



AMTLICHE MITTEILUNGEN

Verkündungsblatt der Bergischen Universität Wuppertal
Herausgegeben von der Rektorin

NR_72 **JAHRGANG 54**
27. Oktober 2025

Zweite Änderung der Prüfungsordnung für den Studiengang Verkehrswirtschaftsingenieurwesen mit dem Abschluss Master of Science an der Bergischen Universität Wuppertal

vom 27.10.2025

Auf Grund des § 2 Absatz 4 und des § 64 Absatz 1 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz - HG) vom 16.09.2014 (GV. NRW. S. 547), zuletzt geändert am 19.12.2024 (GV. NRW. S. 1222), hat die Bergische Universität Wuppertal die folgende Prüfungsordnung erlassen.

Artikel I

Die Prüfungsordnung für den Studiengang Verkehrswirtschaftsingenieurwesen mit dem Abschluss Master of Science vom 02.11.2021 (Amtliche Mitteilung 97/21), geändert am 08.03.2022 (Amtliche Mitteilung 21/22), wird wie folgt geändert:

1. **§ 10 Absatz 2** wird wie folgt geändert:
Im Bereich „Vertiefung (Wahlpflichtbereich)“ wird nach der Zeile
„MVWING 2021-5.19 Bauproduktionsmittel 3 LP“
die folgende Zeile hinzugefügt:
„MVWING 2025-5.20 Modelling Choices in Transportation 6 LP“
2. Im **Anhang** wird die Modulbeschreibung geändert.
Das folgende Modul wird geändert:
MVWING 2021 - 1.3 Datengewinnung und Datenqualität

Das folgende Modul wird hinzugefügt:
MVWING 2025 - 5.20-Modelling Choices in Transportation

Artikel II

In-Kraft-Treten, Veröffentlichung

Diese Prüfungsordnung tritt nach ihrer Veröffentlichung in den Amtlichen Mitteilungen als Verkündungsblatt der Bergischen Universität Wuppertal rückwirkend zum 01.10.2025 in Kraft. Sie gilt für alle Studierenden, die ihr Studium nach der Prüfungsordnung für den Studiengang Verkehrswirtschaftsingenieurwesen mit dem Abschluss Master of Science vom 02.11.2021 (Amtliche Mitteilung 97/21), geändert am 08.03.2022 (Amtliche Mitteilung 21/22), aufgenommen haben.

Ausgefertigt auf Grund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen vom 17.09.2025 und des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät für Wirtschaftswissenschaft – Schumpeter School of Business and Economics vom 12.09.2025.

Es wird darauf hingewiesen, dass gemäß § 12 Absatz 5 HG die Verletzung von Verfahrens- oder Formvorschriften des Hochschulgesetzes oder des Ordnungs- oder des sonstigen autonomen Rechts der Hochschule nach Ablauf eines Jahres seit dieser Bekanntmachung nicht mehr geltend gemacht werden kann, es sei denn,

1. die Ordnung ist nicht ordnungsgemäß bekannt gemacht worden,
2. das Rektorat hat den Beschluss des die Ordnung beschließenden Gremiums vorher beanstandet,
3. der Form- oder Verfahrensmangel ist gegenüber der Hochschule vorher gerügt und dabei die verletzte Rechtsvorschrift und die Tatsache bezeichnet worden, die den Mangel ergibt, oder
4. bei der öffentlichen Bekanntmachung der Ordnung ist auf die Rechtsfolge des Rügeausschlusses nicht hingewiesen worden. Die aufsichtsrechtlichen Befugnisse nach § 76 HG bleiben unberührt.

Wuppertal, den 27.10.2025

Die Rektorin
der Bergischen Universität Wuppertal
Professorin Dr. Birgitta Wolff

MVWING 2021 - 1.3	Datengewinnung und Datenqualität	Gewicht der Note 6	Workload 6 LP	
Qualifikationsziele: Die Studierenden beherrschen wissenschaftliche Methoden der Datengewinnung im Verkehrswesen. Sie können die Qualität von empirischen Daten bewerten und kennen wissenschaftlich anerkannte Methoden und Kennwerte, die die Qualität von Daten aus Verkehrsmodellen beschreiben. Die Studierenden kennen Grundlagen der Nutzbarmachung von Big Data im Verkehrswesen. Die Studierenden haben praktische Erfahrung mit der Durchführung von Verkehrserhebungen im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) gesammelt beziehungsweise können Methoden zur Datenerhebung, -aufbereitung und -analyse im Radverkehr anwenden.				
Nachweise	Form	Dauer/ Umfang	Wiederholbarkeit	LP
Voraussetzung für die Modulabschlussprüfung: Die Anmeldung zur Modulabschlussprüfung kann erst erfolgen, wenn die UBL 62475 oder die UBL 88208 erbracht wurde.				
Modulabschlussprüfung ID: 62478	Mündliche Prüfung	30 Minuten	2	5
Anzahl der unbenoteten Studienleistungen: 1				

MVWING 2025 - 5.20	Modelling Choices in Transportation	Gewicht der Note 6	Workload 6 LP	
Qualifikationsziele: Students know the purposes of discrete choice models in general and in particular in cycling science as well as the mathematical functioning of different types of models. Students are able to judge what data is needed and used for discrete choice models. They are able to develop a model structure and utility functions for a specific problem and interpret the model results. Students can use a programming language (for example Python) in data management and processing and are proficient in quantitative analysis and reporting methods.				
Nachweise	Form	Dauer/ Umfang	Wiederholbarkeit	LP
Voraussetzung für die Modulabschlussprüfung: Die Anmeldung zur Modulabschlussprüfung kann erst erfolgen, wenn die UBL 88062 erbracht wurde. English translation: The registration for the final module exam can only take place once UBL 88062 has been completed.				
Modulabschlussprüfung ID: 88061	Schriftliche Prüfung (Klausur)	60 Minuten	2	4
Anzahl der unbenoteten Studienleistungen: 1				