



Guntram Walter/Moldova/edition dpe

Guntram Walter/Moldova/edition dpe

Copyright 2015 by Guntram Walter
All rights reserved

ISBN 978-3-942974-41-7
1. Auflage

Herausgegeben von
edition dpe
Fon 0152 3204 6651
www.edition-dpe.de

Um in die Republik Moldau und in die Hauptstadt Chişinău zu gelangen, ruckelt man etwa zwölf Stunden in einem sowjetischen Schlafwagen der Eisenbahngesellschaft CFM von Bukarest durch die Nacht. Schwere Türen, verrammelte Fenster, Vorhänge aus gekrepptem Polyester, golden bestickt mit kyrillischen Logos, dazu ein Stehbistro mit Chişinău Blondă und als das ausverkauft ist, gibt es Baltika Bier.

Und dann ist Chişinău richtig lustig und eine positive Überraschung, wenn man der Stadt und auch dem Land ohne Vorstellungen und Ansprüche begegnet. Sowjet-Architektur? Klar. Plattenbausiedlungen am Stadtrand? Sowieso. Und ein hitziger Markt im Stadtkern als eine Art Wirtschaftspumpe des kleinen und schönen Landes und neben Lebensmitteln, Blumen, quietschbunte Produkte made in China, Taiwan und Bangladesch und Unmengen von Wechselstuben. Alles kurze Wege.

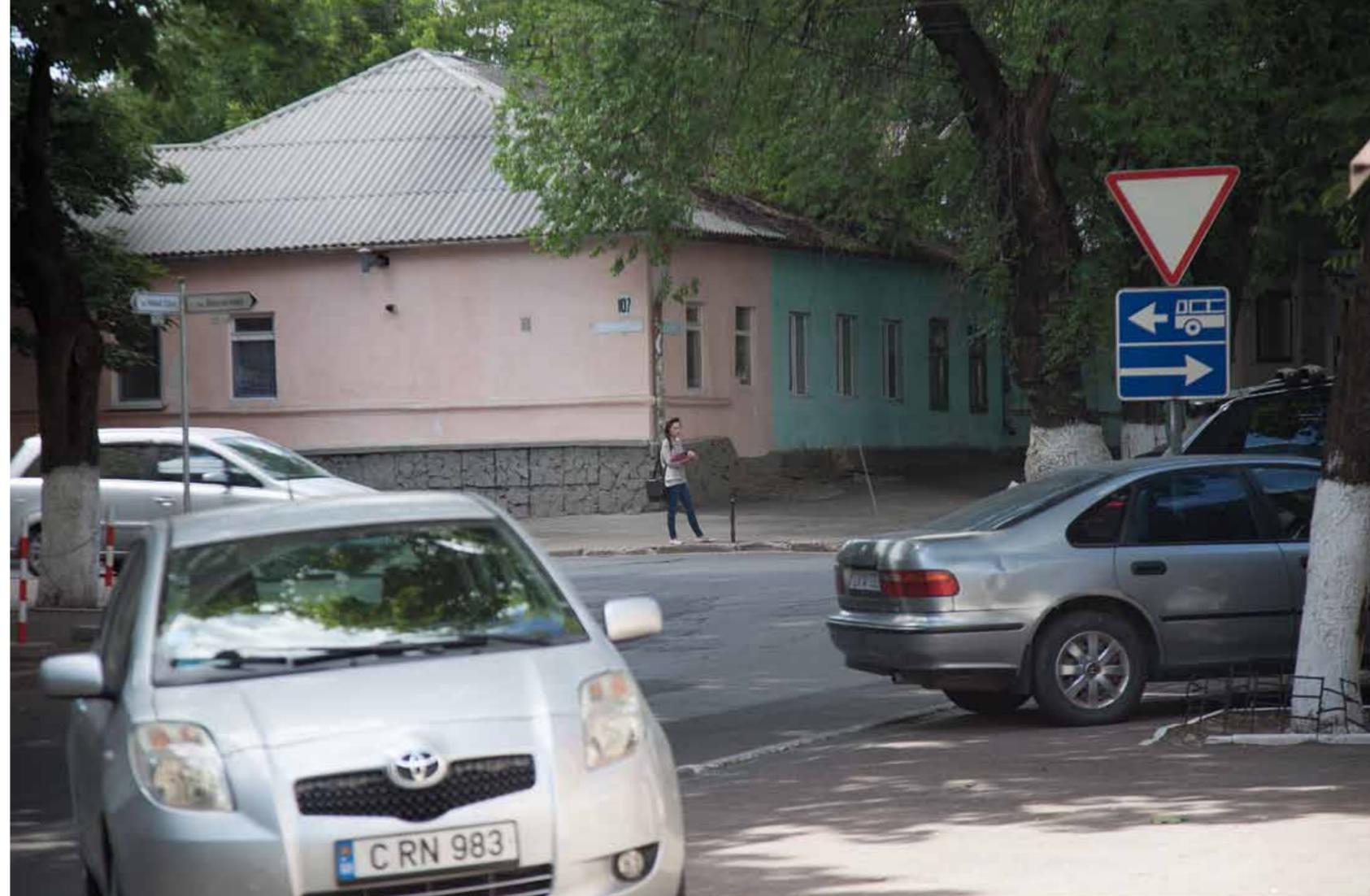
In die Jahre gekommene Trolleybusse und nicht nur in Chişinău hängen mit ihren Stromabnehmern in der Oberleitung, als krallten sie sich an der Vorwendezeit fest. Hier, in der Republik Moldau, wo die Zeit ein wenig langsamer fließt, besteht kein Grund zur Eile. Wenn man die große Politik außen vor lässt. Im ganzen Land.











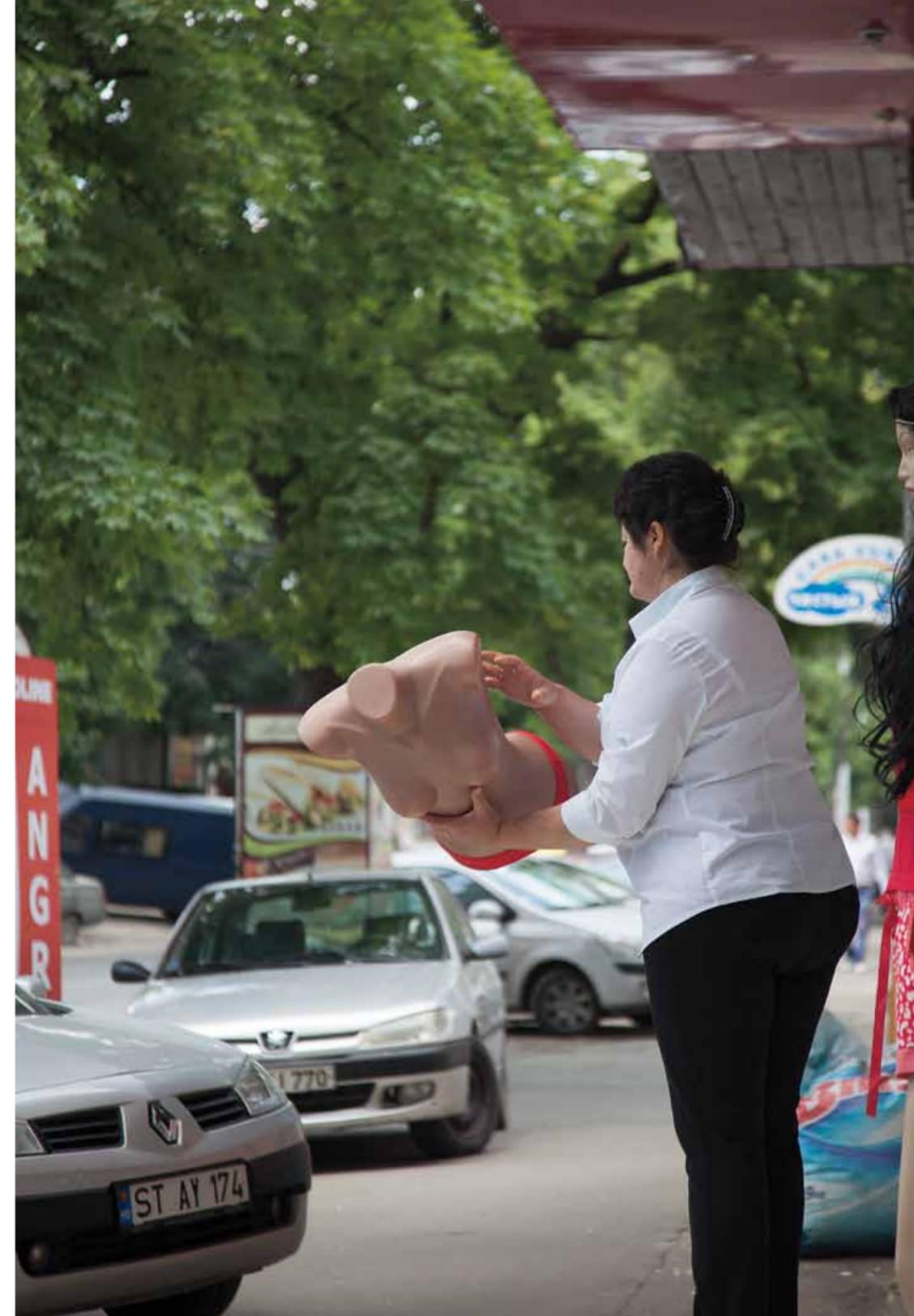




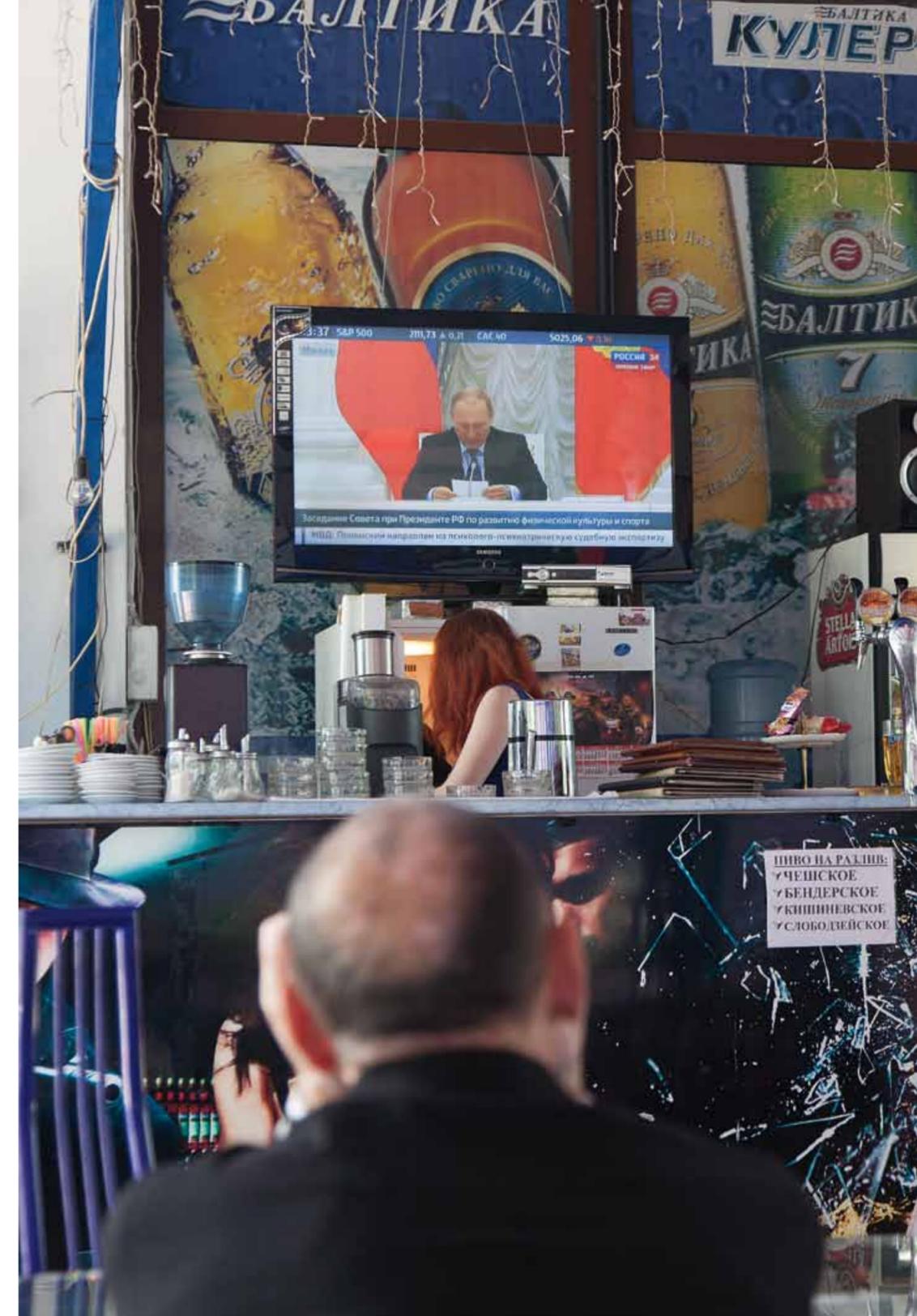
































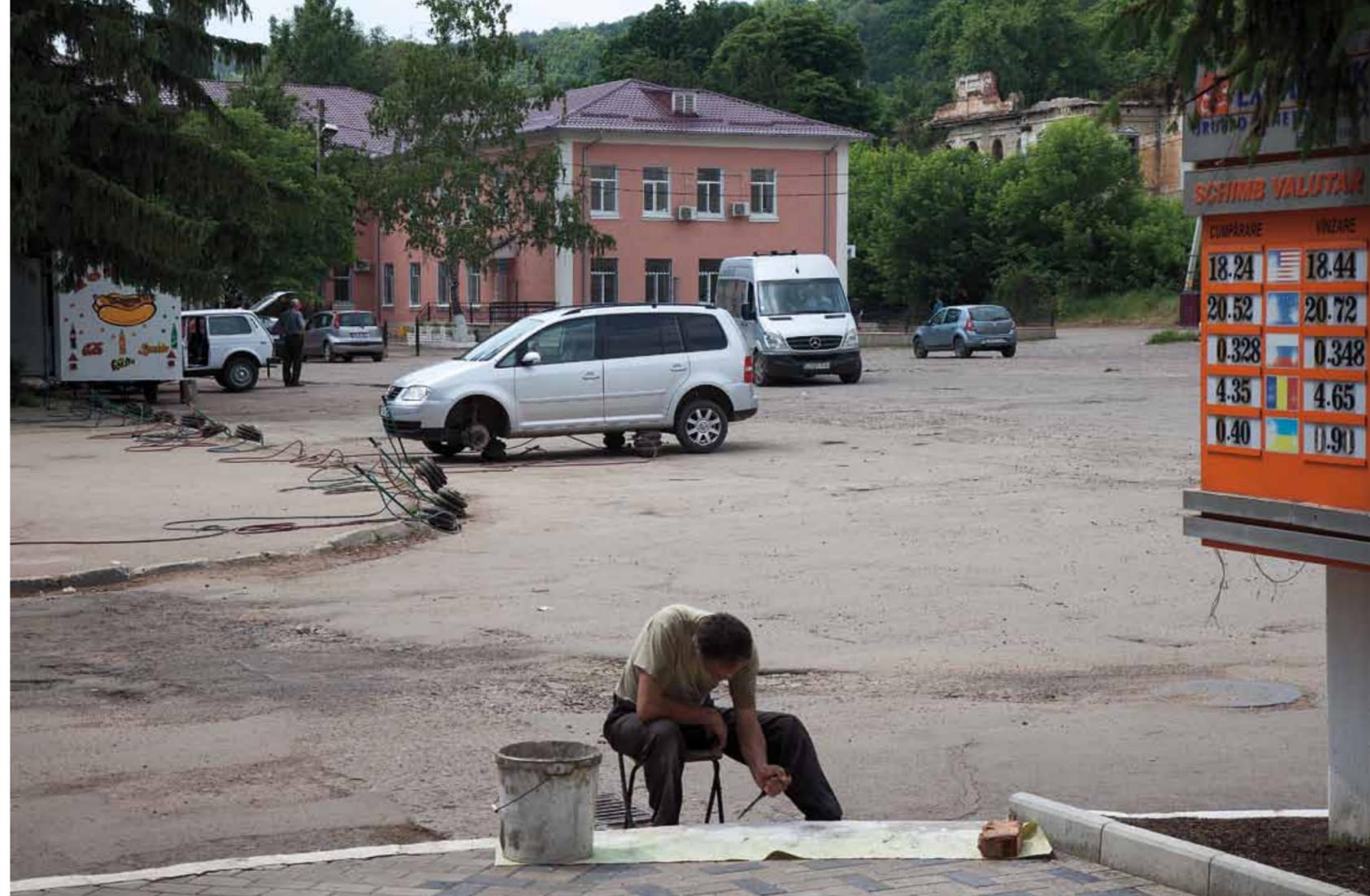
















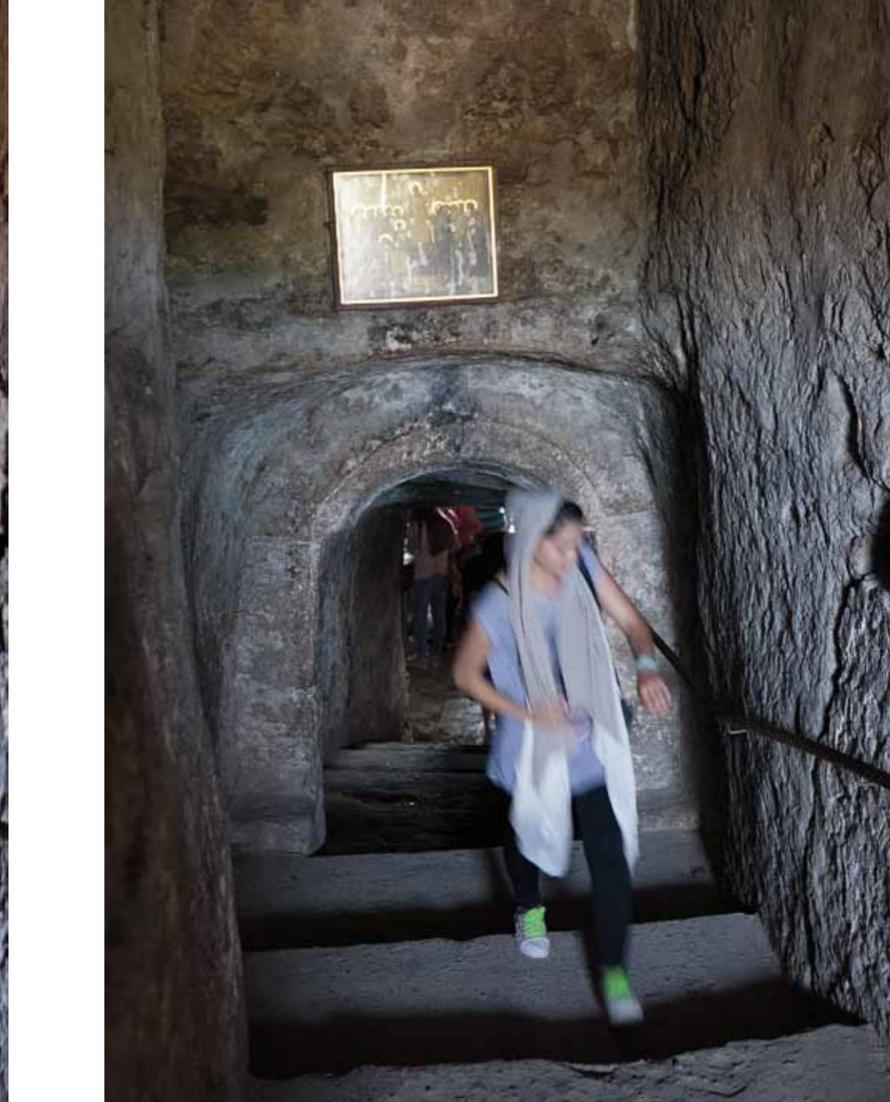


















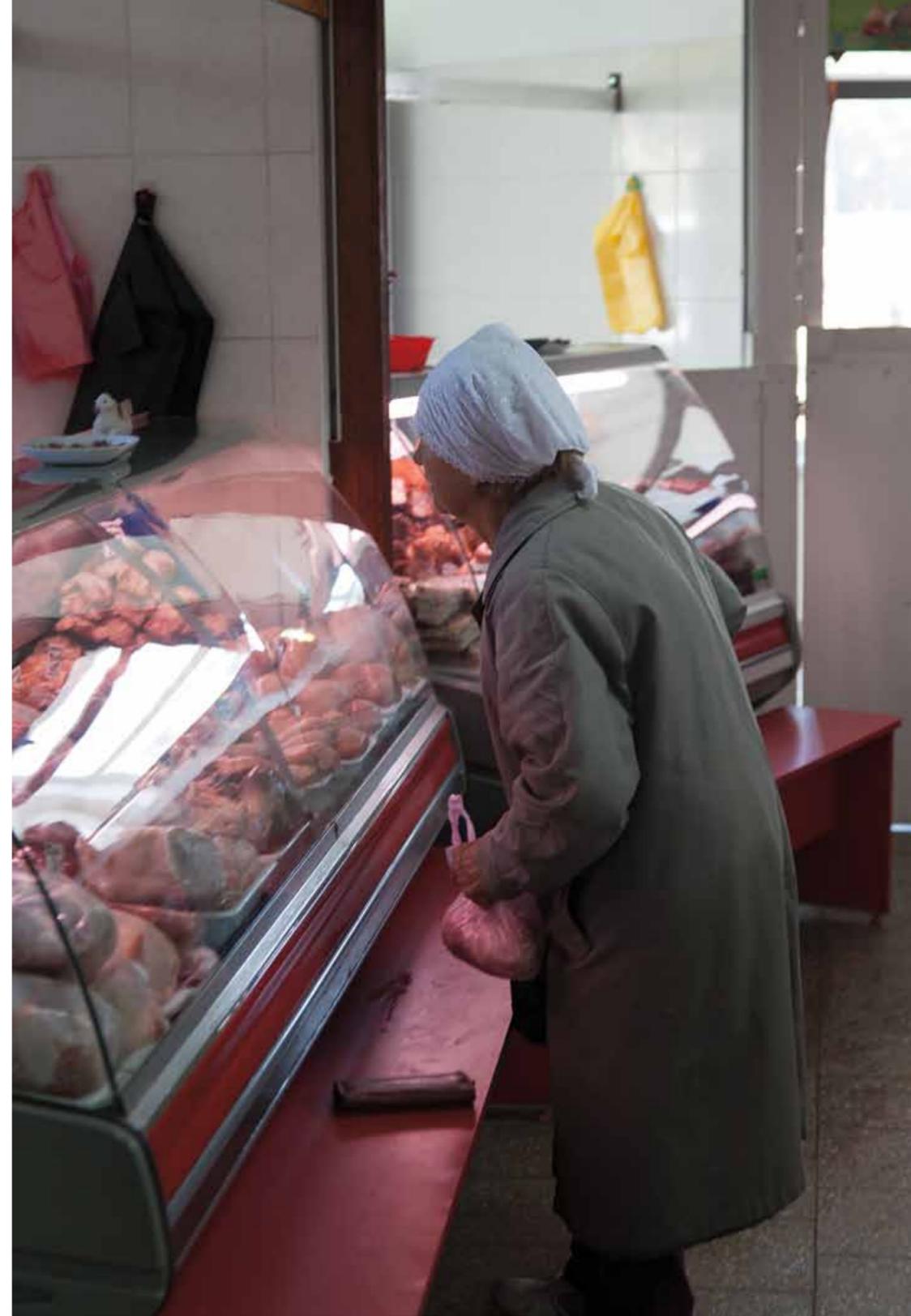


















Über den Fotografen

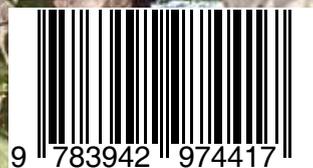
Aber Jakob ist immer quer über die Gleise gegangen. (Uwe Johnson)

Guntram, Walter geb. 1963 in Hagen/Westf., Studium der Germanistik / Philosophie in Düsseldorf, war und ist Antiquariatsbuchhändler, Medientechnikmanager, Webdesigner, Gästeführer, Schriftsteller, Blogger, Fotograf und Independent-Verleger.

www.gunwalt.de/blog/

Um in die Republik Moldau und in die Hauptstadt Chişinău zu gelangen, ruckelt man etwa zwölf Stunden in einem sowjetischen Schlafwagen der Eisenbahngesellschaft CFM von Bukarest durch die Nacht. Schwere Türen, verrammelte Fenster, Vorhänge aus gekrepptem Polyester, golden bestickt mit kyrillischen Logos, dazu ein Stehbistro mit Chişinău Blondă und als das ausverkauft ist, gibt es Baltika Bier ...

ISBN 978-3-942974-41-7



9 783942 974417