



Daten, Zahlen, Fakten
Verkehrszahlen 2005 – 2015





Düsseldorf Airport DUS

Der Düsseldorfer Airport ist Nordrhein-Westfalens Tor zur Welt und der größte Flughafen des bevölkerungsreichsten Bundeslandes. 18 Millionen Menschen leben in einem Umkreis von 100 Kilometern. Neben den beiden Drehkreuzen Frankfurt und München bietet Düsseldorf als einziger deutscher Airport nennenswerte Langstreckenverbindungen auf den amerikanischen Kontinent, in die Karibik und nach Asien an. Insbesondere in Richtung Fernost, konnte der Airport mit Air China, ANA, Cathay Pacific und Singapore Airlines namhafte Airlines aus dem asiatischen Raum mit Non-

stop-Verbindungen dazugewinnen. Air Berlin ist seit Jahren die größte Airline am Standort, für Germanwings/Eurowings ist Düsseldorf die größte Station in ihrem Netz. Seit 2015 fliegt Emirates mit dem A380 auf der Dubai-Stecke nach DUS, ab Juli 2016 sogar zweimal täglich. Charakteristisch für das Verkehrsangebot ist das dichte Europa-Netz mit zahlreichen touristischen Zielen in Südeuropa und Nordafrika. Auf den folgenden Seiten geben wir Ihnen einen kompakten Überblick über die Verkehrsentwicklung der letzten zehn Jahre.





200.592

Flugbewegungen im Jahr 2005

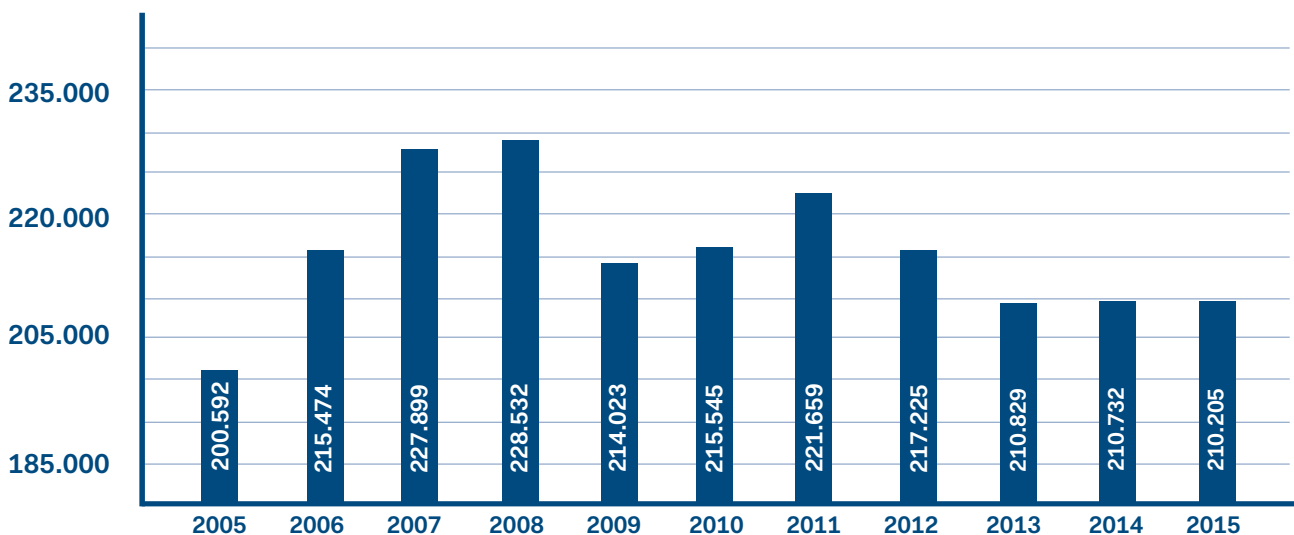


210.205

Flugbewegungen im Jahr 2015

Die Anzahl der Flugbewegungen ist von 2005 bis 2015 um mehr als 10.000 Starts und Landungen gewachsen. Allerdings gab es zwischen 2006 und 2012 Jahre, in denen die Zahl über dem Wert von 2014 lag. In den letzten beiden Jahren ist die Zahl der Flugbewegungen nahezu konstant.

Gleichzeitig ist die Zahl der Passagiere kontinuierlich gestiegen. Verantwortlich dafür ist der Einsatz größerer Flugzeuge. Doch diese Entwicklung stößt an ihre Grenzen. Die Nachfrage von Airlines in Tages-spitzenzeiten überschreitet die aktuelle Kapazität des Airports seit Jahren.



Gesamtverkehr ohne Militär

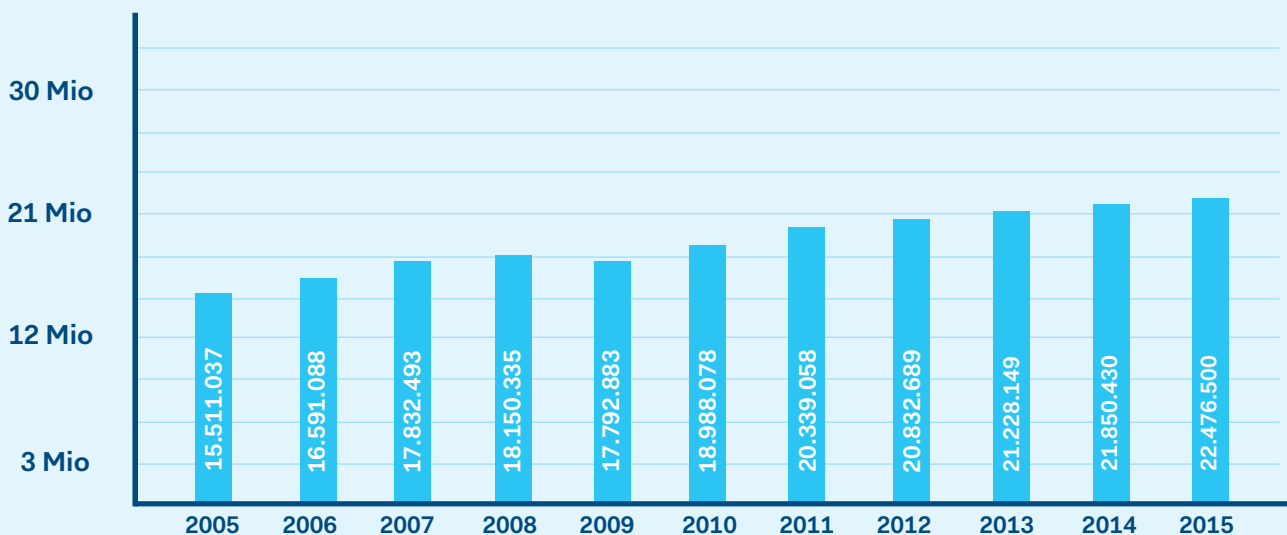


15.511.037
Fluggäste in **2005**

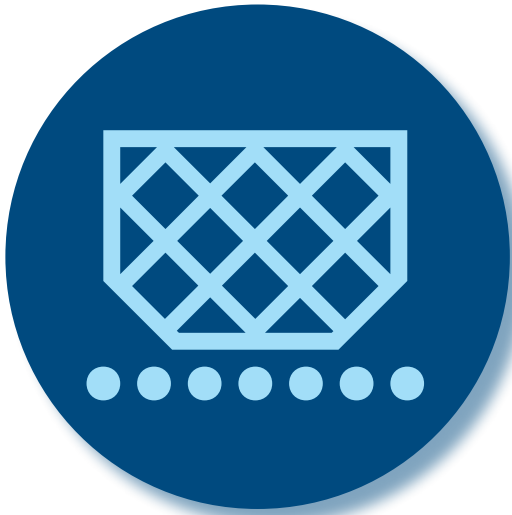
18.988.078
Fluggäste in **2010**



22.476.500
Fluggäste in **2015**



Gesamtverkehr ohne Militär

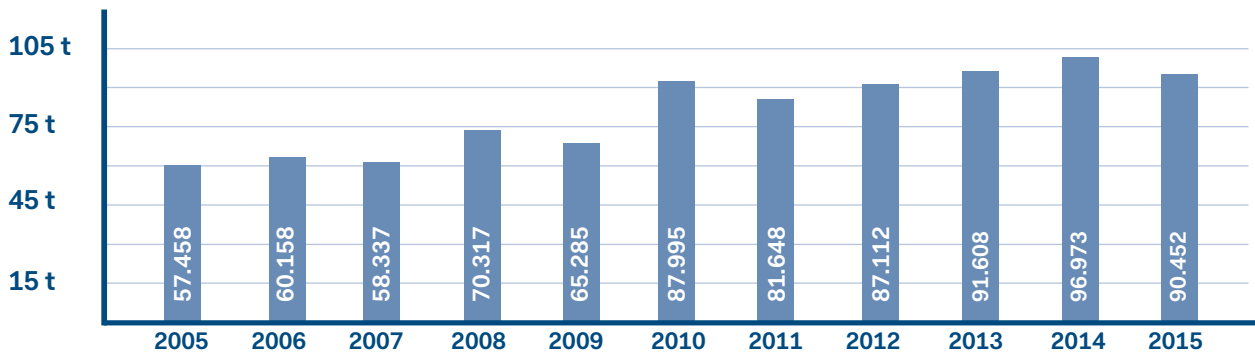


57.458

Tonnen Fracht im Jahr 2005

90.452

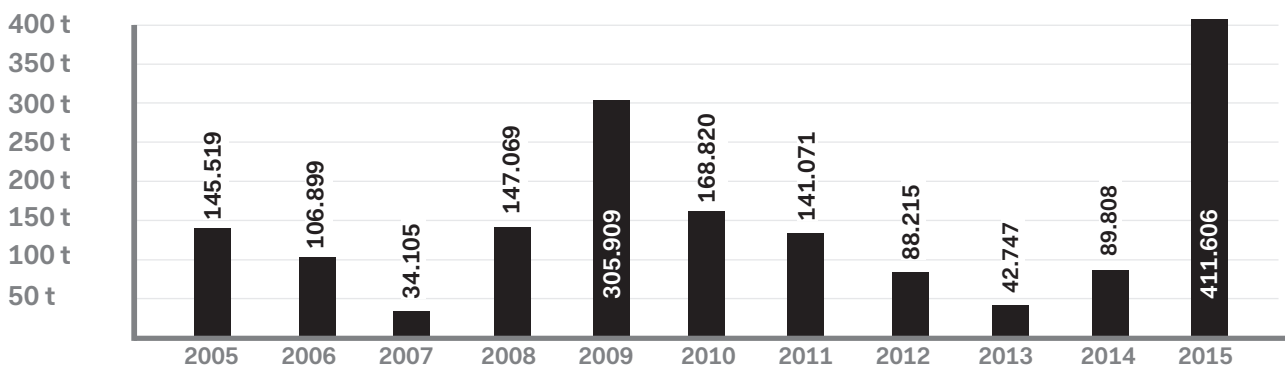
Tonnen Fracht im Jahr 2015



145,5 Tonnen Luftpost
in 2005

411,6

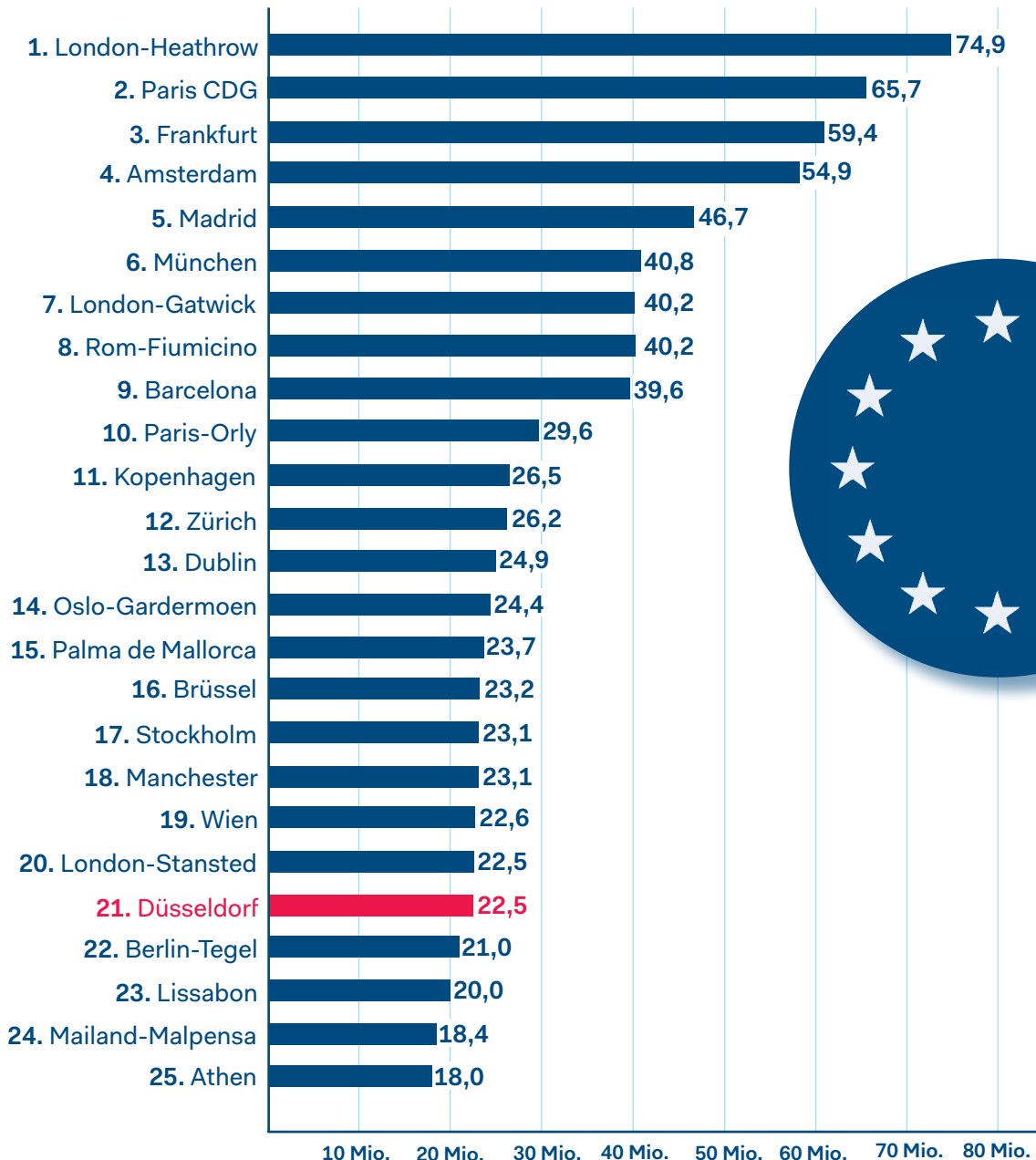
Tonnen Luftpost in 2015

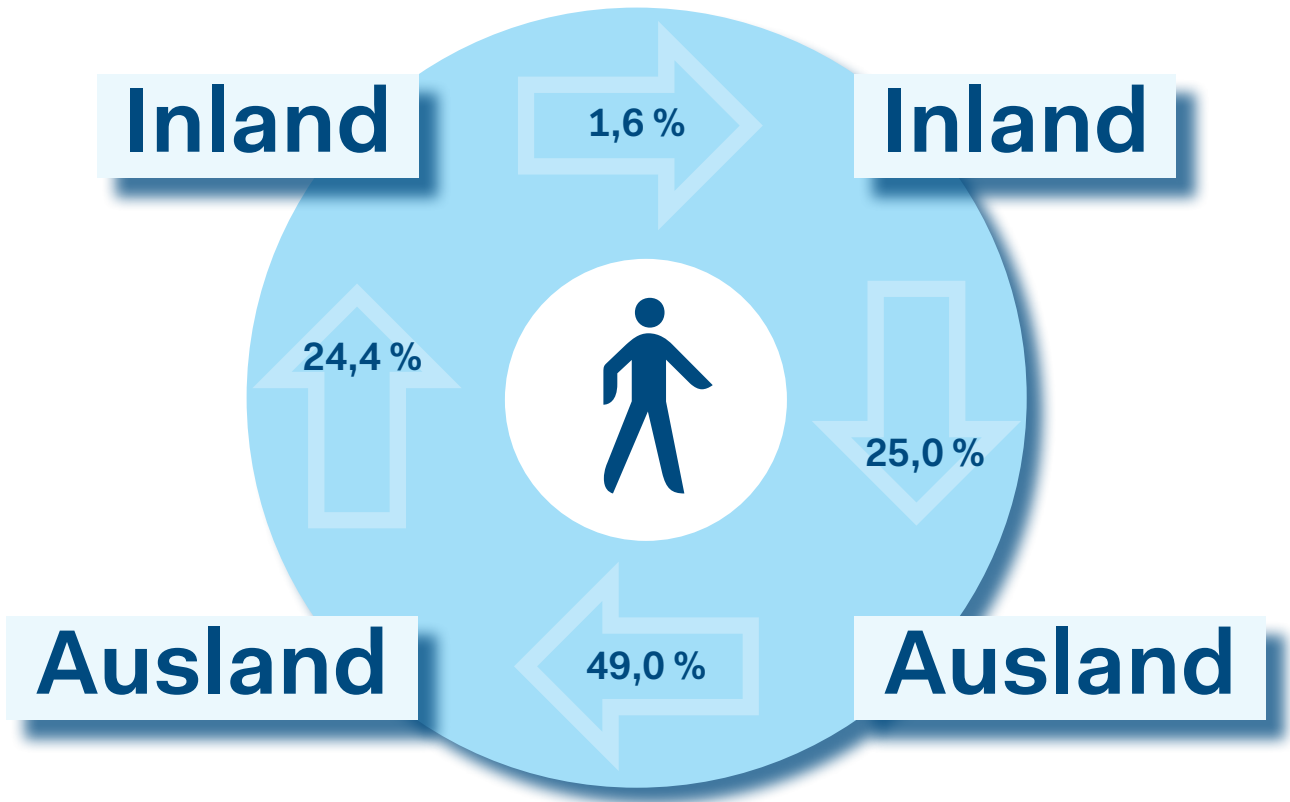


In 2005 mehr als
15,5 Mio Passagiere
Platz 20 in Europa

In 2015 mehr als
22,5 Mio
 Fluggäste in Düsseldorf
Platz 21
 in Europa

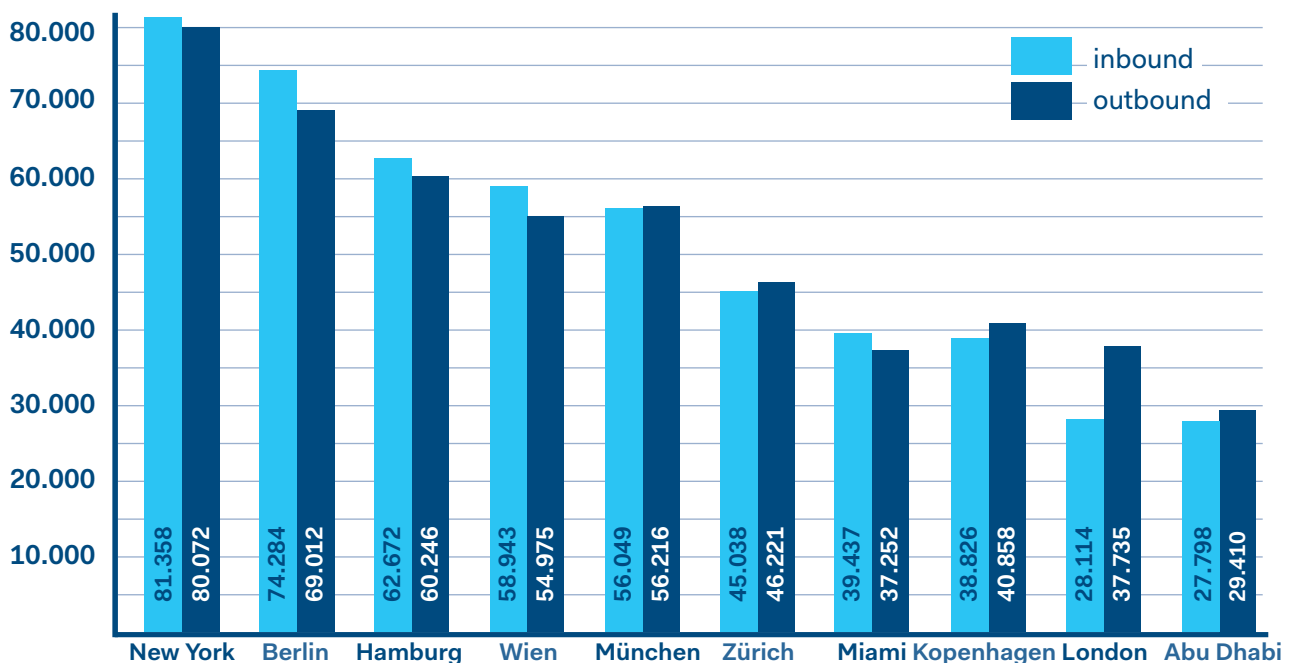
Top 25-Airports





Der Düsseldorfer Flughafen ist ein europäisches und internationales Drehkreuz. Immer mehr Passagiere landen am Düsseldorfer Airport, um von hier aus umzusteigen. Der Anteil dieser Umsteiger am gesamten Passagieraufkommen lag im Jahr 2015 bei knapp unter zehn Prozent.

Top 10-Strecken mit hohem Umsteigeraufkommen





2003 fuhren

3.752.467

Passagiere mit dem PKW zum Flug ab DUS

2015 waren es

5.234.335

2003 reisten

1.187.293

Passagiere mit dem Zug an

2015 waren es

2.112.218



2003 reisten

253.148

Passagiere mit dem Mietwagen an

2015 waren es

468.134

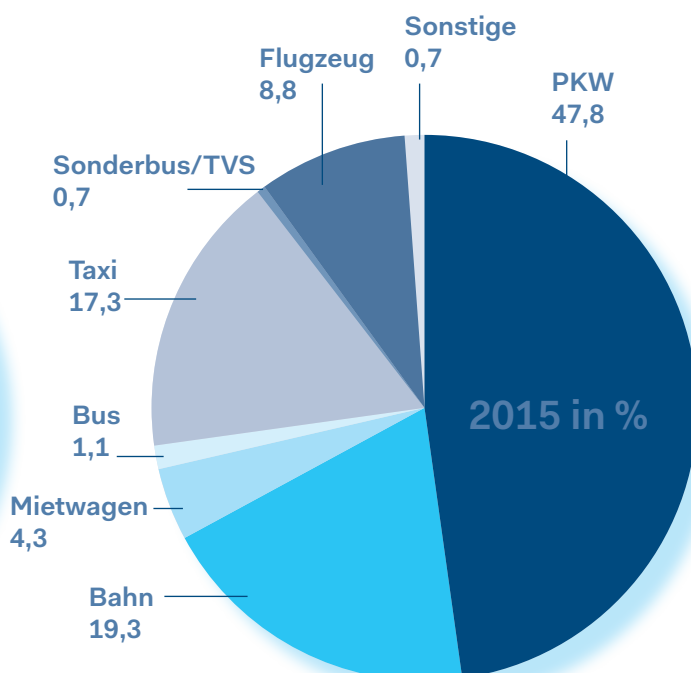
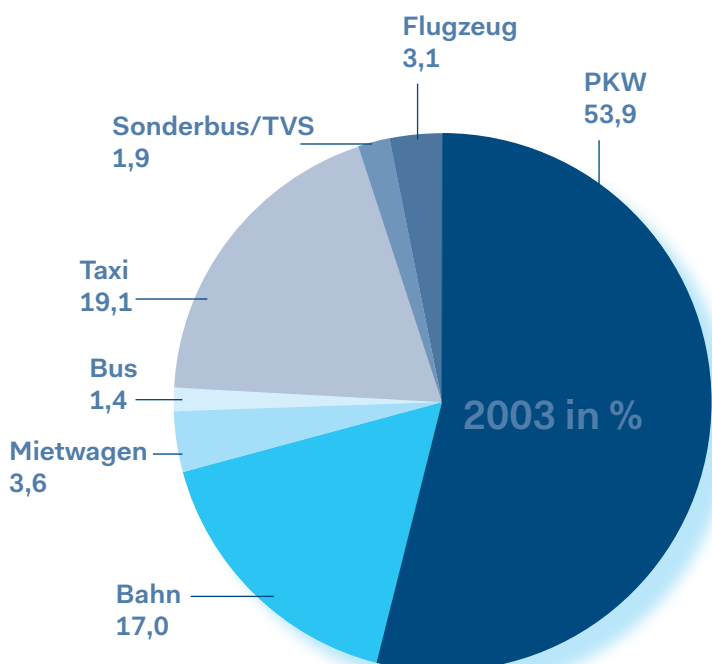
2003 kamen

218.919

Passagiere mit dem Flugzeug an

2015 waren es

961.815



Großbritannien

Birmingham
Cardiff
Dublin
Exeter
Glasgow
Guernsey
Jersey
Leeds-Bradford
London-City
London-Gatwick
London-Heathrow
London-Stansted
Manchester
Newcastle
Newquay

Nordamerika

Atlanta
Chicago
Fort Myers
Los Angeles
Miami
New York-J.F. Kennedy
New York-Newark

Dominikanische Republik

La Romana
Puerto Plata
Punta Cana

Karibik

Bridgetown (Barbados)
Cancun
Curaçao
Montego Bay
Pointe-à-Pître
Varadero

Kanarische Inseln • Madeira • Azoren

Arrecife (Lanzarote)
Boa Vista (Kapverden)
Fuerteventura
Funchal
Gran Canaria
Teneriffa-Nord
Teneriffa-Süd
Ponta Delgada
Porto Santo
Sal (Kapverden)
Santa Cruz de la Palma

Mittelmeer

Adana
Alicante
Ancona
Ankara
Antalya
Athen
Barcelona
Bari
Bilbao
Bodrum
Brindisi
Bursa
Cagliari
Catania (Sizilien)
Chania (Kreta)
Dalaman
Dubrovnik
Edremit
Elazig
Ercan
Erzurum
Faro
Florenz
Gaziantep
Gazipasa
Hatay
Heraklion (Kreta)
Ibiza
Istanbul-Atatürk
Istanbul
Sabiha Gökçen
Izmir
Jerez de la Frontera
Kalamata
Karpathos
Kavalla
Kayseri
Korfu
Kos

Nordeuropa

Bergen
 Billund
 Göteborg
 Helsinki
 Keflavik
 Kirkenes
 Kopenhagen
 Longyearbyen
 (Spitzbergen)
 Riga
 Oslo
 Stockholm

Mitteleuropa

Amsterdam	Kiew
Basel	Leipzig/Halle
Bastia	Linz
Belgrad	Luxemburg
Berlin-Tegel	Lyon
Breslau/Wroclaw	Montpellier
Budapest	München
Bukarest	Nantes
Calvi	Nürnberg
Dresden	Paris CDG
Frankfurt	Posen
Friedrichshafen	Prag
Genf	Salzburg
Graz	Stuttgart
Hamburg	Warschau
Heringsdorf	Westerland (Sylt)
Innsbruck	Wien
Kattowitz	Zürich

Osteuropa

Krasnodar
 Moskau-Domodedowo
 Moskau-Sheremetyevo
 Moskau-Vnukovo
 Orenburg
 St. Petersburg

Asien

Barnaul
 Hongkong
 Kustanai
 Novosibirsk
 Omsk
 Peking/Beijing
 Sulaymaniyah
 Teheran-Khomeini
 Tokio-Narita
 Tscheljabinsk

Nahost

Abu Dhabi
 Beirut
 Dubai
 Dubai-World Central
 Erbil
 Tel Aviv

Afrika

Agadir
 Djerba
 Enfidha
 Hurghada
 Luxor
 Marrakesch
 Marsa Alam
 Nador
 Sharm El-Sheikh
 Tripolis
 Tunis

DUS

Kütahya
 Lamezia-Terne
 Larnaca
 Lissabon
 Madrid
 Mahon (Menorca)
 Mailand-Linate
 Mailand-Malpensa
 Malaga
 Malatya
 Malta
 Mytilene (Lesbos)
 Neapel
 Nizza
 Olbia (Sardinien)
 Palma de Mallorca
 Patras/Araxos
 Podgorica
 Preveza
 Pristina
 Rhodos
 Rimini
 Rom-Fiumicino
 Samos
 Samsun
 Santorin (Thira)
 Sarmellek
 Skopje
 Split
 Thessaloniki
 Trabzon
 Turin
 Valencia
 Varna
 Venedig
 Zadar
 Zakynthos
 Zonguldak



2015 reisten

1,5 Millionen

Passagiere nach München und zurück

1,2 Millionen

Passagiere flogen nach Palma de Mallorca und zurück



Nach Berlin und zurück reisten

1,1 Millionen

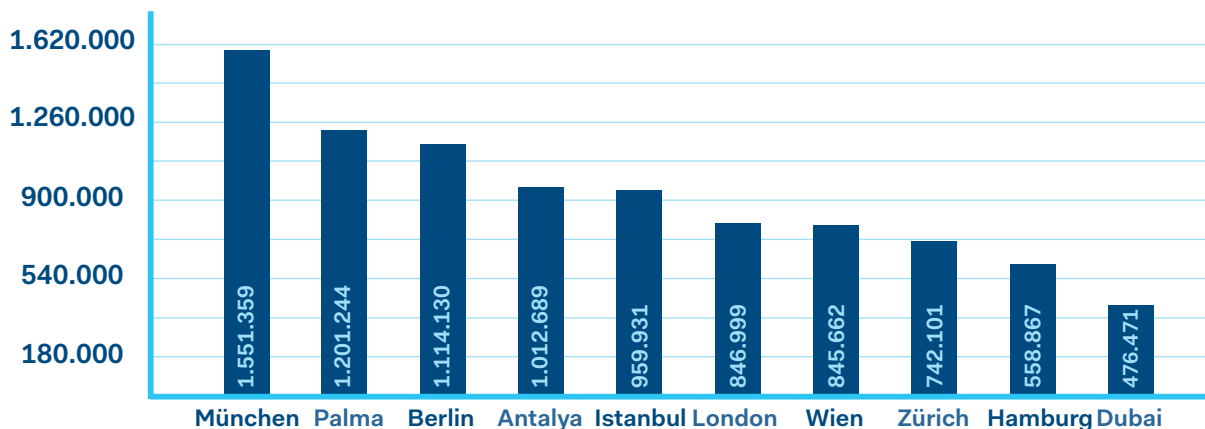
Passagiere

1 Million

Passagiere flogen von DUS nach Antalya und zurück



Aus und nach Istanbul waren 2015 knapp **960.000** Passagiere unterwegs





Mit Air Berlin flogen mehr als

7 Millionen

Passagiere über DUS in die Welt

Germanwings/
Eurowings brachte

4,5 Millionen

Fluggäste ans Ziel



Lufthansa beförderte

1,4 Millionen

Passagiere
von und nach DUS

Mit Condor waren

938.000

Passagieren unterwegs



SunExpress legte auf

841.000

Passagiere zu, die von DUS in die
Regionen rund ums Mittelmeer flogen

