



**POLIZEI**

**Nordrhein-Westfalen**  
**Wuppertal**

**Jahres-**  
**Verkehrsbericht**  
**2 0 2 1**

## Inhaltsübersicht

|  |              |
|--|--------------|
| <b>Grußwort</b> .....  | <b>1</b>     |
| <b>Auf einen Blick</b> .....   | <b>2</b>     |
| <b>Glossar</b> .....   | <b>3-4</b>   |
| <b>Verkehrsticker</b> .....  | <b>5</b>     |
| <b>Verkehrsunfalllage im PP Wuppertal</b>  |              |
| - Strukturdaten.....   | 6            |
| - Verkehrsunfallentwicklung.....   | 7            |
| - Verkehrsunfälle mit Flucht.....  | 7            |
| - Verunglückte.....  | 8            |
| - Verunglückte Senioren.....   | 8            |
| - Verunglückte Kinder.....   | 9            |
| - Verunglückte Kinder nach ihrer Verkehrsbeteiligung.....                                      | 9            |
| - Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung.....   | 10-12        |
| - Unfallursachen.....  | 13           |
| <b>Verkehrsüberwachung im PP Wuppertal</b> .....   | <b>14</b>    |
| - Verteilung der Verkehrsunfälle und der korrespondierenden Maßnahmen auf die drei Städte..... | 14           |
| Entwicklung der Maßnahmen nach Verkehrsverstößen.....  | 14           |
| - Darstellung der Maßnahmen nach der Rechtsfolge.....  | 14           |
| <b>Verkehrsunfalllage in Wuppertal</b> .....   | <b>15-21</b> |
| <b>Verkehrsunfalllage in Remscheid</b> .....   | <b>22-28</b> |
| <b>Verkehrsunfalllage in Solingen</b> .....  | <b>29-35</b> |
| <b>Sachverhalte „Verkehrsunfälle mit Todesfolge“</b> .....                                     | <b>36-37</b> |

Sehr geehrte Damen und Herren,

ein anstrengendes Jahr liegt hinter Ihnen und uns. Die Pandemie ist nach wie vor spürbar und hat auch in 2021 Spuren hinterlassen.

Vielleicht erinnern Sie sich an den allerersten Lockdown ab März 2020. Dort konnten wir beobachten, wie leer die Straßen waren. Schulen und Kitas geschlossen, eine Vielzahl von Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmern konnte ebenso wenig arbeiten wie manche Selbstständige, war in Kurzarbeit oder hatte die Möglichkeit, von zuhause aus zu arbeiten.

Obwohl dieser starke Effekt in 2020 einmalig war, waren die Verkehrsströme auch in 2021 nicht auf dem üblichen Niveau wie vor der Pandemie. Viele Kinder hatten weiterhin erhebliche Ausfälle in Schule und Kindergarten, die Homeoffice-Option hatte für viele weiter Bestand, so dass es insgesamt weniger Verkehrsteilnehmende gab.

Dies wird einen positiven Effekt auf die überwiegend gesunkenen Verkehrshäufigkeitszahlen in Remscheid (ab Seite 22), Solingen (ab Seite 29) und Wuppertal (ab Seite 15) gehabt haben.

Wir sind als Beschäftigte der Kreispolizeibehörde Wuppertal aber unglaublich erleichtert, dass wir viele unserer Arbeitsfelder wieder bestellen durften:

So waren die Kolleginnen und Kollegen der Verkehrsunfallprävention wieder, wenn auch noch mit angezogener Handbremse, in ihren Schulen und Kitas unterwegs und konnten mit vielen Kindern und Erwachsenen sicheres Verhalten im Straßenverkehr üben.

Der Verkehrsdienst und viele weitere Polizistinnen und Polizisten anderer Dienststellen waren auf den Straßen, um Verkehrsunfallbekämpfung durch Repression zu betreiben. Je mehr Verkehrsteilnehmende sich an die Regeln im Straßenverkehr halten, desto weniger Verkehrsunfälle gibt es. Ein Beispiel: Eine unserer Hauptunfallursachen ist nach wie vor der Komplex „Abbiegen“. Wenn alle, zu Fuß Gehende, Rad und Pedelec Fahrende, Kfz-Fahrende die Regeln des Abbiegens beachten, sinkt die Wahrscheinlichkeit massiv, hierbei einen Verkehrsunfall zu verursachen.

In den Verkehrskommissariaten konnten wir die gewohnte Qualität der vergangenen Jahre aufrechterhalten. Dies ist dem Engagement und der Motivation der Mitarbeitenden zu verdanken, die trotz pandemiebedingter Umstände ihre Arbeit unvermindert fortgesetzt haben.

Hoffen wir gemeinsam auf eine achtsame Rückkehr in ein Leben ohne erhebliche Einschränkungen durch eine Pandemie. Hoffen wir gemeinsam darauf, dass die Verkehrsunfallzahlen nicht vollständig wieder auf das Niveau von 2019 steigen. Arbeiten wir gemeinsam aktiv daran, dass wir auch im kommenden Jahr weniger Verletzte und Getötete im Straßenverkehr haben.

Danke für jede einzelne Unterstützungsleistung, die unseren Straßenverkehr sicherer macht!

Ihre Tanja Veljović  
Leiterin der Direktion Verkehr

## **Auf einen Blick**

**Die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle steigt um 473 auf 22.922 (+2,11%).**

**Die Gesamtzahl der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden verringert sich um 16 auf 126 (-11,3%).**

**65,1% der Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden werden aufgeklärt.**

**Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen verunglückten Personen sinkt um 82 auf 1.696 (-4,6%).**

**Die Anzahl der bei Verkehrsunfällen tödlich verunglückten Personen bleibt wie im Vorjahr bei 7.**

Vier der getöteten Personen gingen zu Fuß, jeweils eine Person fuhr Rad bzw. Pedelec. Eine Person war Businsasse. Fünf der getöteten Personen sind der Altersgruppe „65+“ zuzurechnen.

**Die Anzahl der verunglückten Kinder (0-14 Jahre) sinkt um 21 auf 144 (-12,7%).**

## Glossar

Die diesem Bericht zugrunde liegenden Daten beruhen ausschließlich auf den innerhalb des Zuständigkeitsbereiches der Kreispolizeibehörde Wuppertal aufgetretenen, polizeilich relevanten und bekannt gewordenen Ereignissen.

### Vergleichszeitraum

ist das Kalenderjahr 2021. Der Datenbestand wurde seit Erstellung des letzten Jahresberichtes aktualisiert und kann daher differieren. Die Analyse der Unfalldaten wie auch die Erhebung der Anzahl getroffener Maßnahmen erfolgte stichtagsbezogen am 08.02.2022.

### Verkehrsunfälle (VU)

sind alle polizeilich bekannt gewordenen Verkehrsunfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht wurden.

### Meldepflichtige Verkehrsunfälle

für die Unfallstatistik sind Verkehrsunfälle, bei denen

- Personenschaden entstanden ist oder
- Sachschaden entstanden ist und

ein Straftatbestand im Zusammenhang mit dem Verkehr oder ein anzeigepflichtiger Ordnungswidrigkeitstatbestand erfüllt wurde und mindestens ein beteiligtes Kraftfahrzeug nicht mehr fahrbereit ist oder Alkohol oder die Wirkung anderer berauschender Mittel festgestellt wurde.

### Schulweg-Verkehrsunfall

liegt vor, wenn ein Schüler/eine Schülerin im Alter bis zu einschließlich < 15 Jahren in der Zeit von 06:00 bis 18:00 Uhr aktiv auf dem direkten Weg von der Wohnung zum Ort regelmäßiger schulischer Veranstaltungen und zurück beteiligt war.

### Verkehrsunfälle mit Flucht

sind polizeilich bekannt gewordene Verkehrsunfälle, bei denen sich mindestens einer der Beteiligten unerlaubt vom Unfallort entfernt hat (strafrechtliche Bezeichnung: § 142 StGB - Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort).

### **Verunglückt**

ist ein Unfallbeteiligter, wenn er einen körperlichen Schaden erlitten hat.

### **Leichtverletzt**

wurde ein Unfallbeteiligter, wenn er mindestens einer ambulanten Behandlung bedarf.

### **Schwerverletzt**

wurde ein Unfallbeteiligter, wenn er stationär im Krankenhaus verbleibt  
- auch, wenn es nur zur Beobachtung ist.

### **Getötet**

wurde ein Unfallbeteiligter, wenn er unmittelbar oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an dessen Folgen verstirbt.

### **Verkehrsbeteiligung**

beschreibt die jeweilige Form der Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr.

### **Aufklärungsquote**

ist der prozentuale Anteil der Fälle, bei denen der Täter polizeilich bekannt ist oder ermittelt werden konnte.

### **„Häufigkeitszahlen“**

Um eine flächenbezogene Vergleichbarkeit zu ermöglichen, wird das jeweilige Verkehrssicherheitsniveau durch die Berechnung von Häufigkeitszahlen bezogen auf 100.000 Einwohner abgebildet. Hierzu bieten sich sowohl die Zahl der Verkehrsunfälle als auch die Zahl der dabei verunglückten Personen an. Je niedriger diese Zahl ist, desto besser ist das Ergebnis.

### **Unfallhäufigkeitszahl (UHZ)**

ist die rechnerische Anzahl der Verkehrsunfälle pro 100.000 Einwohner.

### **Verunglücktenhäufigkeitszahl (VHZ)**

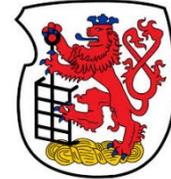
ist die rechnerische Anzahl der Verunglückten pro 100.000 Einwohner.

# Verkehrsticker

## Unterwegs in....

### ..... Wuppertal

|      |                     |                                       |
|------|---------------------|---------------------------------------|
| alle | <b>38 Minuten</b>   | nahm die Polizei einen Unfall auf     |
|      | <b>11 Stunden</b>   | wurde ein Verkehrsteilnehmer verletzt |
|      | <b>4 Tage</b>       | verunglückte ein Kind                 |
|      | <b>2,69 Stunden</b> | ereignete sich eine Unfallflucht      |



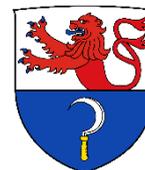
### ..... Solingen

|      |                    |                                       |
|------|--------------------|---------------------------------------|
| alle | <b>101 Minuten</b> | nahm die Polizei einen Unfall auf     |
|      | <b>23 Stunden</b>  | wurde ein Verkehrsteilnehmer verletzt |
|      | <b>9 Tage</b>      | verunglückte ein Kind                 |
|      | <b>7,6 Stunden</b> | ereignete sich eine Unfallflucht      |



### ..... Remscheid

|      |                    |                                       |
|------|--------------------|---------------------------------------|
| alle | <b>136 Minuten</b> | nahm die Polizei einen Unfall auf     |
|      | <b>37 Stunden</b>  | wurde ein Verkehrsteilnehmer verletzt |
|      | <b>19 Tage</b>     | verunglückte ein Kind                 |
|      | <b>10 Stunden</b>  | ereignete sich eine Unfallflucht      |



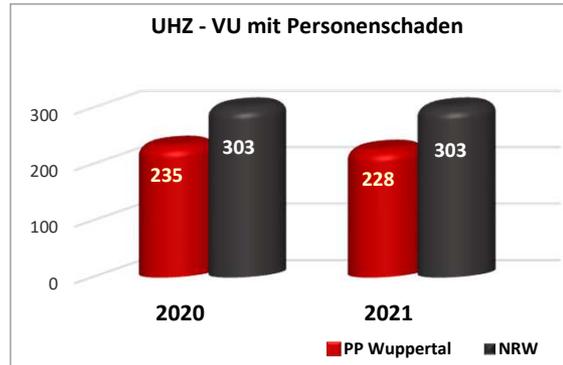


## Strukturdaten der Polizeibehörde Wuppertal

|   |   |
|---|---|
| <b>Bevölkerungszahl:</b>                                | <b>625.713</b>                          |
| <b>Fläche:</b>  | <b>332,45 km<sup>2</sup></b>            |
| <b>Bevölkerungsdichte:</b>                              | <b>1.882,1 Einwohner/km<sup>2</sup></b> |
| <b>Straßenlänge:</b>                                    | <b>2.191,3 km</b>                       |
| davon   |   |
| <b>Bundesautobahnen:</b>                                | <b>46,8 km</b>                          |
| Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf. |   |
| <b>Bundesstraßen:</b>                                   | <b>69,0 km</b>                          |
| <b>Landstraßen:</b>                                     | <b>243,8 km</b>                         |
| <b>Kreisstraßen:</b>                                    | <b>74,7 km</b>                          |
| <b>Gemeindestraßen:</b>                                 | <b>1.757,1 km</b>                       |

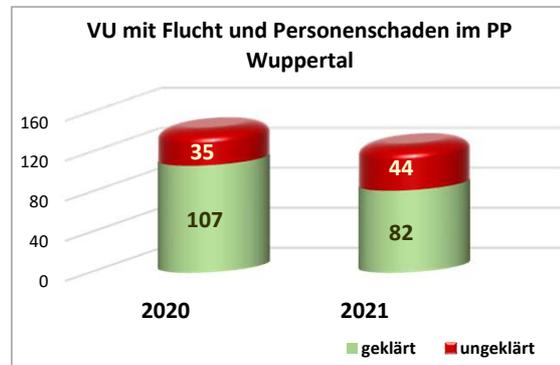
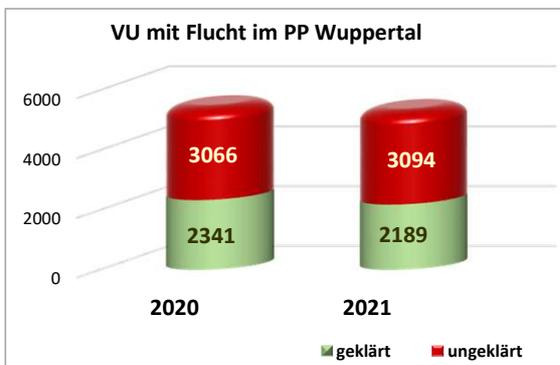
## Verkehrsunfallentwicklung im PP Wuppertal

| Verkehrsunfälle     | 2020   | 2021   | Veränderung |      | Mittelwert 2018 - 2020 |       |
|---------------------|--------|--------|-------------|------|------------------------|-------|
|                     |        |        | absolut     | in % | Abweichung 2021 in %   |       |
| gesamt              | 22.449 | 22.922 | +473        | +2,1 | 24.177                 | -5,5  |
| mit Personenschaden | 1.469  | 1.425  | -44         | -3,0 | 1.617                  | -13,5 |
| mit Sachschaden     | 20.980 | 21.497 | +517        | +2,5 | 22.560                 | -4,9  |



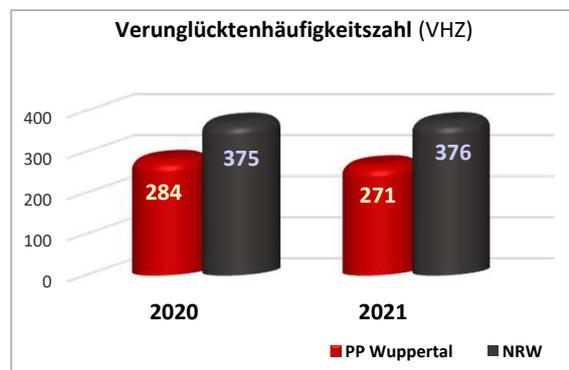
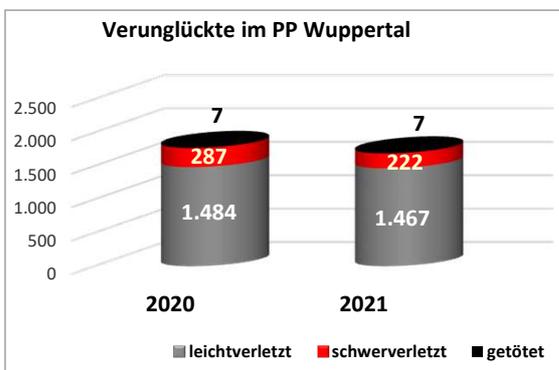
## Verkehrsunfälle mit Flucht im PP Wuppertal

| Verkehrsunfall-flucht        | 2020   |                 | 2021   |                 | Veränderung |           |        |           | Mittelwert 2018 - 2020 |           |
|------------------------------|--------|-----------------|--------|-----------------|-------------|-----------|--------|-----------|------------------------|-----------|
|                              | gesamt | Personenschaden | gesamt | Personenschaden | absolut     |           | in %   |           | gesamt                 | P-Schaden |
|                              |        |                 |        |                 | gesamt      | P-Schaden | gesamt | P-Schaden |                        |           |
| <b>Anzahl</b>                | 5.407  | 142             | 5.283  | 126             | -124        | -16       | -2,3   | -11,3     | 5.824                  | 154       |
| <b>geklärt</b>               | 2.341  | 107             | 2.189  | 82              | -152        | -25       | -6,5   | -23,4     | 2.402                  | 102       |
| <b>Aufklärungsquote in %</b> | 43,1   | 75,2            | 41,4   | 65,1            |             |           | -1,7   | -10,1     | 41,2                   | 66,2      |



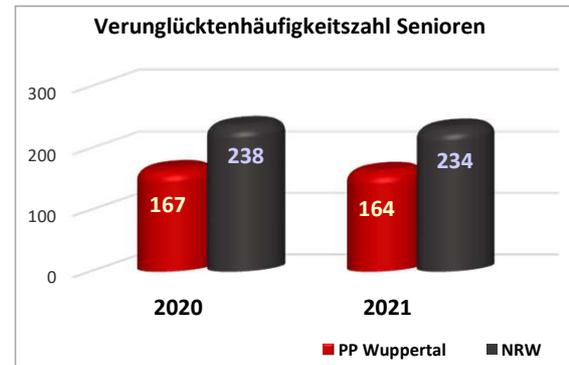
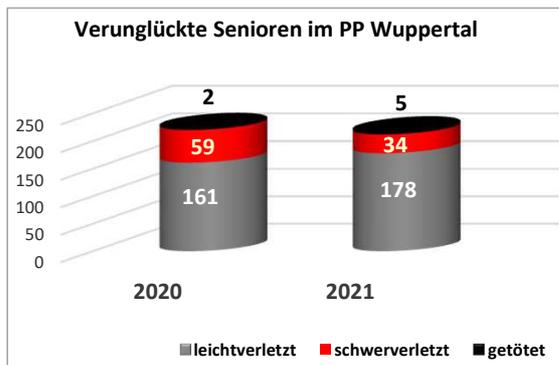
## Anzahl verunglückter Personen im PP Wuppertal

| Verunglückte   | 2020  | 2021  | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|----------------|-------|-------|-------------|-------|------------------------|----------------------|
|                |       |       | absolut     | in %  |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt         | 1.778 | 1.696 | -82         | -4,6  | 2.003                  | -18,1                |
| getötet        | 7     | 7     | 0           | 0     | 9                      | -28,6                |
| schwerverletzt | 287   | 222   | -65         | -22,6 | 291                    | -31,1                |
| leichtverletzt | 1.484 | 1.467 | -17         | -1,1  | 1.703                  | -16,1                |



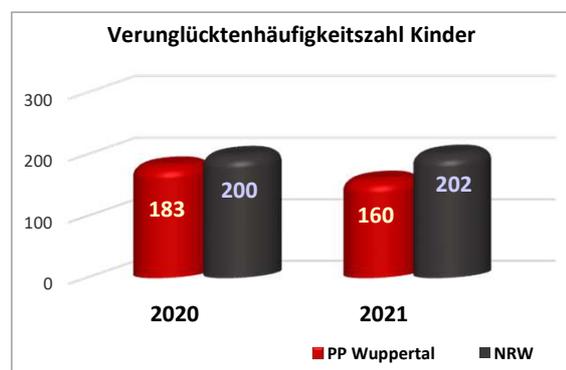
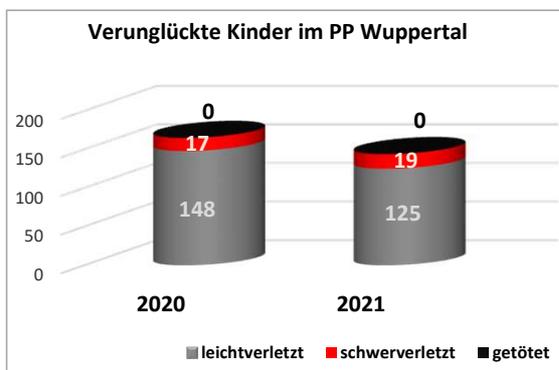
## Anzahl verunglückter Senioren (65+) im PP Wuppertal

| Verunglückte Senioren | 2020 | 2021 | Veränderung |        | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|-----------------------|------|------|-------------|--------|------------------------|----------------------|
|                       |      |      | absolut     | in %   |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt                | 222  | 218  | -4          | -1,8   | 257                    | -17,9                |
| getötet               | 2    | 5    | +3          | +150,0 | 4                      | +20,0                |
| schwerverletzt        | 59   | 34   | -25         | -42,4  | 57                     | -67,6                |
| leichtverletzt        | 161  | 178  | +17         | +10,6  | 195                    | -9,6                 |



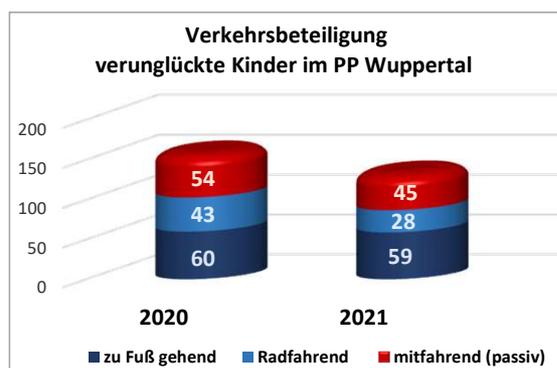
## Anzahl verunglückter Kinder im PP Wuppertal

| Verunglückte Kinder | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|---------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|----------------------|
|                     |      |      | absolut     | in %  |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt              | 165  | 144  | -21         | -12,7 | 192                    | -33,3                |
| getötet             | 0    | 0    | 0           | -     | 0                      | -                    |
| schwerverletzt      | 17   | 19   | +2          | +11,8 | 26                     | -36,8                |
| leichtverletzt      | 148  | 125  | -23         | -15,5 | 165                    | -32,0                |

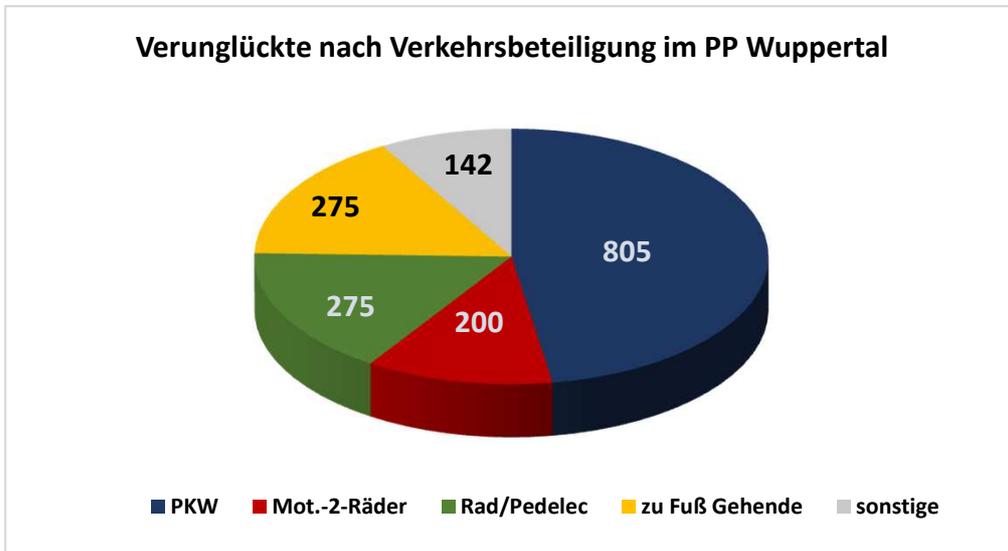


## Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Verunglückte Kinder | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|---------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|----------------------|
|                     |      |      | absolut     | in %  |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt              | 165  | 144  | -21         | -12,7 | 192                    | -33,3                |
| zu Fuß gehend       | 60   | 59   | -1          | -1,7  | 82                     | -39,0                |
| Radfahrend          | 43   | 28   | -15         | -34,9 | 33                     | -17,9                |
| mitfahrend (passiv) | 54   | 45   | -9          | -16,7 | 71                     | -57,8                |

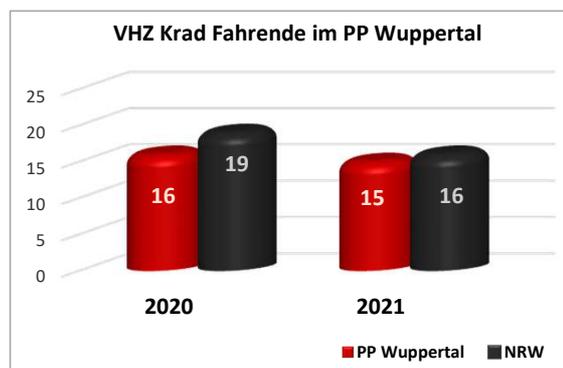
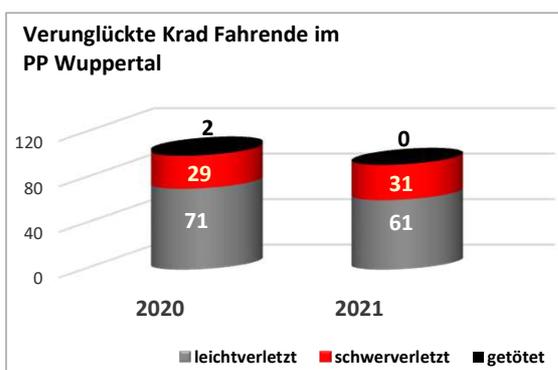


## Verunglückte im PP Wuppertal nach Art ihrer Verkehrsbeteiligung



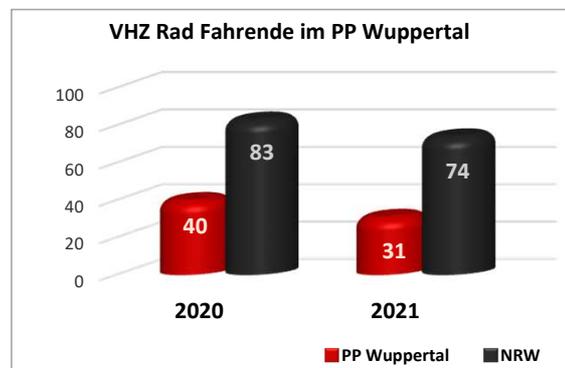
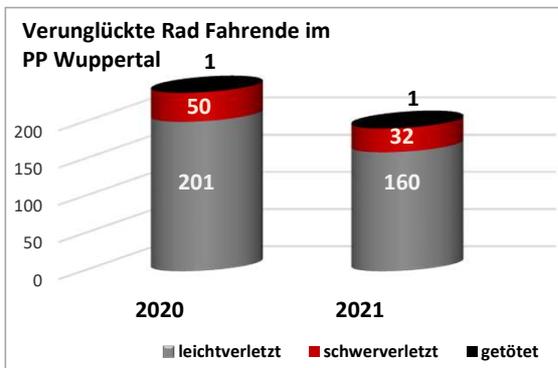
## Verunglückte Krad Fahrende im PP Wuppertal

| Verunglückte mit Krad (VB11) | 2020 | 2021 | Veränderung |        | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|------------------------------|------|------|-------------|--------|------------------------|----------------------|
|                              |      |      | absolut     | in %   |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt                       | 102  | 92   | -10         | -9,8   | 121                    | -31,5                |
| getötet                      | 2    | 0    | -2          | -100,0 | 1                      | -100,0               |
| schwerverletzt               | 29   | 31   | +2          | +6,9   | 35                     | -12,9                |
| leichtverletzt               | 71   | 61   | -10         | -14,1  | 85                     | -39,3                |
| davon bei Allein-VU          | 34   | 27   | -7          | -20,6  | 30                     | -11,1                |



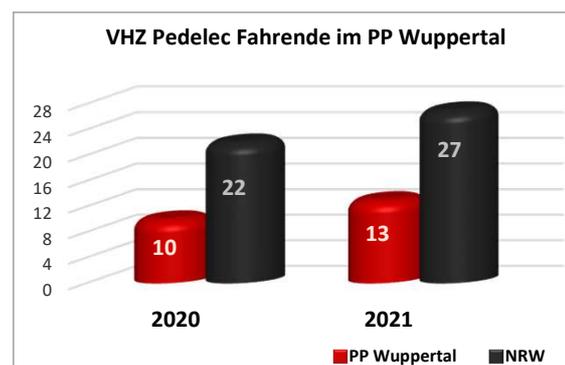
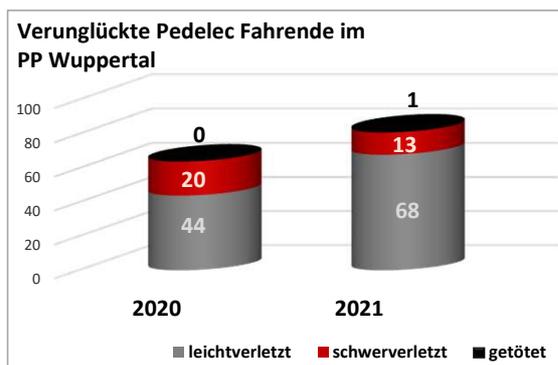
## Verunglückte Rad Fahrende im PP Wuppertal

| Verunglückte mit Fahrrad (VB71) | 2020      | 2021      | Veränderung |              | Mittelwert 2018 - 2020 |              |
|---------------------------------|-----------|-----------|-------------|--------------|------------------------|--------------|
|                                 |           |           | absolut     | in %         | Abweichung 2021 in %   |              |
| gesamt                          | 252       | 193       | -59         | -23,4        | 219                    | -13,5        |
| getötet                         | 1         | 1         | 0           | 0            | 1                      | 0            |
| schwerverletzt                  | 50        | 32        | -18         | -36,0        | 41                     | -28,1        |
| leichtverletzt                  | 201       | 160       | -41         | -20,4        | 178                    | -11,3        |
| <b>davon Allein-VU</b>          | <b>60</b> | <b>51</b> | <b>+43</b>  | <b>-15,0</b> | <b>43</b>              | <b>+15,7</b> |



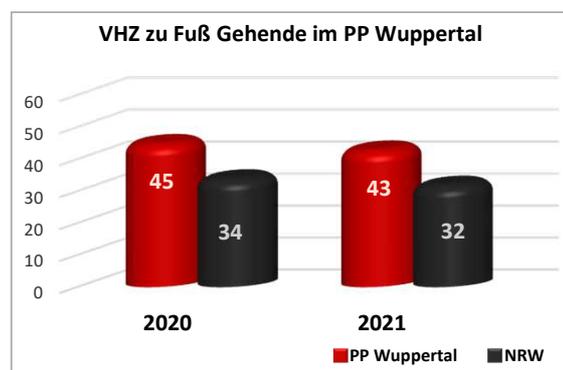
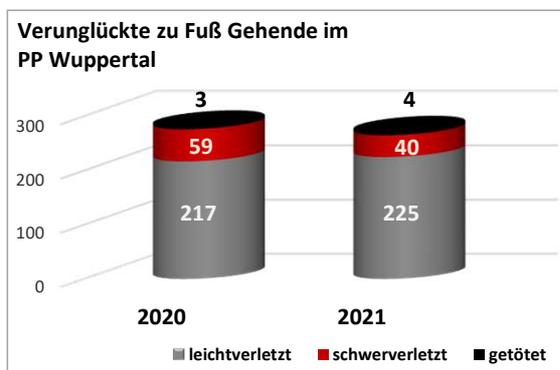
## Verunglückte Pedelec Fahrende im PP Wuppertal

| Verunglückte mit Pedelec (VB72) | 2020      | 2021      | Veränderung |               | Mittelwert 2018 - 2020 |              |
|---------------------------------|-----------|-----------|-------------|---------------|------------------------|--------------|
|                                 |           |           | absolut     | in %          | Abweichung 2021 in %   |              |
| gesamt                          | 64        | 82        | +18         | +28,1         | 45                     | +45,1        |
| getötet                         | 0         | 1         | +1          | -             | 0                      | +100,0       |
| schwerverletzt                  | 20        | 13        | -7          | -35,0         | 11                     | +15,4        |
| leichtverletzt                  | 44        | 68        | +24         | +54,5         | 34                     | +50,0        |
| <b>davon Allein-VU</b>          | <b>14</b> | <b>29</b> | <b>+15</b>  | <b>+107,1</b> | <b>12</b>              | <b>+58,6</b> |



## Verunglückte zu Fuß Gehende im PP Wuppertal

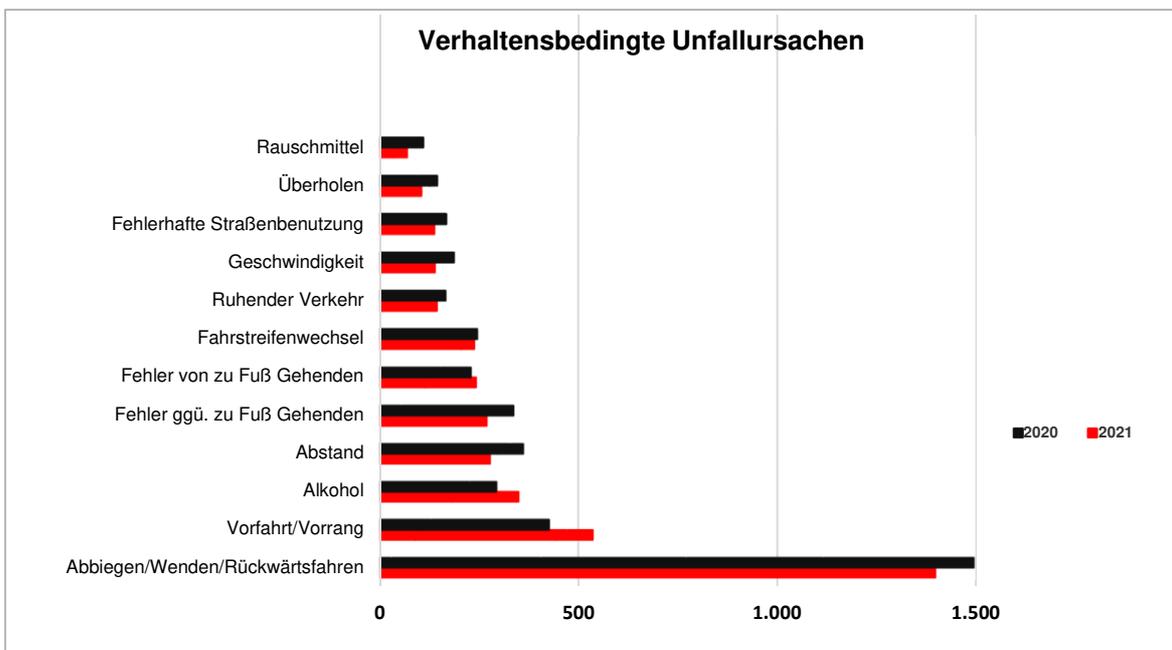
| Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81) | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |       |
|------------------------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|-------|
|                                    |      |      | absolut     | in %  | Abweichung 2021 in %   |       |
| gesamt                             | 279  | 269  | -10         | -3,6  | 331                    | -23,0 |
| getötet                            | 3    | 4    | +1          | +33,3 | 4                      | 0     |
| schwerverletzt                     | 59   | 40   | -19         | -32,2 | 71                     | -77,5 |
| leichtverletzt                     | 217  | 225  | +8          | +3,7  | 255                    | -13,3 |



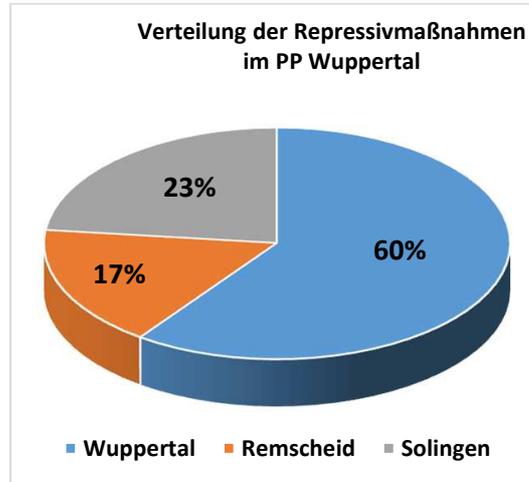
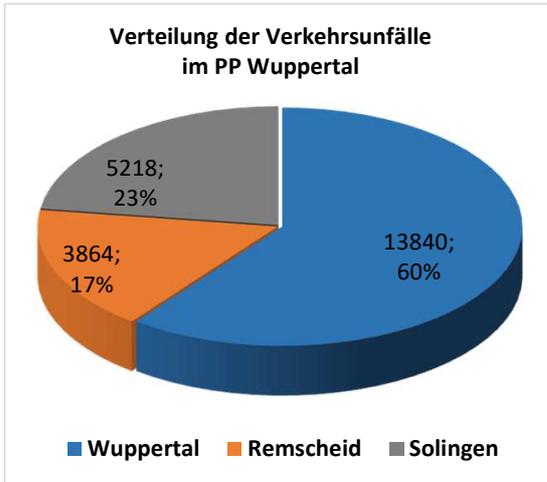
## Unfallursachen

| Verhaltensbedingte Unfallursache* | 2020  | 2021  | Veränderung |       | Mittelwert<br>2018-2020 |
|-----------------------------------|-------|-------|-------------|-------|-------------------------|
|                                   |       |       | absolut     | in %  |                         |
| Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren   | 1.494 | 1.398 | -96         | -6,4  | 1.736                   |
| Vorfahrt/Vorrang                  | 427   | 536   | +109        | +25,5 | 515                     |
| Alkohol                           | 295   | 350   | +55         | +18,6 | 355                     |
| Abstand                           | 362   | 279   | -83         | -22,9 | 522                     |
| Fehler ggü. zu Fuß Gehenden       | 338   | 271   | -67         | -19,8 | 420                     |
| Fehler von zu Fuß Gehenden        | 231   | 244   | +13         | +5,6  | 321                     |
| Fahrstreifenwechsel               | 247   | 239   | -8          | -3,2  | 305                     |
| Ruhender Verkehr                  | 168   | 146   | -22         | -13,1 | 175                     |
| Geschwindigkeit                   | 189   | 141   | -48         | -25,4 | 243                     |
| Fehlerhafte Straßenbenutzung      | 169   | 139   | -30         | -17,8 | 217                     |
| Überholen                         | 147   | 107   | -40         | -27,2 | 164                     |
| Rauschmittel                      | 112   | 71    | -41         | -36,6 | 111                     |

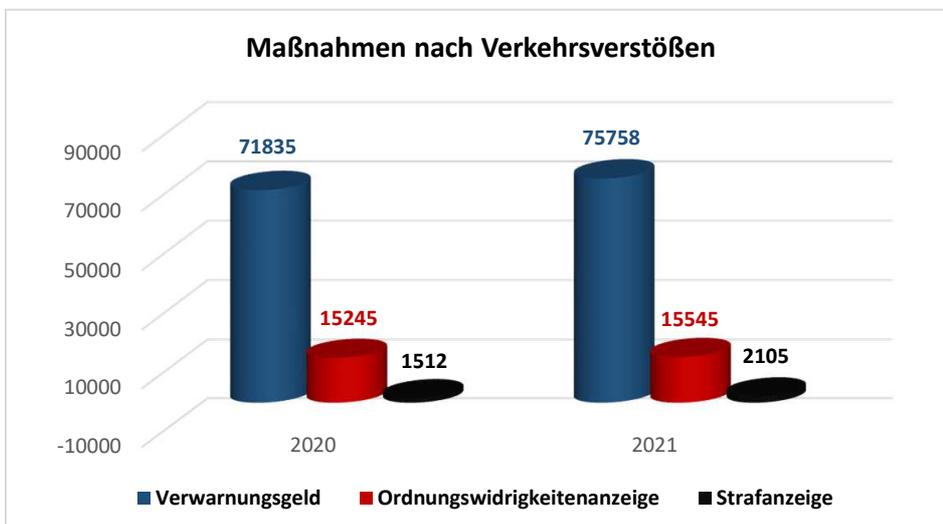
\* berücksichtigt wurden bis zu 3 Ursachen des/der Unfallverursachenden

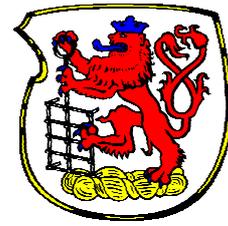


## Verkehrsüberwachung



| Maßnahmen  | 2020          | 2021          | Veränderung   |             | Mittelwert<br>2018 - 2020 |
|--|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------------------|
|  |               |               | absolut       | in %        |                           |
| Geschwindigkeit  | 41.229        | 44.639        | +3.410        | +8,3        | 47.813                    |
| sonstige Verstöße  | 30.190        | 32.553        | +2.363        | +7,8        | 34.916                    |
| Nutzung elektronischer Info-Geräte                         | 5.031         | 5.213         | +182          | +3,6        | 5.521                     |
| Insassensicherung  | 3.555         | 3.046         | -509          | -14,3       | 4.330                     |
| Vorfahrt/Vorrang   | 2.904         | 2.907         | +3            | +0,1        | 3.080                     |
| Abbiegen/Wenden/Rückwärtsfahren                            | 2.592         | 2.020         | -572          | -22,1       | 3.988                     |
| Spez. Verstöße im gewerblichen<br>Personen- o Güterverkehr | 1.889         | 1.486         | -403          | -21,3       | 1.552                     |
| andere berauschende Mittel                                 | 499           | 636           | +137          | +27,5       | 472                       |
| Fehlverhalten von zu Fuß Gehenden                          | 324           | 374           | +50           | +15,4       | 481                       |
| Fehlverhalten von Radfahrenden                             | 173           | 287           | +114          | +65,9       | 242                       |
| Alkohol  | 206           | 249           | +43           | +20,9       | 222                       |
| <b>Summe</b>   | <b>88.592</b> | <b>93.410</b> | <b>+4.818</b> | <b>+5,4</b> | <b>102.617</b>            |



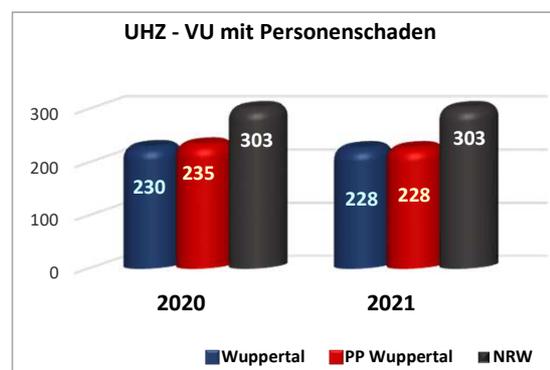


## Strukturdaten der Stadt Wuppertal

|   |   |
|---|---|
| <b>Bevölkerungszahl:</b>                                | <b>355.004</b>                          |
| <b>Fläche:</b>  | <b>168,39 km<sup>2</sup></b>            |
| <b>Bevölkerungsdichte:</b>                              | <b>2.108,2 Einwohner/km<sup>2</sup></b> |
| <b>Straßenlänge:</b>                                    | <b>1.123,4 km</b>                       |
| davon   |   |
| <b>Bundesautobahnen:</b>                                | <b>46,8 km</b>                          |
| Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf. |   |
| <b>Bundesstraßen:</b>                                   | <b>27,0 km</b>                          |
| <b>Landstraßen:</b>                                     | <b>133,6 km</b>                         |
| <b>Kreisstraßen:</b>                                    | <b>46,2 km</b>                          |
| <b>Gemeindestraßen:</b>                                 | <b>879,3 km</b>                         |

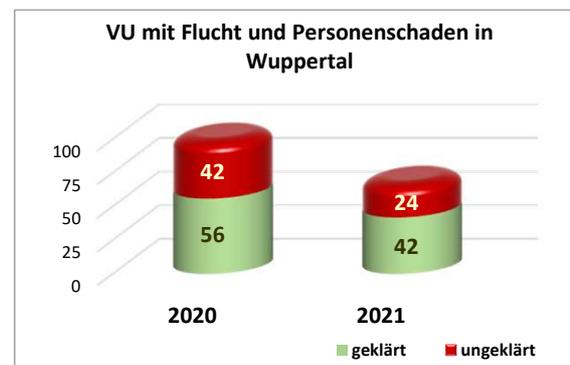
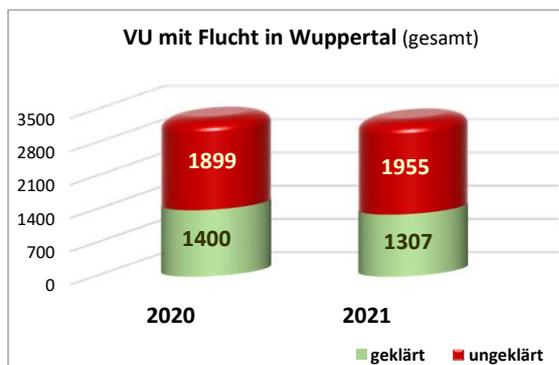
## Verkehrsunfallentwicklung in Wuppertal

| Verkehrsunfälle     | 2020   | 2021   | Veränderung |      | Mittelwert 2018 - 2020 |       |
|---------------------|--------|--------|-------------|------|------------------------|-------|
|                     |        |        | absolut     | in % | Abweichung 2021 in %   |       |
| gesamt              | 13.655 | 13.840 | +185        | +1,4 | 14.428                 | -4,2  |
| mit Personenschaden | 818    | 810    | -8          | -1,0 | 895                    | -10,5 |
| mit Sachschaden     | 12.837 | 13.030 | +193        | +1,5 | 13.533                 | -3,9  |



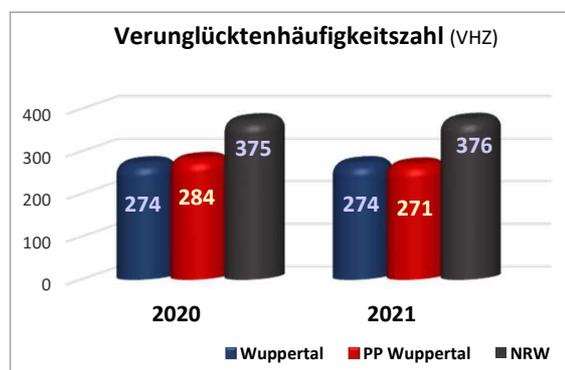
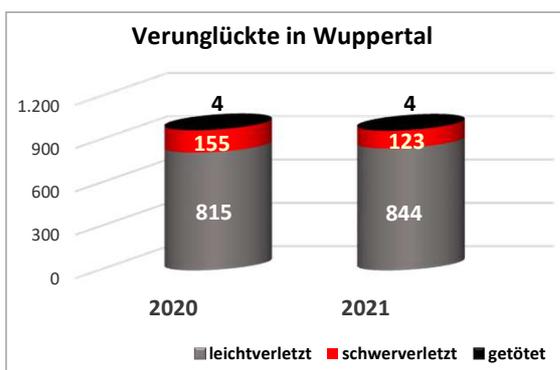
## Verkehrsunfälle mit Flucht in Wuppertal

| Verkehrsunfall-flucht | 2020   |                  | 2021   |                  | Veränderung |                  |        |                  | Mittelwert 2018 - 2020 |                  |
|-----------------------|--------|------------------|--------|------------------|-------------|------------------|--------|------------------|------------------------|------------------|
|                       | gesamt | Personen-schaden | gesamt | Personen-schaden | absolut     |                  | in %   |                  | gesamt                 | Personen-schaden |
|                       |        |                  |        |                  | gesamt      | Personen-schaden | gesamt | Personen-schaden |                        |                  |
| Anzahl                | 3.299  | 80               | 3.262  | 69               | -37         | -11              | -1,1   | -13,8            | 3.534                  | 94               |
| geklärt               | 1.400  | 56               | 1.307  | 42               | -93         | -14              | -6,6   | -25,0            | 1.422                  | 60               |
| Aufklärungsquote in % | 42,4   | 70,0             | 40,1   | 60,9             |             |                  | -2,4   | -9,1             | 40,2                   | 63,8             |



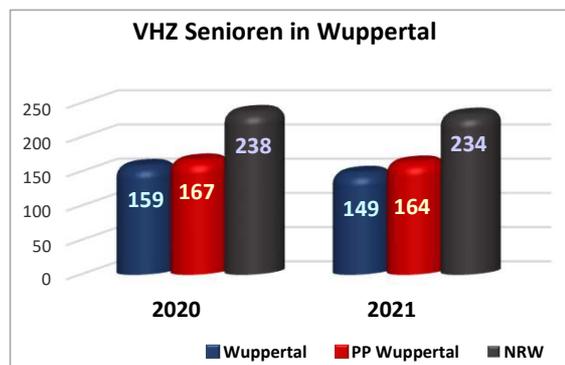
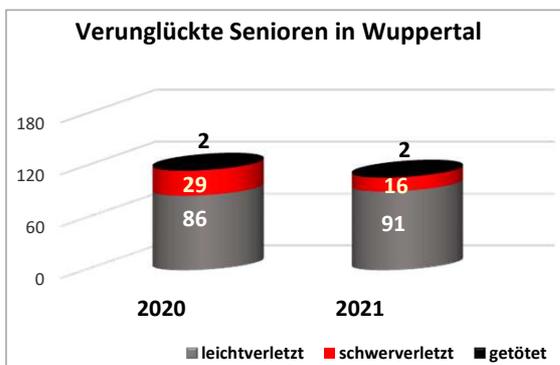
## Anzahl verunglückter Personen in Wuppertal

| Verunglückte   | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |       |
|----------------|------|------|-------------|-------|------------------------|-------|
|                |      |      | absolut     | in %  | Abweichung 2021 in %   |       |
| gesamt         | 974  | 971  | -3          | -0,3  | 1.102                  | -13,5 |
| getötet        | 4    | 4    | 0           | 0     | 5                      | -25,0 |
| schwerverletzt | 155  | 123  | -32         | -20,6 | 162                    | -31,7 |
| leichtverletzt | 815  | 844  | +29         | +3,6  | 935                    | -10,8 |



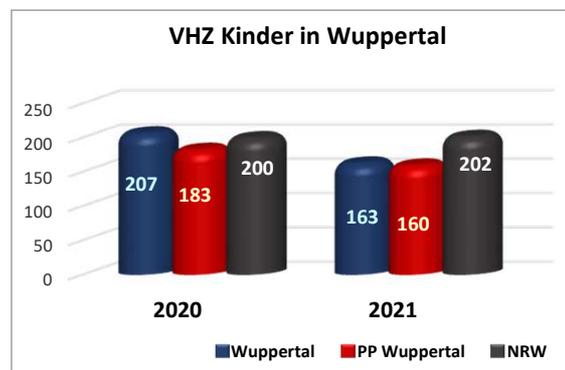
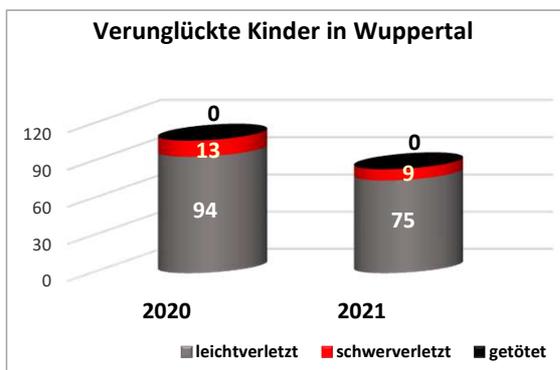
## Anzahl verunglückter Senioren (65+) in Wuppertal

| Verunglückte Senioren | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |       |
|-----------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|-------|
|                       |      |      | absolut     | in %  | Abweichung 2021 in %   |       |
| gesamt                | 117  | 110  | -7          | -6,0  | 143                    | -30,0 |
| getötet               | 2    | 2    | 0           | 0     | 3                      | -50,0 |
| schwerverletzt        | 29   | 16   | -13         | -44,8 | 28                     | -75,0 |
| leichtverletzt        | 86   | 91   | +5          | +5,8  | 113                    | -24,2 |



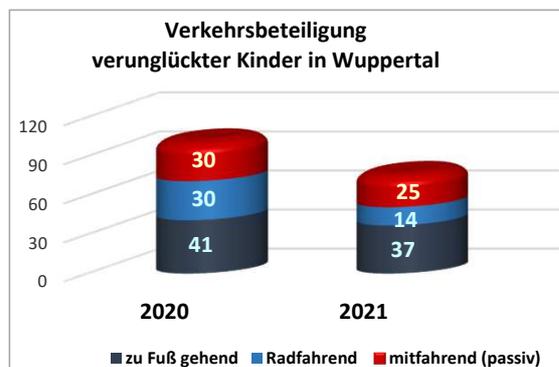
## Anzahl verunglückter Kinder in Wuppertal

| Verunglückte Kinder | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |        |
|---------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|--------|
|                     |      |      | absolut     | in %  | Abweichung 2021 in %   |        |
| gesamt              | 107  | 84   | -23         | -21,5 | 110                    | -31,0  |
| getötet             | 0    | 0    | 0           | -     | 0                      | -      |
| schwerverletzt      | 13   | 9    | -4          | -30,8 | 18                     | -100,0 |
| leichtverletzt      | 94   | 75   | -19         | -20,2 | 92                     | -22,7  |

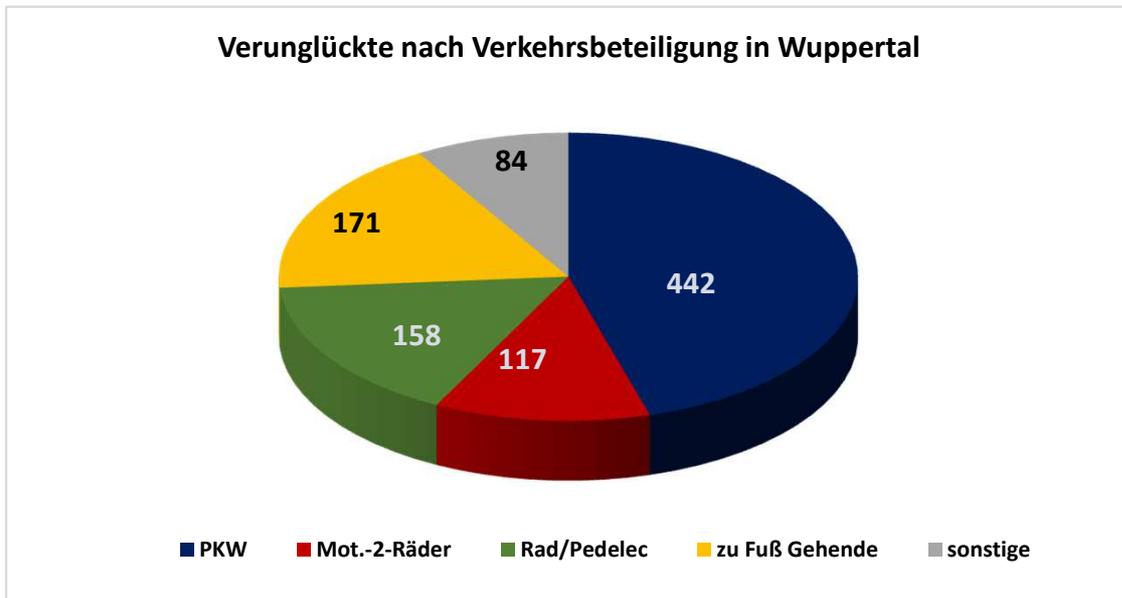


## Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Verunglückte Kinder | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |       |
|---------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|-------|
|                     |      |      | absolut     | in %  | Abweichung 2020 in %   |       |
| gesamt              | 107  | 84   | -23         | -21,5 | 110                    | -31,0 |
| zu Fuß gehend       | 41   | 37   | -4          | -9,8  | 52                     | -40,5 |
| Radfahrend          | 30   | 14   | -16         | -53,3 | 19                     | -35,7 |
| mitfahrend (passiv) | 30   | 25   | -5          | -16,7 | 37                     | -48,0 |

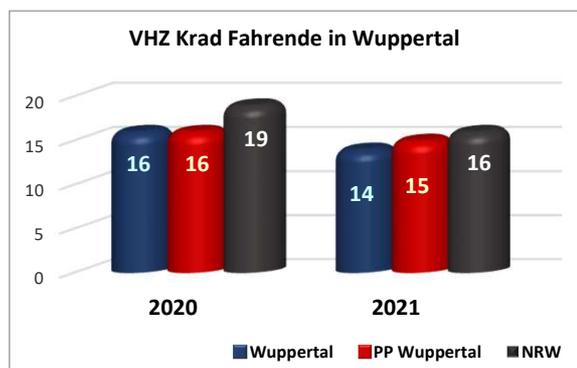
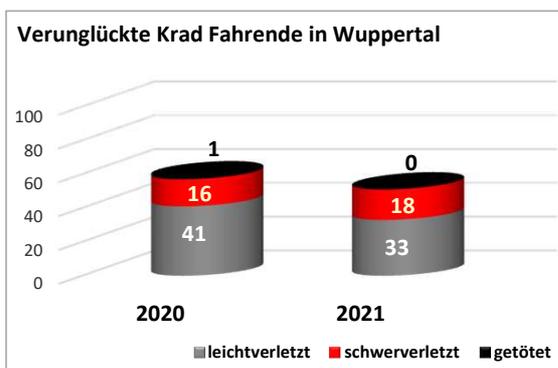


## Verunglückte in Wuppertal nach Art der Verkehrsbeteiligung



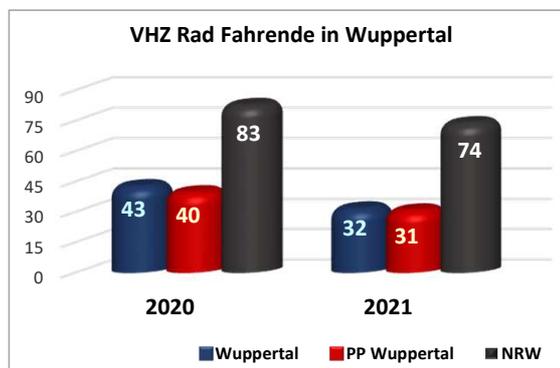
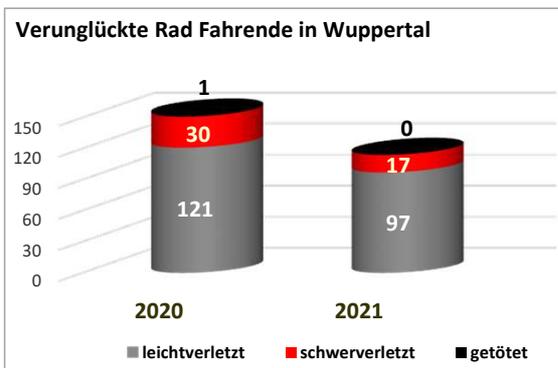
## Verunglückte Krad Fahrende in Wuppertal

| Verunglückte mit Krad (VB11) | 2020      | 2021      | Veränderung |              | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|------------------------------|-----------|-----------|-------------|--------------|------------------------|----------------------|
|                              |           |           | absolut     | in %         |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt                       | 58        | 51        | -7          | -12,1        | 67                     | -31,4                |
| getötet                      | 1         | 0         | -1          | -100,0       | 1                      | -                    |
| schwerverletzt               | 16        | 18        | +2          | +12,5        | 19                     | -5,6                 |
| leichtverletzt               | 41        | 33        | -8          | -19,5        | 47                     | -42,4                |
| <b>davon bei Allein-VU</b>   | <b>20</b> | <b>11</b> | <b>-9</b>   | <b>-45,0</b> | <b>14</b>              | <b>-27,3</b>         |



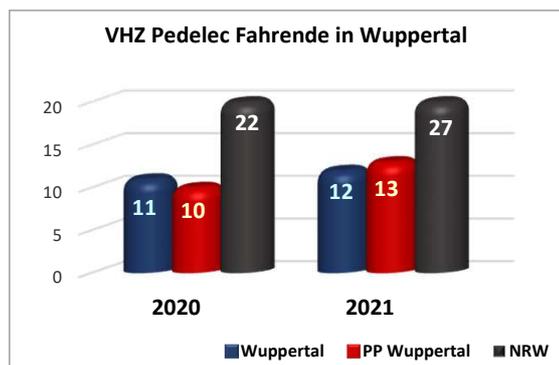
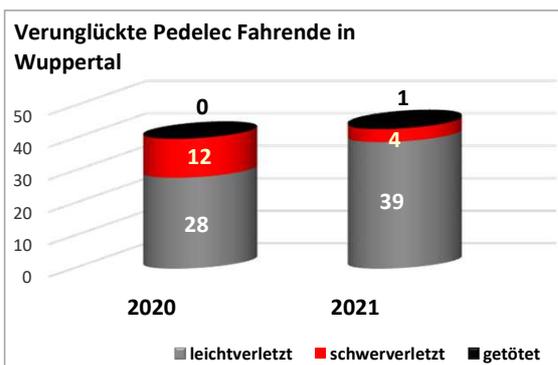
## Verunglückte Rad Fahrende in Wuppertal

| Verunglückte mit Fahrrad (VB71) | 2020      | 2021      | Veränderung |             | Mittelwert 2018 - 2020 |              |
|---------------------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------------------|--------------|
|                                 |           |           | absolut     | in %        | Abweichung 2021 in %   |              |
| gesamt                          | 152       | 114       | -38         | -25,0       | 130                    | -14,0        |
| getötet                         | 1         | 0         | -1          | -100,0      | 1                      | -            |
| schwerverletzt                  | 30        | 17        | -13         | -43,3       | 25                     | -47,1        |
| leichtverletzt                  | 121       | 97        | -24         | -19,8       | 104                    | -7,2         |
| <b>davon Allein-VU</b>          | <b>32</b> | <b>30</b> | <b>-2</b>   | <b>-6,3</b> | <b>25</b>              | <b>+16,7</b> |



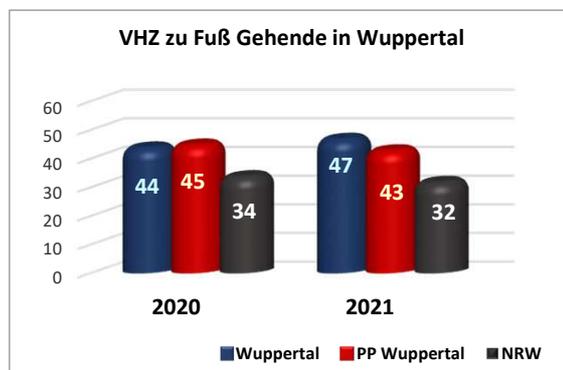
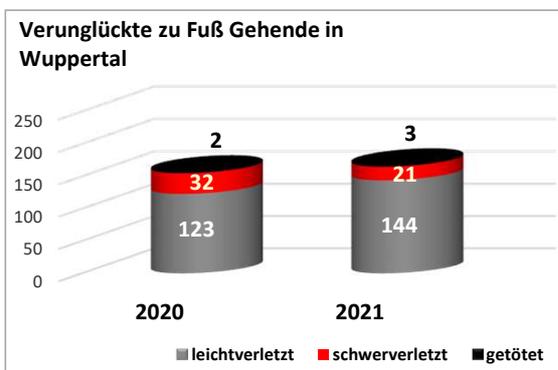
## Verunglückte Pedelec Fahrende in Wuppertal

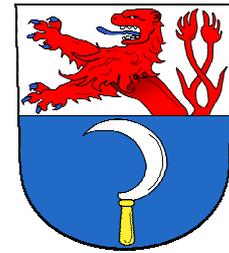
| Verunglückte mit Pedelec (VB72) | 2020      | 2021      | Veränderung |              | Mittelwert 2018 - 2020 |              |
|---------------------------------|-----------|-----------|-------------|--------------|------------------------|--------------|
|                                 |           |           | absolut     | in %         | Abweichung 2021 in %   |              |
| gesamt                          | 40        | 44        | +4          | +10,0        | 25                     | +43,2        |
| getötet                         | 0         | 1         | +1          | -            | 0                      | +100,0       |
| schwerverletzt                  | 12        | 4         | -8          | -66,7        | 6                      | -50,0        |
| leichtverletzt                  | 28        | 39        | +11         | +39,3        | 19                     | +51,3        |
| <b>davon Allein-VU</b>          | <b>10</b> | <b>12</b> | <b>+2</b>   | <b>+20,0</b> | <b>7</b>               | <b>+41,7</b> |



## Verunglückte zu Fuß Gehende in Wuppertal

| Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81) | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |       |
|------------------------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|-------|
|                                    |      |      | absolut     | in %  | Abweichung 2021 in %   |       |
| gesamt                             | 157  | 168  | +11         | +7,0  | 191                    | -13,7 |
| getötet                            | 2    | 3    | +1          | +50,0 | 2                      | +33,3 |
| schwerverletzt                     | 32   | 21   | -11         | -34,4 | 41                     | -95,2 |
| leichtverletzt                     | 123  | 144  | +21         | +17,1 | 148                    | -2,8  |



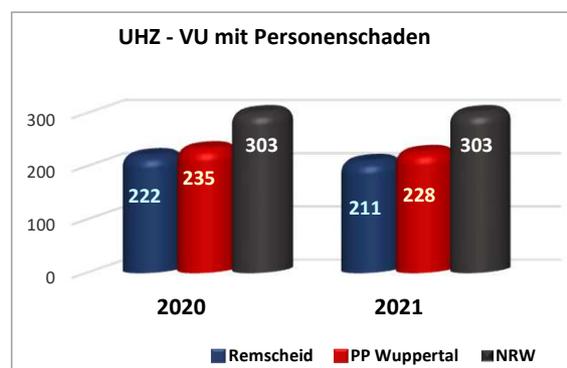
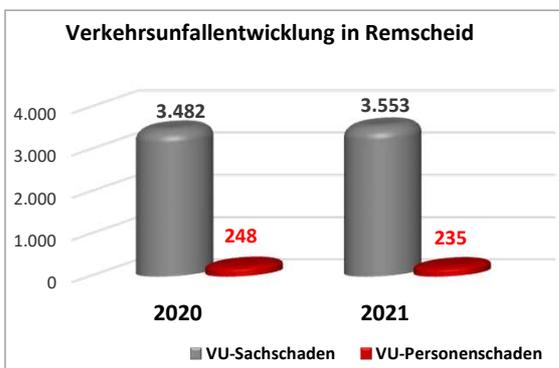


## Strukturdaten der Stadt Remscheid

|   |   |
|---|---|
| <b>Bevölkerungszahl:</b>                                | <b>111.516</b>                          |
| <b>Fläche:</b>  | <b>74,52 km<sup>2</sup></b>             |
| <b>Bevölkerungsdichte:</b>                              | <b>1.496,5 Einwohner/km<sup>2</sup></b> |
| <b>Straßenlänge:</b>                                    | <b>431,3 km</b>                         |
| davon   |   |
| <b>Bundesautobahnen:</b>                                | <b>7,8 km</b>                           |
| Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf. |   |
| <b>Bundesstraßen:</b>                                   | <b>21,3 km</b>                          |
| <b>Landstraßen:</b>                                     | <b>55,0 km</b>                          |
| <b>Kreisstraßen:</b>                                    | <b>6,4 km</b>                           |
| <b>Gemeindestraßen:</b>                                 | <b>340,7 km</b>                         |

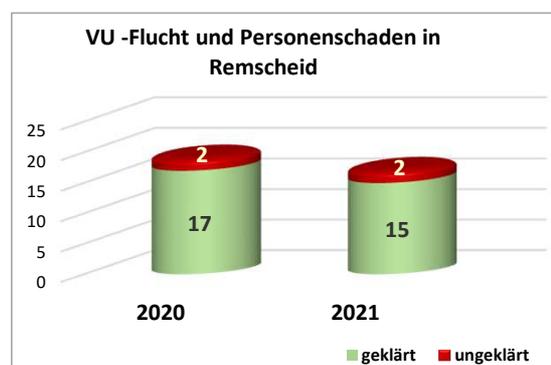
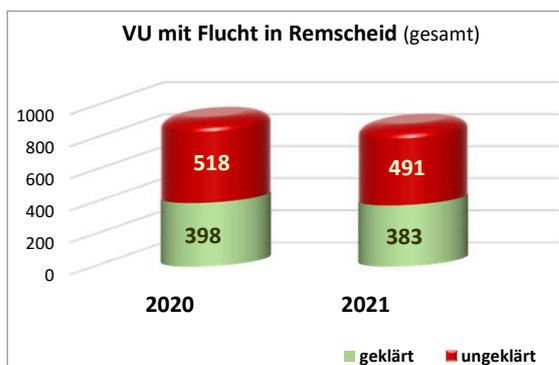
## Verkehrsunfallentwicklung in Remscheid

| Verkehrsunfälle     | 2020  | 2021  | Veränderung |      | Mittelwert 2018 - 2020 |       |
|---------------------|-------|-------|-------------|------|------------------------|-------|
|                     |       |       | absolut     | in % | Abweichung 2021 in %   |       |
| gesamt              | 3.730 | 3.864 | +134        | +3,6 | 4.577                  | -18,5 |
| mit Personenschaden | 248   | 235   | -13         | -5,2 | 267                    | -13,6 |
| mit Sachschaden     | 3.482 | 3.553 | +71         | +2,0 | 4.310                  | -21,3 |



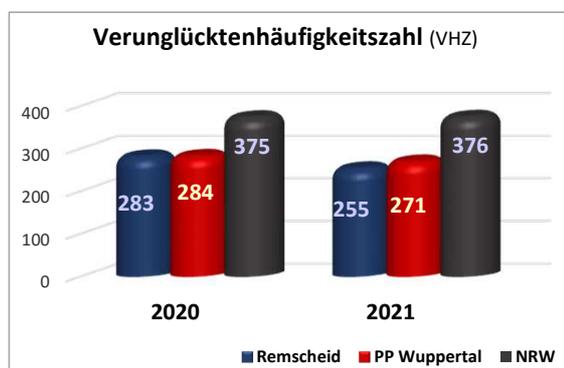
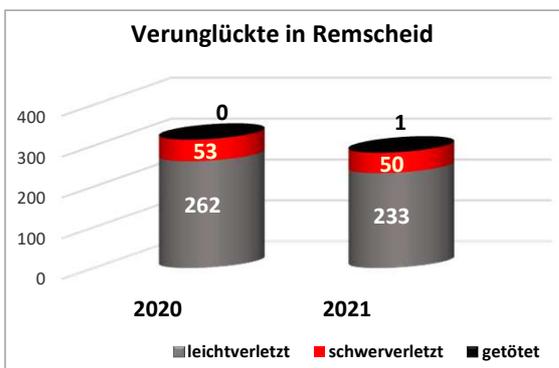
## Verkehrsunfälle mit Flucht in Remscheid

| Verkehrsunfall-flucht   | 2020   |                  | 2021   |                  | Veränderung |           |        |           | Mittelwert 2018 - 2020 |           |
|-------------------------|--------|------------------|--------|------------------|-------------|-----------|--------|-----------|------------------------|-----------|
|                         | gesamt | Personen-schaden | gesamt | Personen-schaden | absolut     |           | in %   |           | gesamt                 | P-Schaden |
|                         |        |                  |        |                  | gesamt      | P-Schaden | gesamt | P-Schaden |                        |           |
| <b>Anzahl</b>           | 916    | 19               | 874    | 17               | -42         | -2        | -4,6   | -10,5     | 971                    | 20        |
| <b>geklärt</b>          | 398    | 17               | 383    | 15               | -15         | -2        | -3,8   | -11,8     | 419                    | 17        |
| <b>Aufklärungsquote</b> | 43,4   | 89,5             | 43,8   | 88,2             |             |           | +0,4   | -1,2      | 43,2                   | 85,0      |



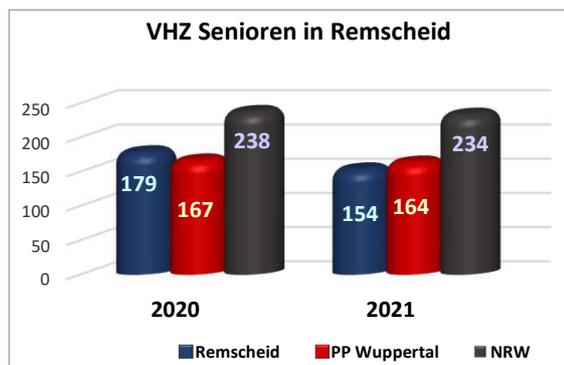
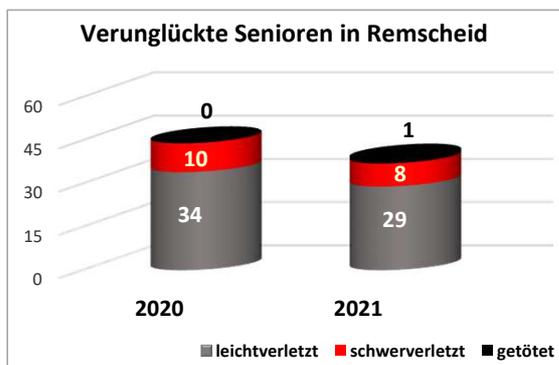
## Anzahl verunglückter Personen in Remscheid

| Verunglückte   | 2020 | 2021 | Veränderung |        | Mittelwert<br>2018 - 2020 |        |
|----------------|------|------|-------------|--------|---------------------------|--------|
|                |      |      | absolut     | in %   | Abweichung<br>2021 in %   |        |
| gesamt         | 315  | 284  | -31         | -9,8   | 340                       | -19,7  |
| getötet        | 0    | 1    | +1          | +100,0 | 2                         | -100,0 |
| schwerverletzt | 53   | 50   | -3          | -5,7   | 52                        | -4,0   |
| leichtverletzt | 262  | 233  | -29         | -11,1  | 286                       | -22,7  |



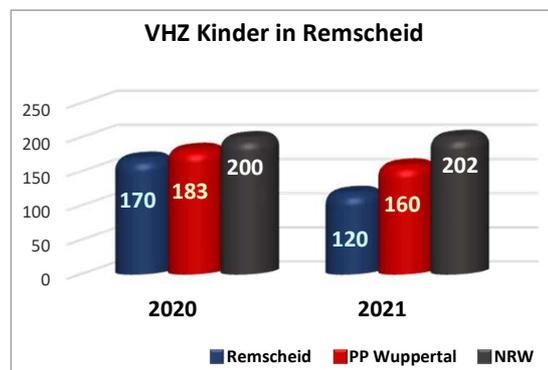
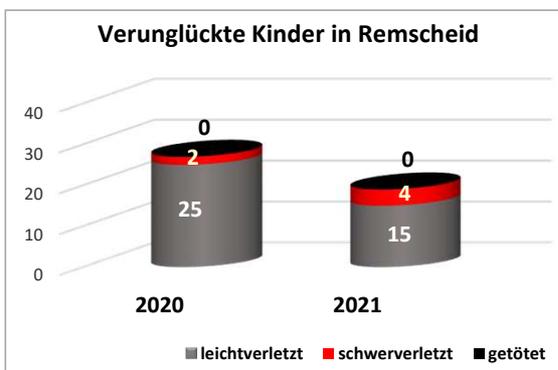
## Anzahl verunglückter Senioren (65+) in Remscheid

| Verunglückte<br>Senioren | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert<br>2018 - 2020 |       |
|--------------------------|------|------|-------------|-------|---------------------------|-------|
|                          |      |      | absolut     | in %  | Abweichung<br>2021 in %   |       |
| gesamt                   | 44   | 38   | -6          | -13,6 | 42                        | -10,5 |
| getötet                  | 0    | 1    | +1          | -     | 1                         | 0     |
| schwerverletzt           | 10   | 8    | -2          | -20,0 | 10                        | -25,0 |
| leichtverletzt           | 34   | 29   | -5          | -14,7 | 32                        | -10,3 |



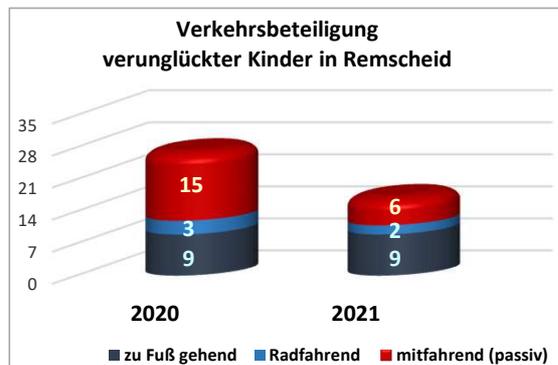
## Anzahl verunglückter Kinder in Remscheid

| Verunglückte Kinder | 2020 | 2021 | Veränderung |        | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|---------------------|------|------|-------------|--------|------------------------|----------------------|
|                     |      |      | absolut     | in %   |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt              | 27   | 19   | -8          | -29,6  | 28                     | -47,4                |
| getötet             | 0    | 0    | 0           | -      | 0                      | -                    |
| schwerverletzt      | 2    | 4    | +2          | +100,0 | 4                      | 0                    |
| leichtverletzt      | 25   | 15   | -10         | -40,0  | 24                     | -60,0                |

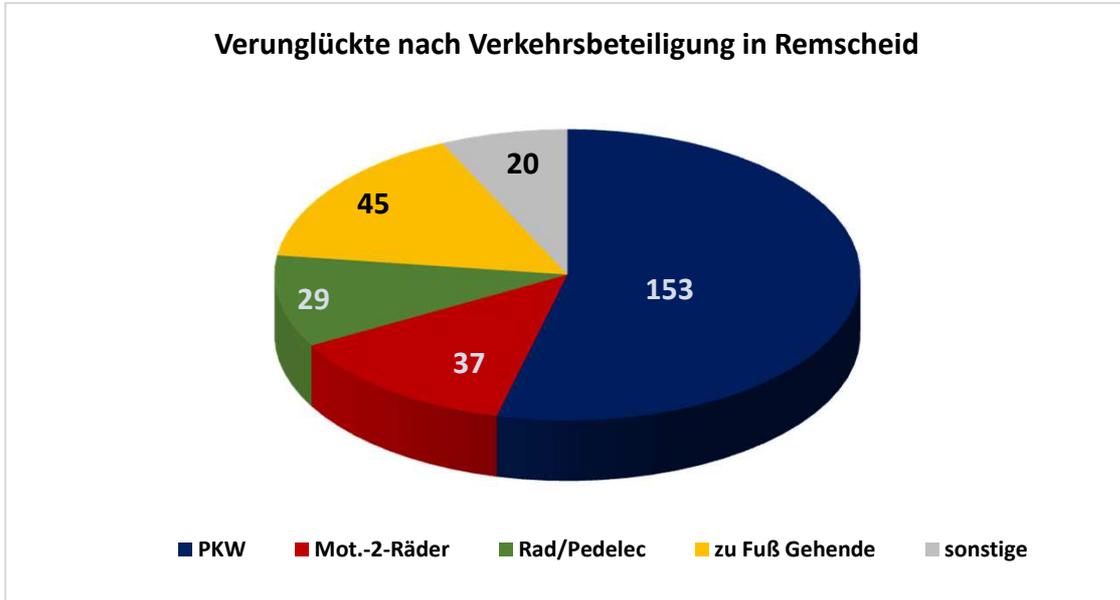


## Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Verunglückte Kinder | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|---------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|----------------------|
|                     |      |      | absolut     | in %  |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt              | 27   | 19   | -8          | -29,6 | 28                     | -47,4                |
| zu Fuß gehend       | 9    | 9    | 0           | 0     | 11                     | -22,2                |
| Radfahrend          | 3    | 2    | -1          | -33,3 | 4                      | -100,0               |
| mitfahrend (passiv) | 15   | 6    | -9          | -60,0 | 14                     | -133,3               |

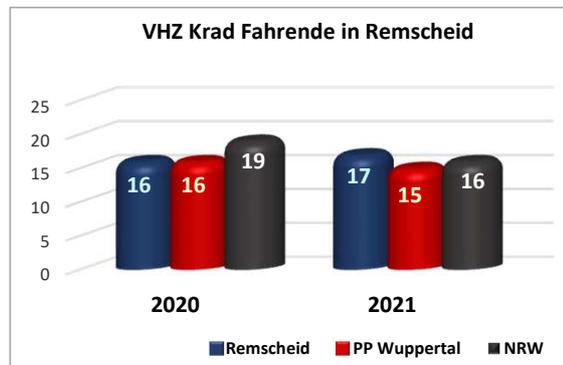
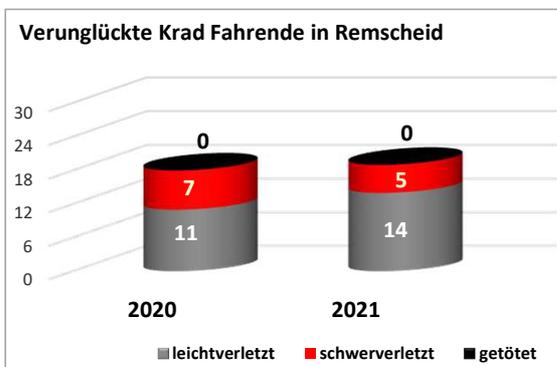


## Verunglückte in Remscheid nach Art der Verkehrsbeteiligung



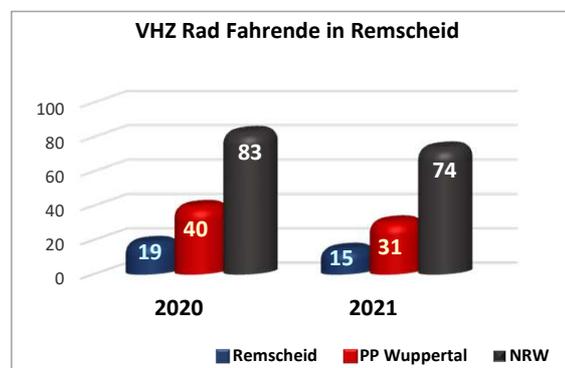
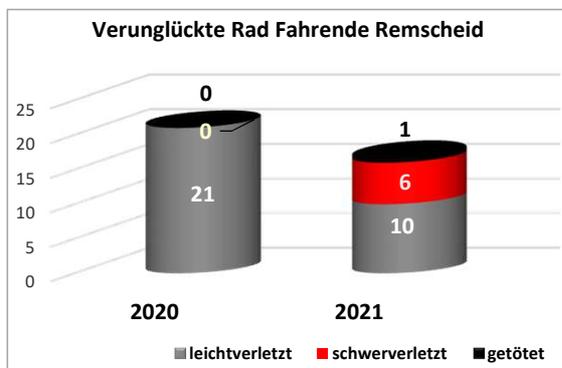
## Verunglückte Krad Fahrende in Remscheid

| Verunglückte mit Krad (VB11) | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|------------------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|----------------------|
|                              |      |      | absolut     | in %  |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt                       | 18   | 19   | +1          | +5,6  | 23                     | -21,1                |
| getötet                      | 0    | 0    | 0           | -     | 0                      | -                    |
| schwerverletzt               | 7    | 5    | -2          | -28,6 | 8                      | -60,0                |
| leichtverletzt               | 11   | 14   | +3          | +27,3 | 15                     | -7,1                 |
| davon bei Allein-VU          | 3    | 5    | +2          | +66,7 | 6                      | -20,0                |



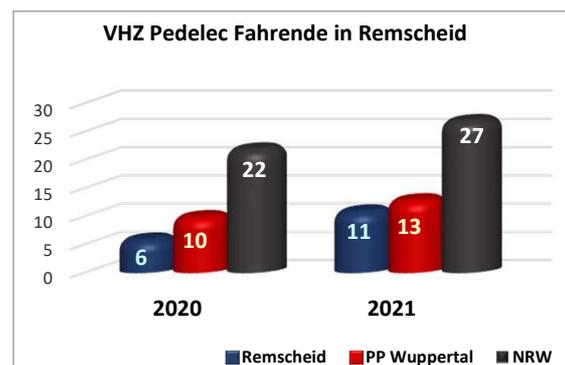
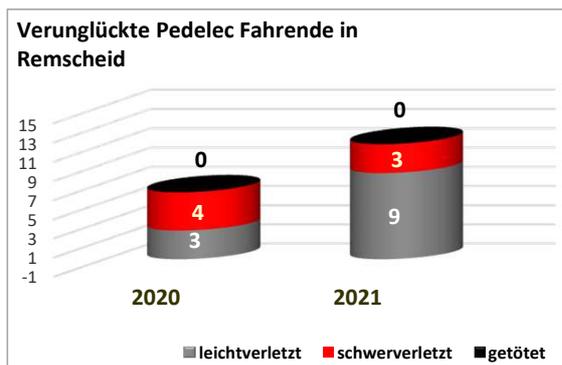
## Verunglückte Rad Fahrende in Remscheid

| Verunglückte mit Fahrrad (VB71) | 2020     | 2021     | Veränderung |              | Mittelwert 2018 - 2020 |              |
|---------------------------------|----------|----------|-------------|--------------|------------------------|--------------|
|                                 |          |          | absolut     | in %         | Abweichung 2021 in %   |              |
| gesamt                          | 21       | 17       | -4          | -19,0        | 21                     | -23,5        |
| getötet                         | 0        | 1        | +1          | -            | 0                      | +100,0       |
| schwerverletzt                  | 0        | 6        | +6          | -            | 4                      | +33,3        |
| leichtverletzt                  | 21       | 10       | -11         | -52,4        | 18                     | -80,0        |
| <b>davon Allein-VU</b>          | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>+1</b>   | <b>+33,3</b> | <b>3</b>               | <b>+25,0</b> |



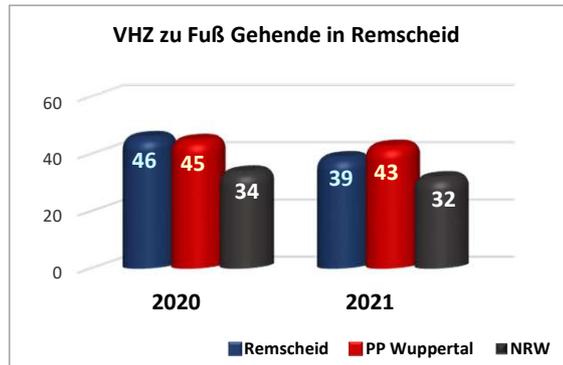
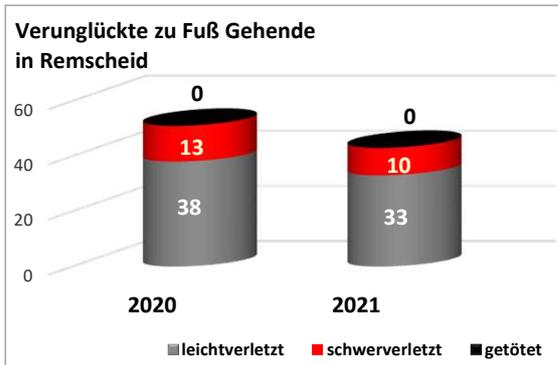
## Verunglückte Pedelec Fahrende in Remscheid

| Verunglückte mit Pedelec (VB72) | 2020     | 2021     | Veränderung |               | Mittelwert 2018 - 2020 |              |
|---------------------------------|----------|----------|-------------|---------------|------------------------|--------------|
|                                 |          |          | absolut     | in %          | Abweichung 2021 in %   |              |
| gesamt                          | 7        | 12       | +5          | +71,4         | 6                      | +50,0        |
| getötet                         | 0        | 0        | 0           | -             | 0                      | -            |
| schwerverletzt                  | 4        | 3        | -1          | -25,0         | 2                      | +33,3        |
| leichtverletzt                  | 3        | 9        | +6          | +200,0        | 4                      | +55,6        |
| <b>davon Allein-VU</b>          | <b>1</b> | <b>6</b> | <b>+5</b>   | <b>+500,0</b> | <b>2</b>               | <b>+66,7</b> |



## Verunglückte zu Fuß Gehende in Remscheid

| Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81) | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |       |
|------------------------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|-------|
|                                    |      |      | absolut     | in %  | Abweichung 2021 in %   |       |
| gesamt                             | 51   | 43   | -8          | -15,7 | 50                     | -16,3 |
| getötet                            | 0    | 0    | 0           | -     | 1                      | -     |
| schwerverletzt                     | 13   | 10   | -3          | -23,1 | 12                     | -20,0 |
| leichtverletzt                     | 38   | 33   | -5          | -13,2 | 37                     | -12,1 |





## Strukturdaten der Stadt Solingen

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Bevölkerungszahl:</b>   | <b>159.193</b>                          |
| <b>Fläche:</b>             | <b>89,54 km<sup>2</sup></b>             |
| <b>Bevölkerungsdichte:</b> | <b>1.777,9 Einwohner/km<sup>2</sup></b> |
| <b>Straßenlänge:</b>       | <b>636,6 km</b>                         |

davon

|                          |               |
|--------------------------|---------------|
| <b>Bundesautobahnen:</b> | <b>1,5 km</b> |
|--------------------------|---------------|

Die Zuständigkeit für die BAB liegt beim PP Düsseldorf.

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| <b>Bundesstraßen:</b> | <b>20,7 km</b> |
|-----------------------|----------------|

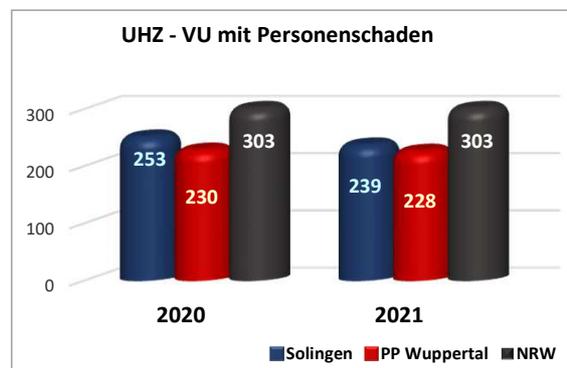
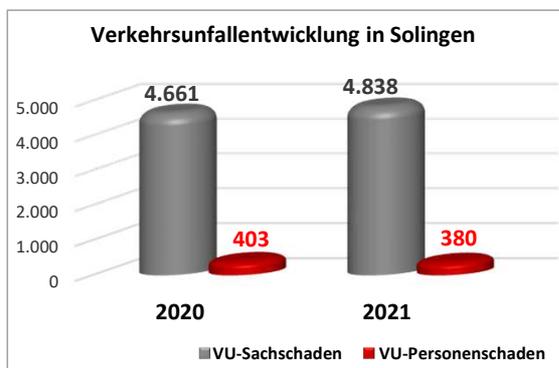
|                     |                |
|---------------------|----------------|
| <b>Landstraßen:</b> | <b>55,2 km</b> |
|---------------------|----------------|

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| <b>Kreisstraßen:</b> | <b>22,1 km</b> |
|----------------------|----------------|

|                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| <b>Gemeindestraßen:</b> | <b>537,1 km</b> |
|-------------------------|-----------------|

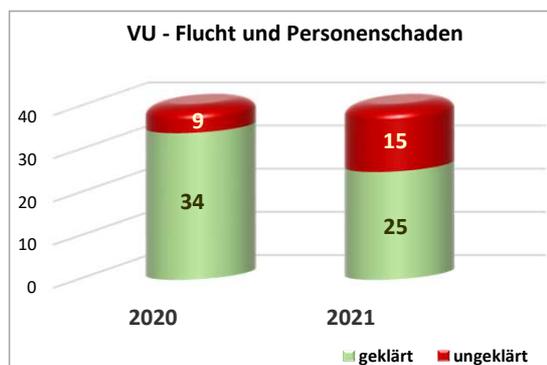
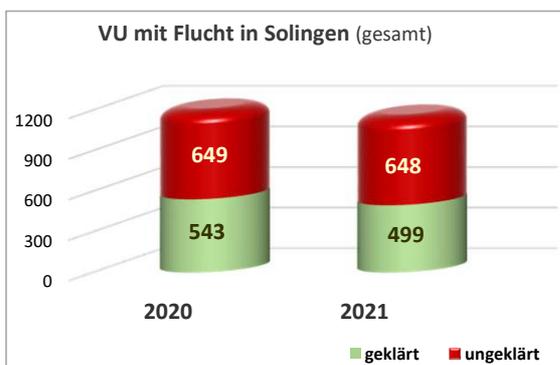
## Verkehrsunfallentwicklung in Solingen

| Verkehrsunfälle     | 2020  | 2021  | Veränderung |      | Mittelwert 2018 - 2020 |       |
|---------------------|-------|-------|-------------|------|------------------------|-------|
|                     |       |       | absolut     | in % | Abweichung 2021 in %   |       |
| gesamt              | 5.064 | 5.218 | +154        | +3,0 | 5.171                  | +0,9  |
| mit Personenschaden | 403   | 380   | -23         | -5,7 | 455                    | -19,7 |
| mit Sachschaden     | 4.661 | 4.838 | +177        | +3,8 | 4.716                  | +2,5  |



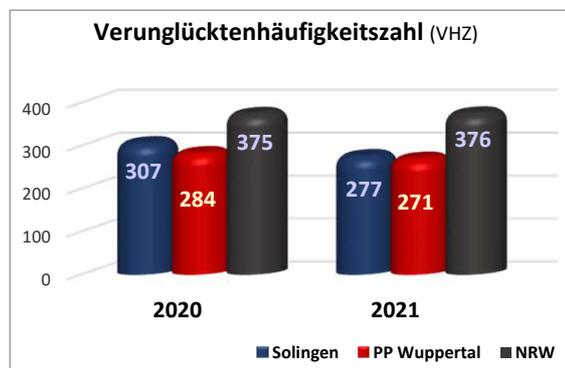
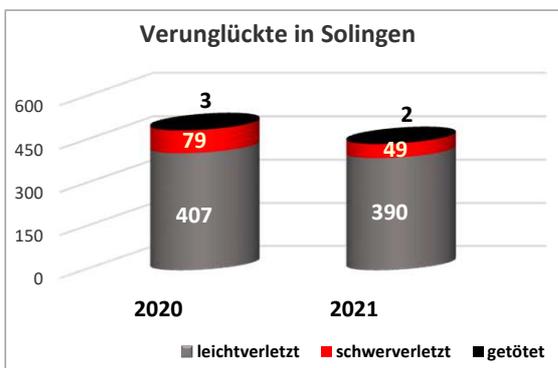
## Verkehrsunfälle mit Flucht in Solingen

| Verkehrsunfall-<br>flucht    | 2020   |                      | 2021   |                      | Veränderung |           |        |           | Mittelwert 2018 - 2020 |           |
|------------------------------|--------|----------------------|--------|----------------------|-------------|-----------|--------|-----------|------------------------|-----------|
|                              | gesamt | Personen-<br>schaden | gesamt | Personen-<br>schaden | absolut     |           | in %   |           | gesamt                 | P-Schaden |
|                              |        |                      |        |                      | gesamt      | P-Schaden | gesamt | P-Schaden |                        |           |
| <b>Anzahl</b>                | 1.192  | 43                   | 1.147  | 40                   | -45         | -3        | -3,8   | -7,0      | 1.318                  | 40        |
| <b>geklärt</b>               | 543    | 34                   | 499    | 25                   | -44         | -9        | -8,1   | -26,5     | 560                    | 25        |
| <b>Aufklärungsquote in %</b> | 45,6   | 79,1                 | 43,5   | 62,5                 |             |           | -2,0   | -16,6     | 42,5                   | 62,5      |



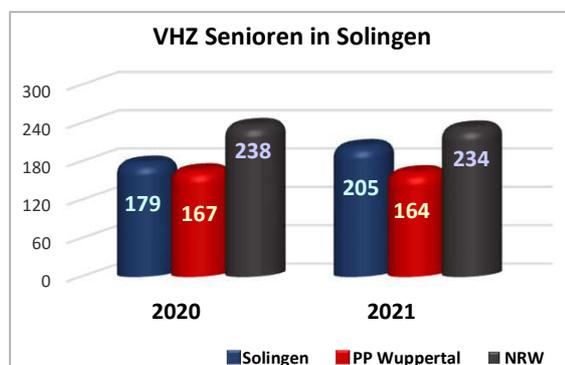
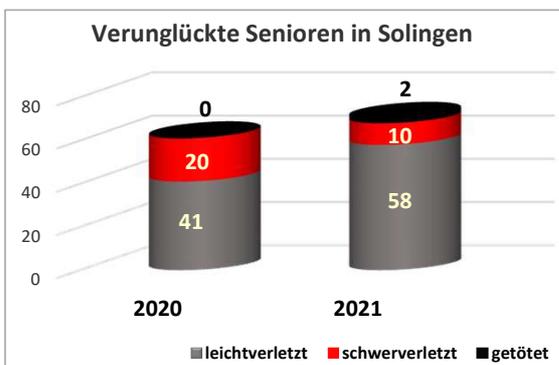
## Anzahl verunglückter Personen in Solingen

| Verunglückte   | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|----------------|------|------|-------------|-------|------------------------|----------------------|
|                |      |      | absolut     | in %  |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt         | 489  | 441  | -48         | -9,8  | 561                    | -27,2                |
| getötet        | 3    | 2    | -1          | -33,3 | 3                      | -50,0                |
| schwerverletzt | 79   | 49   | -30         | -38,0 | 77                     | -57,1                |
| leichtverletzt | 407  | 390  | -17         | -4,2  | 481                    | -23,3                |



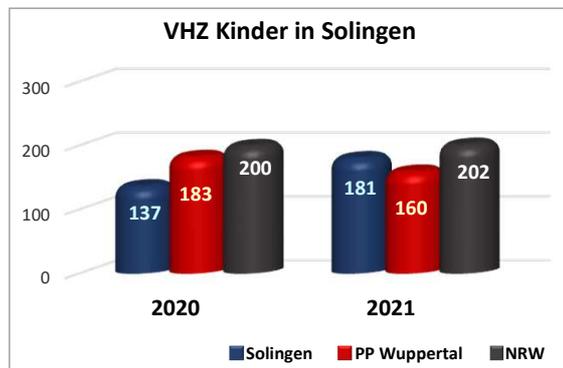
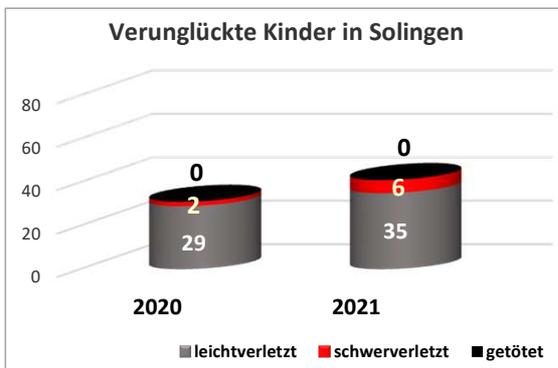
## Anzahl verunglückter Senioren (65+) in Solingen

| Verunglückte Senioren | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|-----------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|----------------------|
|                       |      |      | absolut     | in %  |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt                | 61   | 70   | +9          | +14,8 | 72                     | -2,9                 |
| getötet               | 0    | 2    | +2          | -     | 1                      | +50,0                |
| schwerverletzt        | 20   | 10   | -10         | -50,0 | 20                     | -100,0               |
| leichtverletzt        | 41   | 58   | +17         | +41,5 | 51                     | +12,1                |



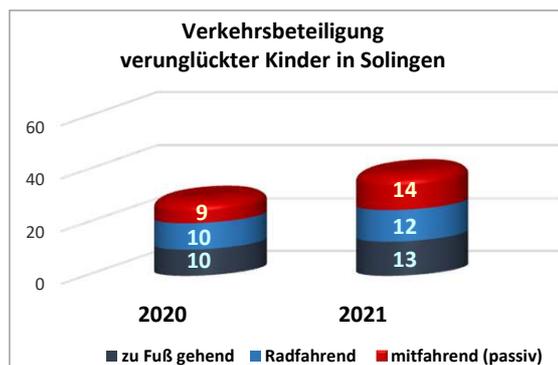
## Anzahl verunglückter Kinder in Solingen

| Verunglückte Kinder | 2020 | 2021 | Veränderung |        | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|---------------------|------|------|-------------|--------|------------------------|----------------------|
|                     |      |      | absolut     | in %   |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt              | 31   | 41   | +10         | +32,3  | 53                     | -29,3                |
| getötet             | 0    | 0    | 0           | -      | 0                      | -                    |
| schwerverletzt      | 2    | 6    | +4          | +200,0 | 4                      | +33,3                |
| leichtverletzt      | 29   | 35   | +6          | +20,7  | 49                     | -40,0                |

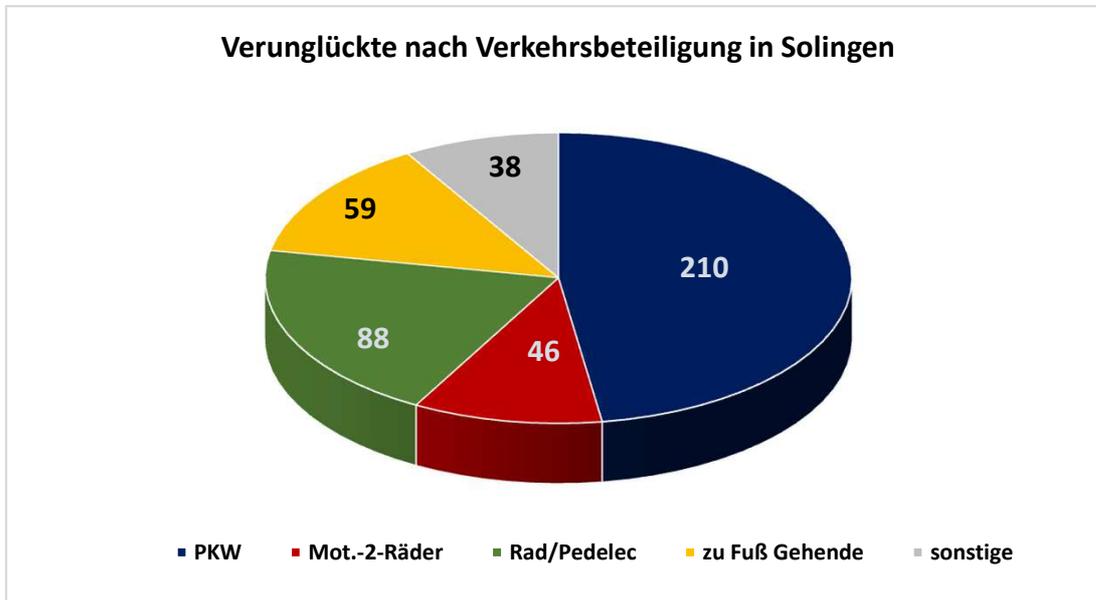


## Anzahl nach Art der Verkehrsbeteiligung

| Verunglückte Kinder | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|---------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|----------------------|
|                     |      |      | absolut     | in %  |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt              | 31   | 41   | +10         | +32,3 | 53                     | -29,3                |
| zu Fuß gehend       | 10   | 13   | +3          | +30,0 | 19                     | -46,2                |
| Radfahrend          | 10   | 12   | +2          | +20,0 | 11                     | +8,3                 |
| mitfahrend (passiv) | 9    | 14   | +5          | +55,6 | 21                     | -50,0                |

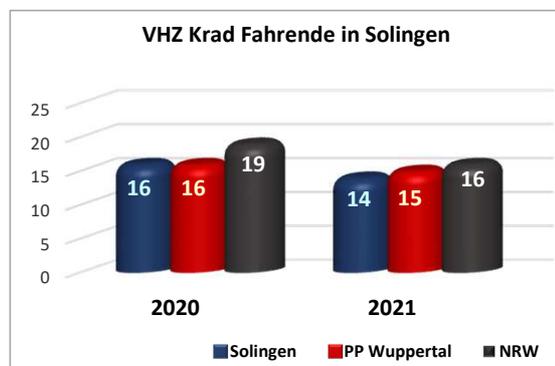
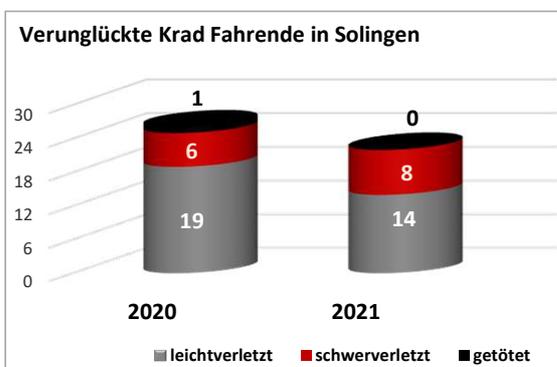


## Verunglückte in Solingen nach Art der Verkehrsbeteiligung



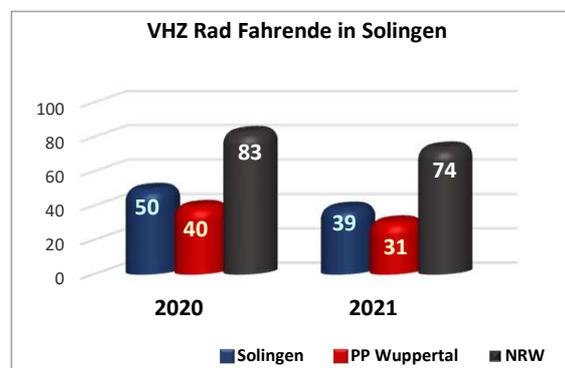
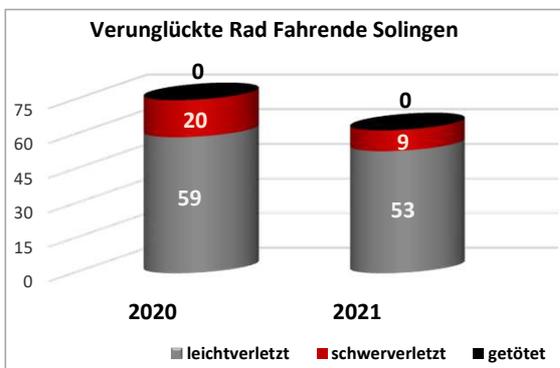
## Verunglückte Krad Fahrende in Solingen

| Verunglückte mit Krad (VB11) | 2020      | 2021      | Veränderung |          | Mittelwert 2018 - 2020 |                      |
|------------------------------|-----------|-----------|-------------|----------|------------------------|----------------------|
|                              |           |           | absolut     | in %     |                        | Abweichung 2021 in % |
| gesamt                       | 26        | 22        | -4          | -15,4    | 31                     | -40,9                |
| getötet                      | 1         | 0         | -1          | -100,0   | 0                      | -                    |
| schwerverletzt               | 6         | 8         | +2          | +33,3    | 8                      | 0                    |
| leichtverletzt               | 19        | 14        | -5          | -26,3    | 23                     | -64,3                |
| <b>davon bei Allein-VU</b>   | <b>11</b> | <b>11</b> | <b>0</b>    | <b>0</b> | <b>10</b>              | <b>+9,1</b>          |



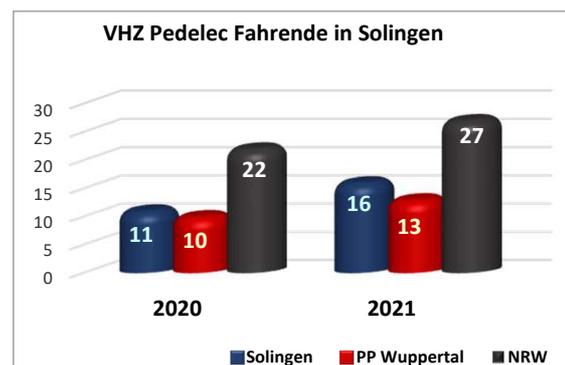
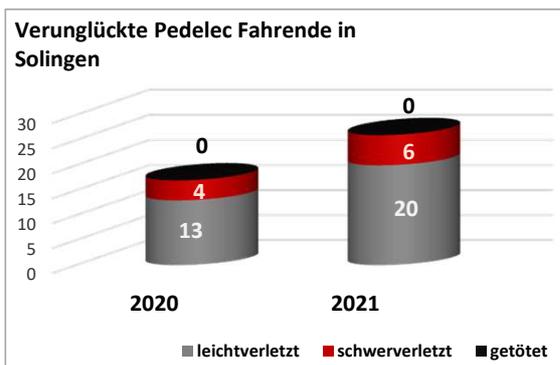
## Verunglückte Rad Fahrende in Solingen

| Verunglückte mit Fahrrad (VB71) | 2020      | 2021      | Veränderung |              | Mittelwert 2018 - 2020 |              |
|---------------------------------|-----------|-----------|-------------|--------------|------------------------|--------------|
|                                 |           |           | absolut     | in %         | Abweichung 2021 in %   |              |
| gesamt                          | 79        | 62        | -17         | -21,5        | 68                     | -9,7         |
| getötet                         | 0         | 0         | 0           | -            | 0                      | -            |
| schwerverletzt                  | 20        | 9         | -11         | -55,0        | 12                     | -33,3        |
| leichtverletzt                  | 59        | 53        | -6          | -10,2        | 56                     | -5,7         |
| <b>davon Allein-VU</b>          | <b>25</b> | <b>17</b> | <b>-8</b>   | <b>-32,0</b> | <b>15</b>              | <b>+11,8</b> |



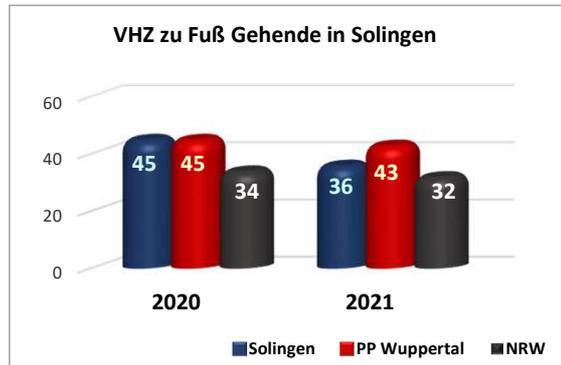
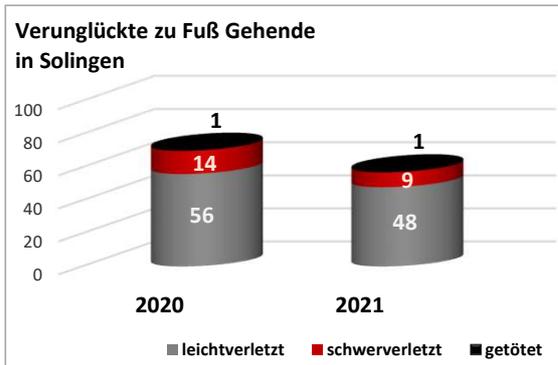
## Verunglückte Pedelec Fahrende in Solingen

| Verunglückte mit Pedelec (VB72) | 2020     | 2021      | Veränderung |               | Mittelwert 2018 - 2020 |              |
|---------------------------------|----------|-----------|-------------|---------------|------------------------|--------------|
|                                 |          |           | absolut     | in %          | Abweichung 2021 in %   |              |
| gesamt                          | 17       | 26        | +9          | +52,9         | 14                     | +46,2        |
| getötet                         | 0        | 0         | 0           | -             | 0                      | -            |
| schwerverletzt                  | 4        | 6         | +2          | +50,0         | 3                      | +50,0        |
| leichtverletzt                  | 13       | 20        | +7          | +53,8         | 11                     | +45,0        |
| <b>davon Allein-VU</b>          | <b>3</b> | <b>11</b> | <b>+8</b>   | <b>+266,7</b> | <b>3</b>               | <b>+72,7</b> |



## Verunglückte zu Fuß Gehende in Solingen

| Verunglückte zu Fuß Gehende (VB81) | 2020 | 2021 | Veränderung |       | Mittelwert 2018 - 2020 |        |
|------------------------------------|------|------|-------------|-------|------------------------|--------|
|                                    |      |      | absolut     | in %  | Abweichung 2021 in %   |        |
| gesamt                             | 71   | 58   | -13         | -18,3 | 90                     | -55,2  |
| getötet                            | 1    | 1    | 0           | 0     | 1                      | 0      |
| schwerverletzt                     | 14   | 9    | -5          | -35,7 | 18                     | -100,0 |
| leichtverletzt                     | 56   | 48   | -8          | -14,3 | 70                     | -45,8  |



## Verkehrsunfälle mit Todesfolge

### **Dienstag, 05. Januar 2021, 08:33 Uhr Wuppertal, Langerfelder Straße Höhe Hausnummer 118**

Eine 79-jährige Fußgängerin querte mit ihrem 52-jährigen Sohn die Langerfelder Straße in Südrichtung. Als sie auf der Fahrbahnmitte verkehrsbedingt warteten, wurden beide Personen vom PKW eines 64-Jährigen erfasst. Während der Sohn nur leicht touchiert wurde, wurde die 79-Jährige durch den Aufprall in den Gegenverkehr geschleudert und kollidierte dort mit einem weiteren PKW. Die Frau wurde schwerstverletzt ins Krankenhaus eingeliefert, wo sie am gleichen Tag verstarb.

### **Samstag, 27. März 2021, 01:15 Uhr Wuppertal, Hochstraße / August-Bebel-Straße**

Ein 33-jähriger Fahrradfahrer befuhr mit seinem Mountain E-Bike die Hochstraße im Gefälle in Richtung Westen. Laut Zeugenaussage geriet er auf regennasser Fahrbahn ins Schlingern und stürzte ohne Fremdeinwirkung auf die Fahrbahn. Dabei zog er sich erhebliche Kopfverletzungen zu. Trotz eingeleiteter Reanimation verstarb er noch an der Unfallstelle. Ein Schutzhelm wurde nicht getragen.

### **Samstag, 17. Juli 2021, 14:06 Uhr Remscheid, Presover Straße Höhe Hausnummer 20**

Der 51-jährige Fahrer eines Pritschenwagens befuhr die Presover Straße in Fahrtrichtung Osten. Ein 73-jähriger Fahrradfahrer kam ungebremst aus der Einmündung zum P&R Parkplatz. Der Fahrer des Pritschenwagens konnte nicht mehr ausweichen, es kam zur Kollision im Einmündungsbereich. Trotz eingeleiteter Reanimation verstarb der Fahrradfahrer an der Unfallstelle. Während der Rettungsmaßnahmen störten mehrere Schaulustige, es wurden Strafanzeigen wegen Fertigung von Videoaufnahmen gefertigt.

### **Donnerstag, 07. Oktober 2021, 13:40 Uhr Solingen, Kamper Straße in Höhe Hausnummer 5**

Ein 83-jähriger Fußgänger überquerte die Kamper Straße in Solingen im Bereich einer sich dort befindlichen Lichtsignalanlage. Ein 48-jähriger Fahrzeugführer fuhr mit seinem zuvor stehenden Pkw Mercedes Vito an und überrollte den Fußgänger, der noch an der Unfallörtlichkeit verstarb.

### **Donnerstag, 07. Oktober 2021, 17:00 Uhr Wuppertal, Große Hakenstraße / Eschenstraße**

Ein 27-jähriger Fahrzeugführer befuhr mit seinem Pkw Daimler Sprinter die Eschenstraße in Fahrtrichtung Westen und bog nach links in die Große Hakenstraße ab. Dabei übersah er die 88-jährige Fußgängerin, welche die Große Hakenstraße von Westen nach Osten überquerte. Durch den Zusammenstoß stürzte die Fußgängerin und schlug mit dem Kopf auf dem Asphalt auf. Mit lebensgefährlichen Verletzungen wurde sie einem Krankenhaus zugeführt, wo sie am 10.10.2021 ihren Verletzungen erlag. Der Fahrzeugführer erlitt einen Schock und wurde ambulant im Krankenhaus versorgt.

## **Verkehrsunfälle mit Todesfolge**

**Freitag, 29. Oktober 2021, 13:00 Uhr**

**Solingen, Graf-Wilhelm-Platz, Höhe Bushaltestelle**

Ein sich der Bushaltestelle nähernder Linienbus musste aufgrund eines querenden Fußgängers eine Gefahrenbremsung vollziehen. Infolge dessen kamen drei Fahrgäste in dem Bus zu Fall. Eine 89-jährige und eine 84-jährige Solingerin erlitten leichte Verletzungen. Ein 86-jähriger Solinger erlitt einen Oberschenkelhalsbruch, welcher operativ in einem Krankenhaus versorgt werden musste.

Der 86-Jährige verstarb am 16.11.2021.

**Donnerstag, 25. November 2021, 07:20 Uhr**

**Wuppertal-Barmen, Märkische Straße in Höhe Hausnummer 277**

Ein 21-jähriger PKW-Führer befuhr mit seinem PKW die Märkische Straße in Nordrichtung. In Höhe der Unfallstelle kam es zu einer Kollision mit einer 42-jährigen Fußgängerin, die die Märkische Straße von Westen nach Osten überquerte.

Die Fußgängerin wurde einem Krankenhaus zugeführt, wo sie gegen 14:00 Uhr ihren Verletzungen erlag.