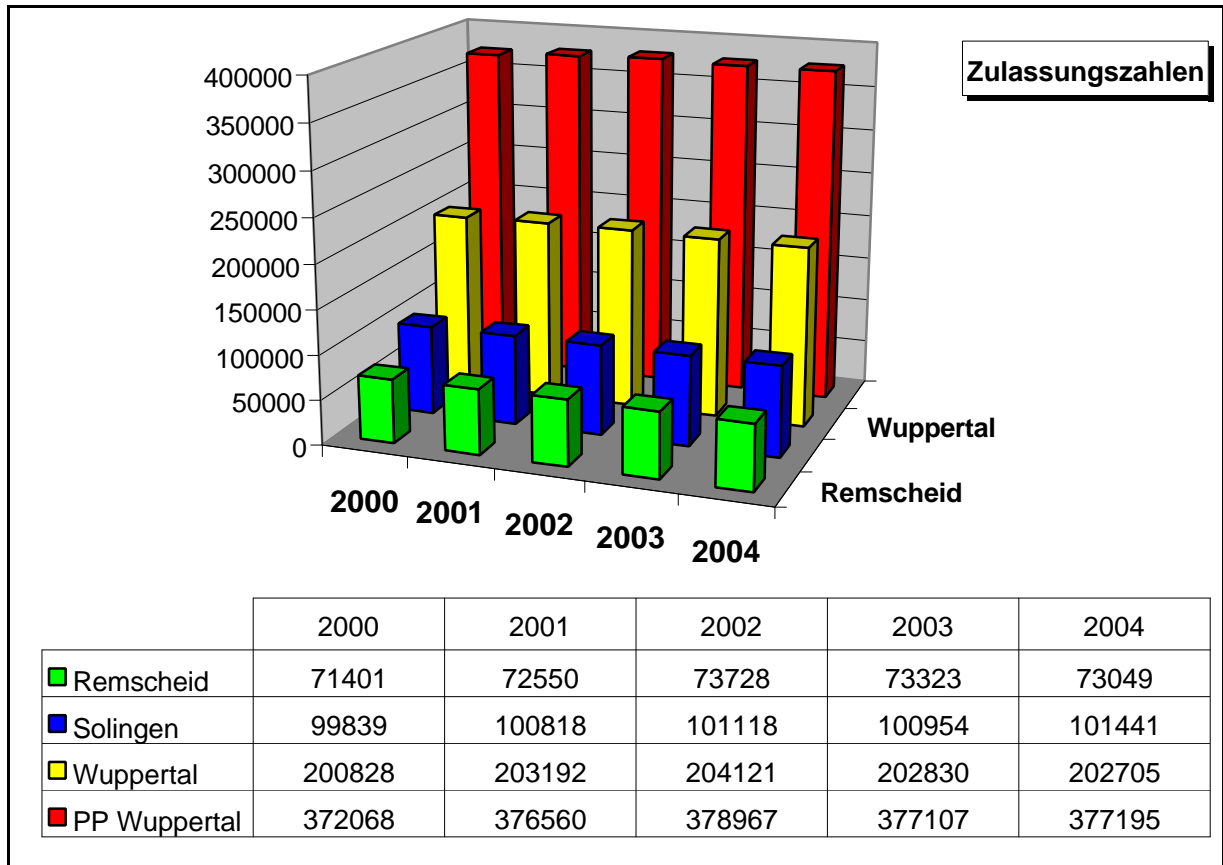


Zulassungszahlen

Zum Stichtag 01.01.2004 waren im Bundesgebiet mit 54.082.169 Kraftfahrzeugen über 425.000 Kfz mehr zugelassen, als am Vorjahresstichtag. Dies bedeutet einen Anstieg der Zulassungsdichte von 651 auf 655 Fahrzeuge je 1.000 Einwohner. Die Zulassungsdichte pro 1.000 Einwohner lag in Wuppertal bei 558 (556), in Remscheid bei 617 (617) und in Solingen bei 616 (612) Kraftfahrzeugen und damit leicht über den Zahlen des Vorjahresstichtages.



Quelle: Kraftfahrtbundesamt

Einwohnerzahlen in ausgewählten Altersgruppen

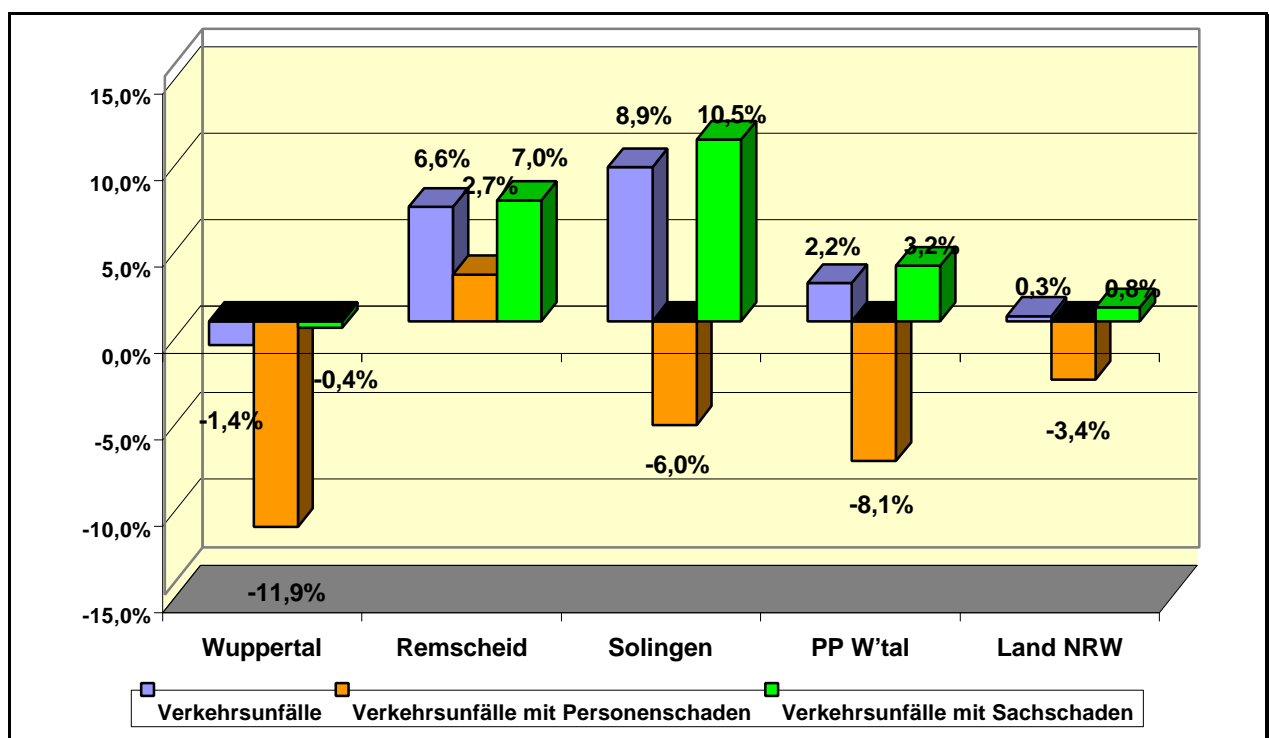
Stand: 31.12.2003	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP Wuppertal	% von PP
unter 6 Jahre	19.425	6.741	9.115	35.281	5,5 %
6 - 9 Jahre	13.693	4.985	6.904	25.582	4,0 %
10 - 14 Jahre	19.299	6.987	9.258	35.544	5,5 %
<i>unter 15 Jahre</i>	<i>52.417</i>	<i>18.713</i>	<i>25.277</i>	<i>96.407</i>	<i>15,0 %</i>
15 - 17 Jahre	11.901	4.228	5.507	21.636	3,4 %
18 - 24 Jahre	28.189	9.183	11.975	49.347	7,7 %
25 - 59 Jahre	174.303	54.687	78.559	307.549	47,7 %
60 - 64 Jahre	24.711	8.404	11.087	44.202	6,8 %
65 und älter	70.616	22.502	32.138	125.256	19,4 %
gesamt	362.137	117.717	164.543	644.397	100 %

Quelle: LDS NRW, Landesdatenbank über ZPD NRW

Verkehrsunfallentwicklung 2004 / 2003

Im Vergleich zum Vorjahr stieg die Anzahl der Verkehrsunfälle im Bereich des PP Wuppertal leicht um 2,2 % an, die Unfälle mit Personenschaden reduzierten sich hingegen deutlich um 8,1 %. Für Remscheid mussten höhere Unfallzahlen verzeichnet werden, jedoch lag dort der Rückgang im Vergleichszeitraum 2003 / 2002 bei über 10 %. Für das Stadtgebiet Wuppertal konnte insgesamt die günstigste Unfallentwicklung festgestellt werden.

Verkehrsunfälle	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	Land NRW
Gesamt	2004	12.955	3.796	5.195	21.946	
	2003	13.133	3.560	4.772	21.465	
Veränderung abs.		- 178	+ 236	+ 423	+ 481	
Veränderung in %		- 1,4 %	+ 6,6 %	+ 8,9 %	+ 2,2 %	+ 0,3 %
mit Personenschaden	2004	959	308	453	1.720	
	2003	1.089	300	482	1.871	
Veränderung abs.		- 130	+ 8	- 29	- 151	
Veränderung in %		- 11,9 %	+ 2,7 %	- 6,0 %	- 8,1 %	- 3,4 %
mit Sachschaden	2004	11.996	3.488	4.742	20.226	
	2003	12.044	3.260	4.290	19.594	
Veränderung abs.		- 48	+ 228	+ 452	+ 632	
Veränderung in %		- 0,4 %	+ 7,0 %	+ 10,5 %	+ 3,2 %	+ 0,8 %



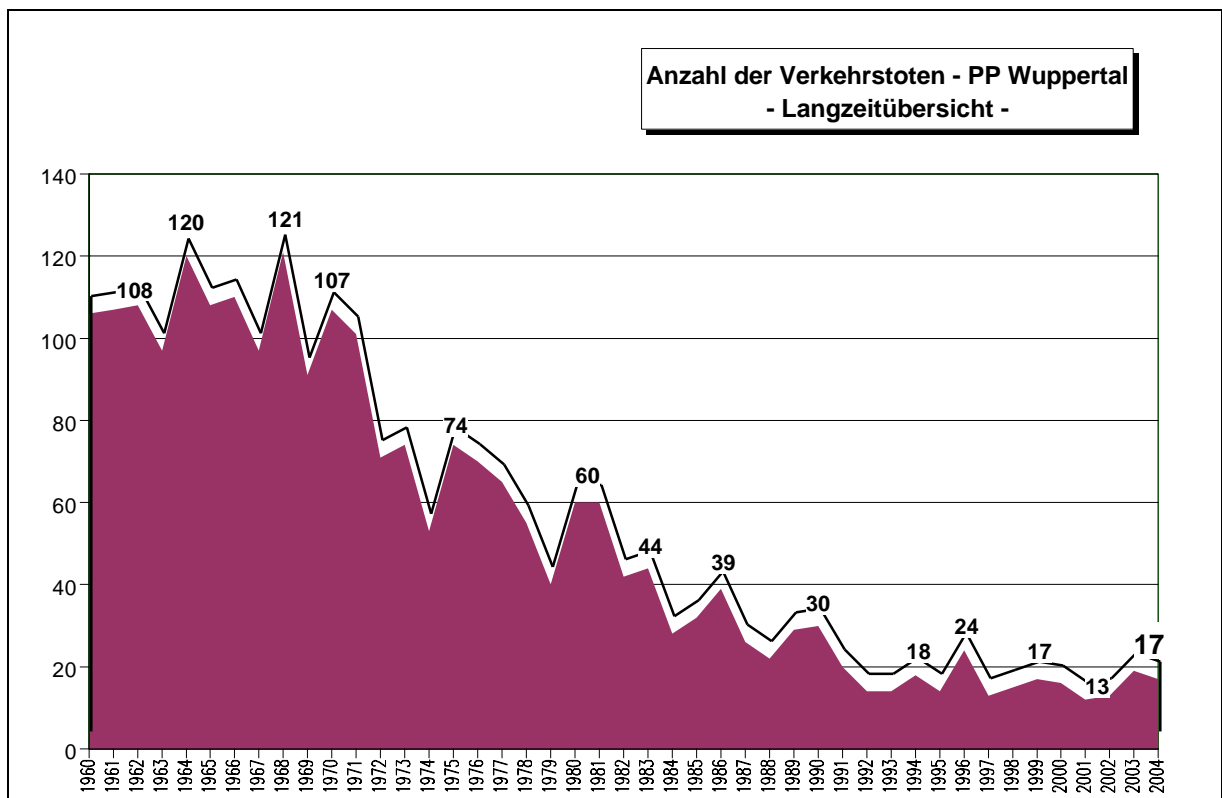
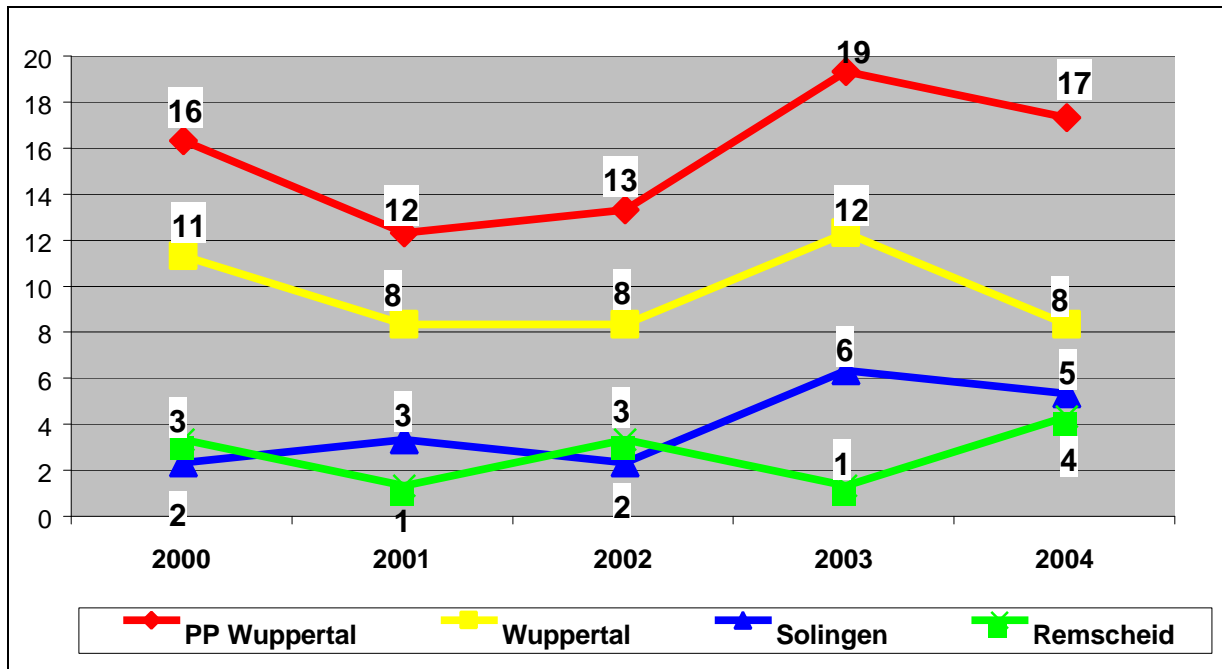
Langzeitübersicht vergleichbarer Verkehrsdaten im PP Wuppertal

Jahr	amtlich zugelassene Kfz	Verkehrsunfälle	Verkehrsunfälle je 1.000 Kfz	Unfalltote	Verletzte
1960	84.397	12.789	152	106	4.738
1961	96.135	13.402	139	107	4.389
1962	107.466	14.204	132	108	4.015
1963	119.339	12.630	106	97	3.777
1964	129.328	12.379	96	120	4.035
1965	138.822	11.529	83	108	3.620
1966	145.164	12.710	88	110	3.890
1967	143.113	12.569	88	97	3.797
1968	149.338	13.020	87	121	3.946
1969	158.552	13.149	83	91	4.063
1970	168.066	15.853	94	107	4.639
1971	175.601	14.387	82	101	4.364
1972	182.006	13.634	75	71	3.962
1973	189.144	12.784	68	74	3.644
1974	192.187	11.890	62	53	3.503
1975	212.359	12.385	58	74	3.805
1976	225.876	13.835	61	70	3.904
1977	241.872	15.075	62	65	4.209
1978	253.874	16.258	64	55	3.997
1979	269.118	16.863	63	40	3.724
1980	278.612	19.119	69	60	3.853
1981	283.324	18.029	64	60	3.571
1982	289.495	18.065	62	42	3.768
1983	294.489	18.932	64	44	3.747
1984	286.718	21.297	74	28	3.602
1985	291.068	22.261	76	32	2.989
1986	299.609	23.545	79	39	3.261
1987	307.584	24.490	80	26	3.198
1988	316.276	25.485	81	22	3.417
1989	323.420	24.701	76	29	3.468
1990	333.891	24.025	72	30	3.216
1991	340.527	22.826	67	20	2.953
1992	347.075	22.786	66	14	3.022
1993	350.728	21.639	62	14	2.834
1994	352.823	20.203	57	18	2.642
1995	356.444	21.089	59	14	2.782
1996	359.484	21.045	59	24	2.717
1997	362.088	21.387	59	13	2.803
1998	366.308	22.332	61	15	2.601
1999	370.450	23.199	63	17	2.720
2000	372.068	23.123	62	16	2.551
2001	376.560	23.516	62	12	2.382
2002	378.967	21.972	58	13	2.297
2003	377.107	21.465	57	19	2.309
2004	377.195	21.946	58	17	2.073

rot = höchster Wert, grün = niedrigster Wert

Getötete Verkehrsteilnehmer

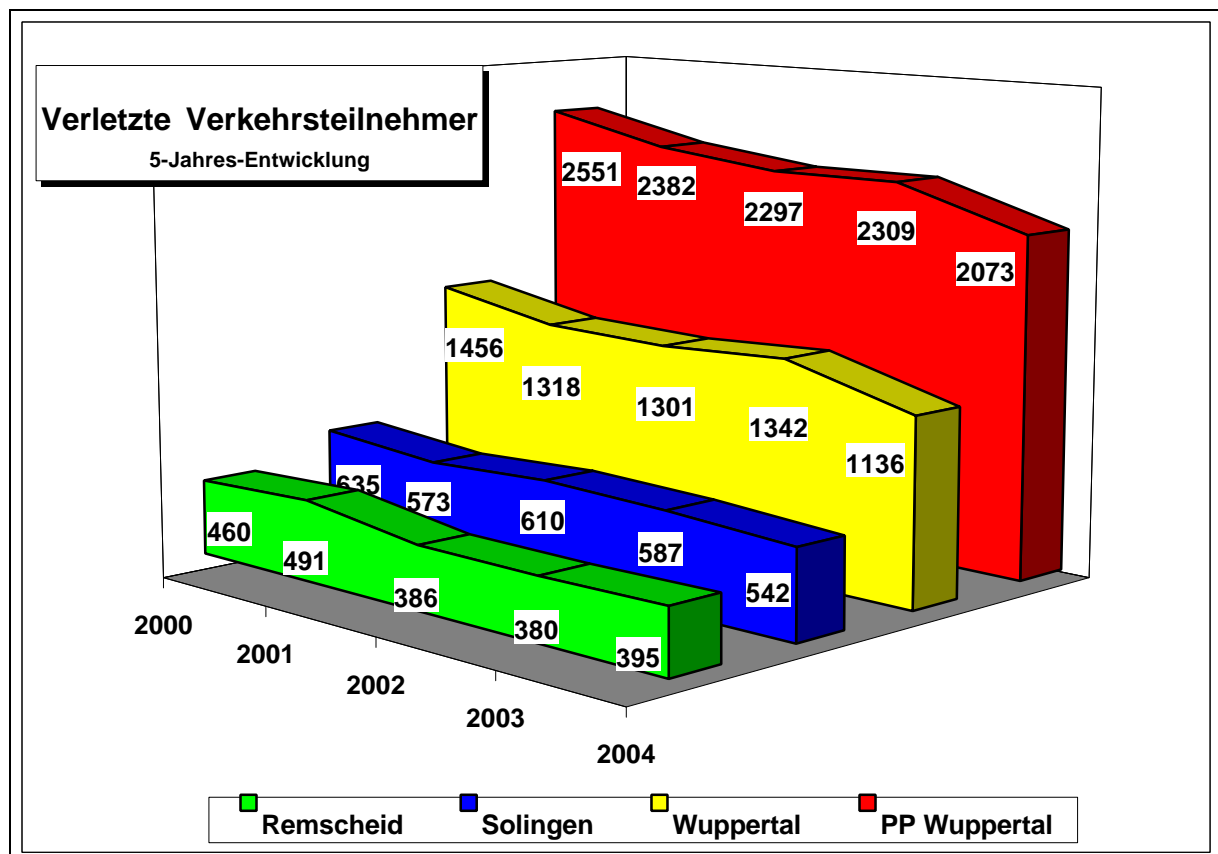
Die Anzahl der Verkehrsunfall-Toten sank im Vergleich zum Vorjahr um zwei auf siebzehn. Während in Remscheid drei Verkehrstote mehr verzeichnet werden mussten, verloren in Wuppertal vier und in Solingen ein Verkehrsteilnehmer weniger als im Vorjahr ihr Leben im Straßenverkehr. Unter den in 2004 Getöteten befanden sich 9 Fußgänger (2003: 6), 3 Pkw-Fahrer (5), keine Mitfahrer (2), 4 motorisierte Zweiradfahrer (5) und 1 Radfahrer (1). Bei fünf Unfällen (4) mit getöteten Fußgängern war das falsche Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn zumindest mitursächlich.



Verletzte Verkehrsteilnehmer

Die Anzahl der im Jahr 2004 im Straßenverkehr verletzten Personen war im Präsidialbereich Wuppertal die niedrigste seit Einführung der Straßenverkehrsunfallstatistik. Mit 2.073 Verkehrsteilnehmern wurden 10,2 % (- 236) weniger als im Vorjahreszeitraum verletzt. Für das Stadtgebiet Remscheid mussten jedoch 15 (+ 3,9 %) verletzte Verkehrsteilnehmer mehr als 2003 registriert werden.

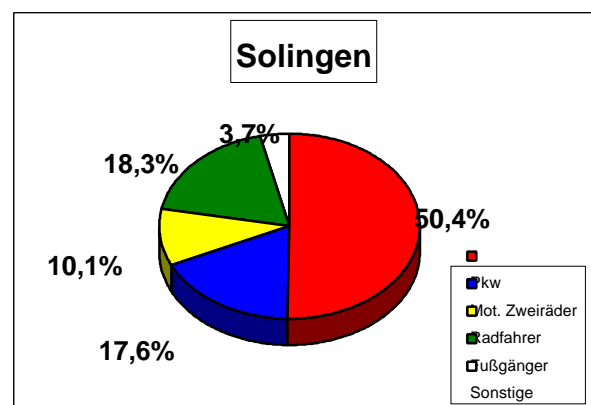
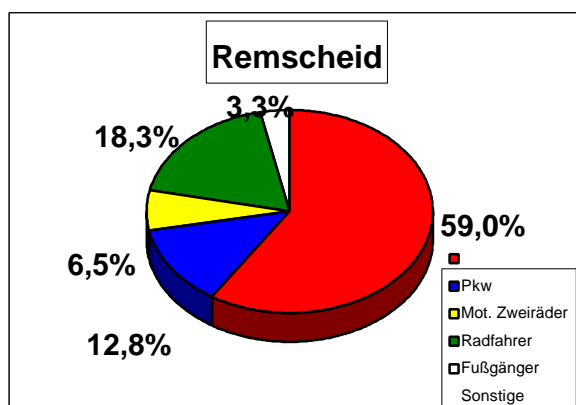
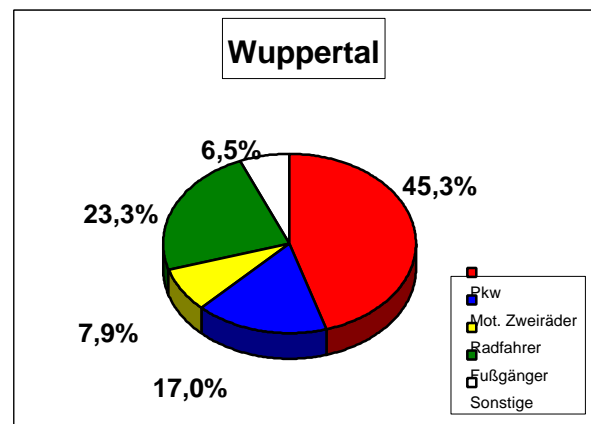
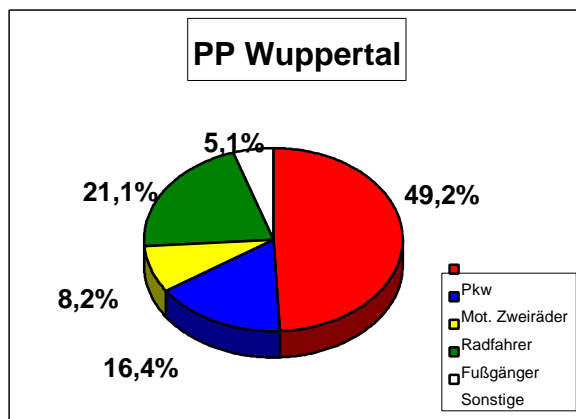
	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	Land NRW
Verletzte gesamt	2004	1.136	395	542	2.073	
	2003	1.342	380	587	2.309	
Veränderung abs.		- 206	+ 15	- 45	- 236	
Veränderung in %		- 15,4 %	+ 3,9 %	- 7,7 %	- 10,2 %	- 3,0 %
Leichtverletzte	2004	981	314	441	1.736	
	2003	1.148	304	500	1.952	
Veränderung abs.		- 167	+ 10	- 59	- 216	
Veränderung in %		- 14,5 %	+ 3,3 %	- 11,8 %	- 11,1 %	- 3,0 %
Schwerverletzte	2004	155	81	101	337	
	2003	194	76	87	357	
Veränderung abs.		- 39	+ 5	+ 14	- 20	
Veränderung in %		- 20,1 %	+ 6,6 %	+ 16,1 %	- 5,6 %	- 3,0 %



Verunglückte Verkehrsteilnehmer nach Art der Beteiligung (einschl. Mitfahrern)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Pkw	2004	518	235	275	1.028
	2003	642	192	277	1.111
Veränderung abs.		- 124	+ 43	- 2	- 83
Veränderung in %		- 19,3 %	+ 22,4 %	- 0,7 %	- 7,5 %
Motorisierte Zweiräder	2004	195	51	96	342
	2003	215	74	114	403
Veränderung abs.		-20	- 23	- 18	- 61
Veränderung in %		- 9,3 %	- 31,1 %	- 15,8 %	- 15,1 %
Radfahrer	2004	90	26	55	171
	2003	113	24	68	205
Veränderung abs.		- 23	+ 2	- 13	- 34
Veränderung in %		- 20,4 %	+ 8,3	- 19,1 %	- 16,6 %
Fußgänger	2004	267	73	100	440
	2003	275	75	96	446
Veränderung abs.		- 8	- 2	+ 4	- 6
Veränderung in %		- 2,9 %	- 2,7 %	+ 4,2 %	- 1,3 %
Sonstige	2004	74	13	20	107
	2003	97	15	32	144
Veränderung abs.		- 23	- 2	- 12	- 37
Veränderung in %		- 23,7 %	- 13,3 %	- 37,5 %	- 25,7 %

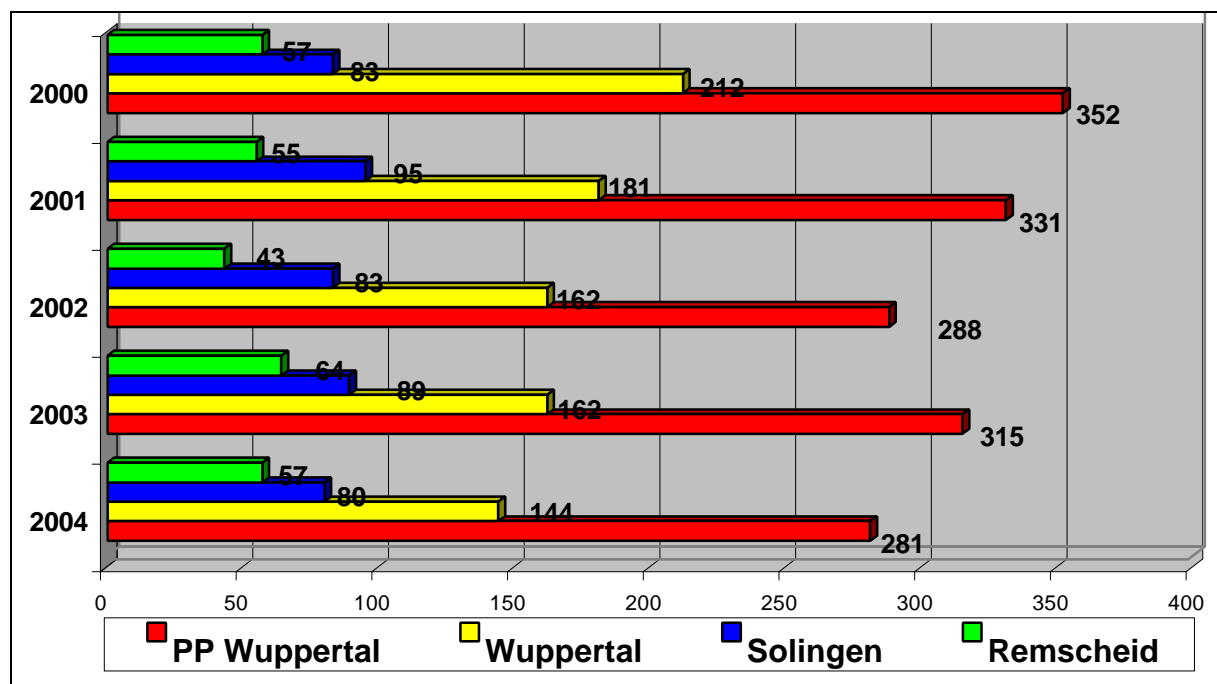
Prozentuale Aufteilung der Verkehrsunfallverunglückten 2004 (mit Mitfahrern)



Verunglückte Kinder (bis unter 15 Jahre)

Verunglückte Kinder (gesamt)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	Land NRW
Verunglückte gesamt	2004	144	57	80	281	
	2003	162	64	89	315	
Veränderung abs.		- 18	- 7	- 9	- 34	- 482
Veränderung in %		- 11,1 %	- 10,9 %	- 10,1 %	- 10,8 %	- 5,1 %
Leichtverletzte	2004	112	42	55	209	
	2003	131	54	69	254	
Veränderung abs.		- 19	- 12	- 14	- 45	- 358
Veränderung in %		- 14,5 %	- 22,2 %	- 20,3 %	- 17,7 %	- 4,6 %
Schwerverletzte	2004	32	15	25	72	
	2003	31	10	20	61	
Veränderung abs.		+ 1	+ 5	+ 5	+ 11	- 124
Veränderung in %		3,2 %	50,0 %	25,0 %	+ 18,0 %	- 7,7 %



Verunglückte Kinder je 100.000 Einwohner der Altersgruppe (VHZ)

2004 (VHZ)	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	Land NRW
Fußgänger	148	130	167	150	98
Radfahrer	43	63	70	54	114
<i>Aktive gesamt</i>	191	193	237	204	212
Passive gesamt	78	104	74	82	100
Verunglückte gesamt 2004	269	297	311	286	312

Verunglückte Kinder als Fußgänger

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Verunglückte gesamt	2004	79	25	43	147
	2003	95	34	42	171
Veränderung abs.		- 16	- 9	+ 1	- 24
Veränderung in %		- 16,8 %	- 26,5 %	+ 2,4 %	- 14,0 %

Verunglückte Kinder als Radfahrer

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Verunglückte gesamt	2004	23	12	18	53
	2003	24	11	19	54
Veränderung abs.		- 1	1	- 1	- 1
Veränderung in %		- 4,2 %	9,1 %	- 5,3 %	- 1,9 %

Verunglückte Kinder als Mitfahrer (passive Verkehrsteilnahme)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Verunglückte gesamt	2004	42	20	19	81
	2003	43	19	28	90
Veränderung abs.		- 1	+ 1	- 9	- 9
Veränderung in %		- 2,3 %	+ 5,3 %	- 32,1 %	- 10,0 %

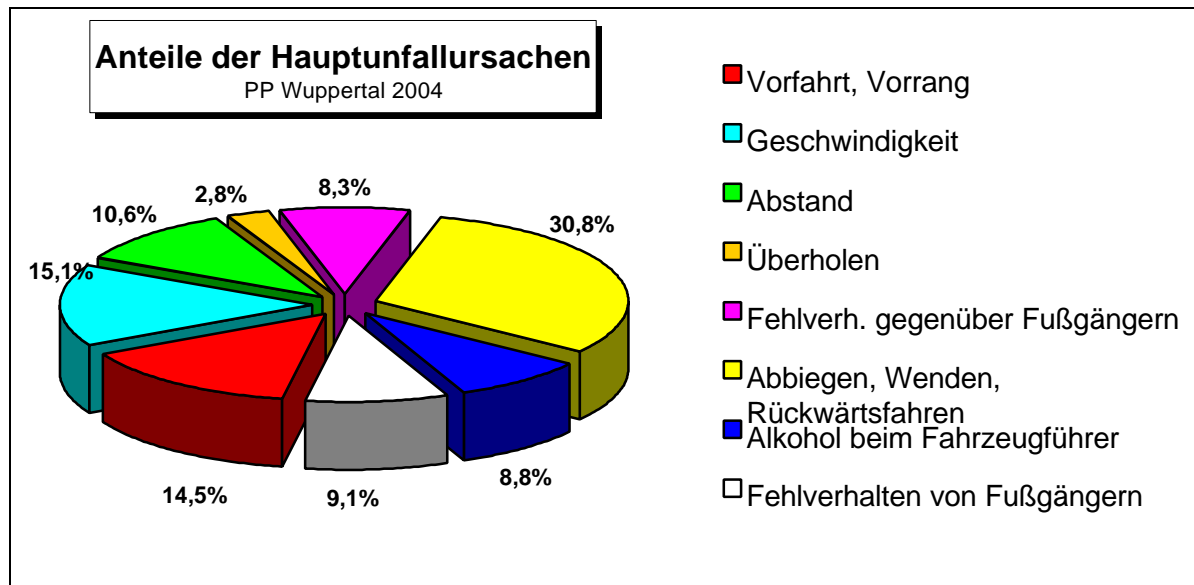
Verunglückte Kinder auf dem Schulweg (nur aktive Verkehrsteilnahme)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Verunglückte gesamt	2004	13	13	14	40
	2003	12	7	11	30
Veränderung abs.		+ 1	+ 6	+ 3	+ 10
Veränderung in %		+ 8,3 %	+ 85,7 %	+ 27,3 %	+ 33,3 %

Verunglückte Kinder (aktiv und passiv) nach Altersgruppen (Klammern: 2003)

	Jahr	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal
Verunglückte gesamt	2004	144 (162)	57 (64)	80 (89)	281 (315)
unter 6 Jahre	2004	20 (35)	12 (11)	17 (17)	49 (63)
6 bis 9 Jahre	2004	62 (45)	22 (27)	24 (31)	108 (103)
10 bis unter 15 Jahre	2004	62 (82)	23 (26)	39 (41)	124 (149)

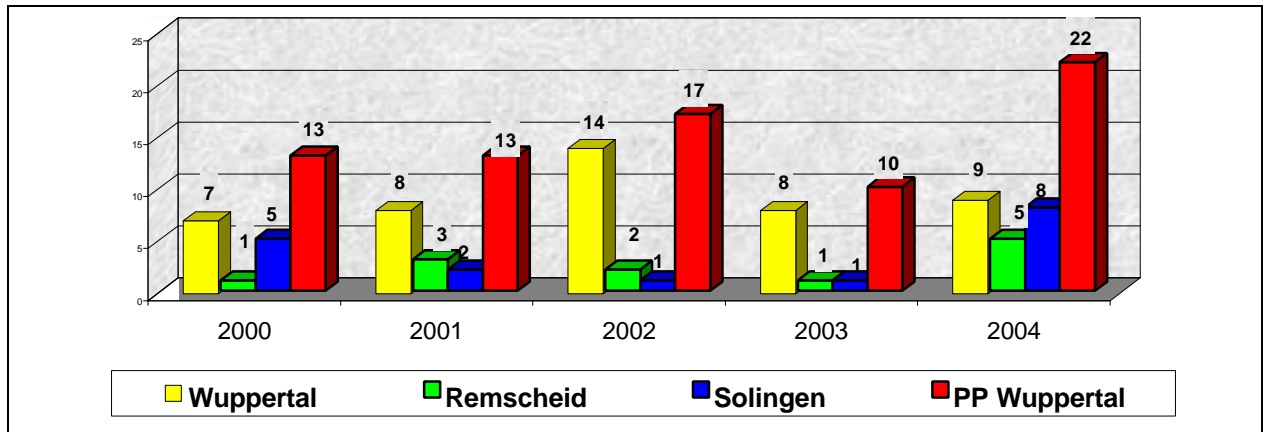
Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen (HUU)



Anzahl der Verkehrsunfälle mit Hauptunfallursachen (Vergleich: 2004 / 2003)

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	NRW
Gesamtzahl	1334	528	779	2641	
Veränderung	- 109	+ 20	- 48	- 137	
Veränderung in %	- 7,6 %	+ 3,9 %	- 5,8 %	- 4,9 %	- 4,9 %
Alkohol beim Fahrzeugführer	155	34	86	275	
Veränderung	- 51	- 14	+ 15	- 50	
Veränderung in %	- 24,8 %	- 29,2 %	+ 21,1 %	- 15,4 %	- 8,7 %
Geschwindigkeit	192	128	153	473	
Veränderung	- 35	+ 11	+ 4	- 20	
Veränderung in %	- 15,4 %	+ 9,4 %	+ 2,7 %	- 4,1 %	- 8,4 %
Abstand	182	63	87	332	
Veränderung	- 84	+ 22	- 23	- 85	
Veränderung in %	- 31,6 %	+ 53,7 %	- 20,9 %	- 20,4 %	- 3,6 %
Überholen	52	15	19	86	
Veränderung	+ 11	+ 1	- 18	- 6	
Veränderung in %	+ 26,8 %	+ 7,1 %	- 48,6 %	- 6,5 %	- 3,0 %
Vorfahrt, Vorrang	269	62	123	454	
Veränderung	+ 12	- 24	- 13	- 25	
Veränderung in %	+ 4,7 %	- 27,9 %	- 9,6 %	- 5,2 %	- 0,9 %
Abbiegen, Wenden, Rückwärts.	415	223	325	963	
Veränderung	- 48	+ 21	- 17	- 44	
Veränderung in %	- 10,4 %	+ 10,4 %	- 5,0 %	- 4,4 %	- 8,6 %
Fehlverh. ggü. Fußgängern	143	39	76	258	
Veränderung	+ 9	+ 2	+ 8	+ 19	
Veränderung in %	+ 6,7 %	+ 5,4 %	+ 11,8 %	+ 7,9 %	+ 3,9 %
Fehlverh. von Fußgängern	179	36	70	285	
Veränderung	- 56	- 4	- 10	- 70	
Veränderung in %	- 23,8 %	- 10,0 %	- 12,5 %	- 19,7 %	- 15,1 %

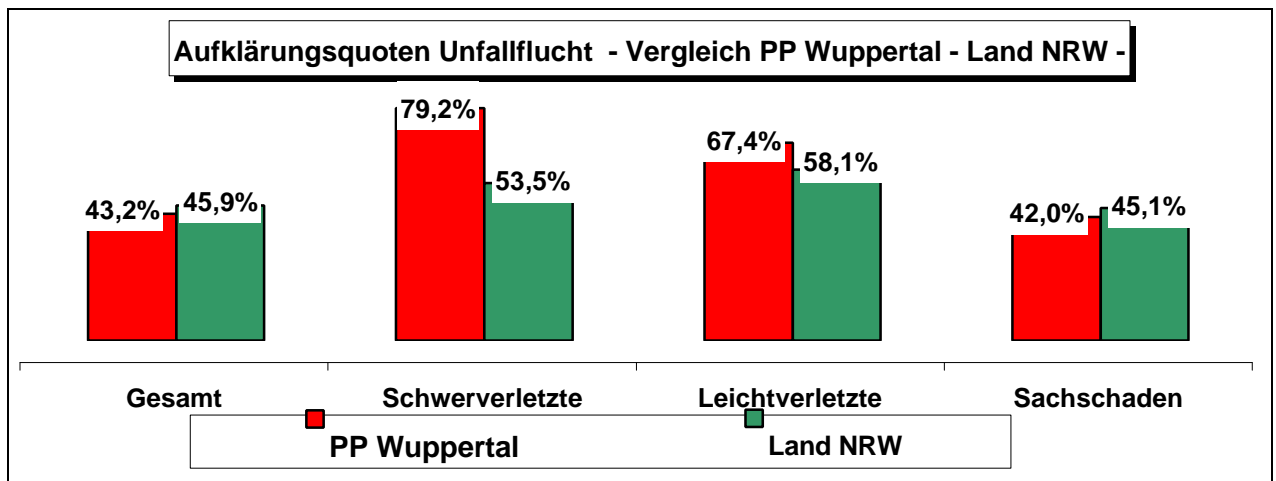
Verkehrsunfälle unter Einwirkung berauschender Mittel (Drogeneinwirkung)



Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort

Entwicklung der Unfallfluchten (Vergleich 2004 / 2003)

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	PP W'tal	NRW
Gesamtzahl	2.664	747	1129	4.540	
Veränderung	+ 50	+ 84	+ 155	+ 289	
Veränderung in %	+ 1,9 %	+ 12,7 %	+ 15,9 %	+ 6,8 %	- 1,9 %
Aufklärungsquote	43,0 %	41,5 %	44,8 %	43,2 %	45,9 %
mit Schwerverletzten	17	2	5	24	
Veränderung	- 5	- 7	- 8	- 20	
Veränderung in %	- 22,7 %	- 77,8 %	- 61,5 %	- 45,5 %	- 32,4 %
Aufklärungsquote	82,4 %	100 %	60,0 %	79,2 %	53,5 %
mit Leichtverletzten	121	26	31	178	
Veränderung	- 16	+ 3	- 25	- 38	
Veränderung in %	- 11,7 %	+ 13,0 %	- 44,6 %	- 17,6 %	- 12,5 %
Aufklärungsquote	71,9 %	50,0 %	64,5 %	67,4 %	58,1 %
nur Sachschaden	2.526	719	1093	4.338	
Veränderung	+ 71	+ 88	+ 188	+ 347	
Veränderung in %	+ 2,9 %	+ 13,9 %	+ 20,8 %	+ 8,7 %	- 0,8 %
Aufklärungsquote	41,4 %	41,0 %	44,2 %	42,0 %	45,1 %



Maßnahmen zur Beseitigung von Unfallhäufungspunkten und -strecken im Jahr 2004

Als Grundlage für die Analyse des Unfallgeschehens dienen insbesondere

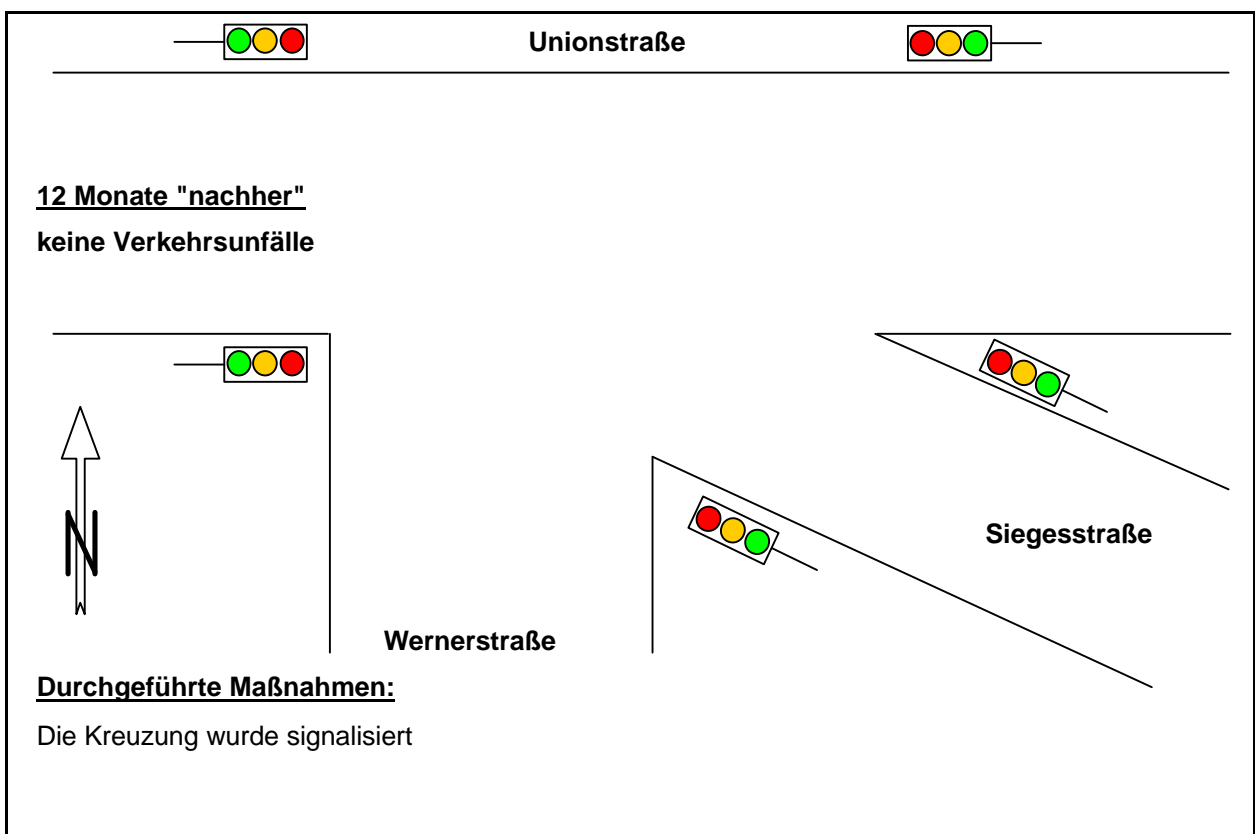
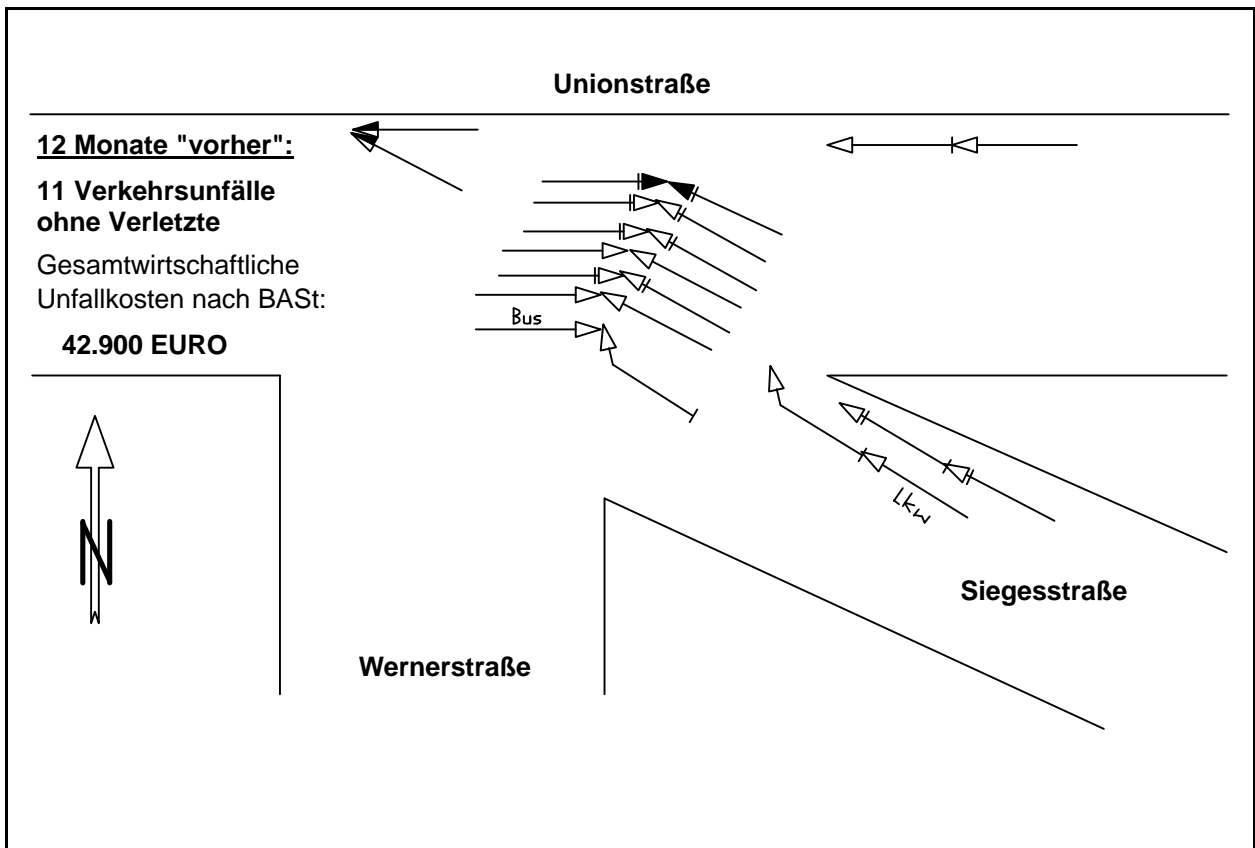
- Unfallblattsammlung
- Unfalltypensteckkarten
- Unfallursachensteckkarten
- Sondersteckkarten
- Unfalldiagramme
- Verkehrsunfalldateien

Durch laufende Beobachtung und Auswertung stellt die Polizei fest, ob an Knotenpunkten oder auf Strecken Unfallhäufungen auftreten. Ziel der örtlichen Unfalluntersuchung ist daher u.a., Unfallbrennpunkte frühzeitig zu erkennen, nach bestimmten Gesichtspunkten zu analysieren und Verbesserungsmaßnahmen durchzusetzen.

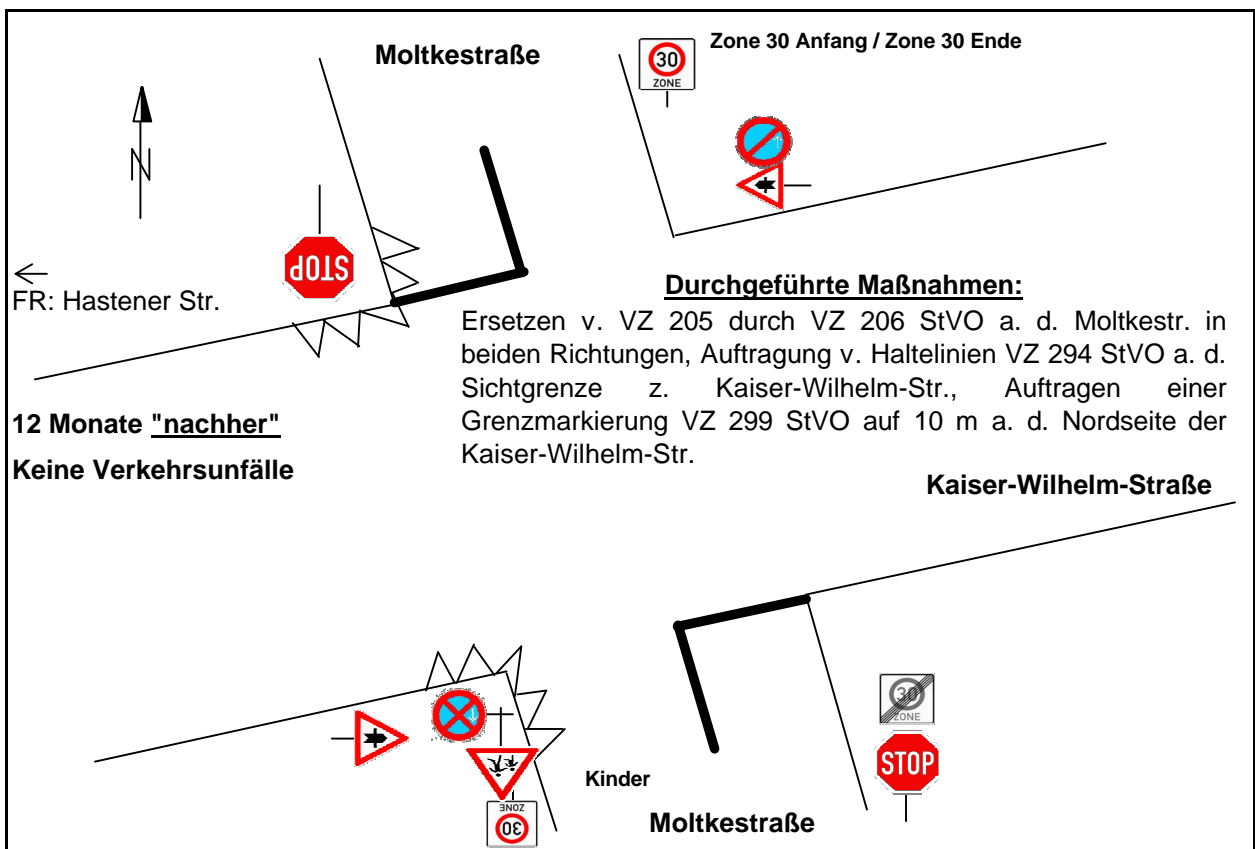
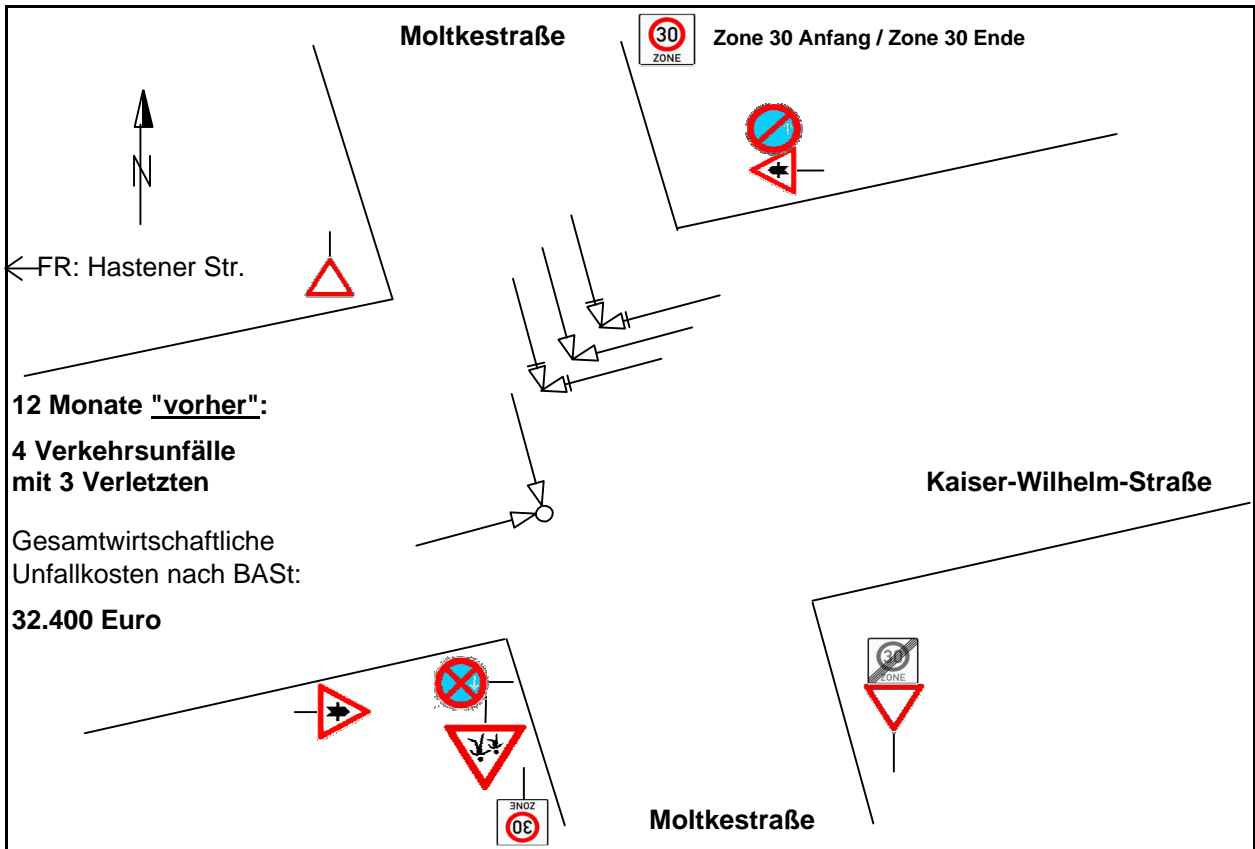
Wesentliche Voraussetzung für eine erfolgreiche örtliche Unfalluntersuchung und eine wirkungsvolle Beseitigung von Unfallhäufungsstellen ist die enge Zusammenarbeit von Straßenverkehrs-, Straßenbaubehörden und Polizei.

Anzahl der Unfallhäufungspunkte und -strecken, bei denen 2004	W	RS	SG	PP W
eine Voruntersuchung durch die Polizei durchgeführt wurde	25	30	33	88
die Polizei Meldungen über Unfallstellen erstellt hat	18	16	4	38
die Polizei Nachmeldungen über weitere Unfälle erstattet hat	23	2	13	38
eine nähere Untersuchung im Rahmen der Unfallkommission durchgeführt wurde	49	8	8	65
Verbesserungsmaßnahmen für notwendig gehalten wurden	16	8	5	29
Verbesserungsmaßnahmen im laufenden Jahr getroffen wurden	10	3	5	18
die Polizei Vergleichsuntersuchungen (vorher/nachher) durchgeführt und die Ergebnisse weitergeleitet hat	29	4	4	37
Verbesserungsmaßnahmen zu einer Beseitigung oder Entschärfung der Gefahrenstelle geführt haben	8	1	4	13
polizeiliche Sonderauswertungen (z.B. für andere Behörden, Presse, intern)	34	34	119	187

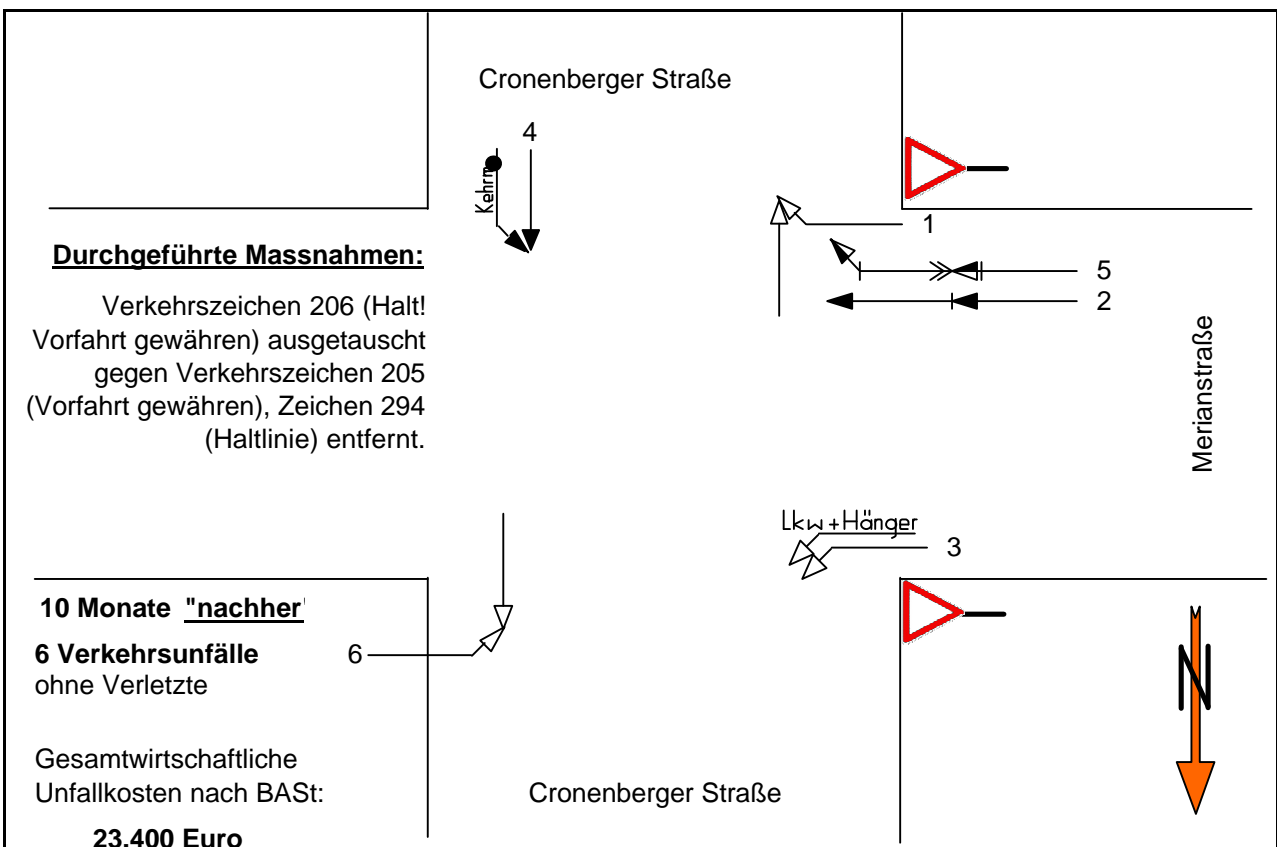
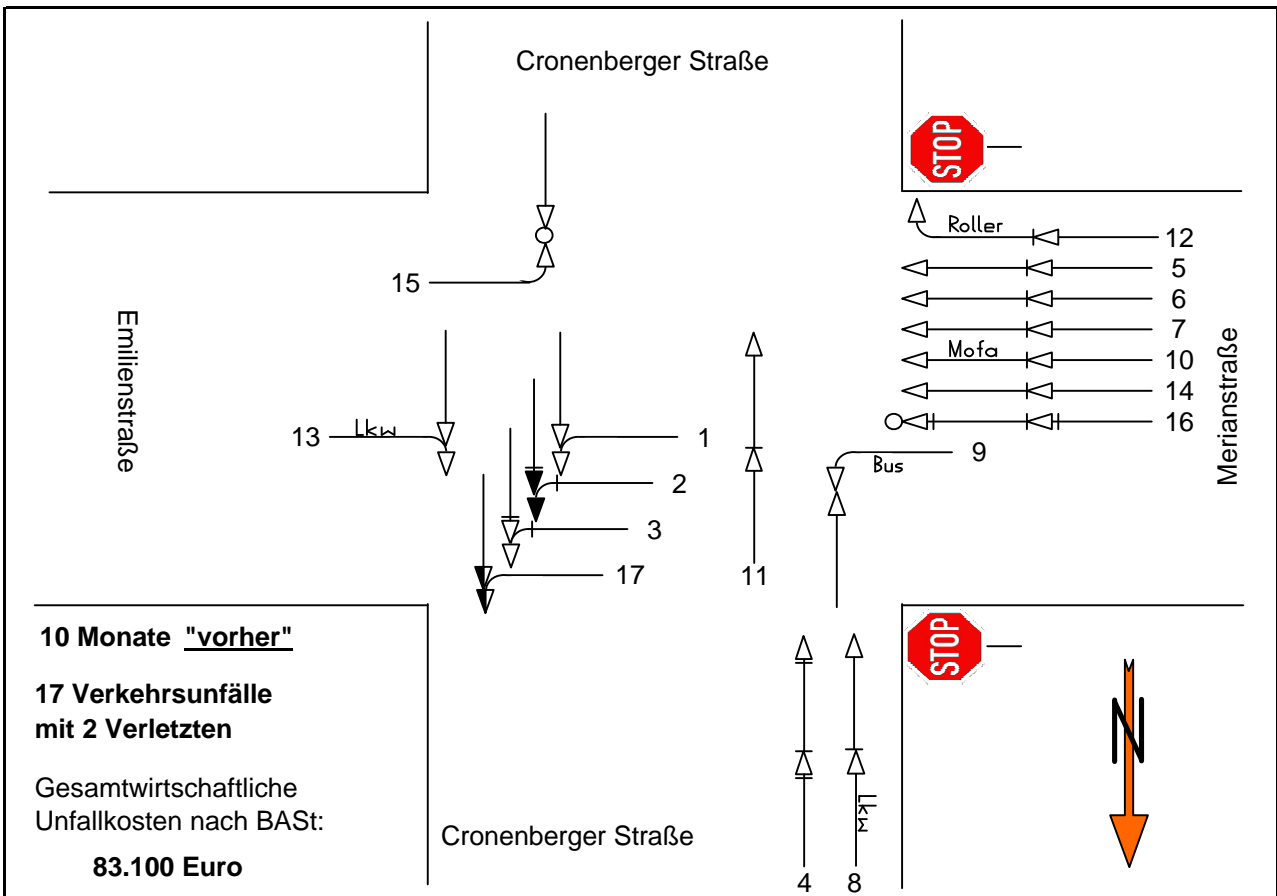
Vergleichsuntersuchung Wuppertal



Vergleichsuntersuchung Remscheid



Vergleichsuntersuchung Solingen



Gesamtwirtschaftliche Unfallkosten bei Verkehrsunfällen 2004

Mit in Kraft treten des aktuellen Erlasses „Auswertung von Straßenverkehrsunfällen“ zum 09.11.1999 wurden neue Bewertungssätze für die jeweiligen Unfallfolgen (Schwere der Verletzung bzw. Schwere des Sachschadens) ermittelt. In diese von der Bundesanstalt für Straßenwesen ermittelten Kostensätze fließen u.a. Unfall-, Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten ein. Die Kostensätze für die volkswirtschaftliche Bewertung von Straßenverkehrsunfällen ergeben sich auf Grund einer Betrachtung des volkswirtschaftlichen Nutzens durch vermiedene Sach- bzw. Personenschäden. Die hier errechneten Schadenssummen stellen jedoch nicht das tatsächliche Ausmaß dar, da nur die Daten der polizeilich aufgenommenen Verkehrsunfälle berücksichtigt werden können. Tatsächlich werden bei der Versicherungswirtschaft ca. 30 - 40 % mehr Verkehrsunfälle zur Anzeige - und regelmäßig auch zur Abrechnung- gebracht, als von der Polizei aufgenommen wurden.

Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden (Tote bzw. Schwerverletzte):

- innerorts (Mittelwert)	86.919,62 €
- außerorts (ohne BAB)	173.839,23 €

Verkehrsunfälle mit leichtem Personenschaden (Leichtverletzte):

- innerorts (Mittelwert)	12.782,30 €
- außerorts (ohne BAB)	19.940,38 €

Verkehrsunfälle mit erheblichem Sachschaden (mind. ein Kfz nicht fahrbereit):

- innerorts (Mittelwert)	11.759,71 €
- außerorts (ohne BAB)	14.316,17 €

Sachschadenunfälle mit geringem Sachschaden (alle sonstigen Schadenfälle):

- innerorts (Mittelwert)	3.885,82 €
- außerorts (ohne BAB)	4.601,63 €

Gesamtwirtschaftliche Unfallkosten 2004 (in EURO)

Verkehrsunfälle	mit Personenschaden	mit Sachschaden	Gesamtschaden
Wuppertal	23.452.960,-	49.275.669,-	72.728.629,-
Remscheid	9.348.973,-	14.128.535,-	23.477.508,-
Solingen	13.055.838,-	20.119.445,-	33.175.283,-
PP Wuppertal	45.857.771,-	83.523.649,-	129.381.420,-
PP Wuppertal 2003	52.169.874,-	80.850.828,-	133.020.702,-

Die durch Verkehrsunfälle im Jahre 2004 in der KPB Wuppertal verursachten Unfallkosten lagen mit etwa 129,4 Millionen € um ca. 3,5 Millionen € unter denen des Vorjahres; 2001 lag diese Summe noch bei ca. 147 Millionen €.

Verkehrsüberwachung und Verkehrseinsatz

Maßnahmen gegen Hauptunfallursachen

Der Schwerpunkt polizeilicher Repression liegt in der Verfolgung solcher Fehlverhaltensweisen, die besonders gefährlich oder von einer besonderen Rücksichtslosigkeit geprägt sind. Diese werden den Hauptunfallursachen zugerechnet.

Es wurden 2004 folgende Maßnahmen gegen Hauptunfallursachen getroffen:

	2004	2003	Veränderung absolut	Veränderung in %
Alkohol beim Fahrzeugführer	619	725	- 106	- 14,6 %
Geschwindigkeit	31.217	33.722	- 2.505	- 7,4 %
Abstand	321	509	- 188	- 36,9 %
Überholen	660	808	- 148	- 18,3 %
Vorfahrt / Vorrang	1.862	2.596	- 734	- 28,2 %
Abbiegen/ Wenden/ Rückwärtsfahren	1.214	3.298	- 2.084	- 63,2 %
Fehlverhalten gegenüber Fußg.	2.083	1.798	285	15,9 %
Fehlverhalten von Fußgängern	503	972	- 469	- 48,3 %
gesamt	38.579	44.428	- 5849	- 13,2 %

Hauptunfallursache: Alkohol

Unter den Hauptunfallursachen ist dem Alkohol ein besonderer Stellenwert zuzuordnen. In der Regel sind die durch Alkohol verursachten Verkehrsunfälle geprägt durch ihre überdurchschnittlich gravierenden Folgen. Die Kontrollergebnisse, die die Maßnahmen nach Verkehrsunfällen nicht enthalten, sehen im einzelnen wie folgt aus:

		2004	2003	Veränderung absolut	Veränderung in %
Wuppertal	OWi-Anz.	147	163	- 16	- 9,8 %
	VV-Anz.	193	239	- 46	- 19,2 %
Remscheid	OWi-Anz.	41	39	2	5,1 %
	VV-Anz.	82	117	- 35	- 29,9 %
Solingen	OWi-Anz.	58	74	-16	- 21,6 %
	VV-Anz.	98	93	5	5,4 %
PP gesamt	OWi-Anz.	246	276	- 30	- 10,9 %
	VV-Anz.	373	449	- 76	- 16,9 %
Summe		619	725	- 106	- 14,6 %

Hauptunfallursache: Geschwindigkeit

Im Jahr 2004 wurden folgende repressive Maßnahmen wegen Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten getroffen:

		2004	2003	Veränderung absolut	Veränderung in %
Wuppertal	VG	20.479	21.220	- 741	- 3,5 %
	OWi-Anz.	2.604	2.018	586	29,0 %
Remscheid	VG	3.232	5.314	-2.082	- 39,2 %
	OWi-Anz.	782	777	5	0,6 %
Solingen	VG	3.113	3.426	- 313	- 9,1 %
	OWi-Anz.	1.003	967	36	3,7 %
PP gesamt	VG	26.824	29.960	- 3.136	- 10,5 %
	OWi-Anz.	4.389	3.762	627	16,7 %
Summe		31.213	33.722	- 2.509	- 7,4 %

Hauptunfallursache: Fehlverhalten gegenüber Fußgängern

Die häufigsten Fehlverhalten von Fahrzeugführern gegenüber Fußgängern sind insbesondere an Fußgängerüberwegen (sog. Zebrastreifen), an Fußgängerfurten (lichtsignalgeregelte Überwege) und an Haltestellen sowie beim Abbiegen, das Nichtbeachten des Vorrangs des Fußgängers, festzustellen. Die Polizei schritt 2004 wie folgt dagegen ein:

		2004	2003	Veränderung absolut	Veränderung in %
Wuppertal	VG	2005	1.694	311	18,4 %
	OWi-Anz.	35	77	- 42	- 55,6 %
Remscheid	VG	34	4	30	750,0 %
	OWi-Anz.	2	6	- 4	66,7 %
Solingen	VG	6	17	- 11	- 64,7 %
	OWi-Anz.	1	0	1	100 %
PP gesamt	VG	2.045	1.715	330	19,2 %
	OWi-Anz.	38	83	- 45	- 54,2 %
Summe		2083	1.798	285	15,9 %

Hauptunfallursache: Falsches Verhalten von Fußgängern

Nicht nur das falsche Verhalten des Kraftfahrzeugführers, sondern auch das Fehlverhalten des Fußgängers führt zu folgenschweren Verkehrsunfällen. Als häufige Verstöße kommen insbesondere das Nichtbeachten von Lichtsignalanlagen und das plötzliche Hervortreten hinter Sichthindernissen beim Überqueren der Fahrbahn in Betracht.

In der Überwachung der Fehlverhaltensweisen von Fußgängern wurde 2004 folgende Maßnahmen getroffen:

		2004	2003	Veränderung absolut	Veränderung in %
Wuppertal	VG	124	752	- 628	- 83,5 %
	OWi-Anz.	19	68	- 49	- 72,1 %
Remscheid	VG	170	58	112	193,1 %
	OWi-Anz.	46	36	8	22,2 %
Solingen	VG	118	52	66	126,9 %
	OWi-Anz.	24	6	18	300,0 %
PP gesamt	VG	412	862	- 450	- 52,2 %
	OWi-Anz.	89	110	- 21	- 19,1 %
Summe		501	972	- 471	- 48,5 %

Bearbeitung/Begleitung von Schwer- und Großraumtransporten

Im Jahre 2004 wurden im Zuständigkeitsbereich des PP Wuppertal insgesamt mehr Schwertransporte als 2003 bearbeitet und zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit polizeilich begleitet.

Schwertransporte KPB	2004	2003	Veränderungen
Begleitungen	138	130	8
Anzahl eingesetzter Beamter	226	214	12
Zeitaufwand in Stunden	470	524	- 54
reine Begleitkilometer	1.068	846	222
Gesamtkilometerleistung	3.955	3.190	765

Im Zeitaufwand enthalten sind die erforderlichen Zeiten für Vor- und Nachbereitungsmaßnahmen. Hierbei handelt es sich insbesondere um die Überprüfung der durch die Ordnungsbehörde vorgegebenen Fahrtstrecke (z.B. Behinderungen durch Falschparker), die technische Kontrolle der Transportfahrzeuge, die Überprüfung des Fahrpersonals sowie der erforderlichen Begleitpapiere.

Landesweite Verkehrsschwerpunkteinsätze

Überwachung der Einhaltung der Sozialvorschriften im Straßenverkehr

Die Überwachung soll im Hinblick auf die Verkehrssicherheit verhindern, dass die Überschreitung der zulässigen Lenkzeiten zur Übermüdung des Fahrzeugführers führt. Das Ergebnis der Schwerpunktkontrollen sieht wie folgt aus:

	2004	2003	Veränderung absolut	Veränderung in %
Anzahl der kontrollierten Kfz	5.347	5.840	- 493	- 8,4 %
Anzahl der Beanstandungen	1.938	780	+ 1158	+ 148,5 %
Beanstandungsquote in %	36,2 %	13,4 %		

Überwachung des Transports gefährlicher Güter

Die Notwendigkeit der Überwachung des Transports explosiver, entzündbarer, giftiger oder ätzender Güter auf der Straße ergibt sich aus dem großen Gefährdungspotenzial dieser Stoffe. Diese latente Gefahr soll durch die Einhaltung strenger gesetzlicher Anforderungen an Fahrzeug und Ladung sowie durch Schulung des Fahrpersonals so gering wie möglich gehalten werden.

	2004	2003	Veränderung absolut	Veränderung in %
Anzahl der kontrollierten Kfz	30	89	- 59	- 66,3 %
Anzahl der Beanstandungen	16	25	- 9	- 36,0 %
Beanstandungsquote in %	53,3 %	28,1 %		

Überwachung des Schulbusverkehrs

Die Überwachung des Schulbusverkehrs erstreckt sich sowohl auf die Fahrzeugsicherheit als auch auf das Verhalten der Fahrer/innen bei der Verkehrsteilnahme, insbesondere beim Verhalten an den Haltestellen.

	2004	2003	Veränderung absolut	Veränderung in %
Anzahl der kontrollierten Kfz	27	35	- 8	- 22,9 %
Anzahl der Beanstandungen	3	4	- 1	- 25,0 %
Beanstandungsquote in %	11,1 %	11,4 %		

Geschwindigkeitskontrollen im Bereich von Schulen

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Ergebnisse des Verkehrsdienstes, der 121 Schwerepunkteinsätze unter Verwendung des Verkehrsradargerätes durchführte. Die Beanstandungsquote berechnet sich aus der Zahl der gemessenen Fahrzeuge und der Zahl der dabei auffälligen Kfz-Führer.

	2004	2003	Veränderung absolut	Veränderung in %
Anzahl der kontrollierten Kfz	55.728	62.121	- 6.393	- 10,3 %
Anzahl der Beanstandungen	3.085	4.661	- 1.576	- 33,8 %
Beanstandungsquote in %	5,5 %	7,5 %		

Sonstige örtliche Verkehrsschwerpunkteinsätze

Kontrolle der Transporte von lebenden Tieren, Lebensmitteln und Fleisch

In Zusammenarbeit mit dem Lebensmittelüberwachungsamt Remscheid führte der Verkehrsdienst zwei Aktionen zur Überwachung der Einhaltung der Vorschriften beim Transport von lebenden Tieren, Lebensmitteln und Fleisch durch. Insgesamt wurden 86 Fahrzeuge, davon 61 mit Lebensmitteln, überprüft. Neben verschiedenen anderen Verstößen waren 13 Verstöße gegen Hygiene- und Kühlvorschriften im Bereich der Lebensmittelvorschriften zu verzeichnen.

Kontrolle der Sonderverkehre

Die Überwachung des gewerblichen Güterkraft- und Personenbeförderungsverkehrs stellt durch die komplexe Rechtsmaterie besondere Anforderungen an die kontrollierenden Einsatzkräfte. Im Jahr 2004 wurden in den Rechtsbereichen des Güterkraftverkehrsgesetzes, der Sozialvorschriften, der Gefahrgutvorschriften u.a. folgende Maßnahmen getroffen:

	2004	2003	Veränderung absolut	Veränderung in %
Kontrollierte Kfz	5.392	5.840	- 448	- 7,7 %
Strafanzeigen	114	60	+ 54	+ 90,0 %
Ordnungswidrigkeitenanzeigen	830	1.034	- 204	- 19,7 %
Verwarnungsgelder	997	1.198	- 201	- 16,8 %

Verkehrssicherheitsberatung

Die langjährige Auswertung der Verkehrsunfälle zeigt, dass bestimmte Altersgruppen auf Grund spezifischer Risiken landesweit einer erhöhten Unfallgefahr ausgesetzt sind. Diesen Zielgruppen besonders gefährdeter Verkehrsteilnehmer, die bei der Verkehrserziehung und Verkehrsaufklärung vorrangig zu berücksichtigen sind, müssen landesweit in Inhalt und Umfang möglichst einheitlich mindestens die gleichen Grundinformationen vermittelt werden. Aus diesem Grund wurden daher gruppenbezogen inhaltliche und zeitliche Standards für die Verkehrssicherheitsberater entwickelt.

Da die Verkehrssicherheitsberatung auch zu den Aufgaben der Beamten des Bezirksdienstes gehört, wurde ihre Arbeit in die Definition der landesweit gültigen Standards integriert. Dadurch ergaben sich zwangsläufig Veränderungen in den bisherigen Arbeitsinhalten und –abläufen der Verkehrssicherheitsberater.

Um die Beamten des Bezirksdienstes für diese Aufgabe zu sensibilisieren und ggfs. vorhandene Defizite auszugleichen, führt das Kommissariat Vorbeugung jährlich Fortbildungsseminare für die Beamten des Bezirksdienstes durch, wobei jeweils die Arbeit mit einer speziellen Zielgruppe intensiv aufgearbeitet wird.

Eine weitere Änderung ergab sich auch im Bereich des Berichtswesens. Die bislang erhobenen Daten waren für ein Controlling ungeeignet. Nunmehr werden sog. Beratungseinheiten (im folgenden als BE bezeichnet) erfasst, die die zeitliche Betreuung einer bestimmten Zielgruppe abbildet.

Zielgruppe Elementarbereich

Die Aufgaben in diesem Bereich beinhalten die Vermittlung von Grundinformationen für Kinder als Erst-Teilnehmer am Straßenverkehr (einschl. Kindergartenweg-Training), die Aufklärung der Erziehungsberechtigten über altersspezifische Gefahren für Kinder im Straßenverkehr, insbesondere als Mitfahrer in Pkw und als Fußgänger, sowie die Unterstützung und Zusammenarbeit mit Erziehern/innen bei der Verkehrserziehung.

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	gesamt
Anzahl BE der VSB	1.898	651	1.002	3.551
Anzahl BE des BD	1.083	207	331	1.621

Zielgruppe Primarbereich

Im Primarbereich liegt der Schwerpunkt der Sicherheitsarbeit in der Information der Schulanfänger/Schulzweigwechsler als Fußgänger und Radfahrer sowie als Benutzer des ÖPNV mit Hinweis auf besondere Gefahren im Straßenverkehr in der Freizeit und auf dem Schulweg. Hier ist auch die praktische Radfahrausbildung enthalten. Darüber hinaus erfolgt die Zusammenarbeit mit Lehrern/innen bei der Verkehrserziehung sowie Aufklärung von Erziehungsberechtigten über altersspezifische Gefahren von Kindern im Straßenverkehr.

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	gesamt
Anzahl BE der VSB	1.809	472	745	3.026
Anzahl BE des BD	1.153	266	356	1.775

Zielgruppe Sekundarstufe I

In diesem Segment werden die Schüler über ihre altersspezifischen Gefahren im Straßenverkehr, insbesondere als Zweiradfahrer, über die Auswirkungen von Alkohol- und Drogengenuss sowie Aggressionen und Imponiergehabe, informiert. Die Unterstützung und die Zusammenarbeit mit Lehrern/innen ist obligatorisch.

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	gesamt
Anzahl BE der VSB	541,5	204	319	1.064,5
Anzahl BE des BD	521	79	81	681

Zielgruppe Sekundarstufe II

Hier werden die Themen der Sekundarstufe I ausschließlich durch die Verkehrssicherheitsberater vertieft, in dem insbesondere verhaltensorientiert Fahranfängerinformationen vermittelt und die Zusammenhänge zwischen Einstellungen, Verantwortungsbewusstsein und Fahrverhalten dargestellt werden.

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	gesamt
Anzahl BE der VSB	100,5	8	102	210,5

Zielgruppe „Junge Erwachsene“ (18-24 Jahre)

Die Inhalte der Sekundarstufe II werden insbesondere im Hinblick auf den Erwerb der Fahrerlaubnis für vierrädrige Fahrzeuge angepasst. Hier suchen die Verkehrssicherheitsberater die Zusammenarbeit mit Schulen, Betrieben, Behörden und Vereinen.

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	gesamt
Anzahl BE der VSB	328,5	71	228	627,5

Zielgruppe Senioren

Der Themenschwerpunkt liegt hier in der Aufklärung über altersspezifische Gefahren mit Vermittlung vorbeugender Verhaltensempfehlungen, insbesondere als Rad- und als Pkw-Fahrer.

	Wuppertal	Remscheid	Solingen	gesamt
Anzahl BE der VSB	123,5	3	120	246,5
Anzahl BE des BD	339	59	167	565