



**BERGISCHE
UNIVERSITÄT
WUPPERTAL**

AMTLICHE MITTEILUNGEN

Verkündungsblatt der Bergischen Universität Wuppertal
Herausgegeben vom Rektor

NR_21 **JAHRGANG 51**
 08. März 2022

Änderung der Prüfungsordnung für den Studiengang Verkehrswirtschaftsingenieurwesen mit dem Abschluss Master of Science an der Bergischen Universität Wuppertal

vom 08.03.2022

Auf Grund des § 2 Abs. 4 und des § 64 Abs. 1 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz - HG) vom 16.09.2014 (GV. NRW S. 547), zuletzt geändert am 25.11.2021 (GV. NRW. 2021 S. 1210a), hat die Bergische Universität Wuppertal die folgende Prüfungsordnung erlassen.

Artikel I

Die Prüfungsordnung für den Studiengang Verkehrswirtschaftsingenieurwesen mit dem Abschluss Master of Science vom 02.11.2021 (Amtl. Mittlg. 97/21) wird wie folgt geändert:

Im **Anhang** wird die Modulbeschreibung geändert:

Das folgende Modul wird geändert:

„MVWING 2021 - 5.18 Computersimulationen des Fußverkehrs, ÖPNV- und Straßenverkehrs“.

Artikel II

In-Kraft-Treten, Veröffentlichung

Diese Prüfungsordnung tritt am Tage nach ihrer Veröffentlichung in den Amtlichen Mitteilungen als Verkündungsblatt der Bergischen Universität Wuppertal in Kraft.

Sie gilt für alle Studierenden, die ihr Studium nach der Prüfungsordnung für den Studiengang Verkehrswirtschaftsingenieurwesen mit dem Abschluss Master of Science vom 02.11.2021 (Amtl. Mittlg. 97/21) aufgenommen haben.

Ausgefertigt auf Grund des Beschlusses des Fakultätsrates der Fakultät für Architektur und Bauingenieurwesen vom 23.02.2022 und der Fakultät für Wirtschaftswissenschaft – Schumpeter School of Business and Economics vom 21.02.2022.

Wuppertal, den 08.03.2022

Der Rektor
der Bergischen Universität Wuppertal
Universitätsprofessor Dr. Dr. h.c. Lambert T. Koch

MVWING 2021 - 5.18	Computersimulationen des Fußverkehrs, ÖPNV- und Straßenverkehrs	Gewicht der Note 9	Workload 9 LP	
Qualifikationsziele: Die Studierenden sind in der Lage, große, z.T. öffentlich zugängliche Datenangebote (raumbezogene Daten zu Verkehr, Wirtschaft, Flächennutzung) EDV-gestützt zu analysieren und aufzubereiten (Data Mining) und damit Netzmodelle zu parametrisieren sowie zentrale Orte zu klassifizieren. Sie beherrschen ausgewählte Algorithmen und EDV-Tools zur Tourenplanung, Routensuche und Umlegung und können Erreichbarkeitsanalysen für verschiedene Verkehrsträger durchführen. Die Studierenden können Planungsziele für Fußverkehrsanlagen und Risiken bei Gebäuderäumungen oder Großveranstaltungen identifizieren sowie Fußgängerströme und Stauungen beschreiben. Rechtsgrundlagen, Richtlinien und Simulationssoftware können sie als Methoden zur Planung von Fußverkehrsanlagen und Gebäuderäumungen anwenden oder Handlungsoptionen für das Crowd-Management ermitteln und bewerten.				
Nachweise	Form	Dauer/ Umfang	Wiederholbarkeit	LP
Voraussetzung für die Modulabschlussprüfung: Die Teilnahme an der Modulabschlussprüfung setzt das Erbringen der UBL 74192 voraus. Die Anmeldung zur Modulabschlussprüfung erfolgt unter dem Vorbehalt, dass die UBL 74192 bis zum Termin der Prüfung erbracht wird.				
Modulabschlussprüfung ID: 63446	Schriftliche Prüfung (Klausur)	90 Minuten	2	6
Anzahl der unbenoteten Studienleistungen: 1				