | | | | |
|----|----------------------------------|---------|---|---|---|---------|------|-------|
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 1 057,1 | – | – | – | 1 057,1 | 95,9 | 961,3 |
| 6 | Steine und Erden | 1 057,1 | – | – | – | 1 057,1 | 95,9 | 961,3 |
| | Zusammen | 1 057,1 | – | – | – | 1 057,1 | 95,9 | 961,3 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07204 Emmerich

| | | | | | | | | |
|----|--|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|
| 03 | Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | 0,1 | 0,1 | – | 0,1 | – | – | – |
| 04 | Spinnstoffe und textile Abfälle | 7,2 | 0,3 | – | 0,3 | 6,9 | – | 6,9 |
| 05 | Holz und Kork | 3,3 | 0,4 | – | 0,4 | 2,9 | – | 2,9 |
| 09 | Sonstige pflanzliche, tierische Rohstoffe a. n. g. | 0 | 0 | – | 0 | – | – | – |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 10,6 | 0,8 | – | 0,8 | 9,8 | – | 9,8 |
| 12 | Getränke | 1,4 | 0,5 | – | 0,5 | 0,9 | – | 0,9 |
| 14 | Fleisch, Fische, Eier, Milch | 1,1 | – | – | – | 1,1 | – | 1,1 |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 1,5 | 1,5 | – | 1,5 | – | – | – |
| 17 | Futtermittel | 1,6 | 1,6 | – | 1,6 | – | – | – |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 170,2 | 156,5 | 32,3 | 124,2 | 13,7 | 1,3 | 12,4 |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 175,8 | 160,1 | 32,3 | 127,8 | 15,7 | 1,3 | 14,4 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 48,2 | 48,2 | – | 48,2 | – | – | – |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 3,2 | – | – | – | 3,2 | – | 3,2 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 51,5 | 48,2 | – | 48,2 | 3,2 | – | 3,2 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 0,1 | – | – | – | 0,1 | – | 0,1 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 0,1 | – | – | – | 0,1 | – | 0,1 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 0 | – | – | – | 0 | – | 0 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 0,3 | – | – | – | 0,3 | – | 0,3 |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 0 | – | – | – | 0 | – | 0 |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 138,1 | 125,5 | 4,0 | 121,5 | 12,6 | 4,2 | 8,4 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 138,4 | 125,5 | 4,0 | 121,5 | 12,9 | 4,2 | 8,7 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 213,5 | 0,3 | – | 0,3 | 213,3 | 2,7 | 210,6 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 1,1 | – | – | – | 1,1 | – | 1,1 |
| 6 | Steine und Erden | 214,6 | 0,3 | – | 0,3 | 214,4 | 2,7 | 211,7 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 0,9 | 0,9 | 0,2 | 0,7 | – | – | – |
| 7 | Düngemittel | 0,9 | 0,9 | 0,2 | 0,7 | – | – | – |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 20,5 | 20,1 | – | 20,1 | 0,4 | – | 0,4 |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 39,9 | 0,1 | – | 0,1 | 39,8 | – | 39,8 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 36,1 | 12,6 | – | 12,6 | 23,4 | – | 23,4 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 96,5 | 32,8 | – | 32,8 | 63,7 | – | 63,7 |
| 91 | Fahrzeuge | 1,8 | 1,8 | – | 1,8 | – | – | – |
| 92 | Landwirtschaftliche Maschinen | 0 | 0 | – | 0 | – | – | – |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 2,2 | 2,1 | – | 2,1 | 0,1 | – | 0,1 |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 0,4 | 0,2 | – | 0,2 | 0,2 | – | 0,2 |
| 95 | Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 3,9 | 3,7 | – | 3,7 | 0,2 | – | 0,2 |
| 96 | Leder, -waren, Textilien | 1,0 | 0,8 | – | 0,8 | 0,2 | – | 0,2 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 11,4 | 1,7 | – | 1,7 | 9,7 | 0,2 | 9,5 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 252,4 | 152,8 | – | 152,8 | 99,6 | 2,8 | 96,8 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 273,2 | 163,2 | – | 163,2 | 110,0 | 3,0 | 107,0 |
| | Zusammen | 961,6 | 531,8 | 36,5 | 495,3 | 429,8 | 11,2 | 418,5 |

07209 Kleve

| | | | | | | | | |
|----|--|------|------|------|------|-----|-----|---|
| 01 | Getreide | 0,8 | – | – | – | 0,8 | 0,8 | – |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 0,8 | – | – | – | 0,8 | 0,8 | – |
| 17 | Futtermittel | 0,5 | – | – | – | 0,5 | 0,5 | – |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 79,2 | 79,2 | 20,0 | 59,2 | – | – | – |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 79,7 | 79,2 | 20,0 | 59,2 | 0,5 | 0,5 | – |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| noch: 07209 Kleve | | | | | | | |
| 71 Natürliche Düngemittel | 0,5 | 0,5 | 0,5 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 4,9 | 4,9 | - | 4,9 | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 5,4 | 5,4 | 0,5 | 4,9 | - | - | - |
| Zusammen | 85,9 | 84,6 | 20,5 | 64,1 | 1,3 | 1,3 | - |
| 07212 Orsoy | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 1 743,1 | 1 368,5 | 12,5 | 1 356,0 | 374,6 | 371,6 | 2,9 |
| 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 2,0 | 2,0 | 2,0 | - | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 1 745,0 | 1 370,5 | 14,4 | 1 356,0 | 374,6 | 371,6 | 2,9 |
| 41 Eisenerze | 503,6 | 503,6 | - | 503,6 | - | - | - |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 17,3 | 17,3 | - | 17,3 | - | - | - |
| 4 Erze und Metallabfälle | 520,9 | 520,9 | - | 520,9 | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 102,0 | - | - | - | 102,0 | 57,2 | 44,8 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 102,0 | - | - | - | 102,0 | 57,2 | 44,8 |
| Zusammen | 2 368,0 | 1 891,4 | 14,4 | 1 876,9 | 476,6 | 428,8 | 47,7 |
| 07214 Rees | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 992,0 | - | - | - | 992,0 | 64,0 | 928,0 |
| 6 Steine und Erden | 992,0 | - | - | - | 992,0 | 64,0 | 928,0 |
| Zusammen | 992,0 | - | - | - | 992,0 | 64,0 | 928,0 |
| 07217 Rheinberg-Ossenberg | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 23,3 | 23,3 | - | 23,3 | - | - | - |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 23,3 | 23,3 | - | 23,3 | - | - | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 647,8 | - | - | - | 647,8 | 4,3 | 643,5 |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 213,2 | 213,2 | - | 213,2 | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 861,0 | 213,2 | - | 213,2 | 647,8 | 4,3 | 643,5 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 1,2 | - | - | - | 1,2 | - | 1,2 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1,2 | - | - | - | 1,2 | - | 1,2 |
| Zusammen | 885,6 | 236,6 | - | 236,6 | 649,0 | 4,3 | 644,7 |
| 07218 Spycck (Kleve) | | | | | | | |
| 17 Futtermittel | 274,5 | - | - | - | 274,5 | 52,6 | 222,0 |
| 18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 1 030,4 | 724,2 | 146,3 | 577,9 | 306,2 | 46,2 | 260,0 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1 304,9 | 724,2 | 146,3 | 577,9 | 580,8 | 98,8 | 482,0 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 1,2 | - | - | - | 1,2 | - | 1,2 |
| 6 Steine und Erden | 1,2 | - | - | - | 1,2 | - | 1,2 |
| Zusammen | 1 306,2 | 724,2 | 146,3 | 577,9 | 582,0 | 98,8 | 483,2 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

07224 Wesel

| | | | | | | | | |
|----|--|---------|-------|------|-------|-------|-------|-------|
| 01 | Getreide | 15,1 | 15,1 | 8,0 | 7,2 | - | - | - |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 15,1 | 15,1 | 8,0 | 7,2 | - | - | - |
| 17 | Futtermittel | 195,7 | 195,7 | 30,9 | 164,8 | - | - | - |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 0,8 | 0,8 | - | 0,8 | - | - | - |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 196,5 | 196,5 | 30,9 | 165,6 | - | - | - |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 144,4 | 144,4 | 29,0 | 115,4 | - | - | - |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 144,4 | 144,4 | 29,0 | 115,4 | - | - | - |
| 41 | Eisenerze | 1,0 | 1,0 | - | 1,0 | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 3,2 | 3,2 | - | 3,2 | - | - | - |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 4,2 | 4,2 | - | 4,2 | - | - | - |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 724,2 | 1,8 | 1,0 | 0,9 | 722,4 | 269,9 | 452,5 |
| 6 | Steine und Erden | 724,2 | 1,8 | 1,0 | 0,9 | 722,4 | 269,9 | 452,5 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 4,6 | 4,6 | 4,4 | 0,2 | - | - | - |
| 72 | Chemische Düngemittel | 27,0 | 27,0 | 0,7 | 26,3 | - | - | - |
| 7 | Düngemittel | 31,6 | 31,6 | 5,0 | 26,5 | - | - | - |
| | Zusammen | 1 116,0 | 393,6 | 73,8 | 319,8 | 722,4 | 269,9 | 452,5 |

07283 Übrige Häfen, Wasserstraße 532, Kreis Wesel

| | | | | | | | | |
|----|----------------------------------|---------|---|---|---|---------|-------|---------|
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 5 178,1 | - | - | - | 5 178,1 | 678,4 | 4 499,7 |
| 6 | Steine und Erden | 5 178,1 | - | - | - | 5 178,1 | 678,4 | 4 499,7 |
| | Zusammen | 5 178,1 | - | - | - | 5 178,1 | 678,4 | 4 499,7 |

08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

| | | | | | | | | |
|----|--|---------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 01 | Getreide | 6,7 | 3,4 | 0,8 | 2,6 | 3,3 | 2,4 | 0,9 |
| 05 | Holz und Kork | 11,1 | 0,1 | - | 0,1 | 11,0 | - | 11,0 |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 17,8 | 3,5 | 0,8 | 2,7 | 14,2 | 2,4 | 11,8 |
| 17 | Futtermittel | 3,3 | 2,3 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | 1,0 | - |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 20,7 | 2,2 | 0,6 | 1,6 | 18,6 | 7,9 | 10,7 |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 24,0 | 4,5 | 1,8 | 2,7 | 19,5 | 8,9 | 10,7 |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 2 552,3 | 2 406,8 | 280,1 | 2 126,6 | 145,5 | 125,9 | 19,6 |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 306,4 | 212,7 | 3,8 | 208,9 | 93,7 | 40 | 53,7 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 2 858,7 | 2 619,5 | 283,9 | 2 335,5 | 239,2 | 165,9 | 73,3 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 2 380,1 | 2 081,4 | 224,7 | 1 856,8 | 298,6 | 212,5 | 86,1 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 43,9 | 42,0 | 0,3 | 41,7 | 1,9 | - | 1,9 |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 41,7 | 38,1 | - | 38,1 | 3,6 | 1,4 | 2,2 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2 465,7 | 2 161,5 | 225,0 | 1 936,5 | 304,1 | 213,9 | 90,3 |
| 41 | Eisenerze | 113,1 | 107,6 | 1,7 | 105,9 | 5,5 | 3,6 | 1,9 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 416,4 | 353,5 | 2,1 | 351,5 | 62,9 | 5,2 | 57,7 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 632,8 | 306,3 | 155,9 | 150,4 | 326,4 | 77,0 | 249,5 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 1 162,4 | 767,5 | 159,7 | 607,8 | 394,9 | 85,8 | 309,1 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|----------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |

1 000 t

noch: **Rheingebiet, Niederrhein**

noch: 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG)

| | | | | | | | | |
|----|---|----------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 596,6 | 556,1 | 3,1 | 553,0 | 40,5 | 15,3 | 25,3 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 397,2 | 64,5 | 12,9 | 51,6 | 332,7 | 0,2 | 332,4 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 331,6 | 76,9 | 4,6 | 72,3 | 254,7 | 10,8 | 244,0 |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 779,6 | 307,6 | 68,5 | 239,2 | 472,0 | 34,1 | 437,8 |
| 55 | Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse | 167,9 | 4,1 | – | 4,1 | 163,7 | – | 163,7 |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 120,2 | 75,8 | 1,5 | 74,3 | 44,4 | – | 44,4 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2 393,1 | 1 085,1 | 90,6 | 994,5 | 1 308,0 | 60,4 | 1 247,7 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 339,5 | 236,1 | 14,1 | 222,0 | 103,4 | 67,4 | 36,1 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 33,7 | 33,7 | 13,8 | 19,9 | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 393,9 | 322,5 | 71,6 | 250,9 | 71,4 | 43,4 | 28,0 |
| 64 | Zement und Kalk | 3,0 | 2,3 | – | 2,3 | 0,7 | – | 0,7 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 15,4 | 10,8 | – | 10,8 | 4,5 | – | 4,5 |
| 6 | Steine und Erden | 785,5 | 605,4 | 99,5 | 505,9 | 180,1 | 110,8 | 69,3 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 0,5 | 0,5 | – | 0,5 | – | – | – |
| 72 | Chemische Düngemittel | 4,0 | 2,2 | – | 2,2 | 1,8 | 1,2 | 0,6 |
| 7 | Düngemittel | 4,5 | 2,7 | – | 2,7 | 1,8 | 1,2 | 0,6 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 276,6 | 114,6 | 26,2 | 88,4 | 162,0 | 13,1 | 148,9 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 5,1 | 5,1 | 4,5 | 0,6 | – | – | – |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 38,4 | 22,4 | 3,4 | 19,0 | 16,1 | 6,5 | 9,6 |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 10,5 | 10,5 | – | 10,5 | – | – | – |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 355,4 | 91,4 | 53,6 | 37,9 | 263,9 | 102,1 | 161,8 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 686,0 | 244,1 | 87,7 | 156,4 | 441,9 | 121,7 | 320,2 |
| 91 | Fahrzeuge | 8,1 | 6,3 | 6,3 | – | 1,8 | 0,5 | 1,2 |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 6,5 | 5,2 | 0,5 | 4,7 | 1,3 | – | 1,3 |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 19,0 | 6,1 | 1,0 | 5,1 | 13,0 | 0,2 | 12,7 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 170,3 | 23,5 | 12,4 | 11,1 | 146,8 | 4,6 | 142,2 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 2 376,3 | 1 008,4 | 45,4 | 963,0 | 1 367,9 | 17,9 | 1 350 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 2 580,1 | 1 049,4 | 65,5 | 983,9 | 1 530,8 | 23,4 | 1 507,4 |
| | Zusammen | 12 977,7 | 8 543,1 | 1 014,6 | 7 528,5 | 4 434,5 | 794,2 | 3 640,4 |

08102 Duisburg II (Huckingen)

| | | | | | | | | |
|----|---|---------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 145,1 | 145,1 | – | 145,1 | – | – | – |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 226,4 | 226,4 | 16,8 | 209,5 | – | – | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 371,4 | 371,4 | 16,8 | 354,6 | – | – | – |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 386,2 | 386,2 | 158,7 | 227,4 | – | – | – |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 169,4 | 169,4 | 4,3 | 165,1 | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 555,6 | 555,6 | 163,1 | 392,5 | – | – | – |
| 41 | Eisenerze | 7 422,7 | 7 280,7 | – | 7 280,7 | 141,9 | 49,4 | 92,6 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 58,7 | 58,7 | 2,7 | 56,0 | – | – | – |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 63,7 | 60,6 | 44,0 | 16,6 | 3,1 | 1,2 | 1,8 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 7 545,1 | 7 400,1 | 46,7 | 7 353,4 | 145,0 | 50,6 | 94,4 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 1,8 | – | – | – | 1,8 | – | 1,8 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 1,8 | – | – | – | 1,8 | – | 1,8 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 643,6 | 1,0 | 1,0 | – | 642,6 | 284,8 | 357,8 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 154,5 | 154,5 | 1,3 | 153,2 | – | – | – |
| 6 | Steine und Erden | 798,1 | 155,5 | 2,3 | 153,2 | 642,6 | 284,8 | 357,8 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 4,8 | – | – | – | 4,8 | – | 4,8 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 4,8 | – | – | – | 4,8 | – | 4,8 |
| | Zusammen | 9 276,8 | 8 482,6 | 228,9 | 8 253,7 | 794,2 | 335,4 | 458,8 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| 08103 Duisburg III (Schwelgern) | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 1 863,4 | 1 828,4 | – | 1 828,4 | 35,0 | 35,0 | – |
| 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 469,5 | 469,5 | 21,7 | 447,9 | – | – | – |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2 332,9 | 2 297,9 | 21,7 | 2 276,3 | 35,0 | 35,0 | – |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 170,9 | 170,9 | 4,7 | 166,3 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 170,9 | 170,9 | 4,7 | 166,3 | – | – | – |
| 41 Eisenerze | 16 027,5 | 16 019,3 | 1,6 | 16 017,7 | 8,2 | 8,2 | – |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 79,1 | 76,5 | – | 76,5 | 2,7 | 2,7 | – |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 60,2 | – | – | – | 60,2 | – | 60,2 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 16 166,8 | 16 095,8 | 1,6 | 16 094,2 | 71,0 | 10,9 | 60,2 |
| 54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 0,8 | – | – | – | 0,8 | – | 0,8 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 0,8 | – | – | – | 0,8 | – | 0,8 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 789,3 | 41,1 | 9,9 | 31,2 | 748,3 | 675,9 | 72,4 |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 326,5 | 323,6 | 29,0 | 294,7 | 2,9 | 2,9 | – |
| 64 Zement und Kalk | 9,6 | – | – | – | 9,6 | 9,6 | – |
| 6 Steine und Erden | 1 125,5 | 364,7 | 38,8 | 325,8 | 760,8 | 688,5 | 72,4 |
| 72 Chemische Düngemittel | 10,4 | – | – | – | 10,4 | 10,4 | – |
| 7 Düngemittel | 10,4 | – | – | – | 10,4 | 10,4 | – |
| 99 Besondere Transportgüter | 4,7 | – | – | – | 4,7 | – | 4,7 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 4,7 | – | – | – | 4,7 | – | 4,7 |
| Zusammen | 19 812,1 | 18 929,3 | 66,7 | 18 862,5 | 882,8 | 744,8 | 138,0 |
| 08104 Duisburg IV | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 2,0 | 2,0 | – | 2,0 | – | – | – |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 2,0 | 2,0 | – | 2,0 | – | – | – |
| 41 Eisenerze | 13,8 | 13,8 | 1,1 | 12,7 | – | – | – |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 140,3 | 139,3 | 46,4 | 92,8 | 1,0 | 1,0 | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 154,1 | 153,0 | 47,5 | 105,5 | 1,0 | 1,0 | – |
| 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 3,0 | 3,0 | 3,0 | – | – | – | – |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 3,0 | 3,0 | 3,0 | – | – | – | – |
| 81 Chemische Grundstoffe | 83,0 | 1,4 | – | 1,4 | 81,6 | 4,1 | 77,6 |
| 89 Sonstige chemische Erzeugnisse | 1,6 | 1,6 | – | 1,6 | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 84,7 | 3,1 | – | 3,1 | 81,6 | 4,1 | 77,6 |
| Zusammen | 243,8 | 161,1 | 50,5 | 110,6 | 82,6 | 5,1 | 77,6 |
| 08106 Homberg – zu Duisburg – | | | | | | | |
| 01 Getreide | 56,9 | 56,9 | 26,0 | 30,9 | – | – | – |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 56,9 | 56,9 | 26,0 | 30,9 | – | – | – |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 14,3 | 14,3 | – | 14,3 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 14,3 | 14,3 | – | 14,3 | – | – | – |
| 41 Eisenerze | 23,6 | – | – | – | 23,6 | 2,4 | 21,1 |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 166,0 | 138,3 | – | 138,3 | 27,7 | 4,4 | 23,3 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 22,4 | 22,4 | – | 22,4 | – | – | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 212,0 | 160,7 | – | 160,7 | 51,3 | 6,8 | 44,5 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 27,3 | 26,0 | – | 26,0 | 1,3 | 1,3 | – |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 33,7 | 33,7 | – | 33,7 | – | – | – |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 119,8 | 67,1 | – | 67,1 | 52,7 | 52,7 | – |
| 65 Gips | 4,5 | – | – | – | 4,5 | 4,5 | – |
| 6 Steine und Erden | 185,3 | 126,8 | – | 126,8 | 58,5 | 58,5 | – |
| 81 Chemische Grundstoffe | 341,9 | 225,5 | 223,2 | 2,4 | 116,4 | 77,3 | 39,1 |
| 89 Sonstige chemische Erzeugnisse | 87,0 | – | – | – | 87,0 | 18,1 | 68,9 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 428,9 | 225,5 | 223,2 | 2,4 | 203,4 | 95,4 | 108,0 |
| Zusammen | 897,4 | 584,2 | 249,2 | 335,0 | 313,2 | 160,8 | 152,5 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| 08109 Walsum – zu Duisburg – | | | | | | | |
| 05 Holz und Kork | 18,3 | 18,3 | 18,3 | – | – | – | – |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 18,3 | 18,3 | 18,3 | – | – | – | – |
| 21 Steinkohle und -briketts | 350,2 | 190,1 | – | 190,1 | 160,2 | 160,2 | – |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 350,2 | 190,1 | – | 190,1 | 160,2 | 160,2 | – |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 9,5 | 8,3 | 8,3 | – | 1,2 | 1,2 | – |
| 4 Erze und Metallabfälle | 9,5 | 8,3 | 8,3 | – | 1,2 | 1,2 | – |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 31,0 | 1,7 | – | 1,7 | 29,3 | – | 29,3 |
| 52 Stahlhalbzeug | 153,4 | 2,0 | – | 2,0 | 151,4 | 7,6 | 143,8 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 11,1 | – | – | – | 11,1 | – | 11,1 |
| 54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 1 863,7 | 39,1 | 37,8 | 1,3 | 1 824,6 | 169,3 | 1 655,3 |
| 56 NE-Metalle, und NE-Metallhalbzeug | 4,4 | – | – | – | 4,4 | 0,4 | 4,0 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 2 063,6 | 42,8 | 37,8 | 5,0 | 2 020,8 | 177,3 | 1 843,5 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 51,2 | 51,2 | – | 51,2 | – | – | – |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 83,7 | 83,7 | – | 83,7 | – | – | – |
| 6 Steine und Erden | 134,9 | 134,9 | – | 134,9 | – | – | – |
| 81 Chemische Grundstoffe | 11,0 | 11,0 | – | 11,0 | – | – | – |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 41,5 | 41,5 | 1,7 | 39,8 | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 52,5 | 52,5 | 1,7 | 50,8 | – | – | – |
| 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren | 52,4 | 52,4 | 0,8 | 51,6 | – | – | – |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 52,4 | 52,4 | 0,8 | 51,6 | – | – | – |
| Zusammen | 2 681,4 | 499,2 | 66,8 | 432,4 | 2 182,2 | 338,6 | 1 843,5 |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | |
| 01 Getreide | 100,3 | 100,3 | 33,8 | 66,6 | – | – | – |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 100,3 | 100,3 | 33,8 | 66,6 | – | – | – |
| 11 Zucker | 2,4 | 2,4 | – | 2,4 | – | – | – |
| 16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse | 0,5 | 0,5 | – | 0,5 | – | – | – |
| 17 Futtermittel | 196,5 | 195,4 | 37,1 | 158,2 | 1,1 | 1,1 | – |
| 18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 391,7 | 391,7 | 6,9 | 384,8 | – | – | – |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 591,1 | 590,1 | 44,0 | 546,0 | 1,1 | 1,1 | – |
| 21 Steinkohle und -briketts | 228,8 | 228,8 | – | 228,8 | – | – | – |
| 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 49,8 | 19,8 | 19,8 | – | 30 | 30 | – |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 278,6 | 248,6 | 19,8 | 228,8 | 30 | 30 | – |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 263,8 | 263,8 | 142,6 | 121,2 | – | – | – |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 10,3 | 10,3 | – | 10,3 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 274,1 | 274,1 | 142,6 | 131,5 | – | – | – |
| 41 Eisenerze | 3,8 | 3,8 | – | 3,8 | – | – | – |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 20,1 | 19,7 | – | 19,7 | 0,4 | 0,4 | – |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 42,6 | 0,1 | 0,1 | – | 42,5 | 11,1 | 31,4 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 66,6 | 23,6 | 0,1 | 23,5 | 42,9 | 11,5 | 31,4 |
| 52 Stahlhalbzeug | 22,8 | 22,8 | – | 22,8 | – | – | – |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 93,1 | 92,6 | 6,3 | 86,3 | 0,5 | – | 0,5 |
| 55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse | 17,4 | 1,0 | – | 1,0 | 16,4 | 1,0 | 15,5 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 133,3 | 116,3 | 6,3 | 110 | 17,0 | 1,0 | 16,0 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 44,6 | 4,2 | 4,2 | – | 40,5 | 16,8 | 23,7 |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 163,0 | 25,1 | 1,9 | 23,2 | 137,9 | 10,1 | 127,8 |
| 64 Zement und Kalk | 83,5 | – | – | – | 83,5 | – | 83,5 |
| 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 0,9 | 0,9 | – | 0,9 | – | – | – |
| 6 Steine und Erden | 292,0 | 30,2 | 6,1 | 24,1 | 261,8 | 26,9 | 235,0 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 1,5 | 1,5 | 1,5 | – | – | – | – |
| 7 Düngemittel | 1,5 | 1,5 | 1,5 | – | – | – | – |
| 81 Chemische Grundstoffe | 4,1 | 4,1 | 0,6 | 3,5 | – | – | – |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 355,1 | 355,1 | 18,0 | 337,0 | – | – | – |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 359,2 | 359,2 | 18,6 | 340,6 | – | – | – |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|---|----------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| noch: 09201 Düsseldorf | | | | | | | |
| 91 Fahrzeuge | 51,8 | 2,1 | – | 2,1 | 49,7 | – | 49,7 |
| 93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 17,5 | – | – | – | 17,5 | 0,1 | 17,3 |
| 94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 0,1 | 0,1 | – | 0,1 | – | – | – |
| 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren | 22,4 | 22,4 | – | 22,4 | – | – | – |
| 99 Besondere Transportgüter | 523,8 | 151,1 | 0,7 | 150,4 | 372,6 | 1,5 | 371,2 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 615,5 | 175,7 | 0,7 | 174,9 | 439,8 | 1,6 | 438,2 |
| Zusammen | 2 712,1 | 1 919,5 | 273,4 | 1 646,1 | 792,6 | 72,0 | 720,6 |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 565,5 | 523,0 | 119,0 | 404,0 | 42,5 | 23,1 | 19,3 |
| 09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe | 13,5 | – | – | – | 13,5 | – | 13,5 |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 578,9 | 523,0 | 119,0 | 404,0 | 55,9 | 23,1 | 32,8 |
| 17 Futtermittel | 32,1 | – | – | – | 32,1 | 25,3 | 6,8 |
| 18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 135,8 | 87,3 | 26,1 | 61,2 | 48,5 | 40,0 | 8,5 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 167,9 | 87,3 | 26,1 | 61,2 | 80,6 | 65,3 | 15,3 |
| 21 Steinkohle und -briketts | 5,4 | 5,4 | – | 5,4 | – | – | – |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 5,4 | 5,4 | – | 5,4 | – | – | – |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 34,5 | 34,5 | 17,9 | 16,7 | – | – | – |
| 33 Natur-,Raffinerie- und verwandte Gase | 135,4 | 135,4 | 30,2 | 105,1 | – | – | – |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 169,9 | 169,9 | 48,1 | 121,8 | – | – | – |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 142,7 | 142,7 | – | 142,7 | – | – | – |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 163,9 | 25,6 | 25,6 | – | 138,3 | 34,7 | 103,6 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 306,6 | 168,3 | 25,6 | 142,7 | 138,3 | 34,7 | 103,6 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 178,4 | 178,4 | 176,1 | 2,3 | – | – | – |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 386,1 | 386,1 | 13,2 | 372,8 | – | – | – |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 36,0 | 29,3 | 2,9 | 26,4 | 6,7 | 1,0 | 5,7 |
| 6 Steine und Erden | 600,4 | 593,7 | 192,2 | 401,5 | 6,7 | 1,0 | 5,7 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 26,7 | 26,7 | 16,2 | 10,5 | – | – | – |
| 72 Chemische Düngemittel | 241,5 | 109,4 | 85,1 | 24,3 | 132,1 | 45,3 | 86,8 |
| 7 Düngemittel | 268,3 | 136,2 | 101,3 | 34,8 | 132,1 | 45,3 | 86,8 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 702,3 | 514,8 | 389,9 | 124,9 | 187,5 | 142,2 | 45,3 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 291,0 | 172,1 | 164,7 | 7,5 | 118,8 | 116,3 | 2,5 |
| 89 Sonstige chemische Erzeugnisse | 128,3 | 53,1 | 12,9 | 40,2 | 75,2 | 57,2 | 18,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 1 121,5 | 740,0 | 567,4 | 172,6 | 381,5 | 315,7 | 65,8 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 4,2 | – | – | – | 4,2 | – | 4,2 |
| 93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 7,2 | 1,0 | 0,5 | 0,6 | 6,2 | 0,5 | 5,7 |
| 94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 0,9 | 0,1 | 0,1 | 0 | 0,7 | 0,3 | 0,4 |
| 99 Besondere Transportgüter | 87,2 | 30,8 | – | 30,8 | 56,4 | – | 56,4 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 99,5 | 31,9 | 0,5 | 31,4 | 67,6 | 0,8 | 66,8 |
| Zusammen | 3 318,4 | 2 455,7 | 1 080,3 | 1 375,4 | 862,7 | 485,9 | 376,7 |
| 09303 Neuss | | | | | | | |
| 01 Getreide | 149,5 | 127,5 | 13,1 | 114,4 | 22,0 | 8,2 | 13,8 |
| 05 Holz und Kork | 15,0 | 11,9 | – | 11,9 | 3,2 | – | 3,2 |
| 09 Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe | 0 | – | – | – | 0 | – | 0 |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 164,5 | 139,4 | 13,1 | 126,2 | 25,2 | 8,2 | 17,0 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | | |
|---------------------------------------|---|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|---------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | |
| 1 000 t | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | |
| 09303 Neuss | | | | | | | | |
| 11 | Zucker | 1,0 | - | - | - | 1,0 | - | 1,0 |
| 13 | Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung | 14,5 | 1,5 | - | 1,5 | 13,1 | - | 13,1 |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 7,6 | - | - | - | 7,6 | - | 7,6 |
| 17 | Futtermittel | 616,9 | 192,4 | 32,6 | 159,9 | 424,5 | 85,2 | 339,3 |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 1 111,5 | 945,5 | 182,5 | 763,1 | 165,9 | 116,7 | 49,2 |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 1 751,5 | 1 139,4 | 215,0 | 924,4 | 612,1 | 201,9 | 410,2 |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 85,3 | 60,3 | - | 60,3 | 25,1 | - | 25,1 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 85,3 | 60,3 | - | 60,3 | 25,1 | - | 25,1 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 432,5 | 426,4 | 101,3 | 325,1 | 6,1 | 2,4 | 3,7 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 432,5 | 426,4 | 101,3 | 325,1 | 6,1 | 2,4 | 3,7 |
| 41 | Eisenerze | 9,9 | 9,9 | - | 9,9 | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 48,5 | 46,6 | 0 | 46,6 | 1,9 | - | 1,9 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 136,0 | 4,8 | 0,8 | 4,0 | 131,2 | 13,6 | 117,5 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 194,3 | 61,3 | 0,8 | 60,4 | 133,1 | 13,6 | 119,4 |
| 52 | Stahlhalbzeug | 15,8 | 12,2 | - | 12,2 | 3,6 | - | 3,6 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 35,9 | 35,9 | - | 35,9 | - | - | - |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 22,4 | 21,5 | 0,5 | 21,0 | 0,9 | 0,1 | 0,8 |
| 55 | Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse | 3,7 | 3,6 | - | 3,6 | 0,1 | - | 0,1 |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 322,9 | 237,0 | - | 237,0 | 85,9 | - | 85,9 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 400,6 | 310,1 | 0,5 | 309,7 | 90,5 | 0,1 | 90,3 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 148,0 | 148,0 | 146,5 | 1,5 | - | - | - |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 92,6 | 34,4 | 1,9 | 32,5 | 58,2 | 0,1 | 58,1 |
| 64 | Zement und Kalk | 37,8 | - | - | - | 37,8 | - | 37,8 |
| 65 | Gips | 486,7 | 236,8 | 235,1 | 1,7 | 249,9 | - | 249,9 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 36,4 | 25,9 | 0,4 | 25,5 | 10,5 | - | 10,5 |
| 6 | Steine und Erden | 801,5 | 445,2 | 383,9 | 61,3 | 356,4 | 0,1 | 356,2 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 48,3 | 40,7 | 4,2 | 36,5 | 7,6 | 1,4 | 6,1 |
| 7 | Düngemittel | 48,3 | 40,7 | 4,2 | 36,5 | 7,6 | 1,4 | 6,1 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 45,3 | 25,9 | 0,5 | 25,3 | 19,4 | 3,0 | 16,4 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 55,3 | 55,3 | 4,6 | 50,7 | - | - | - |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 37,8 | 21,8 | - | 21,8 | 15,9 | - | 15,9 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 135,2 | 14,0 | - | 14,0 | 121,2 | - | 121,2 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 273,6 | 117,1 | 5,2 | 111,9 | 156,5 | 3,0 | 153,5 |
| 91 | Fahrzeuge | 116,5 | 102,6 | 93,6 | 9,0 | 13,9 | 2,0 | 12,0 |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 13,0 | 3,3 | - | 3,3 | 9,6 | - | 9,6 |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 33,4 | 3,5 | - | 3,5 | 29,8 | - | 29,8 |
| 95 | Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 23,5 | 0,3 | - | 0,3 | 23,2 | - | 23,2 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 0,2 | - | - | - | 0,2 | - | 0,2 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 147,4 | 78,9 | 2,5 | 76,4 | 68,5 | 2,2 | 66,3 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 333,8 | 188,5 | 96,1 | 92,5 | 145,3 | 4,2 | 141,1 |
| | Zusammen | 4 486,1 | 2 928,4 | 820,1 | 2 108,2 | 1 557,6 | 235,0 | 1 322,6 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | | |
|---------------------------------------|---|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|-------|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | |
| 1 000 t | | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | |
| 09304 Stürzelberg (Dormagen) | | | | | | | | |
| 04 | Spinnstoffe und textile Abfälle | 0,1 | – | – | – | 0,1 | – | 0,1 |
| 05 | Holz und Kork | 0,5 | 0 | – | 0 | 0,5 | – | 0,5 |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 0,6 | 0 | – | 0 | 0,6 | – | 0,6 |
| 12 | Getränke | 0,5 | – | – | – | 0,5 | – | 0,5 |
| 13 | Genussmittel, Nahrungsmittelzubereitung | 0 | 0 | – | 0 | 0 | – | 0 |
| 16 | Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 0,1 | 0 | – | 0 | 0 | – | 0 |
| 17 | Futtermittel | 0 | 0 | – | 0 | – | – | – |
| 18 | Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 0,1 | 0 | – | 0 | 0 | – | 0 |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 0,7 | 0,1 | – | 0,1 | 0,6 | – | 0,6 |
| 21 | Steinkohle und -briketts | 1,8 | 1,8 | 1,1 | 0,7 | – | – | – |
| 23 | Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 19,3 | 19,3 | 2,1 | 17,2 | – | – | – |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 21,1 | 21,1 | 3,2 | 17,9 | – | – | – |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 92,9 | 92,9 | 42,7 | 50,2 | – | – | – |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 92,9 | 92,9 | 42,7 | 50,2 | – | – | – |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 5,9 | – | – | – | 5,9 | – | 5,9 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 0 | 0 | – | 0 | – | – | – |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 5,9 | 0 | – | 0 | 5,9 | – | 5,9 |
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 1,9 | 1,1 | – | 1,1 | 0,8 | 0,8 | 0 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht | 9,2 | 0,1 | – | 0,1 | 9,1 | – | 9,1 |
| 54 | Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 22,1 | 0 | – | 0 | 22,1 | 0,1 | 22,0 |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 409,8 | 369,7 | – | 369,7 | 40,1 | – | 40,1 |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 443,1 | 370,9 | – | 370,9 | 72,2 | 0,9 | 71,3 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 1,9 | 0 | – | 0 | 1,8 | – | 1,8 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 0,3 | 0,3 | – | 0,3 | – | – | – |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 5,7 | 5,0 | 1,3 | 3,7 | 0,8 | – | 0,8 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 2,2 | – | – | – | 2,2 | – | 2,2 |
| 6 | Steine und Erden | 10,1 | 5,3 | 1,3 | 4,1 | 4,8 | – | 4,8 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 11,3 | 3,4 | – | 3,4 | 7,9 | 0,1 | 7,8 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 5,8 | – | – | – | 5,8 | 0 | 5,8 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 2,4 | 0 | – | 0 | 2,4 | 0 | 2,4 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 19,6 | 3,5 | – | 3,5 | 16,1 | 0,1 | 16,0 |
| 91 | Fahrzeuge | 0,5 | 0,1 | – | 0,1 | 0,4 | – | 0,4 |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 6,1 | 0,1 | – | 0,1 | 5,9 | 0 | 5,9 |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 3,8 | 0,2 | – | 0,2 | 3,7 | – | 3,7 |
| 95 | Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 11,5 | 0 | – | 0 | 11,5 | – | 11,5 |
| 96 | Leder, -waren, Textilien | 0,2 | 0 | – | 0 | 0,2 | – | 0,2 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 2,1 | 0,1 | – | 0,1 | 2,1 | – | 2,1 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 62,3 | 49,5 | – | 49,5 | 12,8 | 0,2 | 12,7 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 86,5 | 50,0 | – | 50,0 | 36,5 | 0,2 | 36,3 |
| | Zusammen | 680,5 | 543,8 | 47,2 | 496,5 | 136,7 | 1,2 | 135,5 |
| 09505 Köln | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 153,5 | 132,4 | 74,9 | 57,5 | 21,1 | 1,3 | 19,8 |
| 05 | Holz und Kork | 4,8 | 1,3 | – | 1,3 | 3,5 | – | 3,5 |
| 0 | Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 158,3 | 133,7 | 74,9 | 58,8 | 24,6 | 1,3 | 23,3 |
| 11 | Zucker | 0,2 | 0,2 | – | 0,2 | – | – | – |
| 17 | Futtermittel | 58,2 | 1,5 | – | 1,5 | 56,8 | 4,0 | 52,7 |
| 1 | Andere Nahrungs- und Futtermittel | 58,5 | 1,7 | – | 1,7 | 56,8 | 4,0 | 52,7 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |

1 000 t

noch: Rheingebiet, Niederrhein

noch: 09505 Köln

| | | | | | | | | |
|----|---|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 19,5 | 16,2 | 1,6 | 14,6 | 3,3 | 3,3 | - |
| 22 | Braunkohle, -briketts und Torf | 50,7 | - | - | - | 50,7 | 5,6 | 45,1 |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 70,3 | 16,2 | 1,6 | 14,6 | 54,0 | 8,9 | 45,1 |
| 32 | Kraftstoffe und Heizöl | 5 388,5 | 3 172,3 | 593,3 | 2 579,0 | 2 216,2 | 1 834,1 | 382,1 |
| 33 | Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 611,4 | 286,2 | 174,2 | 112,1 | 325,1 | 125,7 | 199,4 |
| 34 | Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 586,2 | 125,9 | 36,3 | 89,6 | 460,3 | 310,1 | 150,1 |
| 3 | Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 6 586,1 | 3 584,5 | 803,8 | 2 780,7 | 3 001,6 | 2 269,9 | 731,6 |
| 41 | Eisenerze | 0,5 | 0,4 | - | 0,4 | 0,1 | - | 0,1 |
| 46 | Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 397,0 | 15,3 | 1,9 | 13,4 | 381,7 | 130,5 | 251,1 |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 397,5 | 15,7 | 1,9 | 13,8 | 381,8 | 130,5 | 251,2 |
| 51 | Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 2,6 | 2,6 | 0,1 | 2,5 | - | - | - |
| 52 | Stahlhalbzeug | 5,9 | 5,0 | 4,5 | 0,5 | 0,9 | 0,9 | - |
| 56 | NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 3,7 | 3,7 | 1,8 | 1,9 | - | - | - |
| 5 | Eisen, Stahl und NE-Metalle | 12,3 | 11,4 | 6,4 | 4,9 | 0,9 | 0,9 | - |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 149,2 | 116,4 | 0,8 | 115,6 | 32,8 | 0,6 | 32,3 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 927,4 | 911,2 | 333,4 | 577,8 | 16,2 | 2,2 | 14,0 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 320,4 | 228,4 | 11,8 | 216,6 | 92,0 | 0,6 | 91,3 |
| 69 | Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 3,0 | 1,6 | - | 1,6 | 1,4 | - | 1,4 |
| 6 | Steine und Erden | 1 399,9 | 1 257,5 | 346,0 | 911,6 | 142,4 | 3,4 | 139,0 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 15,5 | 15,5 | 2,2 | 13,3 | 0 | 0 | - |
| 7 | Düngemittel | 15,5 | 15,5 | 2,2 | 13,3 | 0 | 0 | - |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 2 175,7 | 438,7 | 179,9 | 258,8 | 1 737,0 | 875,2 | 861,8 |
| 82 | Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 270,6 | 268,0 | 129,4 | 138,6 | 2,6 | 1,7 | 0,9 |
| 83 | Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 753,0 | 0 | - | 0 | 753,0 | 292,5 | 460,5 |
| 84 | Zellstoff und Altpapier | 245,9 | 231,6 | 2,4 | 229,2 | 14,3 | 4,4 | 9,9 |
| 89 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 94,3 | 77,7 | 43,2 | 34,5 | 16,6 | 8,5 | 8,1 |
| 8 | Chemische Erzeugnisse | 3 539,4 | 1 016,0 | 354,9 | 661,1 | 2 523,4 | 1 182,3 | 1 341,1 |
| 91 | Fahrzeuge | 243,4 | 36,3 | 28,7 | 7,6 | 207,2 | 119,2 | 88,0 |
| 93 | Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 251,7 | 49,2 | 0,3 | 48,9 | 202,6 | 2,4 | 200,2 |
| 94 | Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 9,4 | 6,7 | 0,1 | 6,6 | 2,7 | 0,3 | 2,4 |
| 95 | Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 28,8 | 8,1 | - | 8,1 | 20,7 | - | 20,7 |
| 96 | Leder, -waren, Textilien | 1,0 | 0,9 | - | 0,9 | 0,1 | - | 0,1 |
| 97 | Sonstige Halb- und Fertigwaren | 221,5 | 69,4 | 26,0 | 43,4 | 152,1 | 1,3 | 150,8 |
| 99 | Besondere Transportgüter | 226,3 | 90,1 | 4,8 | 85,3 | 136,2 | 3,5 | 132,7 |
| 9 | Andere Halb- und Fertigwaren | 982,2 | 260,5 | 59,9 | 200,7 | 721,7 | 126,7 | 595,0 |
| | Zusammen | 13 219,9 | 6 312,9 | 1 651,6 | 4 661,2 | 6 907,1 | 3 728,0 | 3 179,1 |

09506 Leverkusen

| | | | | | | | | |
|----|---|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| 21 | Steinkohle und -briketts | 196,8 | 196,8 | 144,8 | 52,0 | - | - | - |
| 2 | Feste mineralische Brennstoffe | 196,8 | 196,8 | 144,8 | 52,0 | - | - | - |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle | 106,9 | 106,9 | - | 106,9 | - | - | - |
| 4 | Erze und Metallabfälle | 106,9 | 106,9 | - | 106,9 | - | - | - |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 114,7 | 114,7 | - | 114,7 | - | - | - |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 452,7 | 452,7 | 4,2 | 448,6 | - | - | - |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 75,1 | 75,1 | 1,2 | 74,0 | - | - | - |
| 6 | Steine und Erden | 642,6 | 642,6 | 5,3 | 637,2 | - | - | - |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|----------------------------|----------|-----------------|--|----------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| noch: 09506 Leverkusen | | | | | | | |
| 81 Chemische Grundstoffe | 828,1 | 414,7 | 327,9 | 86,8 | 413,3 | 278,5 | 134,8 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 92,5 | 92,5 | 54,6 | 38,0 | - | - | - |
| 89 Sonstige chemische Erzeugnisse | 71,0 | 35,0 | 22,7 | 12,3 | 36,0 | - | 36,0 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 991,5 | 542,2 | 405,2 | 137,1 | 449,3 | 278,5 | 170,8 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 0,1 | - | - | - | 0,1 | - | 0,1 |
| 93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 0 | - | - | - | 0 | - | 0 |
| 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren | 2,5 | 2,5 | - | 2,5 | - | - | - |
| 99 Besondere Transportgüter | 42,5 | 21,1 | 0,1 | 21,0 | 21,4 | 0,9 | 20,4 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 45,1 | 23,6 | 0,1 | 23,6 | 21,5 | 0,9 | 20,5 |
| Zusammen | 1 982,9 | 1 512,2 | 555,4 | 956,8 | 470,8 | 279,4 | 191,3 |
| 09507 Lülsdorf (Niederkassel) | | | | | | | |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 10,0 | 10,0 | 10,0 | - | - | - | - |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 41,4 | 41,4 | 41,4 | - | - | - | - |
| 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 2,0 | 2,0 | 2,0 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 53,4 | 53,4 | 53,4 | - | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 2,2 | 2,2 | 2,2 | - | - | - | - |
| 7 Düngemittel | 2,2 | 2,2 | 2,2 | - | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 134,8 | 27,0 | 20,5 | 6,5 | 107,8 | 71,1 | 36,7 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 90,5 | 90,5 | 48,0 | 42,5 | - | - | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 225,2 | 117,5 | 68,5 | 49,0 | 107,8 | 71,1 | 36,7 |
| Zusammen | 280,8 | 173,0 | 124,0 | 49,0 | 107,8 | 71,1 | 36,7 |
| 09511 Wesseling | | | | | | | |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 1 988,3 | 272,2 | 70,9 | 201,2 | 1 716,1 | 1 576,7 | 139,4 |
| 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 8,6 | 1,6 | 1,6 | - | 7,1 | 3,3 | 3,8 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 29,8 | 13,7 | 5,7 | 8,1 | 16,1 | 16,1 | - |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 2 026,7 | 287,5 | 78,2 | 209,3 | 1 739,3 | 1 596,1 | 143,2 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 4,4 | 4,4 | 4,4 | - | - | - | - |
| 6 Steine und Erden | 4,4 | 4,4 | 4,4 | - | - | - | - |
| 81 Chemische Grundstoffe | 139,2 | 24,9 | 4,2 | 20,7 | 114,3 | 111,0 | 3,3 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 314,1 | 15,1 | 4,6 | 10,5 | 299,0 | 211,8 | 87,1 |
| 89 Sonstige chemische Erzeugnisse | 14,6 | 13,6 | 2,4 | 11,2 | 1,0 | 1,0 | - |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 468,0 | 53,7 | 11,3 | 42,4 | 414,3 | 323,8 | 90,5 |
| Zusammen | 2 499,1 | 345,5 | 93,8 | 251,7 | 2 153,6 | 1 919,9 | 233,6 |
| Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| 01 Getreide | 1 048,3 | 958,7 | 275,6 | 683,0 | 89,7 | 35,9 | 53,8 |
| 03 Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | - | - | - |
| 04 Spinnstoffe und textile Abfälle | 7,3 | 0,3 | - | 0,3 | 7,0 | - | 7,0 |
| 05 Holz und Kork | 53,1 | 32,1 | 18,3 | 13,8 | 21,0 | - | 21,0 |
| 09 Sonstige pflanzliche, tierische Rohstoffe a. n. g. | 13,5 | 0 | - | 0 | 13,5 | - | 13,5 |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 1 122,3 | 991,1 | 293,9 | 697,2 | 131,1 | 35,9 | 95,3 |
| 11 Zucker | 3,7 | 2,7 | - | 2,7 | 1,0 | - | 1,0 |
| 12 Getränke | 1,9 | 0,5 | - | 0,5 | 1,4 | - | 1,4 |
| 13 Genussmittel, Nahrungsmittel- zubereitung | 14,6 | 1,5 | - | 1,5 | 13,1 | - | 13,1 |
| 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 1,1 | - | - | - | 1,1 | - | 1,1 |
| 16 Getreide-, Obst- und Gemüse- erzeugnisse | 9,7 | 2,0 | - | 2,0 | 7,7 | - | 7,7 |
| 17 Futtermittel | 1 379,4 | 588,9 | 101,8 | 487,1 | 790,5 | 169,7 | 620,8 |
| 18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 2 940,3 | 2 387,4 | 414,6 | 1 972,8 | 552,9 | 212,1 | 340,8 |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 4 350,7 | 2 983,1 | 516,4 | 2 466,6 | 1 367,7 | 381,8 | 985,9 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güter- umschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------------------------|----------|-----------------|---|----------|------------------|---|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüber- schreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | |
| 21 Steinkohle und -briketts | 7 217,2 | 6 473,5 | 440,2 | 6 033,4 | 743,6 | 696,0 | 47,6 |
| 22 Braunkohle, -briketts und Torf | 50,7 | - | - | - | 50,7 | 5,6 | 45,1 |
| 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 1 073,4 | 949,7 | 66,2 | 883,5 | 123,7 | 70,0 | 53,7 |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 8 341,3 | 7 423,2 | 506,3 | 6 916,9 | 918,0 | 771,6 | 146,4 |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 11 066,6 | 6 829,6 | 1 338,5 | 5 491,1 | 4 237,0 | 3 625,8 | 611,2 |
| 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 799,3 | 465,2 | 206,3 | 258,9 | 334,1 | 129,0 | 205,1 |
| 34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g. | 1 118,7 | 635,5 | 93,7 | 541,9 | 483,2 | 327,6 | 155,6 |
| 3 Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase | 12 984,6 | 7 930,3 | 1 638,5 | 6 291,8 | 5 054,3 | 4 082,3 | 972,0 |
| 41 Eisenerze | 24 119,4 | 23 940,1 | 4,3 | 23 935,8 | 179,3 | 63,6 | 115,7 |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 1 205,4 | 1 102,8 | 51,2 | 1 051,6 | 102,6 | 13,7 | 89,0 |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 1 528,1 | 443,5 | 236,7 | 206,9 | 1 084,5 | 269,4 | 815,1 |
| 4 Erze und Metallabfälle | 26 852,9 | 25 486,4 | 292,2 | 25 194,2 | 1 366,5 | 346,7 | 1 019,8 |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 632,2 | 561,5 | 3,2 | 558,3 | 70,7 | 16,1 | 54,6 |
| 52 Stahlhalbzeug | 596,9 | 106,5 | 17,5 | 89,0 | 490,4 | 8,7 | 481,7 |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 481,2 | 205,4 | 10,9 | 194,5 | 275,7 | 10,8 | 265,0 |
| 54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 2 688,5 | 368,2 | 106,7 | 261,5 | 2 320,3 | 203,6 | 2 116,8 |
| 55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse | 189,0 | 8,7 | - | 8,7 | 180,2 | 1,0 | 179,3 |
| 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 1 002,2 | 814,8 | 10,3 | 804,5 | 187,4 | 4,6 | 182,8 |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 5 589,9 | 2 065,1 | 148,6 | 1 916,5 | 3 524,8 | 244,7 | 3 280,1 |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 10 662,7 | 929,1 | 363,5 | 565,5 | 9 733,6 | 2 157,7 | 7 576,0 |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 2 528,8 | 1 863,5 | 410,4 | 1 453,2 | 665,2 | 6,5 | 658,7 |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 1 984,5 | 1 561,8 | 122,8 | 1 439,0 | 422,7 | 110,9 | 311,8 |
| 64 Zement und Kalk | 133,9 | 2,3 | - | 2,3 | 131,6 | 9,6 | 122,0 |
| 65 Gips | 491,1 | 236,8 | 235,1 | 1,7 | 254,3 | 4,5 | 249,9 |
| 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 60,8 | 41,2 | 2,4 | 38,8 | 19,7 | - | 19,7 |
| 6 Steine und Erden | 15 861,9 | 4 634,7 | 1 134,2 | 3 500,6 | 11 227,1 | 2 289,1 | 8 938,0 |
| 71 Natürliche Düngemittel | 33,8 | 33,8 | 22,5 | 11,3 | - | - | - |
| 72 Chemische Düngemittel | 354,8 | 202,8 | 94,6 | 108,2 | 151,9 | 58,4 | 93,5 |
| 7 Düngemittel | 388,6 | 236,6 | 117,1 | 119,5 | 151,9 | 58,4 | 93,5 |
| 81 Chemische Grundstoffe | 4 882,0 | 1 826,3 | 1 172,9 | 653,4 | 3 055,7 | 1 632,8 | 1 422,9 |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 691,9 | 683,5 | 156,6 | 526,9 | 8,4 | 1,8 | 6,7 |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 1 579,5 | 392,7 | 275,2 | 117,4 | 1 186,9 | 627,1 | 559,7 |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 375,6 | 305,6 | 4,1 | 301,5 | 70,0 | 4,4 | 65,6 |
| 89 Sonstige chemische Erzeugnisse | 925,8 | 299,1 | 134,8 | 164,3 | 626,7 | 186,9 | 439,8 |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 8 454,9 | 3 507,1 | 1 743,5 | 1 763,6 | 4 947,7 | 2 453,0 | 2 494,7 |
| 91 Fahrzeuge | 422,0 | 149,1 | 128,5 | 20,6 | 273,0 | 121,7 | 151,2 |
| 92 Landwirtschaftliche Maschinen | 4,3 | 0 | - | 0 | 4,3 | - | 4,3 |
| 93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 304,1 | 60,9 | 1,2 | 59,7 | 243,2 | 3,0 | 240,2 |
| 94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 67,0 | 16,8 | 1,2 | 15,7 | 50,2 | 0,8 | 49,3 |
| 95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 67,6 | 12,1 | - | 12,1 | 55,6 | - | 55,6 |
| 96 Leder, -waren, Textilien | 2,1 | 1,7 | - | 1,7 | 0,4 | - | 0,4 |
| 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren | 482,9 | 172,0 | 39,1 | 132,9 | 310,8 | 6,1 | 304,8 |
| 99 Besondere Transportgüter | 3 723,0 | 1 582,7 | 53,5 | 1 529,2 | 2 140,2 | 29,0 | 2 111,2 |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 5 073,0 | 1 995,3 | 223,6 | 1 771,7 | 3 077,7 | 160,7 | 2 917,0 |
| Insgesamt | 89 019,9 | 57 253,0 | 6 614,3 | 50 638,6 | 31 766,9 | 10 824,2 | 20 942,7 |

**Noch: 9. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen**

| Güterhauptgruppe Güterabteilung | Güterumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|----------------------------|----------------|-----------------|--|----------------|------------------|--|
| | | zusammen | davon aus Häfen | | zusammen | davon nach Häfen | |
| | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| 1 000 t | | | | | | | |
| Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| 01 Getreide | 127,1 | 78,6 | 78,6 | x | 48,6 | 48,6 | x |
| 05 Holz und Kork | 1,7 | 0,6 | 0,6 | x | 1,1 | 1,1 | x |
| 0 Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse | 128,8 | 79,2 | 79,2 | x | 49,7 | 49,7 | x |
| 14 Fleisch, Fische, Eier, Milch | 10,6 | – | – | x | 10,6 | 10,6 | x |
| 16 Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse | 2,0 | – | – | x | 2,0 | 2,0 | x |
| 17 Futtermittel | 180 | 72,8 | 72,8 | x | 107,2 | 107,2 | x |
| 18 Ölsaaten, pflanzliche und tierische Öle, Fette | 459,4 | 243,1 | 243,1 | x | 216,3 | 216,3 | x |
| 1 Andere Nahrungs- und Futtermittel | 652,1 | 315,9 | 315,9 | x | 336,2 | 336,2 | x |
| 21 Steinkohle und -briketts | 3 301,5 | 1 716,4 | 1 716,4 | x | 1 585,1 | 1 585,1 | x |
| 23 Steinkohlen- und Braunkohlenkoks | 132,3 | 63,2 | 63,2 | x | 69,1 | 69,1 | x |
| 2 Feste mineralische Brennstoffe | 3 433,9 | 1 779,6 | 1 779,6 | x | 1 654,2 | 1 654,2 | x |
| 32 Kraftstoffe und Heizöl | 3 931,3 | 2 140 | 2 140 | x | 1 791,3 | 1 791,3 | x |
| 33 Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase | 350,9 | 226,5 | 226,5 | x | 124,4 | 124,4 | x |
| 34 Mineralölzeugnisse, a. n. g. | 145,2 | 87,6 | 87,6 | x | 57,6 | 57,6 | x |
| 3 Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase | 4 427,4 | 2 454,1 | 2 454,1 | x | 1 973,2 | 1 973,2 | x |
| 41 Eisenerze | 137,4 | 3,7 | 3,7 | x | 133,7 | 133,7 | x |
| 45 NE-Metallerze, -abfälle | 119,8 | 63,0 | 63,0 | x | 56,8 | 56,8 | x |
| 46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott | 364,8 | 175,6 | 175,6 | x | 189,2 | 189,2 | x |
| 4 Erze und Metallabfälle | 622,0 | 242,4 | 242,4 | x | 379,7 | 379,7 | x |
| 51 Roheisen, -stahl, Ferrolegierungen | 11,0 | 3,0 | 3,0 | x | 8,0 | 8,0 | x |
| 52 Stahlhalbzeug | 14,8 | 12,9 | 12,9 | x | 1,9 | 1,9 | x |
| 53 Stab- und Formstahl, Draht | 58,1 | 36,4 | 36,4 | x | 21,7 | 21,7 | x |
| 54 Stahl- und Weißbleche, Bandstahl | 229,2 | 110,9 | 110,9 | x | 118,4 | 118,4 | x |
| 55 Rohre u. ä. Gießereierzeugnisse | 1,0 | – | – | x | 1,0 | 1,0 | x |
| 56 NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug | 4,0 | 4,0 | 4,0 | x | – | – | x |
| 5 Eisen, Stahl und NE-Metalle | 318,2 | 167,2 | 167,2 | x | 151,0 | 151,0 | x |
| 61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 2 090,9 | 855,7 | 855,7 | x | 1 235,2 | 1 235,2 | x |
| 62 Salz, Schwefelkies, Schwefel | 11,3 | 8,7 | 8,7 | x | 2,5 | 2,5 | x |
| 63 Sonstige Steine, Erden und verwandte Mineralien | 697,3 | 32,5 | 32,5 | x | 664,8 | 664,8 | x |
| 64 Zement und Kalk | 4,5 | 1,2 | 1,2 | x | 3,3 | 3,3 | x |
| 65 Gips | 306,6 | 236,4 | 236,4 | x | 70,2 | 70,2 | x |
| 69 Sonstige mineralische Baustoffe u. Ä. | 121,6 | – | – | x | 121,6 | 121,6 | x |
| 6 Steine und Erden | 3 232,1 | 1 134,5 | 1 134,5 | x | 2 097,5 | 2 097,5 | x |
| 72 Chemische Düngemittel | 35,4 | 29,2 | 29,2 | x | 6,2 | 6,2 | x |
| 7 Düngemittel | 35,4 | 29,2 | 29,2 | x | 6,2 | 6,2 | x |
| 81 Chemische Grundstoffe | 2 495,7 | 1 100,9 | 1 100,9 | x | 1 394,8 | 1 394,8 | x |
| 82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd | 5,7 | 4,3 | 4,3 | x | 1,4 | 1,4 | x |
| 83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse | 863,4 | 517,6 | 517,6 | x | 345,8 | 345,8 | x |
| 84 Zellstoff und Altpapier | 8,0 | 4,6 | 4,6 | x | 3,4 | 3,4 | x |
| 89 Sonstige chemische Erzeugnisse | 208,4 | 155,7 | 155,7 | x | 52,8 | 52,8 | x |
| 8 Chemische Erzeugnisse | 3 581,2 | 1 783,0 | 1 783,0 | x | 1 798,2 | 1 798,2 | x |
| 91 Fahrzeuge | 249,8 | 128,5 | 128,5 | x | 121,3 | 121,3 | x |
| 93 Elektronische Erzeugnisse, andere Maschinen | 10,3 | 1,3 | 1,3 | x | 8,9 | 8,9 | x |
| 94 Baukonstruktionen (Metall), EBM-Waren | 0,5 | 0,1 | 0,1 | x | 0,4 | 0,4 | x |
| 95 Glas, -waren u. ä. mineralische Erzeugnisse | 2,3 | 2,3 | 2,3 | x | – | – | x |
| 97 Sonstige Halb- und Fertigwaren | 11,4 | 4,8 | 4,8 | x | 6,6 | 6,6 | x |
| 99 Besondere Transportgüter | 62,9 | 47,3 | 47,3 | x | 15,6 | 15,6 | x |
| 9 Andere Halb- und Fertigwaren | 337,2 | 184,3 | 184,3 | x | 152,9 | 152,9 | x |
| Insgesamt | 16 768,3 | 8 169,5 | 8 169,5 | x | 8 598,8 | 8 598,8 | x |

**10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Anzahl und TEU*)
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

| Containerart | Einheit | Containerumschlag insgesamt | Davon | | | | | |
|--|---------------|-----------------------------|---------------|-----------------|----------------------------------|---------------|------------------|----------------------------------|
| | | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| Mittellandkanalgebiet westlich von Minden | | | | | | | | |
| 10111 Minden (Kanalhafen) | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 486 | 347 | 347 | – | 139 | 139 | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 487 | 211 | 211 | – | 276 | 276 | – |
| Insgesamt | TEU | 1 460 | 769 | 769 | – | 691 | 691 | – |
| Mittellandkanalgebiet westlich von Minden | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 486 | 347 | 347 | – | 139 | 139 | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 487 | 211 | 211 | – | 276 | 276 | – |
| Insgesamt | TEU | 1 460 | 769 | 769 | – | 691 | 691 | – |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet | | | | | | | | |
| 07226 Emmelsum (Voerde) | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 17 241 | 8 225 | – | 8 225 | 9 016 | – | 9 016 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 10 617 | 5 206 | 90 | 5 116 | 5 411 | – | 5 411 |
| Insgesamt | TEU | 38 475 | 18 637 | 180 | 18 457 | 19 838 | – | 19 838 |
| 08215 Gelsenkirchen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 1 041 | 538 | 538 | – | 503 | 503 | – |
| Insgesamt | TEU | 1 041 | 538 | 538 | – | 503 | 503 | – |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 18 282 | 8 763 | 538 | 8 225 | 9 519 | 503 | 9 016 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 10 617 | 5 206 | 90 | 5 116 | 5 411 | – | 5 411 |
| Insgesamt | TEU | 39 516 | 19 175 | 718 | 18 457 | 20 341 | 503 | 19 838 |
| Rheingebiet, Mittelrhein | | | | | | | | |
| 09502 Bonn | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 9 928 | 4 953 | 119 | 4 834 | 4 975 | 292 | 4 683 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 798 | 798 | 790 | 8 | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 9 152 | 4 371 | 256 | 4 115 | 4 781 | 159 | 4 622 |
| Insgesamt | TEU | 29 429 | 14 892 | 1 816 | 13 076 | 14 537 | 610 | 13 927 |
| Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | |
| 07204 Emmerich | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 11 387 | 5 633 | – | 5 633 | 5 754 | – | 5 754 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 19 519 | 9 574 | – | 9 574 | 9 945 | 702 | 9 243 |
| Insgesamt | TEU | 50 425 | 24 781 | – | 24 781 | 25 644 | 1 404 | 24 240 |
| 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG) | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 70 213 | 34 527 | 1 626 | 32 901 | 35 686 | 2 346 | 33 340 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 8 675 | 3 195 | 474 | 2 721 | 5 480 | 166 | 5 314 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 98 379 | 47 899 | 2 100 | 45 799 | 50 480 | 1 722 | 48 758 |
| Insgesamt | TEU | 279 737 | 134 982 | 6 536 | 128 446 | 144 755 | 6 037 | 138 718 |

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 10. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003 nach Anzahl und TEU*)
der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen**

| Containerart | Einheit | Containerumschlag insgesamt | Davon | | | | | |
|--|---------------|-----------------------------|----------------|-----------------|----------------------------------|----------------|------------------|----------------------------------|
| | | | Empfang | davon aus Häfen | | Versand | davon nach Häfen | |
| | | | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr | | Deutschlands | im grenzüberschreitenden Verkehr |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 17 781 | 8 207 | 163 | 8 044 | 9 574 | 149 | 9 425 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 20 | – | – | – | 20 | – | 20 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 24 925 | 11 990 | 101 | 11 889 | 12 935 | 259 | 12 676 |
| Insgesamt | TEU | 67 661 | 32 187 | 365 | 31 822 | 35 474 | 667 | 34 807 |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 4 191 | 2 254 | – | 2 254 | 1 937 | – | 1 937 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 36 | – | – | – | 36 | – | 36 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 2 471 | 1 057 | – | 1 057 | 1 414 | – | 1 414 |
| Insgesamt | TEU | 9 186 | 4 368 | – | 4 368 | 4 818 | – | 4 818 |
| 09303 Neuss | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 23 021 | 12 127 | 374 | 11 753 | 10 894 | 61 | 10 833 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 18 211 | 9 406 | 439 | 8 967 | 8 805 | 518 | 8 287 |
| Insgesamt | TEU | 59 443 | 30 939 | 1 252 | 29 687 | 28 504 | 1 097 | 27 407 |
| 09304 Stürzelberg (Dormagen) | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 6 206 | 3 257 | – | 3 257 | 2 949 | 39 | 2 910 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 3 005 | 1 656 | – | 1 656 | 1 349 | 19 | 1 330 |
| Insgesamt | TEU | 12 216 | 6 569 | – | 6 569 | 5 647 | 77 | 5 570 |
| 09505 Köln | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 26 217 | 13 283 | 586 | 12 697 | 12 934 | 472 | 12 462 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 15 | 15 | – | 15 | – | – | – |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 27 137 | 12 338 | 898 | 11 440 | 14 799 | 511 | 14 288 |
| Insgesamt | TEU | 80 513 | 37 981 | 2 382 | 35 599 | 42 532 | 1 494 | 41 038 |
| 09506 Leverkusen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 9 817 | 4 602 | 40 | 4 562 | 5 215 | 402 | 4 813 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 152 | – | – | – | 152 | – | 152 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 1 451 | 722 | – | 722 | 729 | 36 | 693 |
| Insgesamt | TEU | 12 947 | 6 046 | 40 | 6 006 | 6 901 | 474 | 6 427 |
| Rheingebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 178 761 | 88 843 | 2 908 | 85 935 | 89 918 | 3 761 | 86 157 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 9 696 | 4 008 | 1 264 | 2 744 | 5 688 | 166 | 5 522 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 204 250 | 99 013 | 3 794 | 95 219 | 105 237 | 3 926 | 101 311 |
| Insgesamt | TEU | 601 557 | 292 745 | 12 391 | 280 354 | 308 812 | 11 860 | 296 952 |
| Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 4 774 | 2 497 | 2 497 | x | 2 277 | 2 277 | x |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 5 | 5 | 5 | x | – | – | x |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 4 719 | 2 755 | 2 755 | x | 1 964 | 1 964 | x |
| Insgesamt | TEU | 14 219 | 8 014 | 8 014 | x | 6 205 | 6 205 | x |

Anmerkung siehe Seite 120

**11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

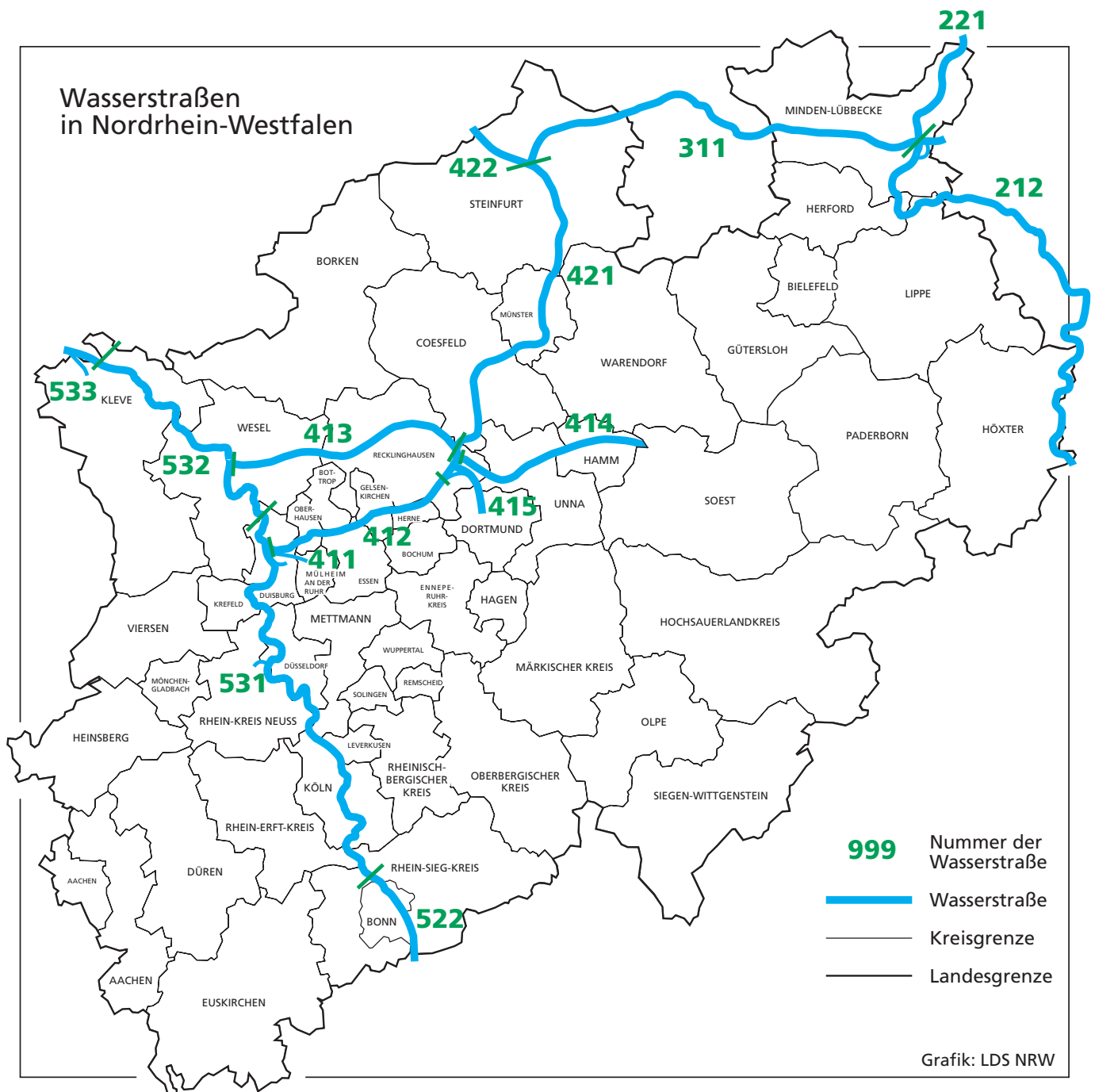
| Containerart | Einheit | Containerumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|------------|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| | | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 % | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 % |
| Mittellandkanalgebiet westlich von Minden | | | | | | | | |
| 10111 Minden (Kanalhafen) | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 486 | 159 | 347 | +118,2 | 100 | 139 | +39,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 487 | 360 | 211 | -41,4 | 524 | 276 | -47,3 |
| Insgesamt | TEU | 1 460 | 879 | 769 | -12,5 | 1 148 | 691 | -39,8 |
| Mittellandkanalgebiet westlich von Minden | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 486 | 159 | 347 | +118,2 | 100 | 139 | +39,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 487 | 360 | 211 | -41,4 | 524 | 276 | -47,3 |
| Insgesamt | TEU | 1 460 | 879 | 769 | -12,5 | 1 148 | 691 | -39,8 |
| Westdeutsches Kanalgebiet, Ruhrgebiet | | | | | | | | |
| 07226 Emmelsum (Voerde) | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 17 241 | 7 919 | 8 225 | +3,9 | 8 321 | 9 016 | +8,4 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 10 617 | 5 384 | 5 206 | -3,3 | 5 172 | 5 411 | +4,6 |
| Insgesamt | TEU | 38 475 | 18 687 | 18 637 | -0,3 | 18 665 | 19 838 | +6,3 |
| 08215 Gelsenkirchen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 1 041 | - | 538 | * | - | 503 | * |
| Insgesamt | TEU | 1 041 | - | 538 | * | - | 503 | * |
| Westdeutsches Kanalgebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 18 282 | 7 919 | 8 763 | +10,7 | 8 321 | 9 519 | +14,4 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 10 617 | 5 384 | 5 206 | -3,3 | 5 172 | 5 411 | +4,6 |
| Insgesamt | TEU | 39 516 | 18 687 | 19 175 | +2,6 | 18 665 | 20 341 | +9,0 |
| Rheingebiet, Mittelrhein | | | | | | | | |
| 09502 Bonn | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 9 928 | 4 482 | 4 953 | +10,5 | 5 245 | 4 975 | -5,1 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 798 | 1 199 | 798 | -33,4 | 8 | - | -100,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 9 152 | 4 258 | 4 371 | +2,7 | 4 498 | 4 781 | +6,3 |
| Insgesamt | TEU | 29 429 | 14 795 | 14 892 | +0,7 | 14 252 | 14 537 | +2,0 |
| Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | |
| 07204 Emmerich | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 11 387 | 4 905 | 5 633 | +14,8 | 5 000 | 5 754 | +15,1 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 19 519 | 7 786 | 9 574 | +23,0 | 8 434 | 9 945 | +17,9 |
| Insgesamt | TEU | 50 425 | 20 477 | 24 781 | +21,0 | 21 868 | 25 644 | +17,3 |
| 08101 Duisburg (Duisburger Hafen AG) | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 70 213 | 31 903 | 34 527 | +8,2 | 32 656 | 35 686 | +9,3 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 8 675 | 2 743 | 3 195 | +16,5 | 5 112 | 5 480 | +7,2 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 98 379 | 40 684 | 47 899 | +17,7 | 44 334 | 50 480 | +13,9 |
| Insgesamt | TEU | 279 737 | 117 280 | 134 982 | +15,1 | 128 872 | 144 755 | +12,3 |

*) Twenty-feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

**Noch: 11. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 2003
nach Anzahl und TEU*) der Container sowie Containerarten**

| Containerart | Einheit | Containerumschlag insgesamt | Empfang | | | Versand | | |
|--|---------------|-----------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| | | | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 % | 2002 | 2003 | Veränderung 2003 gegenüber 2002 % |
| noch: Rheingebiet, Niederrhein | | | | | | | | |
| 09201 Düsseldorf | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 17 781 | 6 927 | 8 207 | +18,5 | 8 310 | 9 574 | +15,2 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 20 | - | - | - | - | 20 | * |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 24 925 | 8 005 | 11 990 | +49,8 | 10 785 | 12 935 | +19,9 |
| Insgesamt | TEU | 67 661 | 22 937 | 32 187 | +40,3 | 29 880 | 35 474 | +18,7 |
| 09302 Krefeld-Uerdingen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 4 191 | 2 535 | 2 254 | -11,1 | 2 368 | 1 937 | -18,2 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 36 | 15 | - | -100,0 | 40 | 36 | -10,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 2 471 | 1 286 | 1 057 | -17,8 | 1 692 | 1 414 | -16,4 |
| Insgesamt | TEU | 9 186 | 5 129 | 4 368 | -14,8 | 5 808 | 4 818 | -17,0 |
| 09303 Neuss | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 23 021 | 5 513 | 12 127 | +120,0 | 6 020 | 10 894 | +81,0 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 18 211 | 6 469 | 9 406 | +45,4 | 6 907 | 8 805 | +27,5 |
| Insgesamt | TEU | 59 443 | 18 451 | 30 939 | +67,7 | 19 834 | 28 504 | +43,7 |
| 09304 Stürzelberg (Dormagen) | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 6 206 | 6 238 | 3 257 | -47,8 | 5 065 | 2 949 | -41,8 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | - | 45 | - | -100,0 | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 3 005 | 1 795 | 1 656 | -7,7 | 2 032 | 1 349 | -33,6 |
| Insgesamt | TEU | 12 216 | 9 895 | 6 569 | -33,6 | 9 129 | 5 647 | -38,1 |
| 09505 Köln | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 26 217 | 10 382 | 13 283 | +27,9 | 9 780 | 12 934 | +32,2 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 15 | - | 15 | * | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 27 137 | 10 815 | 12 338 | +14,1 | 11 696 | 14 799 | +26,5 |
| Insgesamt | TEU | 80 513 | 32 012 | 37 981 | +18,6 | 33 172 | 42 532 | +28,2 |
| 09506 Leverkusen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 9 817 | 4 655 | 4 602 | -1,1 | 4 869 | 5 215 | +7,1 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 152 | - | - | - | - | 152 | * |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 1 451 | 1 160 | 722 | -37,8 | 1 137 | 729 | -35,9 |
| Insgesamt | TEU | 12 947 | 6 975 | 6 046 | -13,3 | 7 143 | 6 901 | -3,4 |
| Rheingebiet | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 178 761 | 77 540 | 88 843 | +14,6 | 79 313 | 89 918 | +13,4 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 9 696 | 4 002 | 4 008 | +0,1 | 5 160 | 5 688 | +10,2 |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 204 250 | 82 258 | 99 013 | +20,4 | 91 515 | 105 237 | +15,0 |
| Insgesamt | TEU | 601 557 | 247 951 | 292 745 | +18,1 | 269 958 | 308 812 | +14,4 |
| Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| 20-Fuß Container | Anzahl | 4 774 | 1 383 | 2 497 | +80,5 | 639 | 2 277 | +256,3 |
| 30-Fuß Container | Anzahl | 5 | 39 | 5 | -87,2 | - | - | - |
| 40-Fuß Container | Anzahl | 4 719 | 2 026 | 2 755 | +36,0 | 1 529 | 1 964 | +28,4 |
| Insgesamt | TEU | 14 219 | 5 493 | 8 014 | +45,9 | 3 697 | 6 205 | +67,8 |

Anmerkung siehe Seite 122



Zuordnung der Häfen zu den einzelnen Wasserstraßen

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 212 | Oberweser von Hannoversch Münden bis Minden Beverungen, Minden (Weserhafen) | 415 | Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln Datteln, Dortmund |
| 221 | Mittelweser von Minden bis Bremen Hävern, Lahde, Windheim | 421 | Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede Amelsbüren, Coerheide, Dörenthe, Gelmer, Ladbergen, Loddenheide, Münster |
| 311 | Mittellandkanal westlich von Minden Getmold, Hahlen, Hille, Ibbenbüren, Kälberberg-Steinbruch, Lübbecke, Mettingen, Minden (Kanalhafen), Recke | 422 | Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum Rheine |
| 411 | Ruhrwasserstraße Mülheim an der Ruhr | 522 | Mittelrhein von Bingen bis oberhalb Lülsdorf Bonn |
| 412 | Rhein-Herne-Kanal Bottrop, Castrop-Rauxel, Chemische Werke Rombach, Duisburg V (Meiderich), Essen, Gelsenberg, Gelsenkirchen, Grimberg, Horl, Julia, Köln-Neuessen, König Wilhelm, Oberhausen, Prosper, Recklinghausen, Wanne-Eickel | 531 | Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis Orsoy Düsseldorf, Duisburg I (Duisburger Hafen AG), Duisburg II (Huckingen), Duisburg III (Schwelgern), Duisburg IV, Homberg, Krefeld-Uerdingen, Köln, Leverkusen, Lülsdorf, Neuss, Orsoy, Stürzelberg, Walsum, Wesseling |
| 413 | Wesel-Datteln-Kanal Auguste Victoria, Brassert, Dorsten, Emmelsum, Flaesheim, Fürst Leopold, Marl, Rhein-Lippe-Hafen, WDK-Umschlagshafen | 532 | Niederrhein von Orsoy bis zur niederländischen Grenze Büderich, Emmerich, Rees, Rheinberg-Ossenber, Spyc, Wesel |
| 414 | Datteln-Hamm-Kanal Hamm, Haus Aden, Heinrich Robert, Lünen, Schmehausen, Stumm-Hafen, Uentrop, Werne-Rünthe, Westfalen | 533 | Schiffahrtsweg Rhein-Kleve Kleve |

Veröffentlichungen

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2000 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

| | | |
|---------------|---------------------------|--|
| Einzelhandel: | Bestell-Nr. G 11 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Großhandel: | Bestell-Nr. G 12 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |
| Gastgewerbe: | Bestell-Nr. G 43 3 2004*) | Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR) |

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2004*) Preis: 4,40 EUR (Jahresbezugspreis: 44,00 EUR)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen 2003

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H 13 3 2003 00 Preis: 11,50 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Jörg Möller und Petra Focks unter Telefon-Nr. 0211 9449-5482 bzw. 0211 9449-5833.

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 2003*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 5,20 EUR)

Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 2003 00 Preis: 1,30 EUR

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 2004*) Preis: 1,30 EUR (Jahresbezugspreis: 13,00 EUR)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-5521 bzw. 0211 9449-5481.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)