



## AMTLICHE MITTEILUNGEN

Verkündungsblatt der Bergischen Universität Wuppertal  
Herausgegeben von der Rektorin

**NR\_24** JAHRGANG 52  
8. Mai 2023

### **Dritte Änderung der Prüfungsordnung für den Studiengang Elektrotechnik mit dem Abschluss Bachelor of Science an der Bergischen Universität Wuppertal**

**vom 08.05.2023**

Auf Grund des § 2 Abs. 4 und des § 64 Abs. 1 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz - HG) vom 16.09.2014 (GV. NRW. S. 547), zuletzt geändert am 30.06.2022 (GV. NRW. S. 780b), hat die Bergische Universität Wuppertal die folgende Prüfungsordnung erlassen.

#### **Artikel I**

Die Prüfungsordnung für den Studiengang Elektrotechnik mit dem Abschluss Bachelor of Science vom 26.03.2021 (Amtl. Mttlg. 11/21), zuletzt geändert am 25.10.2022 (Amtl. Mttlg. 92/22) wird wie folgt geändert:

1. **§ 10 Abs. 2** wird wie folgt geändert:  
Im „Wahlpflichtblock“ unter der Vertiefungsrichtung „Automotive“ im Bereich „Antriebs- und Sensorsysteme“ wird die Zeile „FBE0125 Artificial Intelligence Based Sensor Signal Processing for Autonomous Driving 6 LP“ durch die Zeile „FBE0125 Sensorbasiertes Machine Learning für autonomes Fahren 6 LP“ ersetzt.
2. **Im Anhang** wird die Modulbeschreibung geändert:  
Das Modul „FBE0125 – Artificial Intelligence Based Sensor Signal Processing for Autonomous Driving“ wird umbenannt in „FBE0125 - Sensorbasiertes Machine Learning für autonomes Fahren“.

#### **Artikel II**

##### **In-Kraft-Treten, Veröffentlichung**

Diese Prüfungsordnung tritt nach ihrer Veröffentlichung in den Amtlichen Mitteilungen als Verkündungsblatt der Bergischen Universität Wuppertal rückwirkend zum 01.04.2023 in Kraft.

Ausgefertigt auf Grund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät für Elektrotechnik, Informationstechnik und Medientechnik vom 22.03.2023.

Wuppertal, den 08.05.2023

Die Rektorin  
der Bergischen Universität Wuppertal  
Professorin Dr. Birgitta Wolff

<b>FBE0125</b>	<b>Sensorbasiertes Machine Learning für autonomes Fahren</b>	<b>Gewicht der Note</b> <b>6</b>	<b>Workload</b> <b>6 LP</b>	
<p>Qualifikationsziele: Die Studierenden beherrschen die mathematischen Grundlagen von KI-Techniken. Sie kennen die für die Sensorik des autonomen Fahrens benötigte Sensorik und klassische sowie moderne Verfahren der Objekterkennung und die Anwendung dieser Technologien im Rahmen des autonomen Fahrens. Sie sind in der Lage, diese Kenntnisse in Softwareprojekten umzusetzen.</p>				
<b>Nachweise</b>	<b>Form</b>	<b>Dauer/ Umfang</b>	<b>Wiederholbarkeit</b>	<b>LP</b>
Modulabschlussprüfung ID: 43420	<b>Mündliche Prüfung</b>	45 Minuten	unbeschränkt	6
<p>Anzahl der unbenoteten Studienleistungen: 0</p>				