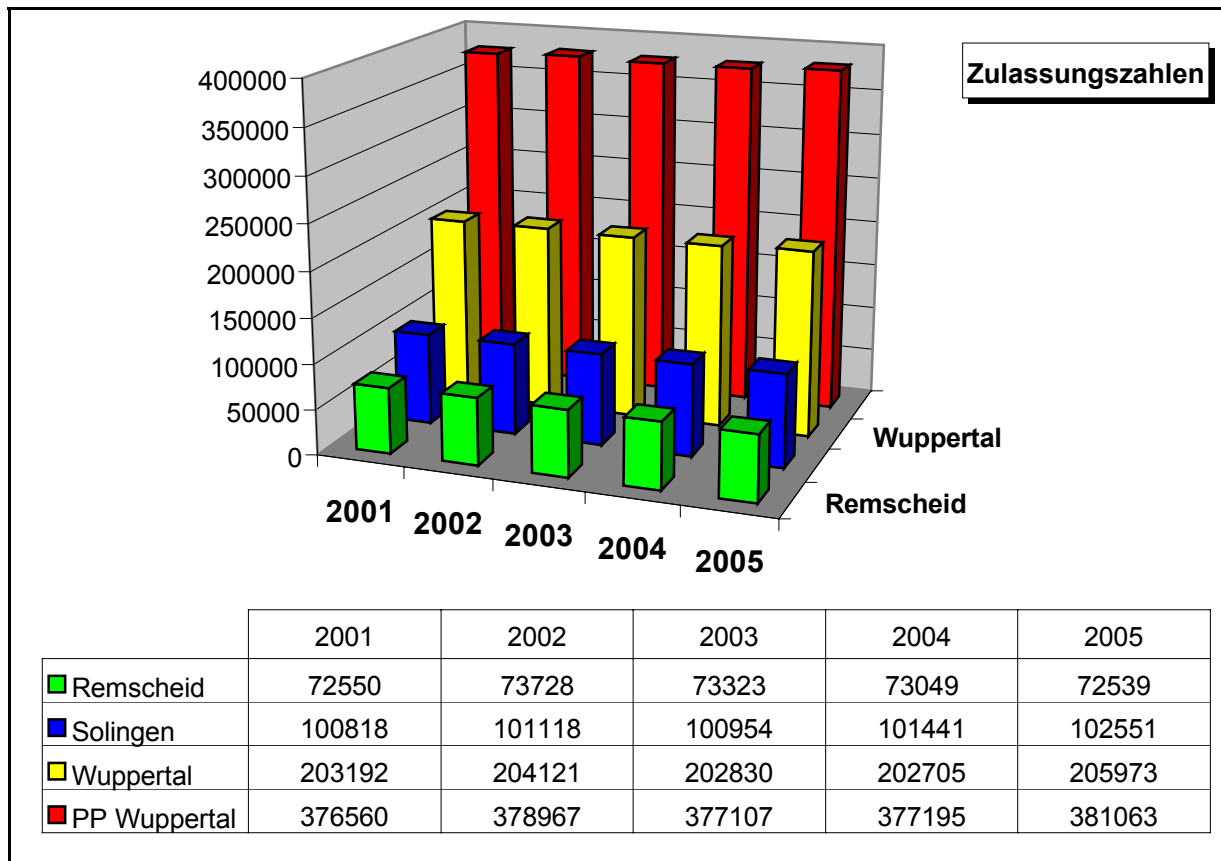


Zulassungszahlen

Zum Stichtag 01.01.2005 waren im Bundesgebiet mit 54.519.653 Kraftfahrzeugen über 435.000 Kfz mehr zugelassen, als am Vorjahresstichtag. Dies bedeutet einen Anstieg der Zulassungsdichte von 655 auf 661 Fahrzeuge je 1.000 Einwohner. Die Zulassungsdichte pro 1.000 Einwohner lag in Wuppertal bei 569 (558), in Remscheid bei 616 (617) und in Solingen bei 623 (616) Kraftfahrzeugen und damit insgesamt leicht über den Zahlen des Vorjahresstichtages.



Quelle: Kraftfahrtbundesamt

Einwohnerzahlen in ausgewählten Altersgruppen

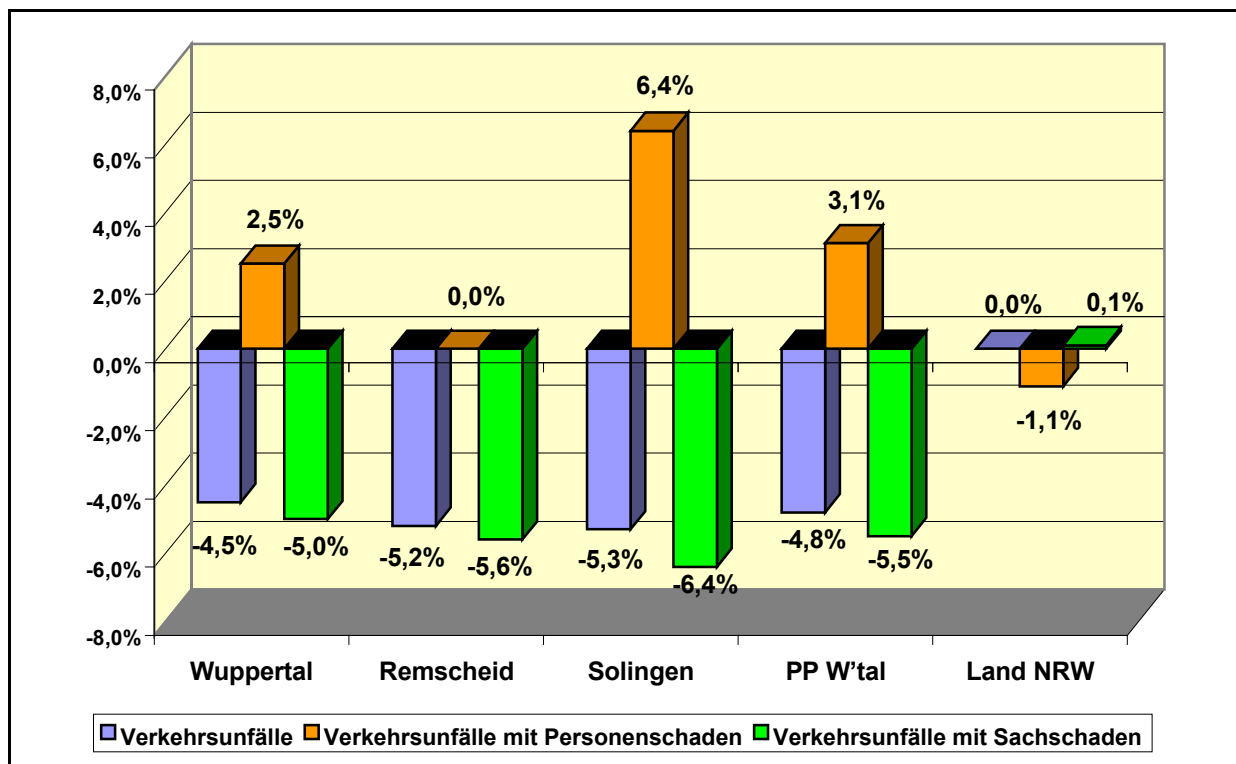
Stand: 31.12.2004	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP Wuppertal	% von PP
unter 6 Jahre	19.184	6.595	8.944	34.723	5,4 %
6 - 9 Jahre	13.517	4.890	6.826	25.233	3,9 %
10 - 14 Jahre	18.855	6.848	9.132	34.835	5,5 %
<i>unter 15 Jahre</i>	<i>51.556</i>	<i>18.333</i>	<i>24.902</i>	<i>94.791</i>	<i>14,8 %</i>
15 - 17 Jahre	12.103	4.288	5.581	21.972	3,4 %
18 - 24 Jahre	28.617	9.118	12.193	49.928	7,8 %
25 - 59 Jahre	173.099	54.060	77.987	305.146	47,5 %
60 - 64 Jahre	23.585	8.025	10.610	42.220	6,6 %
65 und älter	72.117	23.003	32.932	128.052	19,9 %
gesamt	361.077	116.827	164.205	642.109	100 %

Quelle: LDS NRW, Landesdatenbank über ZPD NRW

Verkehrsunfallentwicklung 2005 / 2004

Im Vergleich zum Vorjahr sank die Anzahl der Verkehrsunfälle im Bereich des PP Wuppertal um 4,8 % (- 1.053) auf 20.893. Von dieser Entwicklung profitierten alle drei Bergischen Großstädte etwa gleichmäßig. Anders entwickelten sich hingegen die Verkehrsunfälle mit Personenschaden. Während in Remscheid das gleiche Ergebnis wie im Vorjahr registriert werden konnte, waren für Wuppertal mit + 2,5 % und Solingen mit + 6,4 % leichte Anstiege feststellbar.

Verkehrsunfälle	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	Land NRW
Gesamt	2005	12.374	3.600	4.919	20.893	
	2004	12.955	3.796	5.195	21.946	
Veränderung abs.		- 581	- 196	- 276	- 1.053	
Veränderung in %		- 4,5 %	- 5,2 %	- 5,3 %	- 4,8 %	+ - 0,0 %
mit Personenschaden	2005	983	308	482	1.773	
	2004	959	308	453	1.720	
Veränderung abs.		+ 24	-	+ 29	+ 53	
Veränderung in %		+ 2,5 %	-	+ 6,4 %	+ 3,1 %	- 1,1 %
mit Sachschaden	2005	11.391	3.292	4.437	19.120	
	2004	11.996	3.488	4.742	20.226	
Veränderung abs.		- 605	- 196	- 305	- 1.106	
Veränderung in %		- 5,0 %	- 5,6 %	- 6,4 %	- 5,5 %	+ 0,1 %



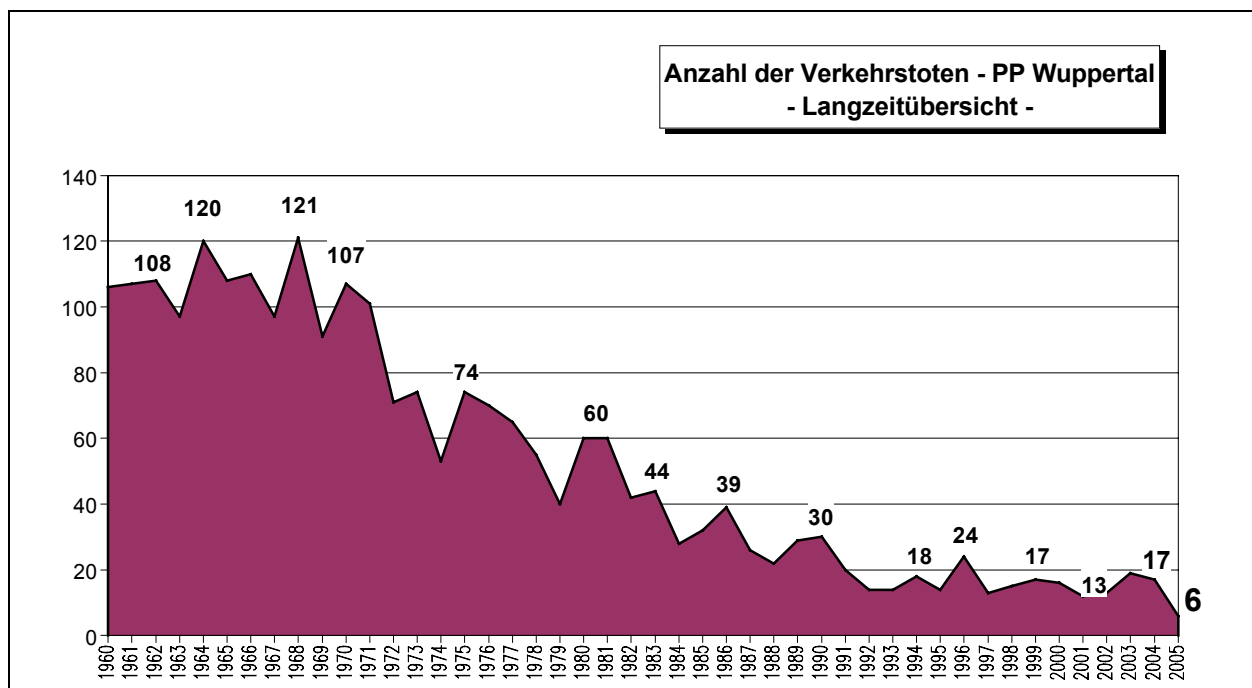
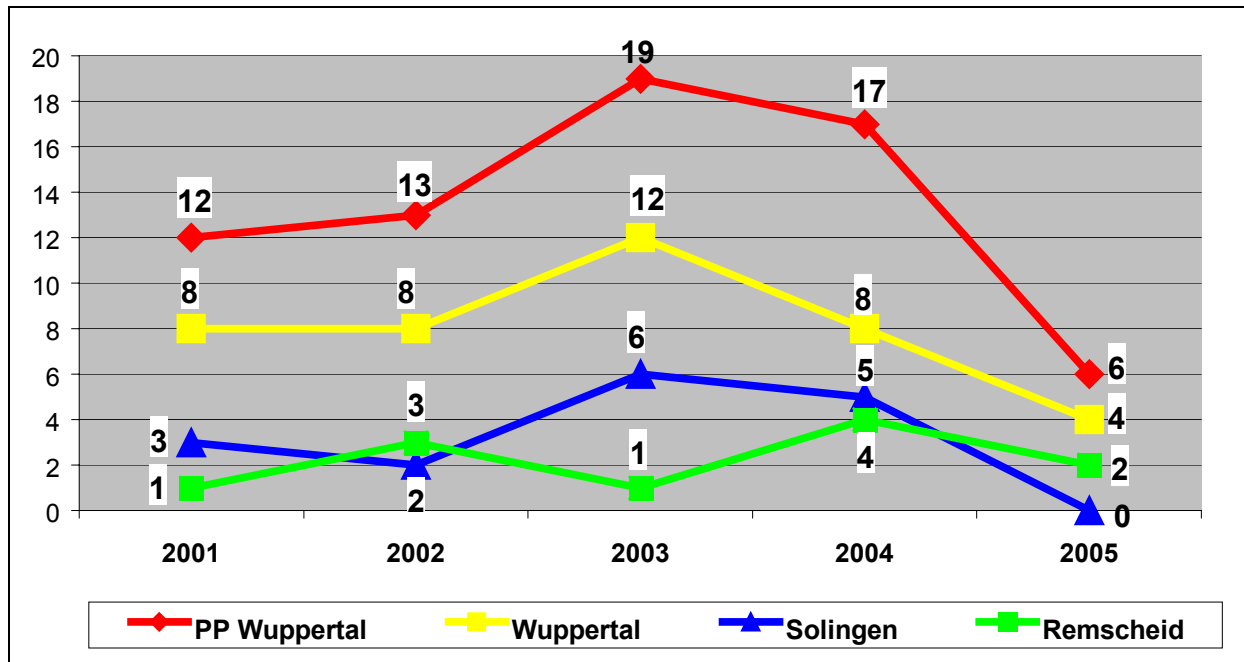
Langzeitübersicht vergleichbarer Verkehrsdaten im PP Wuppertal

Jahr	amtlich zuge- lassene Kfz	Verkehrs- unfälle	Verkehrsunfälle je 1.000 Kfz	Unfalltote	Verletzte
1960	84.397	12.789	152	106	4.738
1961	96.135	13.402	139	107	4.389
1962	107.466	14.204	132	108	4.015
1963	119.339	12.630	106	97	3.777
1964	129.328	12.379	96	120	4.035
1965	138.822	11.529	83	108	3.620
1966	145.164	12.710	88	110	3.890
1967	143.113	12.569	88	97	3.797
1968	149.338	13.020	87	121	3.946
1969	158.552	13.149	83	91	4.063
1970	168.066	15.853	94	107	4.639
1971	175.601	14.387	82	101	4.364
1972	182.006	13.634	75	71	3.962
1973	189.144	12.784	68	74	3.644
1974	192.187	11.890	62	53	3.503
1975	212.359	12.385	58	74	3.805
1976	225.876	13.835	61	70	3.904
1977	241.872	15.075	62	65	4.209
1978	253.874	16.258	64	55	3.997
1979	269.118	16.863	63	40	3.724
1980	278.612	19.119	69	60	3.853
1981	283.324	18.029	64	60	3.571
1982	289.495	18.065	62	42	3.768
1983	294.489	18.932	64	44	3.747
1984	286.718	21.297	74	28	3.602
1985	291.068	22.261	76	32	2.989
1986	299.609	23.545	79	39	3.261
1987	307.584	24.490	80	26	3.198
1988	316.276	25.485	81	22	3.417
1989	323.420	24.701	76	29	3.468
1990	333.891	24.025	72	30	3.216
1991	340.527	22.826	67	20	2.953
1992	347.075	22.786	66	14	3.022
1993	350.728	21.639	62	14	2.834
1994	352.823	20.203	57	18	2.642
1995	356.444	21.089	59	14	2.782
1996	359.484	21.045	59	24	2.717
1997	362.088	21.387	59	13	2.803
1998	366.308	22.332	61	15	2.601
1999	370.450	23.199	63	17	2.720
2000	372.068	23.123	62	16	2.551
2001	376.560	23.516	62	12	2.382
2002	378.967	21.972	58	13	2.297
2003	377.107	21.465	57	19	2.309
2004	377.195	21.946	58	17	2.073
2005	381.063	20.893	55	6	2.155

rot = höchster Wert, grün = niedrigster Wert

Getötete Verkehrsteilnehmer

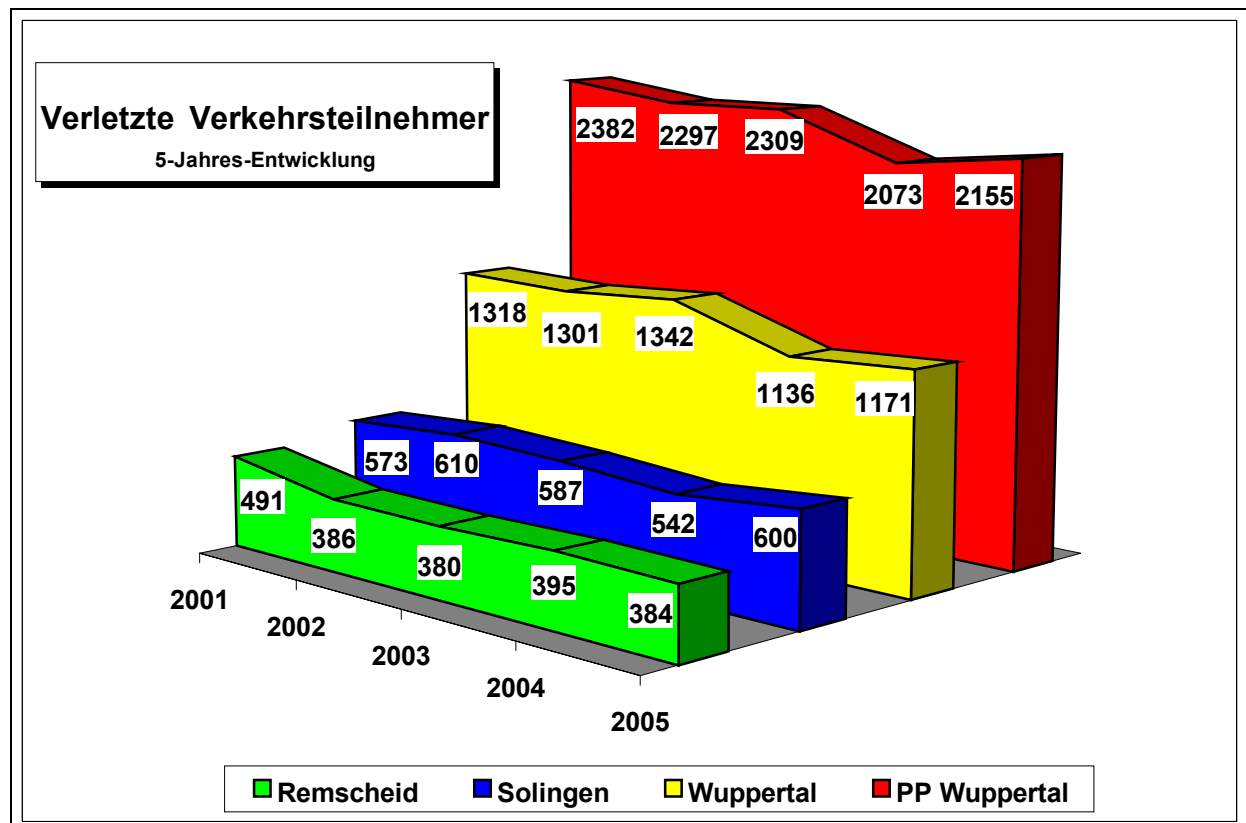
Mit sechs getöteten Verkehrsteilnehmern wurde die geringste Anzahl seit Einführung der Unfallstatistik registriert. Die Zahl der Verkehrsunfall-Toten sank im Vergleich zum Vorjahr um 64,7 % (- 11). Der bisherige Tiefststand wurde im Jahr 2001 mit 12 Getöteten erreicht. Während sich in Wuppertal und Remscheid die Getötetenanzahl jeweils halbierte, verlor in Solingen kein Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr sein Leben. Unter den in 2005 Getöteten befanden sich „nur“ 1 Fußgänger (2004: 9), 1 Pkw-Fahrer (3), wie im Vorjahr 4 motorisierte Zweiradfahrer und kein Radfahrer (1).



Verletzte Verkehrsteilnehmer

Die Anzahl der im Jahr 2005 im Straßenverkehr verletzten Personen war im Präsidialbereich Wuppertal nach 2004 die niedrigste seit Einführung der Straßenverkehrsunfallstatistik. Mit 2.155 Verkehrsteilnehmern wurden 4,0 % (+ 82) mehr als im Vorjahreszeitraum verletzt. Während in Solingen 10,7 % (+ 58) und Wuppertal 3,1 % (+ 35) Verletzte mehr registriert werden mussten, konnte in Remscheid ein leichter Rückgang von - 2,8 % (- 11) verzeichnet werden.

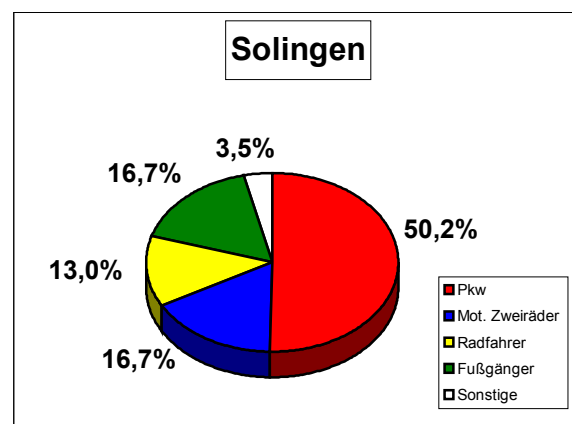
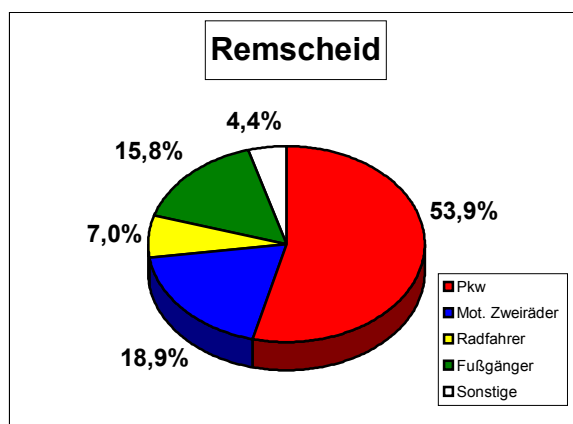
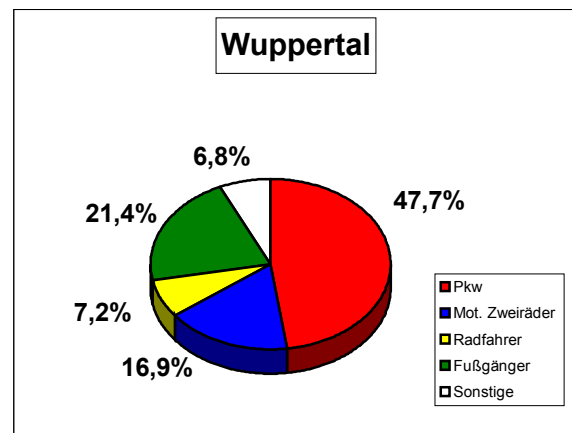
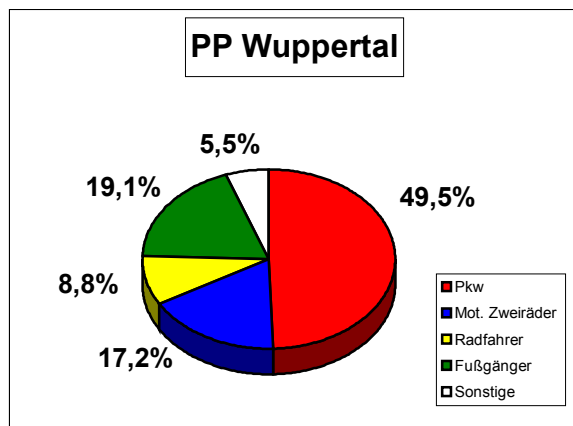
	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	Land NRW
Verletzte gesamt	2005	1.171	384	600	2.155	
	2004	1.136	395	542	2.073	
Veränderung abs.		+ 35	- 11	+ 58	+ 82	
Veränderung in %		+ 3,1 %	- 2,8 %	+ 10,7 %	+ 4,0 %	- 2,6 %
Leichtverletzte	2005	998	306	494	1.798	
	2004	981	314	441	1.736	
Veränderung abs.		+ 17	- 8	+ 53	+ 62	
Veränderung in %		+ 1,7 %	- 2,5 %	+ 12,0 %	+ 3,6 %	- 1,8 %
Schwerverletzte	2005	173	78	106	357	
	2004	155	81	101	+ 337	
Veränderung abs.		+ 18	- 3	+ 5	+ 20	
Veränderung in %		+ 11,6 %	- 3,7 %	+ 5,0 %	+ 5,9 %	- 6,1 %



Verunglückte Verkehrsteilnehmer nach Art der Beteiligung (einschl. Mitfahrern)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Pkw	2005	561	208	301	1.070
	2004	518	235	275	1.028
Veränderung abs.		+ 43	- 27	+ 26	+ 42
Veränderung in %		+ 8,3 %	- 11,5 %	+ 9,5 %	+ 4,1 %
Motorisierte Zweiräder	2005	198	73	100	371
	2004	195	51	96	342
Veränderung abs.		+ 3	+ 22	+ 4	+ 29
Veränderung in %		+ 1,5 %	+ 43,1 %	+ 4,2 %	+ 8,5 %
Radfahrer	2005	85	27	78	190
	2004	90	26	55	171
Veränderung abs.		- 5	+ 1	+ 23	+ 19
Veränderung in %		- 5,6 %	+ 3,8 %	+ 41,8 %	+ 11,1 %
Fußgänger	2005	251	61	100	412
	2004	267	73	100	440
Veränderung abs.		- 16	- 12	-	- 28
Veränderung in %		- 6,0 %	- 16,4 %	-	- 6,4 %
Sonstige	2005	80	17	21	118
	2004	74	13	20	107
Veränderung abs.		+ 6	+ 4	+ 1	+ 11
Veränderung in %		+ 8,1 %	+ 30,8 %	+ 5,0 %	+ 10,3 %

Prozentuale Aufteilung der Verkehrsunfallverunglückten 2005 (mit Mitfahrern)

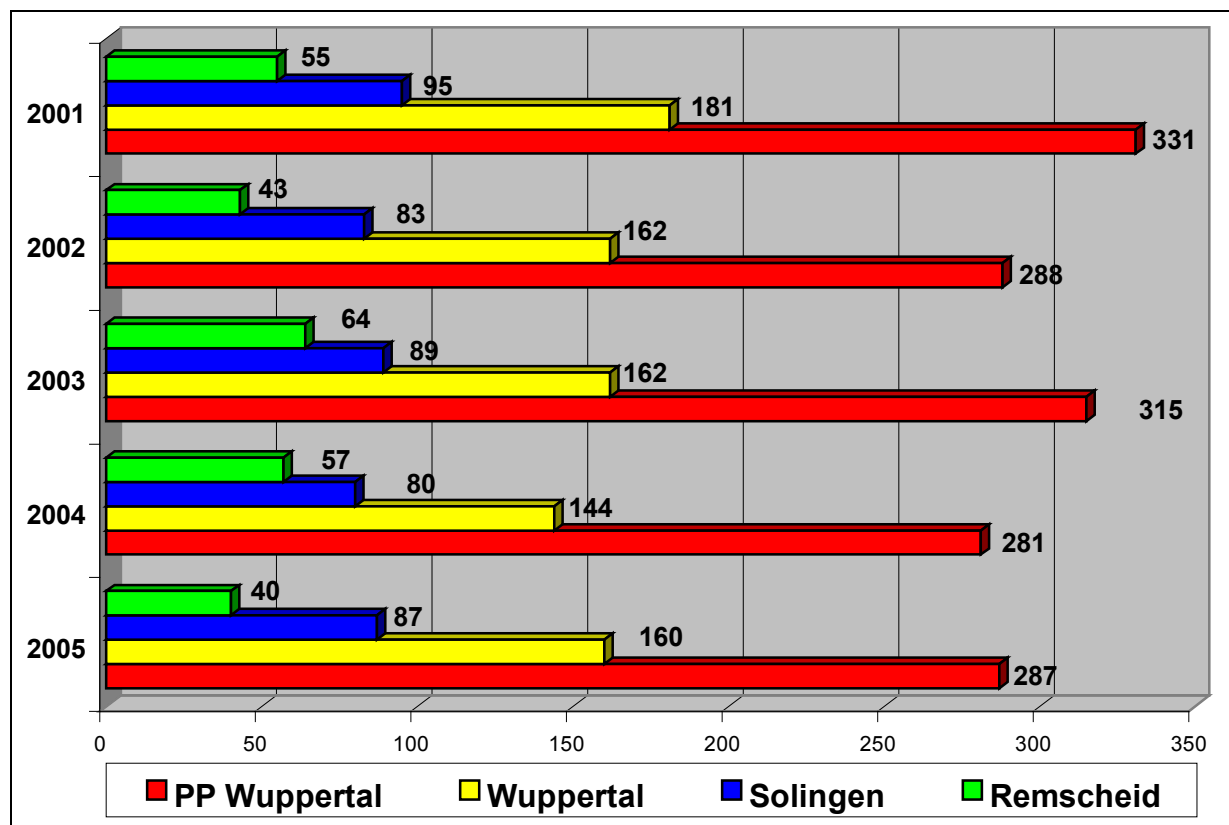


Verunglückte Kinder (bis unter 15 Jahre)

Ebenso wie bei den verletzten Verkehrsteilnehmern insgesamt war auch die Anzahl der im Jahr 2005 im Straßenverkehr verletzten Kinder im Präsidialbereich Wuppertal nach 2004 die niedrigste seit Einführung der hier bekannten Statistik. Während in Wuppertal und Solingen mehr Kinder im Straßenverkehr verletzt wurden, sank die Zahl in Remscheid um fast 30 % (- 17) von 57 auf 40. Der letzte Verkehrsunfall, bei dem ein Kind im Straßenverkehr getötet wurde, ereignete sich im Mai 2002 in Remscheid.

Verunglückte Kinder (gesamt)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	Land NRW
Verunglückte gesamt	2005	160	40	87	287	
	2004	144	57	80	281	
Veränderung abs.		+ 16	- 17	+ 7	+ 6	- 21
Veränderung in %		+ 11,1 %	- 29,8 %	+ 8,8 %	+ 2,1 %	- 0,2 %
Leichtverletzte	2005	128	30	71	229	
	2004	112	42	55	209	
Veränderung abs.		+ 16	- 12	+ 16	+ 20	+ 17
Veränderung in %		+ 14,3 %	- 28,6 %	+ 29,1 %	+ 9,6 %	+ 0,2 %
Schwerverletzte	2005	32	10	16	58	
	2004	32	15	25	72	
Veränderung abs.		-	- 5	- 9	- 14	- 45
Veränderung in %		-	- 33,3 %	- 36,0 %	- 19,4 %	- 3,0 %



Verunglückte Kinder als Fußgänger

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Verunglückte gesamt	2005	96	18	36	150
	2004	79	25	43	147
Veränderung abs.		+ 17	- 7	- 7	+ 3
Veränderung in %		+ 21,5 %	- 28,0 %	- 16,3 %	+ 2,0 %

Verunglückte Kinder als Radfahrer

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Verunglückte gesamt	2005	23	9	24	56
	2004	23	12	18	53
Veränderung abs.		-	- 3	+ 6	+ 3
Veränderung in %		-	- 25,0 %	+ 33,3 %	+ 5,7 %

Verunglückte Kinder als Mitfahrer (passive Verkehrsteilnahme)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Verunglückte gesamt	2005	41	13	27	81
	2004	42	20	19	81
Veränderung abs.		- 1	- 7	+ 8	-
Veränderung in %		- 2,4 %	- 35,0 %	+ 42,1 %	-

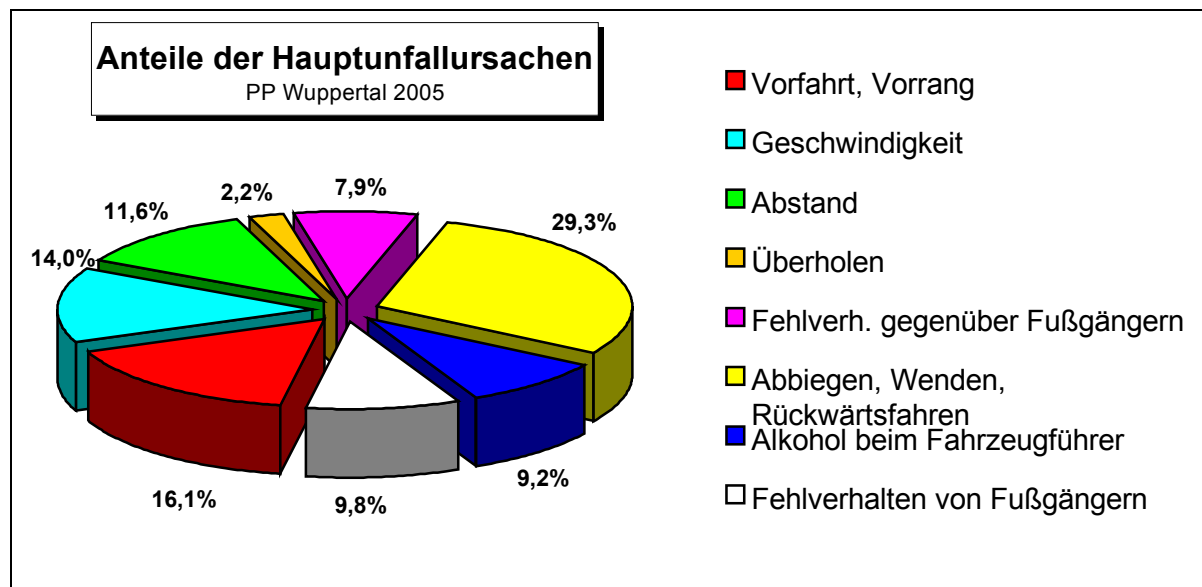
Verunglückte Kinder auf dem Schulweg (nur aktive Verkehrsteilnahme)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Verunglückte gesamt	2005	25	6	13	44
	2004	13	13	14	40
Veränderung abs.		+ 12	- 7	- 1	+ 4
Veränderung in %		+ 92,3 %	- 53,8 %	- 7,1 %	+ 10,0 %

Verunglückte Kinder (aktiv und passiv) nach Altersgruppen (Klammern: 2004)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Verunglückte gesamt	2005	160 (144)	40 (57)	87 (80)	287 (281)
unter 6 Jahre	2005	37 (20)	7 (12)	16 (17)	60 (49)
6 bis 9 Jahre	2005	52 (62)	17 (22)	27 (24)	96 (108)
10 bis unter 15 Jahre	2005	71 (62)	16 (23)	44 (39)	131 (124)

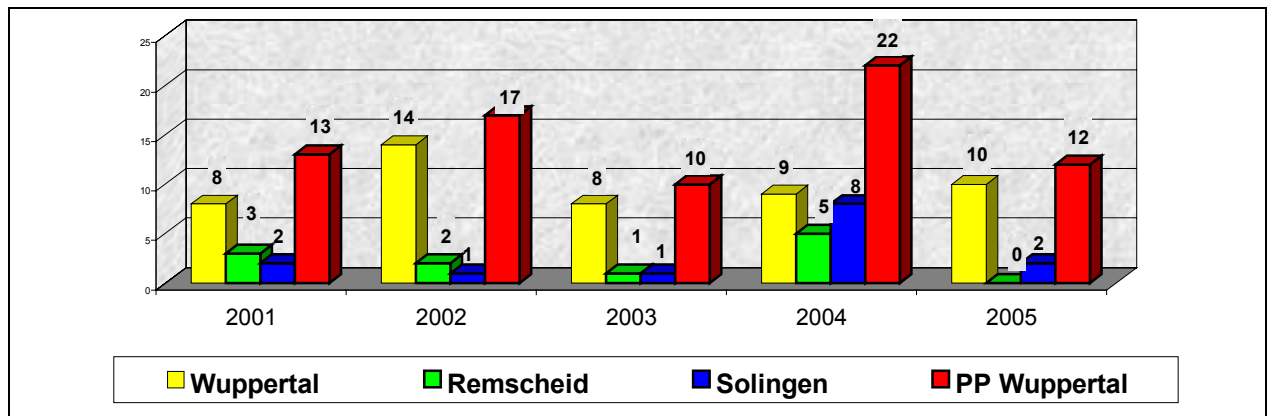
Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen (HUU)



Anzahl der Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen (Vergleich: 2005 / 2004)

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	NRW
Gesamtzahl	1.367	520	739	2.626	
Veränderung	+ 33	- 8	- 40	- 15	
Veränderung in %	+ 2,5 %	- 1,5 %	- 5,1 %	- 0,6 %	- 2,4 %
Alkohol beim Fahrzeugführer	178	57	50	285	
Veränderung	+ 23	+ 23	- 36	+ 10	
Veränderung in %	+ 14,8 %	+ 67,6 %	- 41,9 %	+ 3,6 %	- 5,6 %
Geschwindigkeit	193	120	121	434	
Veränderung	+ 1	- 8	- 32	- 39	
Veränderung in %	+ 0,5 %	- 6,3 %	- 20,9 %	- 8,2 %	- 9,4 %
Abstand	218	57	85	360	
Veränderung	+ 36	- 6	- 2	+ 28	
Veränderung in %	+ 19,8 %	- 9,5 %	- 2,3 %	+ 8,4 %	- 2,7 %
Überholen	32	18	18	68	
Veränderung	- 20	+ 3	- 1	- 18	
Veränderung in %	- 38,5 %	+ 20,0 %	- 5,3 %	- 20,9 %	+ 3,6 %
Vorfahrt, Vorrang	273	99	130	502	
Veränderung	+ 4	+ 37	+ 7	+ 48	
Veränderung in %	+ 1,5 %	+ 59,7 %	+ 5,7 %	+ 10,6 %	- 2,6 %
Abbiegen, Wenden, Rückwärts.	416	191	304	911	
Veränderung	+ 1	- 32	- 21	- 52	
Veränderung in %	+ 0,2 %	- 14,3 %	- 6,5 %	- 5,4 %	+ 0,1 %
Fehlverh. ggü. Fußgängern	141	38	67	246	
Veränderung	- 2	- 1	- 9	- 12	
Veränderung in %	- 1,4 %	- 2,6 %	- 11,8 %	- 4,7 %	+ 5,3 %
Fehlverh. von Fußgängern	188	34	83	305	
Veränderung	+ 9	- 2	+ 13	+ 20	
Veränderung in %	+ 5,0 %	- 5,6 %	+ 18,6 %	+ 7,0 %	- 8,4 %

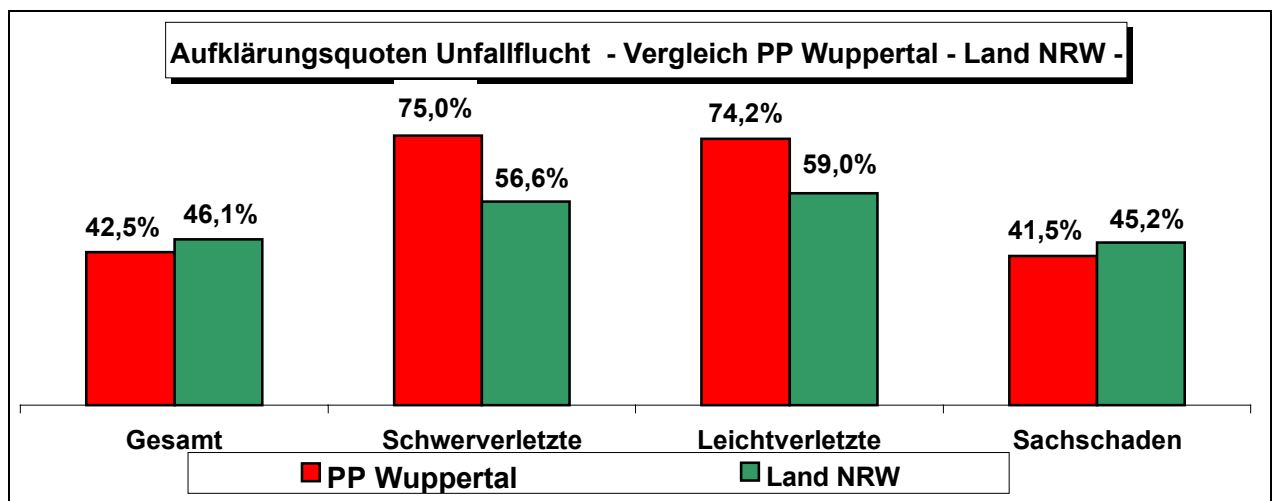
Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel (Drogeneinwirkung)



Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

Entwicklung der Unfallfluchten (Vergleich 2005 / 2004)

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	NRW
Gesamtzahl	2.526	738	1.013	4.277	
Veränderung	- 138	- 9	- 116	- 263	
Veränderung in %	- 5,2 %	- 1,2 %	- 10,3 %	- 5,8 %	+ 1,8 %
Aufklärungsquote	42,7 %	40,4 %	43,7 %	42,5 %	46,1 %
mit Schwerverletzten	9	0	3	12	
Veränderung	- 8	- 2	- 2	- 12	
Veränderung in %	- 47,1 %	- 100 %	- 40,0 %	- 50,0 %	- 7,3 %
Aufklärungsquote	77,8 %	-	66,7 %	75,0 %	56,6 %
mit Leichtverletzten	81	20	27	128	
Veränderung	- 40	- 6	- 4	- 50	
Veränderung in %	- 33,1 %	- 23,1 %	- 12,9 %	- 28,1 %	- 0,7 %
Aufklärungsquote	76,5 %	70,0 %	70,4 %	74,2 %	59,0 %
nur Sachschaden	2.436	718	983	4.137	
Veränderung	- 90	- 1	- 110	- 201	
Veränderung in %	- 3,6 %	- 0,1 %	- 10,1 %	- 4,6 %	+ 2,1 %
Aufklärungsquote	41,4 %	39,6 %	42,8 %	41,5 %	45,2 %



Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallhäufungspunkten und -strecken im Jahr 2005

Als Grundlage für die Analyse des Unfallgeschehens dienen insbesondere

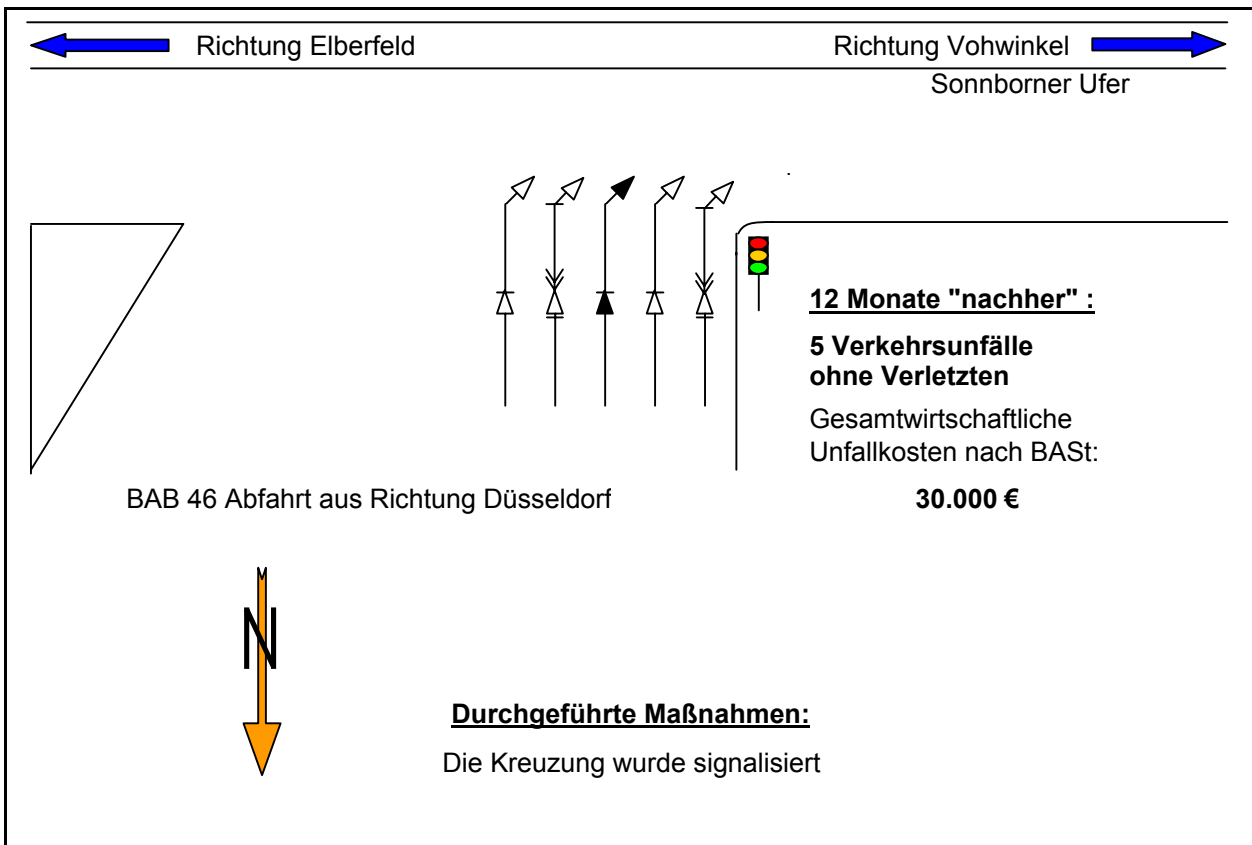
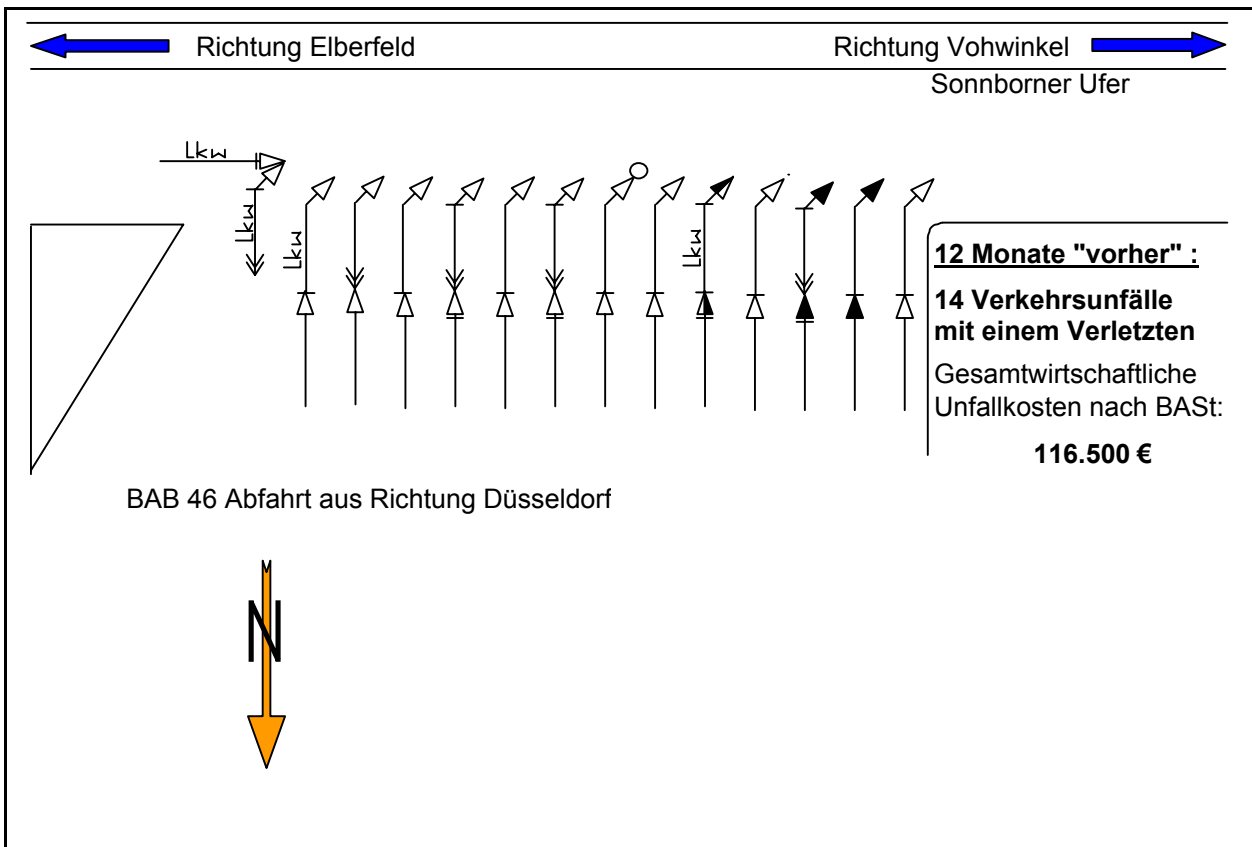
- Unfallblattsammlung
- Unfalltypensteckkarten
- Unfallursachensteckkarten
- Sondersteckkarten
- Unfalldiagramme
- Verkehrsunfalldateien

Durch laufende Beobachtung und Auswertung stellt die Polizei fest, ob an Knotenpunkten oder auf Strecken Unfallhäufungen auftreten. Ziel der örtlichen Unfalluntersuchung ist daher u.a., Unfallbrennpunkte frühzeitig zu erkennen, nach bestimmten Gesichtspunkten zu analysieren und Verbesserungsmaßnahmen durchzusetzen.

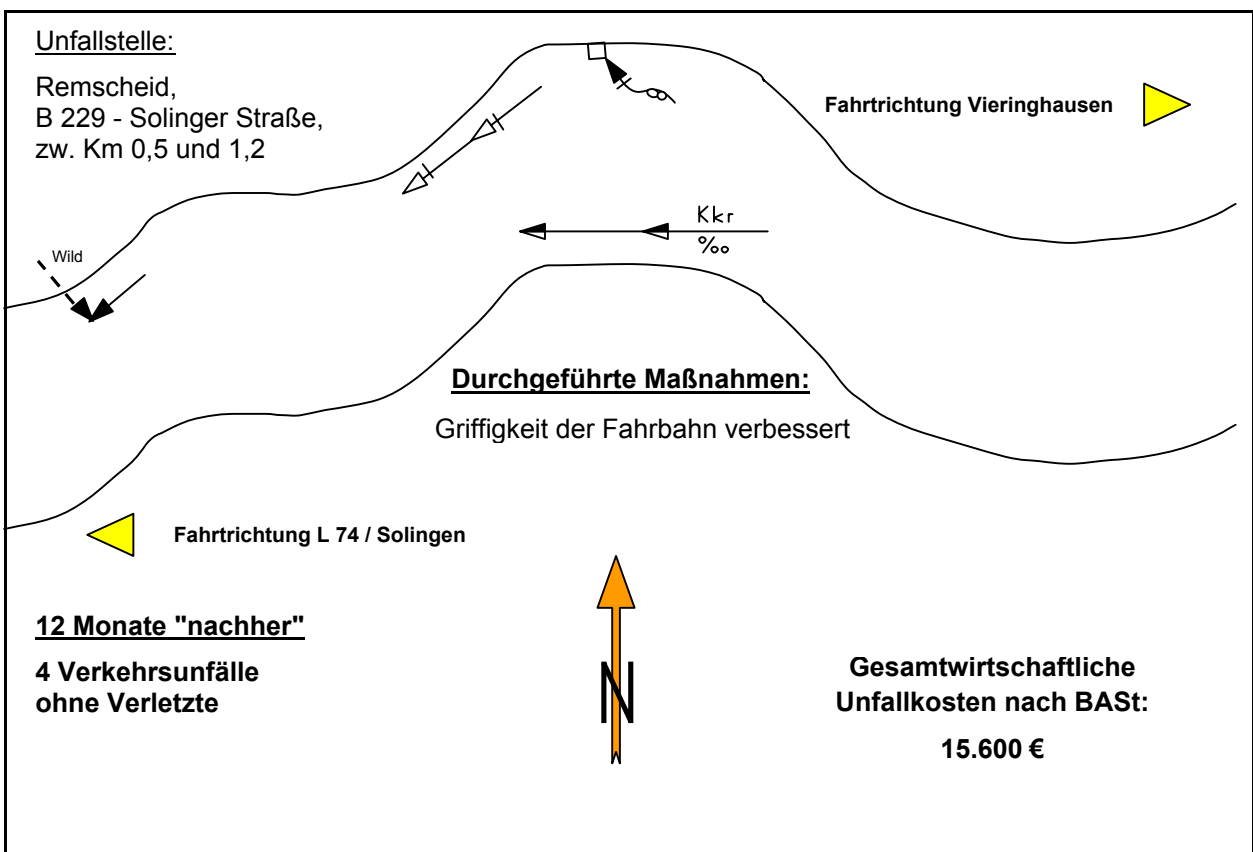
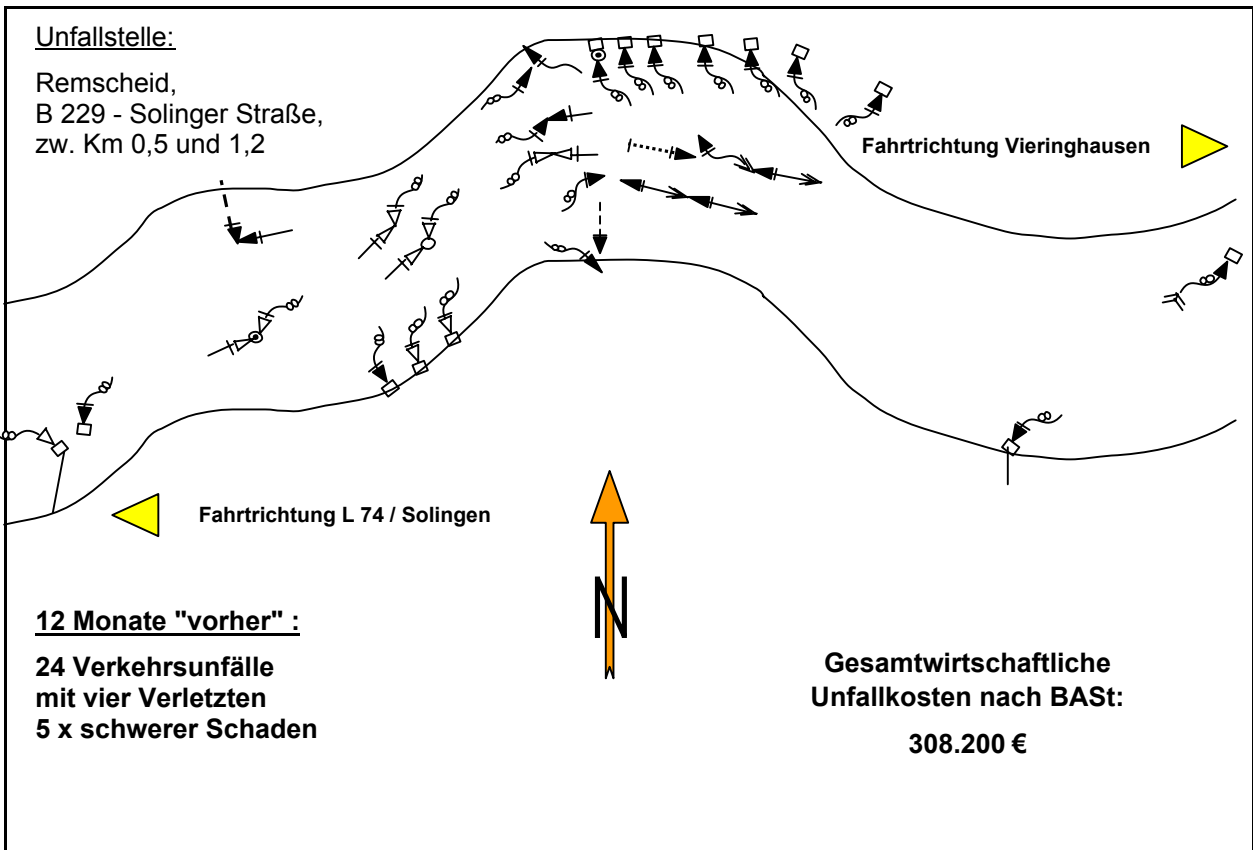
Wesentliche Voraussetzung für eine erfolgreiche örtliche Unfalluntersuchung und eine wirkungsvolle Beseitigung von Unfallhäufungsstellen ist die enge Zusammenarbeit von Straßenverkehrs-, Straßenbaubehörden und Polizei.

Anzahl der Unfallhäufungspunkte und -strecken, bei denen 2005	W	RS	SG	PP W
eine Voruntersuchung durch die Polizei durchgeführt wurde	50	17	41	108
die Polizei Meldungen über Unfallstellen erstellt hat	43	11	12	66
die Polizei Nachmeldungen über weitere Unfälle erstattet hat	24	6	9	39
eine nähere Untersuchung im Rahmen der Unfallkommission durchgeführt wurde	42	9	35	86
Verbesserungsmaßnahmen für notwendig gehalten wurden	14	7	15	36
Verbesserungsmaßnahmen im laufenden Jahr getroffen wurden	7	5	4	16
die Polizei Vergleichsuntersuchungen (vorher/nachher) durchgeführt und die Ergebnisse weitergeleitet hat	9	2	9	20
Verbesserungsmaßnahmen zu einer Beseitigung oder Entschärfung der Gefahrenstelle geführt haben	6	3	6	15
polizeiliche Sonderauswertungen (z.B. für andere Behörden, Presse, intern)	78	77	65	220

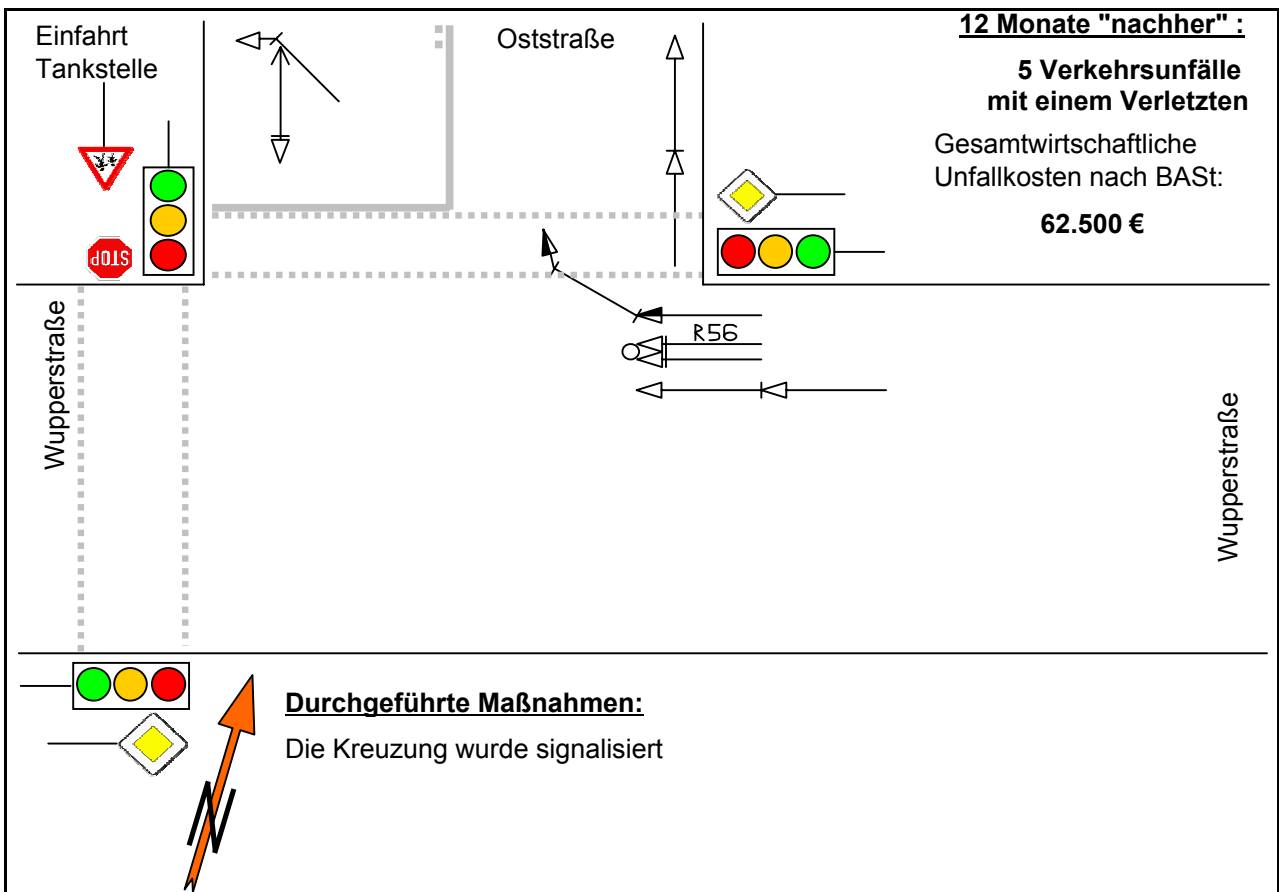
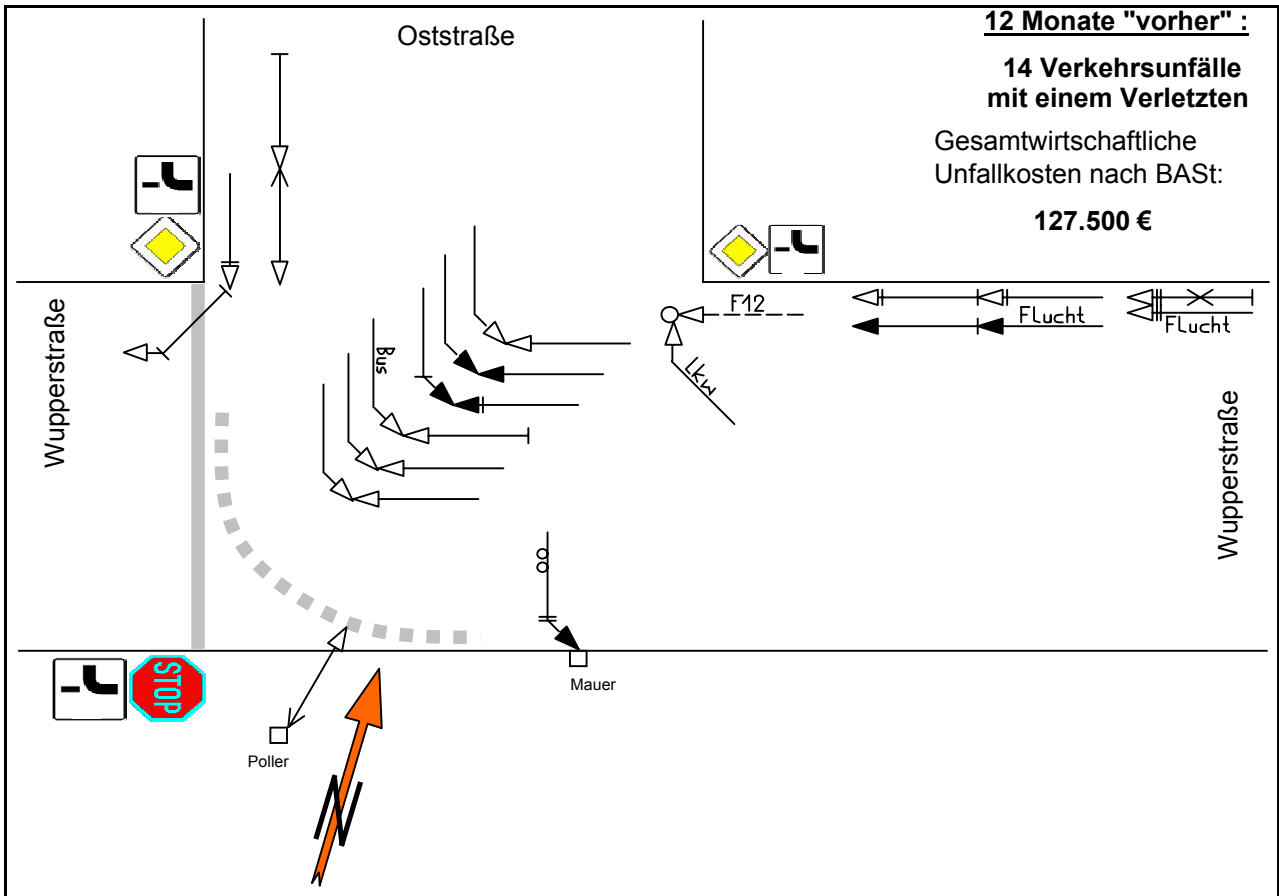
Vergleichsuntersuchung Wuppertal



Vergleichsuntersuchung Remscheid



Vergleichsuntersuchung Solingen



Gesamtwirtschaftliche Unfallkosten bei Verkehrsunfällen 2005

Mit in Kraft treten des aktuellen Erlasses „Auswertung von Straßenverkehrsunfällen“ zum 09.11.1999 wurden neue Bewertungssätze für die jeweiligen Unfallfolgen (Schwere der Verletzung bzw. Schwere des Sachschadens) ermittelt. In diese von der Bundesanstalt für Straßenwesen ermittelten Kostensätze fließen u.a. Unfall-, Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten ein. Die Kostensätze für die volkswirtschaftliche Bewertung von Straßenverkehrsunfällen ergeben sich auf Grund einer Betrachtung des volkswirtschaftlichen Nutzens durch vermiedene Sach- bzw. Personenschäden. Die hier errechneten Schadenssummen stellen jedoch nicht das tatsächliche Ausmaß dar, da nur die Daten der polizeilich aufgenommenen Verkehrsunfälle berücksichtigt werden können. Tatsächlich werden bei der Versicherungswirtschaft ca. 30 - 40 % mehr Verkehrsunfälle zur Anzeige -und regelmäßig auch zur Abrechnung- gebracht, als von der Polizei aufgenommen wurden.

Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden (Tote bzw. Schwerverletzte):

- innerorts (Mittelwert)	86.919,62 €
- außerorts (ohne BAB)	173.839,23 €

Verkehrsunfälle mit leichtem Personenschaden (Leichtverletzte):

- innerorts (Mittelwert)	12.782,30 €
- außerorts (ohne BAB)	19.940,38 €

Verkehrsunfälle mit erheblichem Sachschaden (mind. ein Kfz nicht fahrbereit):

- innerorts (Mittelwert)	11.759,71 €
- außerorts (ohne BAB)	14.316,17 €

Sachschadenunfälle mit geringem Sachschaden (alle sonstigen Schadenfälle):

- innerorts (Mittelwert)	3.885,82 €
- außerorts (ohne BAB)	4.601,63 €

Gesamtwirtschaftliche Unfallkosten 2005 (in EURO)

Verkehrsunfälle	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Gesamtschaden
Wuppertal	25.094.208,-	46.667.121,-	71.761.329,-
Remscheid	8.978.286,-	13.721.726,-	22.700.012,-
Solingen	13.648.937,-	18.690.814,-	32.339.751,-
PP Wuppertal	47.721.431,-	79.079.661,-	126.801.092,-
PP Wuppertal 2004	45.857.771,-	83.523.649,-	129.381.420,-

Die durch Verkehrsunfälle im Jahre 2005 in der KPB Wuppertal verursachten Unfallkosten lagen mit etwa 126,8 Millionen € um ca. 2,5 Millionen € unter denen des Vorjahres; 2001 lag diese Summe noch bei ca. 147 Millionen €.

Verkehrsüberwachung und Verkehrseinsatz

Maßnahmen gegen Hauptunfallursachen

Der Schwerpunkt polizeilicher Repression liegt in der Verfolgung solcher Fehlverhaltensweisen, die besonders gefährlich oder von einer besonderen Rücksichtslosigkeit geprägt sind. Diese werden den Hauptunfallursachen zugerechnet.

Es wurden 2005 folgende Maßnahmen gegen Hauptunfallursachen getroffen:

	2005	2004	Veränderung absolut	Veränderung in %
Alkohol beim Fahrzeugführer	699	619	+ 80	+ 12,9 %
Geschwindigkeit	60.395	31.217	+ 29.182	+ 93,5 %
Abstand	205	321	- 116	- 36,1 %
Überholen	1.249	660	+ 589	+ 89,2 %
Vorfahrt / Vorrang	2.818	1.862	+ 956	+ 51,3 %
Abbiegen/ Wenden/ Rückwärtsfahren	3.029	1.214	+ 1.815	+ 149,5 %
Fehlverhalten gegenüber Fußg.	4.638	2.083	+ 2.555	+ 122,7 %
Fehlverhalten von Fußgängern	442	503	- 59	-11,8 %
gesamt	73.475	38.479	+ 34.996	+ 91,0 %

Hauptunfallursache: Alkohol

Unter den Hauptunfallursachen ist dem Alkohol ein besonderer Stellenwert zuzuordnen. In der Regel sind die durch Alkohol verursachten Verkehrsunfälle geprägt durch ihre überdurchschnittlich gravierenden Folgen. Die Kontrollergebnisse, die die Maßnahmen nach Verkehrsunfällen nicht enthalten, sehen im einzelnen wie folgt aus:

		2005	2004	Veränderung absolut	Veränderung in %
Wuppertal	OWi-Anz.	211	147	+ 64	+ 43,5 %
	VV-Anz.	260	193	+ 67	+ 34,7 %
Remscheid	OWi-Anz.	33	41	- 8	- 19,5 %
	VV-Anz.	67	82	- 15	- 18,3 %
Solingen	OWi-Anz.	48	58	- 10	- 17,2 %
	VV-Anz.	80	98	- 18	- 18,4 %
PP gesamt	OWi-Anz.	292	246	+ 46	+ 18,7 %
	VV-Anz.	407	373	+ 34	+ 9,1 %
Summe		699	619	+ 80	+ 12,9 %

Hauptunfallursache: Geschwindigkeit

Im Jahr 2005 wurden folgende repressive Maßnahmen wegen Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten getroffen:

		2005	2004	Veränderung absolut	Veränderung in %
Wuppertal	VG	41.558	20.479	+ 21.079	+ 102,9 %
	OWi-Anz.	3.683	2.604	+ 1.079	+ 41,4 %
Remscheid	VG	5.990	3.232	+ 2.758	+ 85,3 %
	OWi-Anz.	633	782	- 149	- 19,1 %
Solingen	VG	7.228	3.113	+ 4.115	+ 132,2 %
	OWi-Anz.	1.303	1.003	+ 300	+ 29,9 %
PP gesamt	VG	54.776	26.824	+ 27.952	+ 104,2 %
	OWi-Anz.	5.619	4.389	+ 1.230	+ 28,0 %
Summe		60.395	31.213	+ 29.182	+ 93,5 %

Hauptunfallursache: Fehlverhalten gegenüber Fußgängern

Die häufigsten Fehlverhalten von Fahrzeugführern gegenüber Fußgängern sind insbesondere an Fußgängerüberwegen (sog. Zebrastreifen), an Fußgängerfurten (lichtsignalgeregelte Überwege) und an Haltestellen sowie beim Abbiegen, das Nichtbeachten des Vorrangs des Fußgängers, festzustellen. Die Polizei schritt 2005 wie folgt dagegen ein:

		2005	2004	Veränderung absolut	Veränderung in %
Wuppertal	VG	3.517	2005	+ 1.512	+ 75,4 %
	OWi-Anz.	357	35	+ 322	+ 920,0 %
Remscheid	VG	42	34	+ 8	+ 23,3 %
	OWi-Anz.	16	2	+ 14	+ 700,0 %
Solingen	VG	618	6	+ 612	+ 10.200,0 %
	OWi-Anz.	88	1	+ 87	+ 8.700,0 %
PP gesamt	VG	4.177	2.045	+ 2.132	+ 104,3 %
	OWi-Anz.	461	38	+ 423	+ 1.113,2 %
Summe		4.638	2083	+ 2.555	+ 122,7 %

Hauptunfallursache: Falsches Verhalten von Fußgängern

Nicht nur das falsche Verhalten des Kraftfahrzeugführers, sondern auch das Fehlverhalten des Fußgängers führt zu folgenschweren Verkehrsunfällen. Als häufige Verstöße kommen insbesondere das Nichtbeachten von Lichtsignalanlagen und das plötzliche Hervortreten hinter Sichthindernissen beim Überqueren der Fahrbahn in Betracht.

In der Überwachung der Fehlverhaltensweisen von Fußgängern wurde 2005 folgende Maßnahmen getroffen:

		2005	2004	Veränderung absolut	Veränderung in %
Wuppertal	VG	344	124	+ 220	+ 177,4 %
	OWi-Anz.	16	19	- 3	- 15,8 %
Remscheid	VG	32	170	- 138	- 81,2 %
	OWi-Anz.	15	46	- 31	- 67,4 %
Solingen	VG	31	118	- 87	- 73,7 %
	OWi-Anz.	4	24	- 20	- 83,3 %
PP gesamt	VG	407	412	- 5	- 1,2 %
	OWi-Anz.	35	89	- 54	- 60,7 %
Summe		442	501	- 59	- 11,8 %

Bearbeitung / Begleitung von Schwer- und Großraumtransporten

Im Jahre 2005 wurden im Zuständigkeitsbereich des PP Wuppertal insgesamt weniger Schwertransporte als 2004 bearbeitet und zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit polizeilich begleitet.

Schwertransporte KPB	2005	2004	Veränderungen
Begleitungen (Fahrzeuge)	90	138	- 48
Anzahl eingesetzter Beamter	129	226	- 97
Zeitaufwand in Stunden	315	470	- 155
reine Begleitkilometer	961	1.068	-107
Gesamtkilometerleistung	2.992	3.955	-963

Im Zeitaufwand enthalten sind die erforderlichen Zeiten für Vor- und Nachbereitungsmaßnahmen. Hierbei handelt es sich insbesondere um die Überprüfung der durch die Ordnungsbehörde vorgegebenen Fahrtstrecke (z.B. Behinderungen durch Falschparker), die technische Kontrolle der Transportfahrzeuge, die Überprüfung des Fahrpersonals sowie der erforderlichen Begleitpapiere.

Landesweite Verkehrsschwerpunkteinsätze

Überwachung der Einhaltung der Sozialvorschriften im Straßenverkehr

Die Überwachung soll im Hinblick auf die Verkehrssicherheit verhindern, dass die Überschreitung der zulässigen Lenkzeiten zur Übermüdung des Fahrzeugführers führt. Das Ergebnis der Schwerpunktkontrollen sieht wie folgt aus:

	2005	2004	Veränderung absolut	Veränderung in %
Anzahl der kontrollierten Kfz	4.866	5.347	- 481	- 9,0 %
Anzahl der Beanstandungen	1.862	1.938	- 76	- 3,9 %
Beanstandungsquote in %	38,3 %	36,2 %		

Überwachung des Transports gefährlicher Güter

Die Notwendigkeit der Überwachung des Transports explosiver, entzündbarer, giftiger oder ätzender Güter auf der Straße ergibt sich aus dem großen Gefährdungspotenzial dieser Stoffe. Diese latente Gefahr soll durch die Einhaltung strenger gesetzlicher Anforderungen an Fahrzeug und Ladung sowie durch Beschulung des Fahrpersonals so gering wie möglich gehalten werden.

	2005	2004	Veränderung absolut	Veränderung in %
Anzahl der kontrollierten Kfz	48	30	+18	+60,0 %
Anzahl der Beanstandungen	12	16	-4	-25,0 %
Beanstandungsquote in %	25,0 %	53,3 %		

Überwachung des Schulbusverkehrs

Die Überwachung des Schulbusverkehrs erstreckt sich sowohl auf die Fahrzeugsicherheit als auch auf das Verhalten der Fahrer/innen bei der Verkehrsteilnahme, insbesondere beim Verhalten an den Haltestellen.

	2005	2004	Veränderung absolut	Veränderung in %
Anzahl der kontrollierten Kfz	52	27	+ 25	+ 92,6 %
Anzahl der Beanstandungen	16	3	+ 13	+ 433,3 %
Beanstandungsquote in %	30,8 %	11,1 %		

Geschwindigkeitskontrollen im Bereich von Schulen

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Ergebnisse des Verkehrsdienstes, der 131 Schwerepunkteinsätze unter Verwendung des Verkehrsradargerätes durchführte. Die Beanstandungsquote berechnet sich aus der Zahl der gemessenen Fahrzeuge und der Zahl der dabei auffälligen Kfz-Führer.

	2005	2004	Veränderung absolut	Veränderung in %
Anzahl der kontrollierten Kfz	59.107	55.728	+ 3.379	+ 6,1 %
Anzahl der Beanstandungen	3.634	3.085	+ 549	+ 17,8 %
Beanstandungsquote in %	6,15 %	5,5 %		

Sonstige örtliche Verkehrsschwerpunkteinsätze

Kontrolle der Transporte von lebenden Tieren, Lebensmitteln und Fleisch

In Zusammenarbeit mit dem Lebensmittelüberwachungsamt Remscheid führte der Verkehrsdienst zwei Aktionen zur Überwachung der Einhaltung der Vorschriften beim Transport von lebenden Tieren, Lebensmitteln und Fleisch durch. Insgesamt wurden 67 Fahrzeuge mit Lebensmitteln und Fleisch überprüft. Neben verschiedenen anderen Verstößen waren 16 Verstöße gegen Hygiene- und Kühlvorschriften im Bereich der Lebensmittelvorschriften zu verzeichnen.

Kontrolle der Sonderverkehre

Die Überwachung des gewerblichen Güterkraft- und Personenbeförderungsverkehrs stellt durch die komplexe Rechtsmaterie besondere Anforderungen an die kontrollierenden Einsatzkräfte. Im Jahr 2005 wurden in den Rechtsbereichen des Güterkraftverkehrsgesetzes, der Sozialvorschriften, der Gefahrgutvorschriften u.a. folgende Maßnahmen getroffen:

	2005	2004	Veränderung absolut	Veränderung in %
Kontrollierte Kfz	5.022	5.392	- 370	- 6,9 %
Strafanzeigen	108	114	- 6	- 5,3 %
Ordnungswidrigkeitenanzeigen	838	830	+ 8	+ 1,0 %
Verwarnungsgelder	970	997	-27	- 2,7 %

Verkehrssicherheitsberatung

Die langjährige Auswertung der Verkehrsunfälle zeigt, dass bestimmte Altersgruppen auf Grund spezifischer Risiken landesweit einer erhöhten Unfallgefahr ausgesetzt sind. Diesen Zielgruppen besonders gefährdeter Verkehrsteilnehmer, die bei der Verkehrserziehung und Verkehrsaufklärung vorrangig zu berücksichtigen sind, werden durch die Verkehrssicherheitsberater und die Beamtinnen und Beamten des Bezirksdienstes Grundinformationen vermittelt.

Durch die seit dem Jahr 2002 intensivierte Verzahnung der Verkehrssicherheitsarbeit der Verkehrssicherheitsberater und des Bezirksdienstes konnten Synergieeffekte erreicht werden, die insbesondere für Kinder im Vorschulbereich genutzt wurden. Durch bestehende Außenkontakte bildete sich ein umfangreiches Netzwerk, in das viele externe Ordnungspartner integriert wurden. Die gemeinsame, abgestimmte Arbeit führte zu einem bislang beständig rückläufigen Trend bei den Verkehrsunfällen unter Beteiligung dieser Altersgruppe.



Das Netzwerk beteiligte sich unter dem Arbeitstitel „Zahn um Zahn“ in Anlehnung an ineinander greifende Zahnräder am Wettbewerb um den „Landespreis für Innere Sicherheit 2005“. Die Jury überzeugte neben der Vielzahl der präsentierten Ideen auch das erzielte Gesamtergebnis, so dass das Projekt am 14.12.2005 in Bonn, zusammen mit vier anderen Initiativen, durch Innenminister Dr. Ingo Wolf mit dem begehrten Preis ausgezeichnet wurde.

Zielgruppe Elementarbereich

Die Aufgaben in diesem Bereich beinhalten die Vermittlung von Grundinformationen für Kinder als Erst-Teilnehmer am Straßenverkehr (einschl. Kindergartenweg-Training), die Aufklärung der Erziehungsberechtigten über altersspezifische Gefahren für Kinder im Straßenverkehr, insbesondere als Mitfahrer in Pkw und als Fußgänger, sowie die Unterstützung und Zusammenarbeit mit Erziehern/innen bei der Verkehrserziehung.

In diesem Segment der Beratungsarbeit ist das Netzwerk „Zahn um Zahn“ sowie die Durchführung von Fortbildungsseminaren für Erzieherinnen und Erzieher angesiedelt.

Zielgruppe Primarbereich

Im Primarbereich liegt der Schwerpunkt der Sicherheitsarbeit in der Information der Schulanfänger/Schulzweigwechsler als Fußgänger und Radfahrer sowie als Benutzer des ÖPNV mit Hinweis auf besondere Gefahren im Straßenverkehr in der Freizeit und auf dem Schulweg. Hier ist auch die praktische Radfahrausbildung enthalten. Darüber hinaus erfolgt die Zusammenarbeit mit Lehrern/innen bei der Verkehrserziehung sowie Aufklärung von Erziehungsberechtigten über altersspezifische Gefahren von Kindern im Straßenverkehr.

Hier wurde z.B. in Zusammenarbeit mit dem Team „Achtung Kinder“ der Stadt Wuppertal die Aktion „Zu Fuß zur Schule“ durchgeführt.

Zielgruppe Sekundarstufe I

In diesem Segment werden die Schüler über ihre altersspezifischen Gefahren im Straßenverkehr, insbesondere als Zweiradfahrer, über die Auswirkungen von Alkohol- und Drogengenuss sowie Aggressionen und Imponiergehabe, informiert. Die Unterstützung und die Zusammenarbeit mit Lehrern/innen ist obligatorisch.

Zielgruppe Sekundarstufe II

Hier werden die Themen der Sekundarstufe I ausschließlich durch die Verkehrssicherheitsberater vertieft, in dem insbesondere verhaltensorientiert Fahranfängerinformationen vermittelt und die Zusammenhänge zwischen Einstellungen, Verantwortungsbewusstsein und Fahrverhalten dargestellt werden.

Zielgruppe „Junge Erwachsene“ (18-24 Jahre)

Die Inhalte der Sekundarstufe II werden insbesondere im Hinblick auf den Erwerb der Fahrerlaubnis für vierrädrige Fahrzeuge angepasst. Hier suchen die Verkehrssicherheitsberater die Zusammenarbeit mit Schulen, Betrieben, Behörden und Vereinen.

Innerhalb dieser Zusammenarbeit hat sich mittlerweile der „Aktionstag Junge Fahrer“ etabliert, der den Abschluss einer Informationswoche der Zielgruppe in Kooperation mit dem Berufskolleg Wuppertal-Barmen, Fachbereich Kfz, sowie den Firmen Bayer und Dupont bildet.

Zielgruppe Senioren

Der Themenschwerpunkt liegt hier in der Aufklärung über altersspezifische Gefahren mit Vermittlung vorbeugender Verhaltensempfehlungen, insbesondere als Rad- und als Pkw-Fahrer.

Zur Erreichung dieser Zielgruppe versuchte die Verkehrssicherheitsberatung die Kontaktaufnahme mit „erfahrenen Kraftfahrern“. Diesen wurden Auffrischkurse zur Vermittlung neuer Verkehrsregeln etc. angeboten, an denen sie freiwillig teilnehmen konnten. Die ersten Veranstaltungen hatten eine so gute Resonanz, so dass eine Fortsetzung der Aktion im Jahr 2006 geplant ist.