



und Erden . . .	2	x	.	.	1200	Tabakerzeugnisse (ohne Abfälle) . . . . .	5	x	
rdgas-	-	-	-	-	1299	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-	-	-	
ergbau	2	x	.	.	13	Textilien . . . . .	237	x	
und Erden . . .	92	x	4 232 700	32	1310	Textile Spinnstoffe und Garne . . . . .	kg	10	17 099 206
	22	x	196 962	7	1320	Gewebe . . . . .	kg	43	69 407 753
	157	x	4 410 627	31	1330	Textilveredlung . . . . .		48	x
	10	x	9 609 047	5	1391	Gewirke und Gestricke . . . . .		12	x
erzeugnisse .	6	x	148 319	14	1392	Konfektionierte Textilwaren (ohne Bekleidung) . .		70	x
oren,	12	x	495 480	26	1393	Teppiche und textile Fußbodenbeläge,			
. g. . . . .	42	x	1 211 722	36	1394	auch konfektionierte . . . . .	kg	14	36 845 082
	11	.	2 885 581	30	1395	Seilerwaren . . . . .	kg	4	3 029 310
	4	.	97 467	16	1396	Vliesstoffe (auch getränkt, bestrichen, überzogen			
peiseis) . . .	27	x	1 342 737	8	1397	oder mit Lagen versehen) und Erzeugnisse			
	4	x	85 542 600	10	14	daraus (ohne Bekleidung) . . . . .	kg	12	49 308 780
	26	x	577 201	19	141	Technische Textilien . . . . .		65	x
	13	x	460 971	42	1411	Sonstige Textilwaren, a. n. g. . . . .		5	x
	508	x	3 186 592	26	1412	Bekleidung . . . . .	49	x	
	55	.	.	.	1413	Bekleidung aus Leder oder rekonstituiertem			
	2	.	.	.	1414	Leder (einschl. Mänteln) (ohne Bekleidungs-			
	7	.	.	.	1415	zubehör, Schuhe und Kopfbedeckungen) . . . . .	St	11	1 075 085
	41	.	605 557 331	26	1416	Arbeits- und Berufsbekleidung . . . . .			
	11	.	124 048 886	17	1417	Sonstige Oberbekleidung (ohne Arbeits-			
	24	x	474 688	18	1418	und Berufsbekleidung) . . . . .	St	19	5 795 500
	24	x	465 843	30	1419	Wäsche . . . . .		11	x
ereitungen,	2	.	.	.	1420	Bekleidung und Bekleidungszubehör, a. n. g. . . .		12	x
n oder zum	61	x	786 590	17	1421	Pelzwaren . . . . .		-	-
inem Inhalt	29	x	453 031	12	1422	Strumpfwaren . . . . .		4	x
	26	.	.	.	1423	Bekleidung a. n. g., aus Gewirken oder Gestricken	St	4	.
ereitet		.	.	.	1424	Veredlung von Erzeugnissen dieser Güterab-			
Güter-		.	.	.	1425	teilung (ohne Bekleidung aus textilen Stoffen) . .		2	x
		.	.	.	13	Leder und Lederwaren . . . . .	33	x	
		.	.	.	1511	Leder und Lederfaserstoff; zugerichtete			
		.	.	.	1512	und gefärbte Felle . . . . .		4	x
		.	.	.	1520	Lederwaren (ohne Lederbekleidung und Schuhe) .		16	x
		.	.	.	1599	Schuhe . . . . .		13	x
		.	.	.		Veredlung von Erzeugnissen dieser Güter-			
		.	.	.		abteilung . . . . .			

## Statistische Berichte

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Nordrhein-Westfalens

Mai 2013 – Messzahlen



# **Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung im Kraftfahrzeughandel Nordrhein-Westfalens**

**Mai 2013**

Messzahlen

Herausgegeben von  
Information und Technik Nordrhein-Westfalen, Geschäftsbereich Statistik  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon 0211 9449-01 • Telefax 0211 9449-8000  
Internet: <http://www.it.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@it.nrw.de](mailto:poststelle@it.nrw.de)

Erschienen im August 2013

Alle Statistischen Berichte finden Sie als PDF-Datei zum kostenlosen  
Download in unserer Internet-Rubrik „Publikationen“.

© Information und Technik NRW, Düsseldorf, 2013  
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
<b>Methodischer Hinweis</b> .....	4
<b>Sondersummen</b> .....	5
<b>Zeichenerklärung</b> .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (2010 = 100) .....	6
2. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen (Veränderung in %) .....	6
3. Entwicklung der Beschäftigtenzahl im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen .....	7

## Methodischer Hinweis

### Grundlagen

Rechtsgrundlage für die Beobachtung der Entwicklung im Kfz-Handel ist das Handelstatistikgesetz (HdlStatG) vom 10. Dezember 2001 (BGBl. I S. 3438) in seiner jeweils gültigen Fassung in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) in seiner jeweils gültigen Fassung.

Bei der Monatsstatistik im Kfz-Handel handelt es sich um eine Unternehmensstatistik<sup>1)</sup>. Hauptkriterium für die Zugehörigkeit eines Unternehmens zum Berichtskreis ist der Schwerpunkt seiner wirtschaftlichen Tätigkeit gem. der Klassifikation der Wirtschaftszweige – Ausgabe 2008 (WZ 2008)<sup>2)</sup>. Alle rechtlich selbstständigen Unternehmen mit Sitz in Deutschland, deren Tätigkeit schwerpunktmäßig in der Abteilung 45 (Handel mit Kraftfahrzeugen; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen) der WZ 2008 liegt, tragen zum Ergebnis der Erhebung bei.

Die Durchführung der Monatsstatistik im Kfz-Handel erfolgt nach dem sogenannten „Mixmodell“: Nur Kfz-Handelsunternehmen mit mindestens 10 Millionen Euro Jahresumsatz oder mit mindestens 100 Beschäftigten werden unmittelbar befragt. Für diese Unternehmen besteht Auskunftspflicht.

Für alle anderen, und damit für den Großteil der Kfz-Handelsunternehmen ersetzen Daten der Finanzverwaltung (Umsatzsteuervoranmeldungen) und der Bundesagentur für Arbeit (sozialversicherungspflichtig Beschäftigte) die direkte Befragung. Diese Daten werden der Statistik monatlich übermittelt und sind gemäß dem „Gesetz über die Verwendung von Verwaltungsdaten für Zwecke der Wirtschaftsstatistiken (Verwaltungsdatenverwendungsgesetz – VwDVG)“ vom 4. November 2010 in seiner jeweils gültigen Fassung für Statistikzwecke nutzbar.

Erfragt werden jeweils Angaben zum Gesamtunternehmen mit allen Verkaufsfilialen und allen zum Unternehmen gehörenden Hilfs- und Nebenbetrieben (Verwaltung, Lager, Produktion usw.). Dazu gehören auch Tätigkeiten, die nicht dem Bereich Kfz-Handel zuzuordnen sind wie z. B. die Vermietung von Leihwagen.

Neben der Statistik des Kfz-Handels werden außerdem monatlich Erhebungen im Bereich des Einzelhandels (Abteilung 47) sowie des Großhandels (Abteilung 46) durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Erhebungen liegen allerdings zeitlich versetzt zu den Kfz-Handelsdaten vor und erscheinen daher in separaten Veröffentlichungen<sup>3)</sup>.

### Umsatzentwicklung nach Wirtschaftszweigen

In den Tabellen wird zum einen die Entwicklung der nominalen, also der nicht inflationsbereinigten Umsätze, zum anderen die Entwicklung der realen, also der um die Preisentwicklung seit dem Basisjahr bereinigten Umsätze dargestellt.

*Tabelle 1* stellt die Entwicklung des nominalen und des realen Umsatzes im Kfz-Handel anhand sog. „Messzahlen“ dar.

Die Messzahl des Umsatzes zu einem WZ-Bereich gibt das Verhältnis des Umsatzes im Berichtszeitraum zu dem arithmetischen Mittel der 12 Monate des Basisjahres in diesem WZ-Bereich an.

*Tabelle 2* zeigt die Entwicklung des Umsatzes im Kfz-Handel anhand sog. „Veränderungsraten“. Die Veränderungsrate des Umsatzes zu einem WZ-Bereich gibt an, um wie viel Prozent des Umsatzes der Vorperiode sich der Umsatz des Berichtszeitraums verändert hat.

### Beschäftigungsentwicklung nach Wirtschaftszweigen

Als Beschäftigte gelten alle im Unternehmen tätigen Personen. Dazu gehören z. B. Personen, die in einem Arbeitsverhältnis zum Unternehmen stehen, tätige Inhaber/innen, unbezahlt mithelfende Familienangehörige. Auch vorübergehend Abwesende (z. B. wegen Krankheit, Urlaub oder Mutterschutz) sind einbezogen.

Bei Vollbeschäftigten entspricht die durchschnittliche Arbeitszeit der orts-, branchen- oder betriebsüblichen Wochenarbeitszeit. Bei Teilzeitbeschäftigten (einschließlich der geringfügig Beschäftigten) ist die durchschnittliche Arbeitszeit kürzer als die orts-, branchen- oder betriebsübliche Wochenarbeitszeit.

*Tabelle 3* stellt die Entwicklung der Beschäftigtenzahl im Kfz-Handel sowohl anhand von „Messzahlen“ als auch anhand von „Veränderungsraten“ dar. Diese Angaben sind analog zu den Umsatzangaben zu interpretieren.

### Vorläufige Ergebnisse

Die Ergebnisse enthalten Schätzungen für nicht rechtzeitig eingehende Unternehmensmeldungen und sind deshalb als vorläufig anzusehen. Später eingehende Nachmeldungen sowie rückwirkende Korrekturlieferungen von Meldern werden in das Datenmaterial aufgenommen und in den Veröffentlichungen der Folgemonate entsprechend berücksichtigt.

1) Vgl. [www.destatis.de/DE/Publikationen/Qualitaetsberichte/BinnenhandelGastgewerbeTourismus/Handelmonat.pdf](http://www.destatis.de/DE/Publikationen/Qualitaetsberichte/BinnenhandelGastgewerbeTourismus/Handelmonat.pdf) – 2) Vgl. [www.destatis.de/DE/Publikationen/Verzeichnis/KlassifikationWZ08\\_3100100089004.pdf](http://www.destatis.de/DE/Publikationen/Verzeichnis/KlassifikationWZ08_3100100089004.pdf) – 3) Vgl. <https://webshop.it.nrw.de/ssearch.php?kategorie=2200>

## Hinweise

Gemäß den Vorgaben der Europäischen Union ist für die Einzelhandelsergebnisse alle 5 Jahre ein neues Basisjahr für die Ermittlung der realen Umsätze und der Messzahlen zu wählen. Ab Berichtsmonat Januar 2013 werden daher in diesem Bericht Daten zum Basisjahr 2010 (anstelle von 2005) dargestellt.

Weil frühere Veröffentlichungen zum Basisjahr 2005 erfolgten, sind sie nur eingeschränkt mit ab Januar 2013 veröffentlichten Ergebnissen vergleichbar.

## Sondersummen

Die Berechnung der Sondersummen erfolgt aufgrund besonderer Wünsche der Datennutzer bzw. wegen bestehender Lieferverpflichtungen an Hauptnutzer. Sie entsprechen nur Teilen von Wirtschaftsgruppen oder sind

wirtschaftsgruppenübergreifend. Nachfolgend wird der Bezug zur Wirtschaftszweigklassifikation (WZ 2008) hergestellt und die einfließenden Wirtschaftsunterklassen benannt:

451 - 01 „Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur und Tankstellen)“ beinhaltet den:

- Handel mit Kraftwagen (WZ45.1),
- Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör (45.3) und den
- Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern (45.4).

4511 - 01 „Handel mit Kraftwagen unter 3,5 t und Kfz-teilen und –zubehör“ beinhaltet den:

- Handel mit Kraftwagen mit einem Gesamtgewicht von 3,5 t oder weniger (45.11) und den
- Einzelhandel mit Kraftwagenteilen und –zubehör (45.32).

## Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)

## 1. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen 2010 = 100

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup> — Sondersummen <sup>2)</sup>	Wirtschaftszweig	Umsatz							
		Mai 2013	Mai 2012	April 2013	Jan. – Mai 2013	Mai 2013	Mai 2012	April 2013	Jan. – Mai 2013
		in jeweiligen Preisen				in Preisen des Jahres 2010			
<b>45</b>	<b>Handel mit Kfz; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen</b>	<b>108,5</b>	<b>106,8</b>	<b>116,1</b>	<b>103,7</b>	<b>106,0</b>	<b>104,5</b>	<b>113,2</b>	<b>101,4</b>
45.1	Handel mit Kraftwagen	109,5	106,7	115,3	104,9	107,9	105,2	113,6	103,5
45.2	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	103,7	104,2	111,4	99,1	102,4	102,8	110,0	98,0
45.3	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	106,5	106,7	120,9	102,0	98,7	100,3	111,5	94,7
45.4	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	132,7	135,0	149,3	111,7	130,7	133,0	147,1	110,0
	<b>Sondersummen:</b>								
<b>451 - 01</b>	<b>Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur von Kfz und ohne Tankstellen)</b>	<b>109,4</b>	<b>107,3</b>	<b>117,0</b>	<b>104,4</b>	<b>106,6</b>	<b>104,9</b>	<b>113,8</b>	<b>102,0</b>
<b>4511 - 01</b>	<b>Einzelhandel mit Kraftwagen unter 3,5 t, Kraftwagenteilen und -zubehör</b>	<b>109,8</b>	<b>106,3</b>	<b>116,2</b>	<b>104,6</b>	<b>108,0</b>	<b>104,6</b>	<b>114,2</b>	<b>103,0</b>

1) gem. Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008. – 2) gem. Sondersummen-Definition auf Seite 5

## 2. Umsatzentwicklung im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen %

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup> — Sondersummen <sup>2)</sup>	Wirtschaftszweig	Veränderung					
		Mai 2013		April – Mai 2013	Jan. – Mai 2013	Mai 2013	Jan. – Mai 2013
		gegenüber					
		Mai 2012	April 2013	April – Mai 2012	Jan. – Mai 2012	Mai 2012	Jan. – Mai 2012
in jeweiligen Preisen				in Preisen des Jahres 2010			
<b>45</b>	<b>Handel mit Kfz; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen</b>	<b>+1,6</b>	<b>-6,5</b>	<b>+6,6</b>	<b>-0,6</b>	<b>+1,4</b>	<b>-0,7</b>
45.1	Handel mit Kraftwagen	+2,6	-5,0	+6,7	-0,3	+2,5	-0,2
45.2	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	-0,4	-6,9	+5,0	-2,4	-0,4	-2,1
45.3	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	-0,2	-11,9	+7,8	-0,2	-1,6	-1,5
45.4	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	-1,7	-11,1	+4,7	-1,8	-1,7	-1,8
	<b>Sondersummen:</b>						
<b>451 - 01</b>	<b>Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur von Kfz und ohne Tankstellen)</b>	<b>+1,9</b>	<b>-6,5</b>	<b>+6,8</b>	<b>-0,3</b>	<b>+1,7</b>	<b>-0,4</b>
<b>4511 - 01</b>	<b>Einzelhandel mit Kraftwagen unter 3,5 t, Kraftwagenteilen und -zubehör</b>	<b>+3,3</b>	<b>-5,5</b>	<b>+7,6</b>	<b>+0,2</b>	<b>+3,2</b>	<b>+0,4</b>

1) gem. Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008. – 2) gem. Sondersummen-Definition auf Seite 5

### 3. Entwicklung der Beschäftigtenzahl im Kraftfahrzeughandel nach Wirtschaftszweigen

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup> — Sondersummen <sup>2)</sup>	Wirtschaftszweig	Beschäftigte				
		insgesamt	Vollbeschäftigte	Teilzeitbeschäftigte	insgesamt	
		Mai 2013			Veränderung Mai 2013 gegenüber	
		2010 = 100			Mai 2012	April 2013
					%	
<b>45</b>	<b>Handel mit Kfz; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen</b>	<b>102,5</b>	<b>100,4</b>	<b>110,7</b>	<b>+0,2</b>	<b>+0,1</b>
45.1	Handel mit Kraftwagen	102,2	100,2	112,8	+0,3	+0
45.2	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	101,6	99,3	109,1	-0,7	+0
45.3	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	105,2	104,0	109,4	+2,1	+0,6
45.4	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	100,3	94,0	117,0	-1,9	+1,9
	<b>Sondersummen:</b>					
<b>451 - 01</b>	<b>Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur von Kfz und ohne Tankstellen)</b>	<b>102,9</b>	<b>101,0</b>	<b>111,8</b>	<b>+0,7</b>	<b>+0,2</b>
<b>4511 - 01</b>	<b>Einzelhandel mit Kraftwagen unter 3,5 t, Kraftwagenteilen und -zubehör</b>	<b>102,1</b>	<b>100,5</b>	<b>109,5</b>	<b>+0,4</b>	<b>+0,2</b>

Nr. der Klassifikation <sup>1)</sup> — Sondersummen <sup>2)</sup>	Wirtschaftszweig	Beschäftigte						
		Vollbeschäftigte		Teilzeitbeschäftigte		insgesamt	Vollbeschäftigte	Teilzeitbeschäftigte
		Veränderung Mai 2013 gegenüber				Veränderung Januar – Mai 2013 gegenüber Januar – Mai 2012		
		Mai 2012	April 2013	Mai 2012	April 2013			
		%						
<b>45</b>	<b>Handel mit Kfz; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,2</b>	<b>+3,6</b>	<b>+1,3</b>	<b>+0,2</b>	<b>-0,5</b>	<b>+3,1</b>
45.1	Handel mit Kraftwagen	-0,3	-0,2	+2,8	+0,8	+0,3	-0,2	+2,9
45.2	Instandhaltung und Reparatur von Kraftwagen	-1,9	-0,5	+2,9	+1,4	-0,5	-1,4	+2,4
45.3	Handel mit Kraftwagenteilen und -zubehör	+0,9	+0,2	+6,8	+1,7	+1,6	+0,7	+4,7
45.4	Handel mit Krafträdern, Kraftradteilen und -zubehör; Instandhaltung und Reparatur von Krafträdern	-4,9	+0,9	+5,5	+4,1	-2,1	-5,3	+6,0
	<b>Sondersummen:</b>							
<b>451 - 01</b>	<b>Handel mit Kraftwagen (ohne Reparatur von Kfz und ohne Tankstellen)</b>	<b>-0,1</b>	<b>+0</b>	<b>+4,1</b>	<b>+1,3</b>	<b>+0,6</b>	<b>-0,1</b>	<b>+3,6</b>
<b>4511 - 01</b>	<b>Einzelhandel mit Kraftwagen unter 3,5 t, Kraftwagenteilen und -zubehör</b>	<b>-0,3</b>	<b>+0</b>	<b>+3,5</b>	<b>+1,1</b>	<b>+0,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>+3,3</b>

1) gem. Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008. – 2) gem. Sondersummen-Definition auf Seite 5



## Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr

### Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Kraftfahrzeughandels, des Großhandels und des Gastgewerbes

Inhalt: Jedes der vier monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 2005 bzw. 2010 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G11
Großhandel:	Bestell-Nr. G12
Kraftfahrzeughandel (inkl. Instandhaltung und Reparatur):	Bestell-Nr. G15
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G43

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H12

### Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Bericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die Jahreswerte, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten. Zahlreiche Grafiken und eine Farbkarte runden den Bericht ab.

Bestell-Nr. H13

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Petra Focks und Jörg Möller unter Telefon-Nr. 0211 9449-3820 bzw. 0211 9449-3821.

### Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H21

Fachliche Auskünfte zu dieser Veröffentlichung erteilt Ihnen gerne Sandra Arntzen und Sabine Schmidt unter Telefon-Nr. 0211 9449-3827 bzw. 0211 9449-3826.